

Программа удаленного семинара по теме "Ознакомление с функционалом ПМ "Эксплуатант" ИАС МЛГ ВС в задачах информационного сопровождения технической эксплуатации авиационной техники".

Первый день (8.09):

1. Индивидуальная настройка интерфейса ПМ;
2. Критичная информация:
 - ввод данных в диспетчерский график о хранении ВС;
 - своевременный ввод данных о сертификатах и изменении ресурсов;
 - ввод данных об отдельно-организуемых работах.
3. Редко используемые, но эффективные задачи ПМ;
4. Просмотр протоколов ввода данных конкретными исполнителями.

Второй день (9.09):

1. Ввод данных в эталонные записи основных изделий;
2. Методы эксплуатации агрегатов;
3. Замена двигателя задним числом;
4. Отслеживание агрегатов по нескольким периодичностям индослуживания;
5. Особенности оприходования двигателей, поступивших в авиапредприятие в составе ВС;
6. Понятие «Текущее значение ресурсов» изделий АТ;
7. Логический контроль при замене агрегатов.

Третий день (10.09):

Ввод данных в адаптивный регламент:

- безусловно выполняемые работы;
- работы, имеющие условия выполнения;
- технологическая последовательность выполнения работ;
- порядок ввода изменений и дополнений в адаптивный регламент
- способы формирования селективных пооперационных ведомостей;
- просмотр и печать документов-приложений к пооперационной ведомости;
- подтверждение выполнения работ конкретными исполнителями «под крылом»;
- сообщение о выполнении производственного задания диспетчером ПДО.

Четвертый день (11.09):

1. Перспективное планирование ТОиР:
 - Ввод данных в таблицу плановых налетов;
 - редактирование перспективного плана;
 - формирование перечней агрегатов, снимаемых по отработке ресурсов и на индослуживание;
 - определение агрегатов, подлежащих замене, но отсутствующих на складах;
 - планирование помесечной отработки ресурсов компонентов ВС;
2. Обсуждение пройденного материала. Ответы на вопросы по задачам ПМ.