

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ФГУП ГосНИИ ГА)

Генеральный директор ФГУП
ГосНИИ ГА, д.т.н. профессор
В.С. Шапкин
« 03 » *август* 2018г.



Утверждаю
Начальник УГЛУ ВС Росавиации
В.В. Кулинов
« 23 » *окт* 2018г.



Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

**«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОЦЕНКЕ
АУТЕНТИЧНОСТИ КОМПОНЕНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

Москва 2018

ЛИСТ ПОПРАВОК

№ изм.	Номер страницы	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата внесения изменения	Подпись ответственного лица

В листе поправок фиксируются поступившие официальные изменения и дополнения к программе.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	6
3. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА	8
4. ЛИТЕРАТУРА	12

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по оценке аутентичности компонентов воздушных судов» (далее - Программа) разработана ФГУП ГосНИИ ГА в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», а также с учетом требований Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

1.2. Программа разработана с учетом реализации требований пункта 3 статьи 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации (в соответствии с Федеральным законом от 25.12.2012 N 260-ФЗ «О внесении изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации») об организации осуществления сбора и анализа данных в части оценки аутентичности компонентов воздушных судов (ВС), являющихся одним из факторов опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских ВС и реализации основной стратегии управления рисками в современной системе управления безопасностью полетов (СУБП) с помощью использования проактивных и прогностических методов, что в полной мере отвечает требованиям «Руководства по управлению безопасностью полетов (РУБП)» издание третье, 2013 г., и Приложению 19 Конвенции о международной гражданской авиации ИКАО.

1.3. В рамках данной Программы под слушателем Программы понимается лицо, являющееся специалистом авиационного персонала гражданской авиации (ГА) Российской Федерации (иностранного государства) или другим работником ГА, или работником предприятия (или организации) других министерств и ведомств Российской Федерации, допущенное Авиационным учебным центром (АУЦ) ФГУП ГосНИИ ГА к обучению по данной Программе (далее - Слушатель).

1.4. Основной целью подготовки Слушателей по данной Программе является обновление ими теоретических и практических знаний, а также освоение ими современных методов решения профессиональных задач, связанных с технической эксплуатацией гражданской авиационной техники (ТЭ АТ), в части оценки аутентичности компонентов ВС.

1.5. Специалист по оценке аутентичности компонентов ВС гражданской авиации - лицо, прошедшее обучение по данной программе и уполномоченное предприятием или организацией на подготовку материалов по оценке аутентичности компонентов ВС в соответствии с Методикой оценки аутентичности компонентов ВС № 24.10-966ГА (2-я редакция), утвержденная 23.11.2005.

1.6. В результате освоения Программы у Слушателя должны быть сформированы следующие компетенции, необходимые для профессиональной деятельности в области оценки аутентичности компонентов ВС:

- понимание основ нормативного обеспечения работ по оценке аутентичности компонентов и мониторинга летной годности ВС;
- понимание и применение методических основ проведения работ по оценке

аутентичности компонентов ВС;

- способность и навыки к использованию современных информационных технологий на базе персональной вычислительной техники, специального программного обеспечения и сети общего доступа Internet, в рамках решения задач оценки аутентичности компонентов и мониторинга летной годности ВС;
- способность самостоятельного овладения новыми знаниями с использованием современных образовательных технологий.

1.7. Программа рассчитана на обучение работников, уполномоченных заниматься вопросами, связанными с оценкой аутентичности компонентов ВС, в следующих предприятиях и организациях.

- территориальные управления уполномоченного органа в области гражданской авиации;
- центры по сертификации экземпляра ВС;
- предприятия авиационной промышленности;
- авиапредприятия гражданской авиации;
- организации правоохранительных органов;
- организации-поставщики авиационно-технического имущества (АТИ) - юридические лица любой формы собственности, осуществляющих закупку, поставку и хранение АТИ.

Кроме того, к обучению по настоящей Программе могут быть допущены частные лица, уполномоченные в заниматься вопросами, связанными с оценкой аутентичности компонентов ВС.

1.8. К обучению по Программе допускаются лица, имеющие:

- среднее или высшее образование;
- стаж работы не менее 2 лет.

1.9. Программа предусматривает обучение в объеме 23 академических часов.

Продолжительность 1 академического часа – 45 мин.

1.10. В программе предусмотрены следующие виды учебных занятий:

- теоретические занятия (лекции);
- практические занятия;
- контроль полученных знаний и навыков.

В процессе теоретических и практических занятий используется раздаточный материал.

1.11. При всех видах учебных занятий основное внимание уделяется практической направленности подготовки, дающей возможность непосредственного практического применения приобретенных знаний и навыков.

1.12. Основное место проведения занятий – специализированный учебный класс, оборудованный отдельными рабочими местами на базе персональной вычислительной техники и специальным аудио-видео оборудованием.

1.13. Подготовка специалистов по Программе осуществляется с отрывом от производства на базе АУЦ ФГУП Гос НИИ ГА.

1.14. Возможна также выездная форма проведения занятий на территории предприятия (организации) заказчика, при условии предоставления заказчиком

помещения, вычислительной техники и специального аудио-видео оборудования, согласованного с АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА.

1.15. Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается Удостоверение о повышении квалификации с указанием, в том числе, наименования и объема Программы (в академических часах).

1.16. Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию по неуважительной причине или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также Слушателям, освоившим часть Программы (отдельные учебные дисциплины, отдельные темы) и (или) отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении (о периоде обучения).

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№.	Наименование дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции часов	Практические занятия часов	
1.	<u>Учебная дисциплина 1</u> Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности ВС	3	2,5	0,5	
1.1.	Тема 1. Общее описание Информационно-аналитической системы мониторинга летной годности ВС.	1	1		
1.2.	Тема 2. Пользовательские модули ИАС МЛГ ВС.	0,5	0,5		
1.3.	Тема 3. Обучение работе с веб-ресурсами на сайте www.mlqvs.ru .	1.5	1	0.5	
2.	<u>Учебная дисциплина 2</u> Оценка аутентичности компонентов ВС	14	12	2	
2.1.	Тема 1. Аутентичность компонентов ВС в системе сопровождения ТЭ АТ.	3	3		
2.2.	Тема 2. Система сертификации поставщиков авиационно-технического имущества (АТИ) гражданской авиации как элемент контроля оборота за неаутентичными компонентами ВС.	2	2		
2.3.	Тема 3. Порядок фотодокументирования пономерной документации компонентов ВС.	2	1	1	
2.4.	Тема 4. Формирование базы данных электронных изображений пономерной документации и порядок передачи ее в ИАЦ ФГУП ГосНИИ ГА.	1		1	
2.5.	Тема 5. Практическое применение методики оценки аутентичности компонентов ВС.	4	4		
2.6.	Тема 6. Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства.	2	2		

№.	Наименование дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции часов	Практические занятия часов	
3.	<u>Учебная дисциплина 3.</u> Центральная нормативно-методическая библиотека гражданской авиации (ЦНМБ ГА)	2	2		
3.1.	Тема 1. Международная практика осуществления информационно-библиотечного обслуживания.	0,5	0,5		
3.2.	Тема 2. Основные принципы построения, функционирования и развития ЦНМБ ГА.	0,5	0,5		
3.3.	Тема 3. Организация доступа пользователей к фондам ЦНМБ ГА. Принципы и технология работы с электронной базой данных ЦНМБ ГА.	1	1		
4.	<u>Учебная дисциплина 4.</u> Автоматическая идентификация компонентов ВС	2	2		
4.1.	Тема 1. Действующая система идентификации компонентов ВС. Нормативная база и процессы идентификации.	1	1		
4.2.	Тема 2. Методы автоматической идентификации компонентов ВС. Цифровая идентификация компонентов ВС.	1	1		
	Итого	21	18,5	2,5	
	Итоговая аттестация	2			Зачет
	ИТОГО по Программе	23	18,5	2,5	

3. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

Учебная дисциплина 1. «ИНФОРМАЦИОННО - АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВС»

Тема 1. Общее описание Информационно-аналитической системы мониторинга летной годности ВС

Основные вопросы темы:

- Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Общие понятия, принципы формирования, нормативная база.
- Идеология разработки, функционирования и поддержки ИАС МЛГ ВС.
- Архитектура ИАС МЛГ ВС.
- Роль и место ИАС МЛГ ВС в системе управления безопасностью полетов.
- Пользовательские модули ИАС МЛГ ВС их состав и назначение.
- Структурная схема локальной вычислительной сети и взаимодействие с организациями.
- Нормативная база. Преимущества использования ресурсов ИАС МЛГ ВС.
- ИАС МЛГ ВС в задачах государственной системы управления безопасностью полетов (СУБП)

Тема 2: Пользовательские модули ИАС МЛГ ВС

Основные вопросы темы:

- Общие понятия.
- Структура, основные цели, задачи, принципы работы модулей.

Тема 3: Обучение работе с веб-ресурсами на сайте www.mlgvs.ru

Основные вопросы темы:

- Структура сайта и работа с ним.
- Порядок работы сервиса обмена файлами на сайте.

Рекомендуемая литература: [1, 14-21].

При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

Учебная дисциплина 2. «ОЦЕНКА АУТЕНТИЧНОСТИ КОМПОНЕНТОВ ВС»

Тема 1. Аутентичность компонентов ВС в системе сопровождения ТЭ АТ

Основные вопросы темы:

- Сущность и содержание оценки аутентичности и мониторинга жизненного цикла компонентов ВС (понятие, цели, задачи, механизм оценки аутентичности и мониторинга жизненного цикла компонентов ВС).
- Основные требования нормативных документов РФ и международных

организаций ГА, регламентирующих процессы оценки аутентичности компонентов ВС гражданской авиации.

- Методика оценки аутентичности компонентов ВС:
 - система оценки аутентичности компонентов ВС в процессе эксплуатации ВС;
 - участники работ по оценке аутентичности компонентов ВС.
 - основные элементы методики автоматизированного выявления неаутентичных компонентов ВС;
- Оценка аутентичности в рамках системы поставок компонентов ВС.

Тема 2: Система сертификации поставщиков авиационно-технического имущества (АТИ) гражданской авиации как элемент контроля оборота за неаутентичными компонентами ВС

Основные вопросы темы:

- Система добровольной сертификации объектов гражданской авиации
- Анализ рынка поставок АТИ в ГА.
- Руководящие документы по этапам внедрения процесса сертификации организаций-поставщиков АТИ.
- Роль организации поставщика АТИ в материально-техническом обеспечении авиапредприятий.
- Организация-поставщик АТИ как объект сертификации в СДС ОГА.
- Организация-поставщик АТИ как участник работ по оценке аутентичности компонентов ВС.

Тема 3. Порядок фотодокументирования пономерной документации компонентов ВС

Основные вопросы темы:

- Технические требования при проведении работ по фотодокументированию.
- 3. Подготовительные работы при проведении работ по фотодокументированию.
- Порядок фотодокументирования пономерной документации компонентов ВС.
- фотографирования индивидуальных производственных маркировок компонентов ВС.

Тема 4. Формирование базы данных электронных изображений пономерной документации и порядок передачи ее в ИАЦ ФГУП ГосНИИ ГА

Основные вопросы темы:

- Размещение результатов фотографирования в компьютере.
- Обработка результатов фотографирования при наличии (отсутствии) информационно-управляющих систем (ИУС).
- Формирование результатов фотографирования на внешних носителях для представления в ИАЦ ГосНИИ ГА.
- Формирование и пересылка базы данных электронных изображений

пономерной документации с использованием ресурсов ИАС МЛГ ВС.

Тема 5: Практическое применение методики оценки аутентичности компонентов ВС

Основные вопросы темы:

- Методика оценки аутентичности компонентов ВС:
 - результаты оценки аутентичности компонентов ВС.
- Организация работ по оценке аутентичности и мониторингу жизненного цикла компонентов ВС.
- Порядок выполнения работ по оценке аутентичности компонентов ВС.
 - алгоритм обработки доказательной документации при мониторинге состояния компонентов ВС;
 - механизм контроля мониторинга жизненного цикла компонентов ВС;
- Инженерный и технический анализ результатов оценки аутентичности компонентов ВС.
- Типовые ошибки, допускаемые при ведении пономерной документации.
- Разрешение споров, связанных с проведением работ по оценке аутентичности компонентов ВС.
- Примеры отклонений при проведении работ по оценке аутентичности компонентов ВС.

Тема 6: «Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства»

Основные вопросы темы:

- Решение проблемы выявления и отстранения от эксплуатации неутвержденных (неодобренных) компонентов ВС авиационными администрациями США, ЕС и других государств.
- Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства, внесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.
- Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства, установленных на ВС, изготовленных в России.

Рекомендуемая литература: [1-7, 21, 23-29, 33-35].

При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

Учебная дисциплина 3. «ЦЕНТРАЛЬНАЯ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ЦНМБ ГА)»

Тема 1. Международная практика осуществления информационно-библиотечного обслуживания

Основные вопросы темы:

- Рекомендации ИКАО по созданию технических библиотек.
- Осуществление информационно-библиотечного обслуживания эксплуатантов на примере авиационных корпораций «Airbus» и «Boeing».
- Решение вопросов доведения до авиапредприятий директив летной годности и сопровождения эксплуатационной документации ВС типа «Robinson», «Falcon» и пр.

Тема 2. Основные принципы построения, функционирования и развития ЦНМБ ГА

Основные вопросы темы:

- Нормативная база создания и функционирования ЦНМБ ГА.
- Фонды ЦНМБ ГА.
- Комплектование и хранение фондов ЦНМБ ГА.
- Перспективы развития ЦНМБ ГА.

Тема 3. Организация доступа пользователей к фондам ЦНМБ ГА. Принципы и технология работы с электронной базой данных ЦНМБ ГА

- Интерфейс пользователя ЦНМБ ГА.
- Руководство пользования электронными ресурсами ЦНМБ ГА (поиск документов).
- Порядок доступа к фондам ЦНМБ ГА.
- Авторизация и скачивание документов из электронных фондов ЦНМБ ГА.

Рекомендуемая литература: [8-11].

При проведении занятий используется персональный компьютер с доступом в интернет и мультимедийный проектор.

Учебная дисциплина 4 «АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ ВС»

Тема 1: Действующая система идентификации компонентов ВС. Нормативная база и процессы идентификации

Основные вопросы темы:

- Нормативные документы в сфере идентификации для существующей системы учета компонентов ВС в авиационной промышленности.
- Существующие идентификаторы компонентов ВС.
- Обзор применяемых в авиационной промышленности систем защиты компонентов ВС от фальсификации.

Тема 2: Методы автоматической идентификации. Цифровая идентификация компонентов ВС

Основные вопросы темы:

- Обзор методов автоматической идентификации.
- Назначение и сфера применения метода радиочастотной идентификации.
- Основные преимущества и недостатки применения метода

радиочастотной идентификации.

Рекомендуемая литература: [27-28],[30-31].

При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

4. ЛИТЕРАТУРА

1. «Методика оценки аутентичности компонентов ВС» № 24.10-966ГА введена в действие 19.03.2004 и утверждена 23.11.2005.
2. Информационное письмо ГСГА №35-2004 «Об организации проведения работ по оценке аутентичности компонентов ВС в соответствии с Решением Совета ГСГА Минтранса России от 17.12.03 №16.
3. Информационное письмо ФСНСТ №152-2006 «Об организации работ по оценке аутентичности компонентов ВС.
4. Письмо ФАВТ (Росавиация) Министерства транспорта России от 14.10.2009 № 8.9-3 «Об ответственности по вопросам аутентичности агрегатов и КИ с ограниченным ресурсом.
5. Приказ Минтранса от 30.11.1995 № ДВ-130 «О введении в действие положения о порядке принятия на эксплуатацию, организации и обеспечения технического обслуживания и контроля за поддержанием летной годности воздушных судов иностранного производства в авиапредприятиях России».
6. Письмо ФАВТ (Росавиация) Министерства транспорта России от 18.01.08 №5.9-14ГА «О проведение работ по оценке аутентичности компонентов ВС иностранного производства.
7. Письмо ФАВТ (Росавиация) Министерства транспорта России от 04.08.2017 № 17701/03 "Об эксплуатации на воздушных судах неутвержденных (неаутентичных) комплектующих изделий АТ".
8. Распоряжение Росавиации от 15.01.2009г. № ГК-3-р «О создании во ФГУП ГосНИИ ГА центральной нормативно-методической библиотеки гражданской авиации».
9. Распоряжение Росавиации от 20 апреля 2009 г. № ГК-68-р «Об использовании базы данных электронных копий эталонных РЛЭ Центральной нормативно-методической библиотеки гражданской авиации».
10. Письмо Росавиации от 5 мая 2009 г. № 7.1.14-686 «О порядке контроля сверки РЛЭ».
11. Письмо Росавиации от 20 сентября 2010 г. № 03.9-314 «Об использовании базы данных организационно-распорядительных и нормативных

документов в области гражданской авиации России».

12. Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил". Утверждены приказом Минтранса России от 13 августа 2015 г. N 246 (в редакции Приказов Минтранса России от 20.09.2016 №271, от 19.09.2017 №363, от 27.10.2017 №465).
13. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил». Утверждены приказом Минтранса России от 25.09.2015 №285.
14. Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации». Утверждены приказом Минтранса России от 16.05.2003 №132 (в редакции приказа Минтранса от 03.07.2008 г. №96).
15. «Требования к организациям, осуществляющим поставку авиационно-технического имущества». Утверждены Руководящим органом СДС ОГА.
16. Федеральные авиационные правила «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» Утверждены приказом Минтранса России от 17.04.2003 №118.
17. Конвенции о международной гражданской авиации; Инструктивный материал ИКАО «Руководство по критериям квалификационной оценки пилотажных тренажеров» (Дос. 9625-AN/938); «Нормы годности авиационных тренажеров для подготовки авиационного персонала воздушного транспорта», утвержденные ФАС России 15.05.98г. с Дополнением № 1 от 18.07.2000г.; ФАП «Сертификация авиационных учебных центров» Утв. ФАС России 15.05.98г. с Дополнением № 1 от 18.07.2000г.; Утв. ФАС России от 29.01.99г. № 23 и зарегистрированные в Минюсте России 27.07.99г. № 1847;
18. «Положение о порядке проведения добровольной сертификации, выдачи и продления сертификатов соответствия летной годности экземпляра авиационного двигателя, воздушного винта» Утверждено Руководящим органом СДС ОГА от 17.10.2007
19. Требования к Авторизованным центрам технического обслуживания и ремонта авиационной техники. «Положение о порядке проведения

сертификации Авторизованного центра технического обслуживания и ремонта авиационной техники.» Утверждены Руководящим органом СДС ОГА от 26.05.2008

20. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 54080-2010 «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Общие требования».
21. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55256-2012 «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Требования и процедуры проведения работ по оценке аутентичности компонентов воздушных судов гражданской авиации».
22. Федеральный закон Российской Федерации от 10 января 2002 г. N 1-ФЗ «Об электронной цифровой подписи». Принят Государственной Думой 13 декабря 2001 года. Одобрен Советом Федерации 26 декабря 2001 года.
23. ГОСТ 18675-2012. Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия на нее.
24. ГОСТ 2.051-2006. ЕСКД. Электронные документы. Общие положения.
25. ГОСТ 2.609-79. Государственные стандарты Союза ССР. Единая система конструкторской документации. Эксплуатационная и ремонтная документация.
26. ГОСТ 2.610-2006. Межгосударственный стандарт. Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов.
27. ГОСТ Р 27692-2012 Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание формуляров;
28. ГОСТ Р 27693-2012 Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов летной годности;
29. ГОСТ 19.507-79. Ведомость эксплуатационных документов.
30. S1000D International Specification for Technical Publications (AECMA 1000D).
31. Электронная идентификация. Бесконтактные электронные идентификаторы и смарт-карты. Автор: Дшхунян В.Л., Шаньгин В.Ф. Издательство: Издательство АСТ. Год: 2004.
32. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55257-2012 «Воздушный транспорт. Система эксплуатации авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Пользовательский модуль «Надзор». Общие требования».
33. Указ Президента Российской Федерации "О дополнительных мерах по

противодействию незаконному обороту промышленной продукции" от 23.01.2015 № 31.

34. Письмо ФАВТ (Росавиация) Министерства транспорта России от 06.09.2012 № 03.9-33 "По вопросу оценки аутентичности".
35. Письмо ФСНСТ Министерства транспорта России от 27.11.2012 № ВЧ-12/6-1727 «По вопросу оценки аутентичности».
36. ГОСТ Р 55251-2012 Воздушный транспорт. Контроль автоматизированный технического состояния изделий авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Пользовательский модуль «Изготовитель». Общие требования.
37. ГОСТ Р 55258-2012 Воздушный транспорт. Система эксплуатации авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Пользовательский модуль «Лизинг». Общие требования.
38. ГОСТ Р 55254-2012 Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Пользовательский модуль «Эксплуатант». Общие требования.

ЗАВИЗИРОВАНО:

1. Директор ИАЦ ГосНИИ ГА


/Брусникин В.Ю.

2. Директор АУЦ ГосНИИ ГА


/Холин Е.П.

3. Заместитель директора
Начальник отдела №102 ИАЦ ГосНИИ ГА


/Шарыпов А.Н.

4. Заместитель директора
Начальник отдела №105 ИАЦ ГосНИИ ГА


/Глухов Г.Е.

5. Начальник отдела 104 ИАЦ ГосНИИ ГА


/Губанов О.В.

6. Заместитель начальника отдела №101
ИАЦ ГосНИИ ГА


/Коваль С.В

7. Заместитель начальника отдела №102
ИАЦ ГосНИИ ГА


/Олимов Б.В.

8. Заместитель начальник отдела №105
ИАЦ ГосНИИ ГА


/Черников П.Е.

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации подготовлена специалистами ФГУП ГосНИИ ГА и одобрена Учебно-методическим советом АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА (Протокол заседания от 26.02.2018 г. № 2)

Директор АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА



Е.П. Холин