

Федеральное агентство воздушного транспорта
Федеральное государственное унитарное предприятие
Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации
Информационно-аналитический центр



ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
МОНИТОРИНГА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВС
ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ МОДУЛЬ
«ЭКСПЛУАТАНТ»
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

51035661.425100.001.ИЗ.03.4.М
версия 2, апрель 2011

Руководитель проекта

Заместитель генерального директора –
директор ИАЦ ГосНИИ ГА
д.т.н. Кирпичев Игорь Геннадьевич

Москва

Подписной лист**Разработчики**Заместитель директора ИАЦ –
начальник отдела

В.Ю. Брусникин

Начальник отдела



Г.Е. Глухов

Начальник отдела



О.В. Губанов

Заместитель начальника отдела



П.Е. Черников

Начальник группы



А.К. Благоразумов

Начальник группы



С.А. Драздов

Ведущий инженер



Г.Ю. Луговой

Администратор баз данных



С.А. Гаранин

Инженер



Д.В. Петров

Оглавление

1	Необходимые соглашения.....	1
2	Комплект технической документации.....	3
3	Об этой книге.....	4
4	Общие сведения о ПМ «Эксплуатант».....	6
4.1	Назначение и структура информации ПМ «Эксплуатант».....	6
4.2	Состав ПМ	7
4.3	Установка и подготовка к работе ПМ.....	12
5	Работа с Пользовательским модулем	13
5.1	Начало работы с ПМ.....	13
5.1.1	Запуск ПМ.....	13
5.1.2	Главная форма ПМ.....	14
5.1.2.0	Правила ввода пароля.....	15
5.1.2.1	Вкладка «Общие».....	16
5.1.2.2	Вкладка «Настройки».....	16
5.1.2.3	Вкладка «Отчеты»	18
5.1.2.4	Вкладка «Служебные»	19
5.1.2.4а	Задача «Протоколы ввода изменений в БД ПМ».....	20
5.1.2.4б	Задача «Контроль отклонений наработок КИ».....	21
5.1.2.4в	Задача «Корректировка наработок».....	23
5.1.2.5	КЗ «Мониторинг ПМ».....	24
5.1.2.6	Форма «Калькулятор с минутами».....	35
5.1.2.7	Форма «Конфигурация».....	36
5.1.2.7а	Конфигурация ВС на дату приемки представителем заказчика.....	38
5.1.2.7б	Изменение конфигурации ВС на любую дату.....	40
5.1.2.7в	Все агрегаты, установленные на ВС.....	41
5.1.2.7г	Электронный формуляр ВС.....	42
5.1.2.7д	Электронный паспорт ПКИ.....	42
5.1.2.7е	Поиск ПКИ по шифру и номеру.....	42
5.2	ПК «Учет изделий АТ».....	43
5.2.1	КЗ «Воздушные суда».....	44
5.2.1.1	Задача «Разноска наработок ВС».....	46
5.2.1.1а	Форма «Ввод справок о налете».....	46
5.2.1.1б	Решение задачи «Разноска наработок ВС».....	51
5.2.1.2	Задача «Формуляр ВС».....	55
5.2.1.3	Задача «Справка о текущем состоянии».....	62
5.2.1.4	Задача «Карточка учета ресурсов АТ».....	63
5.2.1.4а	Карточка учета ресурса самолета (бортовой номер).....	63
5.2.1.4б	Карточка учета ресурса двигателя (заводской номер).....	64
5.2.1.4в	Карточка учета ресурса воздушного винта (заводской номер).....	65
5.2.1.5	Задача «Ввод в базу данных нового ВС».....	67
5.2.2	КЗ «Двигатели».....	69
5.2.2.1	Форма «Информация о двигателях по состоянию на (дата)».....	69
5.2.2.1а	Кнопка «Формуляры».....	71
5.2.2.1б	Кнопка «Отчеты».....	76
5.2.2.1в	Кнопка «Карточка учета».....	77
5.2.2.1г	Кнопка «Статистика».....	77
5.2.2.2	Отчеты по двигателям, выводимые по запросам из формы «Информация о двигателях по состоянию на (дата)».....	78
5.2.2.2а-5.2.2.2и	Отчеты, выводимые нажатием кнопки «Отчеты».....	78
5.2.2.2к-5.2.2.2п	Отчеты, выводимые нажатием кнопки «Статистика».....	81
5.2.2.3	Задача «Ввод в базу данных нового двигателя».....	83

5.2.2.3а	Создание электронного формуляра двигателя.....	84
5.2.2.3б	Оприходование двигателя.....	85
5.2.2.3в	Установка двигателя на ВС.....	86
5.2.2.4	Задача «Съемка двигателя с ВС».....	90
5.2.2.5	Задача «Ввод данных о прибытии/убытии двигателя».....	93
5.2.2.5а	Оформление прибытия/убытия двигателя.....	93
5.2.2.5б	Вывод отчета о прибывших/убывших двигателях.....	95
5.2.3	КЗ «Агрегаты».....	97
5.2.3.1	Форма «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам».....	97
5.2.3.1а	Вкладка «Стандартные запросы».....	98
5.2.3.1б	Вкладка «Генератор отчетов (Свободный запрос)»	104
5.2.3.1в	Вкладка «Настройки».....	106
5.2.3.2	Выходные документы, выводимые из формы «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам».....	107
5.2.3.2а	Запрос «Все запрошенные агрегаты».....	107
5.2.3.2б	Запрос «Гарантийные КИ».....	112
5.2.3.2в	Запрос «Приложение 5».....	112
5.2.3.2г	Запрос «Агрегаты, эксплуатируемые по ТЭО».....	113
5.2.3.2д	Запрос «Движение КИ».....	113
5.2.3.2е	Наработка КИ за период.....	113
5.2.3.3	Задача «Движение компонентов ВС за период».....	114
5.2.3.4	Задача «Наработки компонентов ВС за период».....	117
5.2.3.5	Задача «Приложение 5 по агрегатам».....	119
5.2.3.6	Задача «Установка на ВС нового агрегата».....	122
5.2.3.7	Задача «Съемка агрегата с ВС».....	126
5.2.3.7а	Система логического контроля причин съемки агрегата.....	128
5.2.3.8	Задача «Перестановка агрегата с одного изделия на другое».....	129
5.2.3.9	Задача «Индивидуальное ТО агрегатов по календарю».....	130
5.2.3.9а	Перевод агрегатов на метод эксплуатации «ИТО по календарю». 131	
5.2.3.9б	Вывод отчета по агрегатам на ИТО.....	131
5.2.3.10	Задача «Контроль движения агрегатов».....	134
5.2.3.11	Форма «Паспорт агрегата».....	135
5.2.4	КЗ «Нормативно-справочная информация».....	141
5.2.4.1	Задача «Ведение справочника агрегатов (КИ)».....	142
5.2.4.1а	Корректировка записей способом дублирования.....	143
5.2.4.1б	Корректировка записей справочника агрегатов в табличном виде 144	
5.2.4.1в	Ввод/корректировка идентификационных признаков агрегатов....	146
5.2.4.1г	Вкладка «Примечания».....	148
5.3	ПК «Инжиниринг».....	149
5.3.1	КЗ «Производственно-технологическая документация».....	150
5.3.1а	Форма «Производственно-технологическая документация».....	150
5.3.1б	Запросы, запускаемые из поля со списком «Наименование выходного документа».....	151
5.3.1в	Переключатели формы «Производственно-технологическая документация».....	153
5.3.1г	Кнопка «Разноска наработок».....	154
5.3.1.1	Задача «Формирование пооперационной ведомости».....	155
5.3.1.1а	Форма «Запрос пооперационной ведомости на ТО ЛА».....	155
5.3.1.1б	Форма «F_Reg_PV_New».....	158
5.3.1.1в	Форма «Формирование документации на периодическое ТО и форму Б».....	159
5.3.1.1г	Форма «Агрегаты, снимаемые при техобслуживании».....	160
5.3.1.1д	Процедура формирования производственного задания.....	161
5.3.1.1е	Образцы выходных документов пакета производственного задания	

.....	162
5.3.1.2 Задача «Ведение диспетчерского графика».....	167
5.3.2 КЗ «Регламенты».....	172
5.3.2.1 Форма «Электронная эксплуатационно-техническая документация».....	172
5.3.2.2 Решение задач КЗ «Регламенты».....	173
5.3.2.2а Формирование и вывод регламента (программы) ТО целиком.....	173
5.3.2.2б Вывод перечня изменений регламента (программы) ТО.....	175
5.3.2.2в Групповая корректировка регламента (программы) ТО.....	176
5.3.2.3 Задача «Ввод произвольной записи в регламент».....	178
5.3.2.4 Задача «Ввод в регламент записи пункта, содержащего условия выполнения».....	188
5.3.2.5 Задача «Корректировка записи регламента».....	188
5.3.2.6 Задача «Ввод в регламент работ "на контроле"».....	188
5.3.2.7 Задача «Ввод в регламент записи о разовой работе».....	189
5.3.3 КЗ «Работы».....	191
5.3.3.1 Задача «Сообщение о работах на ВС».....	191
5.3.4 КЗ «Движение ВС».....	195
5.3.4.1 Форма «Запрос диспетчерского графика».....	195
5.3.4.1а Вкладка «Диспетчерский график».....	195
5.3.4.1б Вкладка «Расписание».....	196
5.3.4.1в Вкладки «Ввод планир. налетов» и «Планы использования ВС»...197	
5.3.4.1г Вкладка «Измен. кода а/к».....	198
5.3.4.2 Задача «Вывод отчетов состояния ВС».....	200
5.3.4.2а Отчет «Текущее состояние на (дата, время, тип ВС)».....	200
5.3.4.2б Отчет «Техническое обслуживание за период (даты, тип ВС)».....	201
5.3.4.2в Отчет «Неисправности, обнаруженные за период (даты, тип ВС)».....	201
5.3.4.2г Отчет «Диспетчерский график движения ВС за период (даты, тип ВС)».....	201
5.3.4.2д Отчет «Полеты, выполненные за период (даты, тип ВС)».....	202
5.3.4.3 Задача «Вывод отчета "План полетов на неделю"».....	202
5.3.5 КЗ «Адаптированный интерфейс пользователя».....	203
5.4 ПК «Регламентирующие документы».....	208
5.4.1 Общие сведения.....	208
5.4.1.1 Назначение и состав.....	208
5.4.1.2 Использование ЭРД в качестве доказательной документации при контроле летной годности ВС.....	208
5.4.1.3 Автоматизированная подготовка доказательной документации209	
5.4.1.4 Интеграция с системами сервисного сопровождения ТОиР АТ.....	209
5.4.1.5 Интерактивный контроль жизненного цикла ВС и компонентов ВС. 209	
5.4.2 Работа с ПК «Регламентирующие документы».....	210
5.4.2.1 Задача «Регламенты ТО (РО)».....	211
5.4.2.2 Задача «Бюллетени».....	211
5.4.2.3 Задача «Изменения и дополнения к ЭД».....	212
5.5 ПК «Надежность».....	213
5.5.1 КЗ «Техническое обслуживание самолета и двигателей».....	214
5.5.2 КЗ «Неисправности».....	215
5.5.2.1 Отчет «Агрегаты, снятые с ЛА по причине неисправностей».....	216
5.5.2.2 Отчет «Отсутствуют КУН АТ».....	218
5.5.2.3 Отчет «Заведены КУН АТ».....	219
5.5.2.4 Отчет «Недооформленные КУН АТ».....	219
5.5.2.5 Отчет «Оформленные КУН АТ».....	219
5.5.2.6 Автономный ввод КУН АТ.....	219
5.5.3 КЗ «Обмен данными с АС "Надежность"».....	220

5.6 ПК «Аутентичность компонентов ВС».....	221
5.6.1 Назначение ПК «Аутентичность компонентов ВС».....	221
5.6.2 Форма «АРМ Аутентичность КВС».....	221
5.6.2.1 Формирование каталогов с использованием формы «АРМ Аутентичность КВС».....	222
5.6.2.2 Вкладка «Данные о смежниках».....	222
5.6.3 Электронная пономерная документация компонентов АТ.....	223
5.6.3.1 Требования к фотографированию пономерной документации компонентов ВС на основе Технологической инструкции 24.10-966ГА-2... 223	
5.6.3.2 Форма «Паспорт агрегата», адаптированная для создания электронного паспорта агрегата.....	226
5.6.3.2а Вкладка «Основные данные».....	227
5.6.3.2б Вкладка «Ресурсы и наработки».....	228
5.6.3.2в Вкладка «Ремонты и доработки».....	228
5.6.3.2г Вкладка «История движения».....	229
5.6.3.2д Вкладки «Создание эл. паспорта» и «Установ.-съем».....	229
5.6.3.2е Вкладка «Сообщения о работах».....	230
5.6.3.2ж Вкладка «Аутентичность».....	231
5.6.3.2и Вкладка «Настройки».....	231
5.6.3.3 Создание конечных каталогов электронных паспортов агрегатов... 232	
5.6.3.4 Создание БД электронных паспортов на основе каталогов.....	236
5.6.4 Задача «Корректировка электронного паспорта».....	237
5.6.4.1 Поиск электронного паспорта компонента ВС.....	237
5.6.4.2 Форма «Паспорт изделия».....	238
5.7 ПК «Обмен данными».....	241
5.7.1 Форма «Базовый интерфейс обмена данными».....	241
5.7.2 Процедура обмена данными.....	244
5.8 ПК «Лаборатория АиРЭО».....	245
5.8.1 КЗ «ТО агрегатов».....	246
5.8.2 КЗ «Устранение неисправностей».....	247
5.9 ПК «Логистика (МТО)».....	248
5.9.1 Назначение ПК «Логистика (МТО)». Главная форма.....	248
5.9.2 Задача «Настройка параметров работы ПК "Логистика (МТО)"».....	250
5.9.2.1 Настройка параметров пользователей.....	251
5.9.2.2 Справочник агрегатов.....	251
5.9.2.3 Справочник местонахождения (складов).....	252
5.9.2.4 Справочник состояний.....	252
5.9.3 КЗ «Мониторинг состояния АТИ».....	253
5.9.3.1 Задача «Аренда АТИ».....	253
5.9.3.1а Ввод информации об арендном АТИ.....	253
5.9.3.1б Текущее состояние арендного АТИ.....	255
5.9.3.1в АТИ с истекающими сроками аренды.....	256
5.9.3.1г Выборка информации о конкретных компонентах.....	257
5.9.3.1д Форма «Информация об агрегате».....	257
5.9.3.1е Форма «Карточка агрегата».....	258
5.9.3.2 Задача «Статус АТИ на земле».....	259
5.9.4 КЗ «Складской учет».....	261
5.9.4.1 Задача «Оприходование АТИ».....	261
5.9.4.2 Задача «Выдача АТИ».....	262
5.9.5 КЗ «Критичная информация».....	263
# Текущее состояние заявок.....	263
# Заявки с истекшими контрольными сроками.....	264
# Ход выполнения работ по заключенным договорам.....	264
5.9.6 КЗ «Документирование состояния и движения АТИ».....	265

5.9.6.1 Задача «Отчеты и формы по имеющемуся АТИ».....	265
5.9.6.1а Информация об агрегатах, не установленных на ЛА.....	266
5.9.6.1б Агрегаты, находящиеся на складах, в расходных кладовых и техаптечках.....	268
5.9.6.1в Отчет по остаткам до ТО ВС авиапредприятия.....	268
5.9.6.1г Информация об агрегатах с просроченными контрольными сроками	269
5.9.6.1д Неснижаемый месячный запас агрегатов по результатам обработки статистики о неисправностях за период.....	269
5.9.6.1е Информация об агрегатах, не установленных на ЛА.....	270
5.9.6.2 Задача «Приходный ордер».....	271
5.9.6.3 Задача «Требование».....	272
5.9.6.4 Задача «Накладная».....	273
5.10 Работа с отчетами.....	275
5.10.1 Справки о состоянии парка ВС и двигателей.....	276
# Формирование отчетов о ресурсном состоянии АТ на конкретную дату. .	277
# Формирование отчетов о ресурсном состоянии АТ за период.....	277
5.10.1.1 Текущая информация о ресурсном состоянии ВС и двигателей....	278
5.10.1.2 Справка о наработке самолета.....	279
5.10.1.3 Форма «Состояние ВС и двигателей».....	280
5.10.1.4 Форма «Состояние воздушных судов и двигателей».....	281
5.10.1.5 Итоговые наработки самолета (бортовой номер) за (месяц, год). .	282
5.10.1.6 Налет ВС за период эксплуатации.....	283
5.10.1.7 Нарботка двигателей ВС типа (тип) авиакомпании (наименование) за период с (дата) по (дата).....	284
5.10.1.8 Информация о ВС (авиакомпания) с остатками сроков действия удостоверений (сертификатов) ЛГ и удостоверений по шуму меньше заданных.....	285
5.10.1.9 Сведения о наработке СМП по состоянию на (дата).....	286
5.10.1.10 Состояние ВС и двигателей, находящихся на ТО и техническом сопровождении в авиакомпании.....	287
5.10.1.11 Состояние ВС и двигателей на (дата).....	287
5.10.1.12 Отчет по остаткам до ТО ВС авиапредприятия (наименование)..	288
5.10.1.13 Отчет по остаткам до ТО ВС (с агрегатами) авиапредприятия (наименование).....	288
5.10.1.14 Состояние ВС и авиадвигателей на (дата).....	290
5.10.1.15 Информация о самолетах с остатками ресурсов меньше заданных	290
5.10.1.16 Простаивающие ВС.....	291
5.10.1.17 Ресурсное состояние ВС на последний обмен данными с ЦБД ИАС МЛГ ВС.....	291
5.10.1.18 Форма «Перечень форм стат. отчетности».....	292
5.10.1.19 Отчет о работах, выполненных на ВС за выбранный период.....	293
5.10.1.20 Информация о разовых работах, подлежащих выполнению.....	293
5.10.1.21 Информация о невыполненных разовых работах.....	294
5.10.1.22 Информация о выполненных разовых работах.....	295
5.10.1.23 Список ВС, эксплуатируемых в авиакомпании, и их ресурсное состояние в период (даты).....	295
5.10.1.24 Список авиадвигателей, эксплуатируемых в авиакомпании, и их ресурсное состояние в период (даты).....	296
5.10.1.25 Сведения о исправности ВС авиакомпании за (месяц, год).....	296
5.10.1.26 Справка о наработке ВС за период.....	297
5.10.2 Воздушные суда.....	298
5.10.2.1 Кнопка «Формуляр ЛА».....	299

5.10.2.2 Кнопка «Движение ВС».....	299
5.10.2.3 Кнопка «Карточка учета».....	299
5.10.3 Двигатели.....	300
5.10.4 Агрегаты.....	300
5.10.5 Электронная эксплуатационная документация/Адаптивный регламент	300
5.10.5.1 Кнопка «Регламент ТО».....	302
5.10.5.2 Кнопка «Изменения регламента».....	302
5.10.5.3 Кнопка «Разовые работы».....	303
5.10.6 Нормативно-справочная информация/Электронный каталог.....	305
5.10.7 Неисправности.....	306
5.10.7.1 Отчет «Статистика сбора информации об ОиН».....	307
5.10.7.2 Отчет «Отчет о надежности АТ».....	307
5.10.7.3 Отчет «Приложение к акту оценки».....	308
.....	308
5.10.7.4 Отчет «Сведения по отказам агрегатов».....	308
.....	308
5.10.8 Агрегаты на складах и в расходных кладовых.....	309
Форма представляет ряд полей, ввод информации в которые включает	
фильтры в запрос на выборку согласно подписям полей.....	309
Перечень значений поля со списком «Код сост.» (код состояния) приведен в	
5.2.1.2. Список кодов типов ВС см. 5.2.1.....	309
Поле со списком «Наименование выходного документа» включает следующий	
список значений:.....	309
– Список агрегатов с формулярными данными,.....	309
– Количество агрегатов по типам,.....	309
– Количество недостающих агрегатов по типам,.....	309
– Список просроченных агрегатов,.....	309
– Неснижаемый запас,.....	309
– Список агрегатов с доп. информацией.....	309
Для формирования и вывода выходного документа следует:.....	309
– вводом информации в поля включить желаемые фильтры,.....	309
– выбрать вид выходного документа из списка поля «Наименование	
выходного документа»,.....	309
– щелкнуть кнопку «Вход».....	309
5.10.8.1 Отчет «Список агрегатов с формулярными данными».....	310
.....	310
5.10.8.2 Отчет «Количество агрегатов по типам».....	310
.....	311
5.10.8.3 Отчет «Количество недостающих агрегатов по типам».....	311
.....	311
5.10.8.4 Отчет «Список просроченных агрегатов».....	311
.....	312
5.10.8.5 Отчет «Неснижаемый запас».....	312
.....	312
5.10.8.6 Отчет «Список агрегатов с доп. информацией».....	312
.....	313
5.10.9 Планируемая ежемесячная обработка ресурсов КИ.....	313
5.10.9.1 Описание формы «Планируемая ежемесячная потребность в КИ». 313	
5.10.9.2 Расчет потребности компонентов на текущий год.....	314
5.10.9.3 Расчет потребности компонентов на будущий год.....	317
6 Приложения (заголовок).....	321
Приложение А – Приложение А. Соответствие ПМ требованиям потребителя. .321	
Приложение А. Соответствие ПМ требованиям потребителя.....	322
Приложение Б. Сообщения системы входного контроля и системы логического	

контроля.....	324
Б.1 Форма: Agr_Chip Информация базы данных RFID.....	324
Б.2 Форма: Agregat_CPLG Электронный паспорт агрегата.....	324
Б.3 Форма: F_Eng_Rep_TS1_Query Информация о двигателях по состоянию на (дата).....	326
Б.4 Форма: F_Foto_Doc Окно для фотографий паспорта.....	327
Б.5 Форма: F_KUNAT1 Карточка учета неисправности АТ (КУН АТ).....	327
Б.6 Форма: Pasport_5 Информация об аутентичности изделия.....	328
Б.7 Форма: PDO_IP_Corr1_Menu Инжиниринг. Корректировка информации... 	328
Б.8 Форма: Sub_32_DK Сведения о продлении ресурсов.....	329
Б.9 Работа с формами при формировании отчетов.....	329
Приложение В. Таблица NSI_SPS. Коды функциональных систем ВС.....	329
Приложение Г. Перечень таблиц Руководства.....	334
Лист регистрации изменений.....	337

1 Необходимые соглашения

1.1 При создании Информационно-аналитической системы мониторинга летной годности воздушных судов (ИАС МЛГ ВС) и технической документации на нее разработчик использовал:

- сокращения и терминологию, установленные документами, приведенными в приложении «Библиография» книги «ИАС МЛГ ВС. Справочник пользователя. Книга 1. Словарь», а также

- структурированный язык запросов (SQL), принятый ISO в качестве международного языка, применяемого для создания реляционных баз данных.

Разработчик предполагает, что пользователь ИАС МЛГ ВС является авиационным специалистом и поэтому владеет авиационной терминологией и знаниями по организации и осуществлению профессиональной деятельности. Кроме того, подразумевается, что пользователь также знаком с операционной системой (ОС) персонального компьютера и владеет терминологией и базовыми навыками работы на компьютере, которые включают понятие об ОС Windows и основные приемы управления ею, в том числе:

- использование и работа с меню для вызова программ, например меню «Пуск» («Start»),

- приемы работы с окнами,

- стандартные диалоги и использование управляющих элементов диалогов,

- понятие буфера обмена ОС Windows и приемы работы с ним,

- настройка ОС с помощью «Панели управления» («Control panel»).

По этим причинам пользователям ИАС МЛГ ВС рекомендуется владеть этими понятиями и приобрести соответствующие навыки.

1.2 До начала эксплуатации пользовательского модуля ИАС МЛГ ВС пользователю следует осуществить комплекс мероприятий, необходимых для создания соответствующих условий функционирования объекта автоматизации, при которых гарантируется соответствие эксплуатационных характеристик ИАС МЛГ ВС требованиям, зафиксированным в техническом задании на разработку программного продукта.

Этот комплекс включает как минимум мероприятия по:

- техническому обеспечению, в т.ч. оборудование автоматизированных рабочих мест (АРМ) с установленными техническими характеристиками;

- подготовке персонала пользователей и подготовке технического персонала;

- организационному обеспечению эксплуатации системы.

Количество АРМ должно обеспечивать производственной информацией всех заинтересованных специалистов и должностных лиц. Каждое АРМ должно иметь санкционированный доступ к информации, хранящейся в БД системы, в соответствии со специализацией конкретного рабочего места.

1.3 В период эксплуатации пользовательского модуля ИАС МЛГ ВС пользователями должны соблюдаться правила эксплуатации системы, приведенные в соответствующей технической документации, а также установленные правила по охране труда и технике безопасности.

Исходя из установленных требований к обеспечению надежности технический персонал пользователя должен выполнять дублирование носителей и резервирование информационных массивов. Хранение резервных копий данных и ПО системы должно выполняться на внешних накопителях информации (магнитных или оптических носителях) вне рабочих помещений, в которых развернут аппаратный комплекс ПМ ИАС МЛГ ВС.

1.4 Разработчик осуществляет авторское сопровождение эксплуатации пользовательского модуля (ПМ) в целях поддержания его эксплуатационных характеристик. Также пользователям предоставляются консультации по всем вопросам эксплуатации программного продукта.

Реквизиты для связи с разработчиком:

- почтовый адрес: 125438 Москва, ул. Михалковская, д. 67, корп. 1,
ИАЦ ГосНИИ ГА,
- телефон/факс: (495) 646 29 46,
- e-mail: ias@mlgvs.ru
- домашняя страница: <http://www.mlgvs.ru>

1.5 Право тиражирования программных продуктов ИАС МЛГ ВС и технической документации на них принадлежит разработчику на основании Свидетельства о государственной регистрации от 23 января 2008 г. № 2008610422.

Копирование программ и документации без разрешения правообладателя не допускается.

2 Комплект технической документации

В состав базового комплекта технической документации, поставляемой совместно с Пользовательским модулем (ПМ), входят следующие книги:

ИАС МЛГ ВС. Общее описание системы. – В книге представлены архитектура системы, ее принципы построения, назначение, состав и структура составных частей, в т.ч. общая характеристика решаемых задач.

ИАС МЛГ ВС. Руководство администратора. – В книге излагаются требования к аппаратному и программному обеспечению, порядок установки и выполнение запуска системы. Дается описание конфигурации и настройки конфигурации в различных режимах. Приведены описание, тексты программы, приемы разработки новых конфигураций и другие сведения для эксплуатации программы.

ИАС МЛГ ВС. ПМ «Эксплуатант». Руководство пользователя.– Книга содержит описание системы, принципы ее функционирования, внесения, корректировки и вывода данных и другие операции, относящиеся к эксплуатации конкретного пользовательского модуля. В книге даны детальные разъяснения по поводу всех составных частей, функций и элементов интерфейса системы, а также предоставлены инструкции о том, что делать в случае возникновения проблем.

ИАС МЛГ ВС. Справочник пользователя. – В двух книгах:

– **Книга 1. Словарь** содержит общепринятые сокращения, термины и определения, применение которых наиболее вероятно при управлении документацией в авиационной организации;

– **Книга 2. Таблицы** включает состав и описание управляющих полей таблиц и форм.

Руководства и справочники представляют комплект эксплуатационной документации для пользователей. Руководства имеют тематическую структуру. Руководства отображают конкретные пользовательские модули, в соответствии с чем составлено их содержание.

По желанию пользователя книги комплекта могут рассылаться в электронном виде или на бумажном носителе. Независимо от вида разосланная документация имеет статус учтенного экземпляра.

Поддержание технической документации в рабочем состоянии (изменения, пересмотры и т.п.) осуществляет разработчик ПМ. Измененную (пересмотренную) документацию разработчик рассылает в виде первоначальной рассылки в сопровождении оформленного листа регистрации изменений.

Идентификация изменений конкретной книги осуществляется по записи номера изменения на листе регистрации изменений. Актуальным является документ, имеющий более высокий номер изменения и его более позднюю дату. Измененные страницы книги включают номер и дату изменения в нижнем колонтитуле.

Идентифицирующими признаками пересмотренной (переизданной) документации являются номер и дата версии (ревизии) на титульном листе и дата в нижнем колонтитуле на страницах книги. Актуальным (пересмотренным) является документ, имеющий более высокий номер версии и более позднюю дату.

По согласованию с конкретным пользователем могут быть выполнены дополнительные рассылки документации, а также может быть разработана и включена в комплект поставки другая документация, например, с учетом особенностей конкретной организации.

3 Об этой книге

Настоящая книга «ИАС МЛГ ВС. Руководство пользователя. Пользовательский модуль "Эксплуатант"» (далее – Руководство) поставляется совместно с Пользовательским модулем (ПМ) Информационно-аналитической системы мониторинга летной годности воздушных судов (ИАС МЛГ ВС), предназначенным для эксплуатации в организациях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт (ТОиР) авиационной техники (АТ).

Руководство разработано в целях помочь пользователю полностью раскрыть и освоить возможности ПМ, а также достичь определенной самостоятельности при решении большинства задач. Установка, адаптация, настройки конфигурации и запуск ПМ должны быть выполнены администратором. Соответствующие процедуры приведены в книге «ИАС МЛГ ВС. Руководство администратора».

Руководство может быть использовано совместно с другими книгами комплекта технической документации программного продукта «ПМ ИАС МЛГ ВС».

В книге приведены:

- состав, структура, описание ПМ и решаемых им задач,
- описание и функционирование интерфейса обмена данными между организацией-пользователем и центральной базой данных (ЦБД) ИАС МЛГ ВС,
- сведения, необходимые пользователю при эксплуатации ПМ и управлению данными, в том числе сообщения, выдаваемые системами входного и логического контроля, и способы исправления ошибок и другие рекомендации по действиям в каждом конкретном случае.

Определенное внимание в Руководстве уделено мониторингу информации, вводимой в базу данных (БД) ПМ, в целях обеспечения достоверности этой информации и корректной работы программного обеспечения (ПО) ПМ. Даны рекомендации и практические советы по устранению причин возможных ошибок пользователя, выявляемых встроенными в ПМ системами входного и логического контроля.

Руководство позволяет пользователю определиться в том, какие действия он может выполнить самостоятельно, а в каких случаях имеет смысл обратиться к ИТ-специалистам или к разработчику ИАС МЛГ ВС.

В Руководство включены краткое описание и правила выполнения процедур, порядок изложения которых основан на предположении, что пользователь находится на автоматизированном рабочем месте (АРМ), имеющем доступ к ПО ПМ, и фактически выполняет эти процедуры. В таком случае для пользователя становится очевидно, что форма изложения материала Руководства проста и доступна, и если следовать инструкциям и рекомендациям, то никаких особых трудностей при выполнении поставленных задач возникнуть не должно. Однако, от пользователя требуются внимательность и аккуратность при выполнении процедур управления.

Пользователю следует уделить должное внимание предупреждениям, начинающимся словом «**Важно!**», и руководствоваться ими при решении задач в целях корректной работы ПО ПМ и предотвращения потерь информации.

Простые общепринятые операции, такие, например, как «Включить компьютер» или «Скопировать файл», а также общее правило выполнения самопроверки пользователем правильности данных после создания записи (ввода данных) или обновления текущих записей в Руководстве не детализируются и не упоминаются.

Руководство поделено на разделы, подразделы, пункты и подпункты, изложение в которых структурировано с соблюдением иерархии описываемых объектов сверху вниз. Как правило, это последовательное описание конкретного ПК, в составе которого функционируют КЗ, содержащие свой набор решаемых задач. Каждый раздел Руководства пронумерован, подразделы в пределах раздела имеют сквозную нумерацию, включающую номер раздела и порядковый номер подраздела,

разделенные точкой. При наличии пунктов и подпунктов к номеру подраздела после точки добавлены порядковый номер пункта и подпункта, разделенные точкой.

В целях четкого разграничения изложенных тем и удобства пользования каждая самостоятельная часть Руководства начинается с новой страницы. Текст сопровождается таблицами и пояснительными иллюстрациями, представляющими собой вид экранной или выходной формы, формируемой программой при выполнении описываемой процедуры. В целях исключения повторов применены ссылки с указанием номера пункта или подпункта, в которых соответствующий материал однажды встречается.

Для быстрого нахождения описания интересующего вопроса рекомендуется использовать интерактивное оглавление Руководства при работе с ним в электронном виде.

Аналогично рекомендуется пользоваться таблицей [Приложения Г](#) «Перечень таблиц Руководства». Обозначение и описание управляющих полей таблиц и форм, отсутствующих в Руководстве, следует искать в книге «ИАС МЛГ ВС. Справочник пользователя. Книга 1, часть 2. Таблицы».

Примечание – Раздел Руководства «ПК «Логистика (МТО)» находится в процессе пересмотра.

4 Общие сведения о ПМ «Эксплуатант»

4.1 Назначение и структура информации ПМ «Эксплуатант»

ПМ «Эксплуатант» ИАС МЛГ ВС (далее – ПМ) является основным элементом системы и представляет автоматизированную систему управления технологическими и производственными процессами (АСУ ТПП), устанавливаемую в организациях, выполняющих ТОиР АТ.

ПМ разработан в соответствии с требованиями норм в области технической эксплуатации (ТЭ) АТ, действующих в РФ, а также в соответствии с требованиями потребителя, содержащимися в утвержденном техническом задании. Таблица соответствия ПМ требованиям потребителя приведена в Приложении А.

Целями создания ПМ являются контроль и поддержание летной годности (ЛГ) АТ в течение всего жизненного цикла (ЖЦ) путем решения в организации определенных задач. В предприятиях-эксплуатантах ПМ как активная периферийная компонента системы решает задачу информационного обеспечения следующих выполняемых функций:

- управление всеми видами учета ресурсного и технического состояния АТ в целях планирования использования АТ и производственных процессов,
- мониторинг электронной эксплуатационной документации (ЭЭД) АТ и ее компонентов в целях поддержания ЭЭД в рабочем состоянии,
- диспетчеризация производственных процессов и формирование производственных заданий на выполняемые ТОиР АТ,
- формирование, изменение и сопровождение пономерной документации в электронном виде,
- мониторинг ресурсного и технического состояния АТ и ее компонентов, находящихся в эксплуатации, в целях обеспечения поддержания их ЛГ в пределах ЖЦ,
- технолого-конструкторское обеспечение процесса ТОиР АТ,
- материально-техническое обеспечение и подготовка производства,
- управление установленными видами отчетности путем формирования экранных форм и вывода выходных документов по установленным формам,
- взаимодействие с Центральной базой данных (ЦБД) ИАС МЛГ ВС в целях получения актуальной информации о состоянии АТ и правилах ее ТЭ, переданной в ЦБД всеми участниками единого информационного пространства (ЕИП), посредством интерфейса обмена информацией.

В зависимости от источников информации ПМ обеспечивает для организации-пользователя обработку следующих основных потоков информации:

- ввод в БД ПМ введенной информации об АТ и ее компонентах либо непосредственно, либо путем загрузки из БД информационной системы (ИС) предприятия, при ее наличии;
- создание БД электронной пономерной документации (электронных формуляров и паспортов) АТ и ее компонентов с использованием результатов фотодокументирования документации;
- формирование доказательной информации об АТ и ее компонентах, включая результаты фотодокументирования пономерной документации;
- получение информации из ЦБД, загрузка полученной информации в БД ПМ и использование информации для решения задач по мониторингу ресурсного и технического состояния АТ и ее компонентов, находящихся в эксплуатации.

Схема информационного обмена между ПМ и Центральным программным модулем может быть представлена как показано на рисунке 1.

ПМ, внедряемый в предприятии, обеспечивает направление в ЦБД достоверной информации, имеющей производственный характер, о состоянии АТ. Актуальная

информация может рассылаться из ЦБД для использования всем заинтересованным сторонам-участникам (Авиационной администрации РФ, разработчикам АТ, изготовителям АТ, эксплуатантам, поставщикам АиКИ, авиаремонтным предприятиям), а также используется оператором системы.

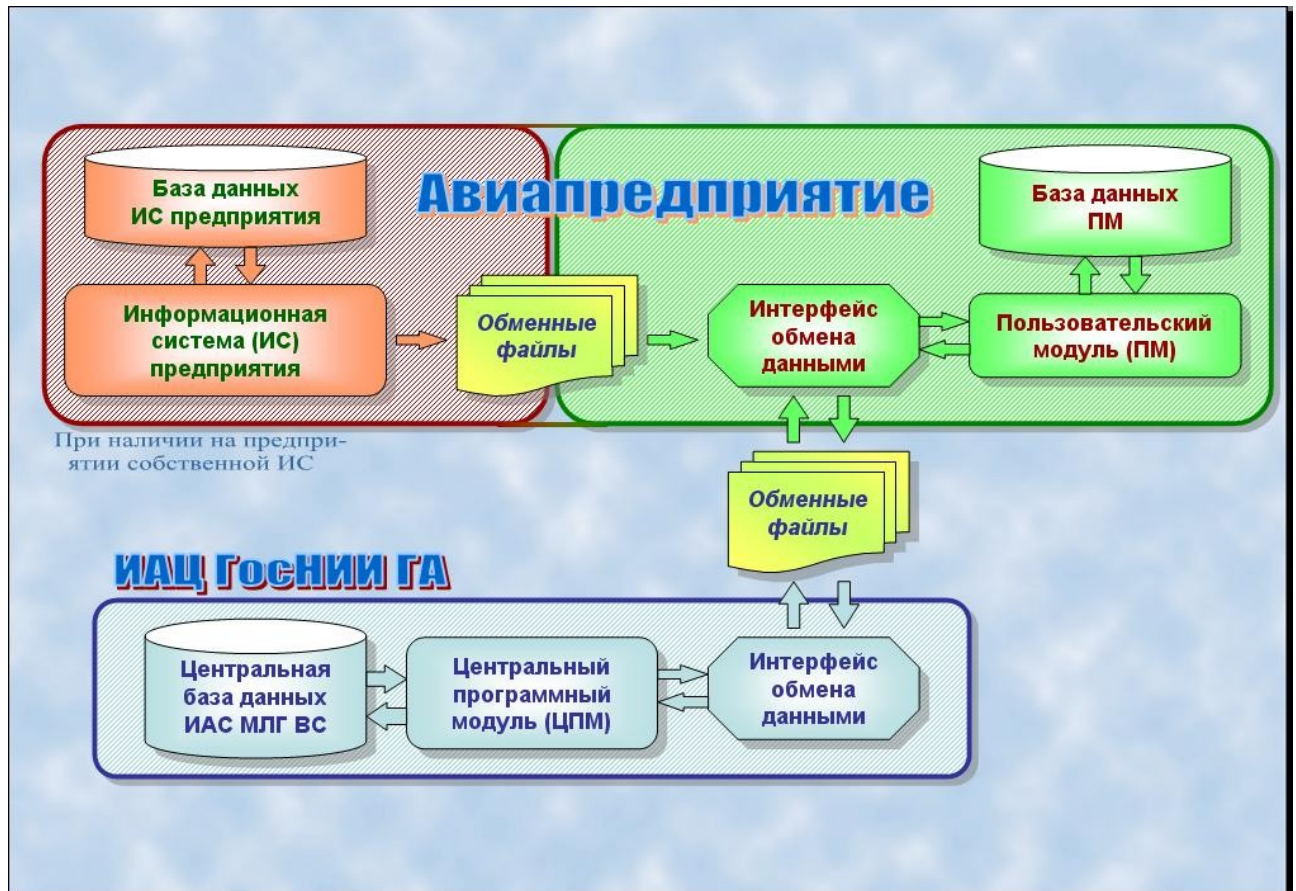


Рис. 1. Схема функционирования информационного обмена между ПМ и ЦПМ.

Результатом функционирования ПМ является генерирование и вывод на экран или на печать тех выходных форм, которые согласно требованиям действующих директив и норм ЛГ ВС пользователь обязан рассылать заинтересованным организациям или лицам, а также выходных форм, рассылаемых внутри организации, необходимых для обеспечения собственной производственной деятельности.

Отчеты встроены в программу и выводятся в формах, установленных внешними полномочными организациями, или в формах, традиционно сложившихся в организации-пользователе.

ПМ имеет открытую архитектуру, обеспечивающую возможность поэтапного расширения номенклатуры технических средств и ПО и поэтапного развертывания комплексов задач ПМ, охватывающих процессы, функционирующие в авиапредприятии.

В ПМ предусмотрено ведение архива БД на съемных магнитных носителях. Архив включает данные, введенные или обновленные в течение последних семи дней, включая текущий день.

4.2 Состав ПМ

ПМ обеспечивает:

– мониторинг ЛГ АТ на базе технологий информационной поддержки изделий (далее – ИПИ технологий),

- ведение эталонной БД (электронные формуляры, личные дела изделий АТ) по состоянию парка приписных ВС,
- ведение эталонной ЭЭД по парку приписных ВС,
- своевременное формирование производственных заданий на работы, подлежащие выполнению на приписных ВС,
- эффективный обмен информацией между БД ПМ и ЦБД ГосНИИ ГА с целью обеспечения исправного состояния АТ и поддержания ее ЛГ на протяжении всего ЖЦ.

ПМ в соответствии со сферами деятельности заинтересованной организации-пользователя комплектуется следующим набором программных комплексов (ПК) и комплексов задач (КЗ).

4.2.1 ПК «Учет изделий АТ» обеспечивает все виды учета ресурсного и технического состояния ВС и их компонентов и выполняет следующие основные производственные функции:

- ведение электронной пономерной документации АТ и ее компонентов,
- контроль отработки ресурсов и периодичности ТОиР АТ и других работ, подлежащих выполнению на АТ на основе эталонной ЭЭД, другие виды учета ресурсного и технического состояния АТ и ее компонентов, в том числе при продлении ресурсов изделий АТ,
- отслеживание движения изделий АТ,
- ведение нормативно-справочной информации, в том числе справочников по конкретным типам АТ: по составу компонентов, по выполняемым работам и т.п.
- формирование отчетных документов установленных видов с их выводом на экран или на печать.

ПК «Учет изделий АТ» включает следующие комплексы задач:

- КЗ «Электронная пономерная документация»,
- КЗ «Двигатели»,
- КЗ «Агрегаты»,
- КЗ «Нормативно-справочная информация (НСИ)».

Состав решаемых задач включает следующие:

- ведение формуляров ВС, двигателей и комплектующих изделий;
- разноска текущих наработок АТ и подсчет суммарных наработок;
- контроль за отработками ресурсов и периодичностью индивидуального обслуживания АТ;
- отслеживание за отработками ресурсов и периодичностью индивидуального обслуживания АТ;
- отслеживание движения изделий АТ, находящихся вне базы;
- ведение нормативно-справочной информации;
- формирование отчетных документов установленных видов с их выводом на экран или на печать.

4.2.2 ПК «Инжиниринг» – технолого-конструкторское обеспечение ТОиР АТ, ведение электронной типовой нормативной и технической документации; в составе ПК функционируют следующие комплексы задач:

- КЗ «Производственно-технологическая документация»,
- КЗ «Регламенты»,
- КЗ «Работы»,
- КЗ «Движение ВС»,
- КЗ «Адаптированный интерфейс пользователя».

ПК «Инжиниринг» выполняет следующие основные функции:

- КЗ «Производственно-технологическая документация»:
 - планирование производственных процессов и ведение планов использования АТ,

- автоматизированное формирование производственных заданий на периодическое ТО на базе Адаптивного регламента, плана использования АТ, электронных формуляров ВС, двигателей и комплектующих изделий, других работ на АТ,
 - формирование отчетных документов установленных видов с их выводом на экран или на печать;
- КЗ «Регламенты»:
- ведение и актуализация директивных и нормативных документов международных и государственных органов, регламентирующих ТЭ АТ,
 - ведение и актуализация ЭЭД (РЛЭ, регламент ТОиР АТ, технологическая документация, сервисные бюллетени, директивы, листы технических решений, технические акты, местные указания и т.п.),
 - доступ к диспетчерской и формулярной информации для обеспечения возможности мониторинга жизненного цикла АТ и ее компонентов,
 - формирование производственной документации на базе адаптивного регламента,
 - передача электронной эксплуатационной документации (ЭЭД) в БД предприятия для использования в ИС предприятия, при ее наличии;
- КЗ «Работы»:
- ввод в БД информации о работах, выполненных на АТ;
- КЗ «Движение ВС» – планирование и диспетчеризация производственных процессов:
- ведение диспетчерского графика движения ВС,
 - автоматизированное формирование производственных заданий на оперативное ТО ВС,
 - отслеживание контрольных сроков суточного движения ВС,
 - ввод своевременных корректировок в планы использования ВС,
 - обработка выполненных производственных заданий (ввод информации в БД).
- ПК решает следующие производственные задачи:
- а) по планированию производственных процессов:
- ведение планов использования АТ,
 - автоматизированное формирование производственных заданий на периодическое обслуживание на базе адаптивного регламента, плана использования АТ, электронных формуляров ВС, двигателей и комплектующих изделий,
 - формирование отчетных документов установленных видов с их выводом на экран или на печать;
- б) по диспетчеризации производственных процессов:
- ведение диспетчерского графика движения ВС;
 - автоматизированное формирование производственных заданий на оперативное ТО ВС;
 - отслеживание контрольных сроков суточного движения ВС;
 - ввод своевременных корректировок в планы использования ВС;
 - обработка выполненных производственных заданий и ввод информации в БД.
- в) по подготовке производства:
- контроль наличия необходимого количества КИ и расходных материалов (РМ) к началу очередного ТОиР,
 - учет поступления и выдачи комплектующих изделий, оборудования и расходных материалов, необходимых для ТО,
 - отслеживание сроков годности агрегатов, инструмента, оборудования и расходных материалов, находящихся в расходной кладовой,
 - отслеживание неснижаемых запасов и обменного фонда агрегатов и

комплекующих изделий,

- ведение нормативно-справочной информации,
- формирование отчетных документов установленных видов, предусмотренных для участка подготовки производства, с их выводом на экран или на печать;

– КЗ «Адаптированный интерфейс пользователя» предназначен для оперативного вывода на экран и/или печать наиболее часто применяющихся выходных документов – формализованных отчетов, справок и т.п. Интерфейс имеет возможность настройки в зависимости от текущей потребности конкретного пользователя.

4.2.3 ПК «Регламентирующие документы» предназначен для своевременной актуализации нормативных и технических документов, содержащих требований по ТОиР приписного парка ВС.

В состав ПК включены комплексы задач:

- КЗ «Регламенты ТО» – ввод/корректировка информации в адаптивном регламенте ТО,
- КЗ «Бюллетени» – ввод/корректировка информации о сервисных бюллетенях и директивах,
- КЗ «Изменения и дополнения к ЭД» – ввод/корректировка изменений и дополнений ЭД.

4.2.4 ПК «Логистика (МТО)» предназначен для автоматизации задач, связанных с материально-техническим обеспечением организаций авиационной техникой и ее компонентами, в том числе:

- составление и учет заявок на поставку,
- учет договоров поставки,
- размещение компонентов на складах,
- контроль компонентов при их хранении,
- формирование и вывод оперативной информации о наличии и состоянии хранящегося авиационно-технического имущества.

В состав ПК «Логистика (МТО)» включены:

- КЗ «Мониторинг состояния АТИ»,
- КЗ «Складской учет»,
- КЗ «Критичная информация»,
- КЗ «Документирование состояния и движения АТИ».

4.2.5 ПК «Обмен данными» предназначен для получения информации из ИС предприятия, при ее наличии, размещения этой информации в БД ПМ и взаимодействия ПМ с ЦБД ИАС МЛГ ВС путем выполнения следующих функций:

- формирование обменных файлов для передачи в БД ПМ,
- синхронизация БД ПМ с ЦБД ИАС МЛГ ВС и формирование обменных файлов для передачи в ЦБД,
- получение обменных файлов с оперативной информацией из ЦБД о результатах верификации информации, поступившей от ПМ.

Информация, содержащаяся в передаваемых обменных файлах, анализируется системой входного контроля Центрального программного модуля ИАС МЛГ ВС и в случае невыявления несоответствий размещается в ЦБД. Все участники системы имеют доступ к актуальной хранящейся информации, получая ее в дальнейшем через интерфейс обмена данными.

4.2.6 ПК «Надежность» предназначен для сбора, обработки, анализа и хранения информации об отказах и неисправностях АТ в соответствии с установленным в ГА РФ порядком. В состав ПК «Надежность» включены:

- КЗ «ТО самолетов и двигателей»,

- КЗ «Неисправности»,
- КЗ «Обмен данными с АС “Надежность”».

ПК «Надежность» решает следующие задачи:

- ввод информации о причинах и способах устранения неисправностей систем, элементов конструкции ВС и двигателей в электронные паспорта и карточки учета неисправностей (КУН) АТ;
- разработка и ввод в БД карт неразрушающего контроля агрегатов и элементов конструкции ВС;
- ввод информации о результатах диагностирования, выполнения карт неразрушающего контроля и проверок разных видов на АТ;
- формирование отчетных документов установленных видов по надежности АТ и выполненным работам с их выводом на экран или на печать.

4.2.7 ПК «Аутентичность компонентов ВС» предназначен для обеспечения производственной деятельности эксплуатанта доказательной документацией.

Посредством ПК «Аутентичность» в БД ПМ «Эксплуатант» вводятся электронные (цифровые) фотографии пономерной документации, соответствующие всем разделам «бумажных» формуляров (паспортов), а также информация о заключениях экспертов и изготовителя по вопросам аутентичности конкретных компонентов ВС. На основе введенной информации формируется БД электронной пономерной документации.

4.2.8 ПК «Лаборатория АиРЭО» предназначен для ведения учета ТОиР агрегатов АиРЭО, выполненных в цехе (лаборатории) обслуживания агрегатов АиРЭО, а также документирования состояния, отказов и неисправностей агрегатов АиРЭО в установленном порядке.

ПК «Лаборатория АиРЭО» для решения задач включает:

- КЗ «ТО агрегатов»,
- КЗ «Устранение неисправностей».

4.2.9 БД ПМ «Эксплуатант» – позволяет осуществлять ввод, размещение, обработку, хранение и вывод информации в целях обеспечения функционирования ПМ. Объекты БД управляются посредством интерфейса пользователя, который включает набор экранных форм, имеющих соответствующие элементы управления. Доступ конкретного пользователя к тем или иным экранным формам устанавливается системным администратором.

Как правило, данные в поля экранных форм пользователю следует вводить в соответствии с надписями полей. Для ввода данных в конкретные поля в настоящем Руководстве содержатся инструкции. Это может относиться, например, к полям дат или ресурсов, для которых задаются индивидуальные маски ввода.

Вся вводимая информация подвергается контролю системой входного контроля, и в БД попадает информация, прошедшая контроль. Ранее введенная (хранящаяся в БД) информация проверяется системой логического контроля, которая сравнивает данные с установленными требованиями и критериями.

При выявлении несоответствия информации система входного контроля или система логического контроля, в зависимости от этапа работы с БД, выдает на экран сообщение об ошибке, которую пользователю для продолжения работы следует исправить установленным способом.

В соответствии с установленными требованиями потребителя, БД:

- размещена на серверах организации-пользователя и находится под его контролем;

- поддерживает в актуальном состоянии следующую информацию:

- ЭЭД по эксплуатируемым типам ВС,

- электронная НСИ по эксплуатируемым типам ВС,
 - электронная пономерная документация,
 - информация об отказах и неисправностях АТ,
 - план использования ВС и диспетчерский график.
- обеспечивает автоматическое взаимодействие ЭЭД, электронной пономерной документации, планов использования ВС и электронной НСИ.
- синхронизирована с ЦБД ИАС МЛГ ВС по взаимно согласованному регламенту. Регламент предусматривает способ синхронизации, состав информации, форматы, периодичность и каналы передачи данных. Реализован способ синхронизации БД посредством обменных файлов. Учитывая, что в обменных файлах передаются только изменения, происшедшие в БД после последнего сеанса обмена, этот способ обеспечивает высокую степень защищенности информации, т.к. вне контекста обменные файлы не представляют никакой информационной ценности.

4.3 Установка и подготовка к работе ПМ

ПМ может быть установлен на любой компьютер, поддерживающий Windows 98 и выше, имеющий оперативную память не ниже 32 Мб и свободную память на жестком диске не менее 500 Мб.

Установку, настройки конфигурации и выполнение запуска ПМ для успешного начала работы и эксплуатации программы осуществляет системный администратор пользователя. Эти и другие сведения изложены в книге «ИАС МЛГ ВС. Руководство администратора».

После установки ПМ системный администратор должен создать на рабочем столе ярлыки файлов как показано в таблице ниже.

Таблица32

Адрес и имя файла	Назначение/Имя ярлыка
C:\IAS_MLG_VS_UM\bin\User_Mod_AWP.mdb	ПМ «Эксплуатант»
C:\IAS_MLG_VS_UM\bin\Exc_Distant_DB_UM.mdb	Интерфейс обмена данными
C:\IAS_MLG_VS_UM\bin\МТО_АТВ.mdb	Вход в ПК «Логистика (МТО)»
C:\IAS_MLG_VS_UM\bin\User_Interface.mdb	КЗ «Адаптированный интерфейс пользователя»

Пользователю необходимо знать расположение этих ярлыков, которые будут им использоваться для запуска желаемой программы.

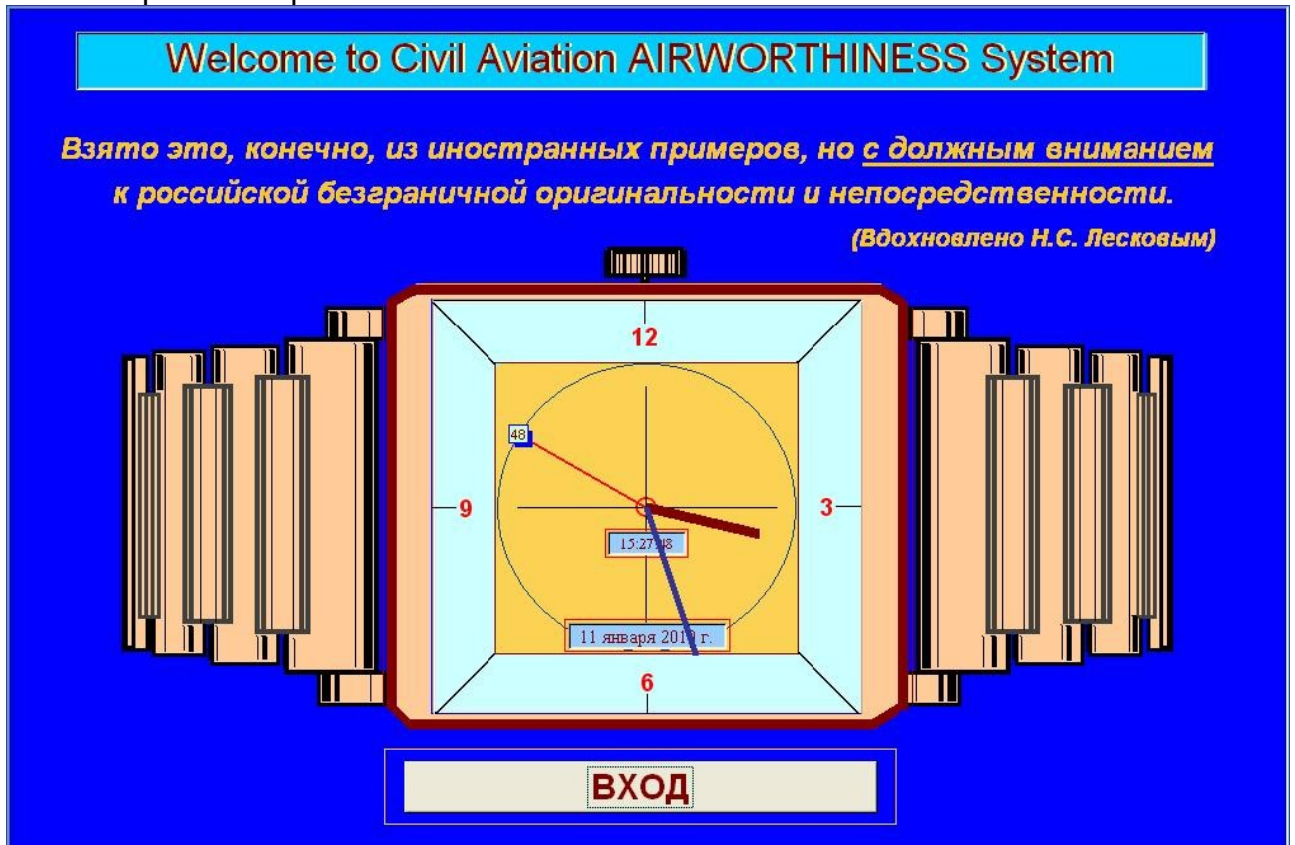
5 Работа с Пользовательским модулем

5.1 Начало работы с ПМ

5.1.1 Запуск ПМ

Вход в ПМ (запуск программы) производится путем открытия (запуска) файла User_Mod_AWP.bat, который размещается по адресу, приведенному в [4.3](#).

На экране отображается заставка ПМ.

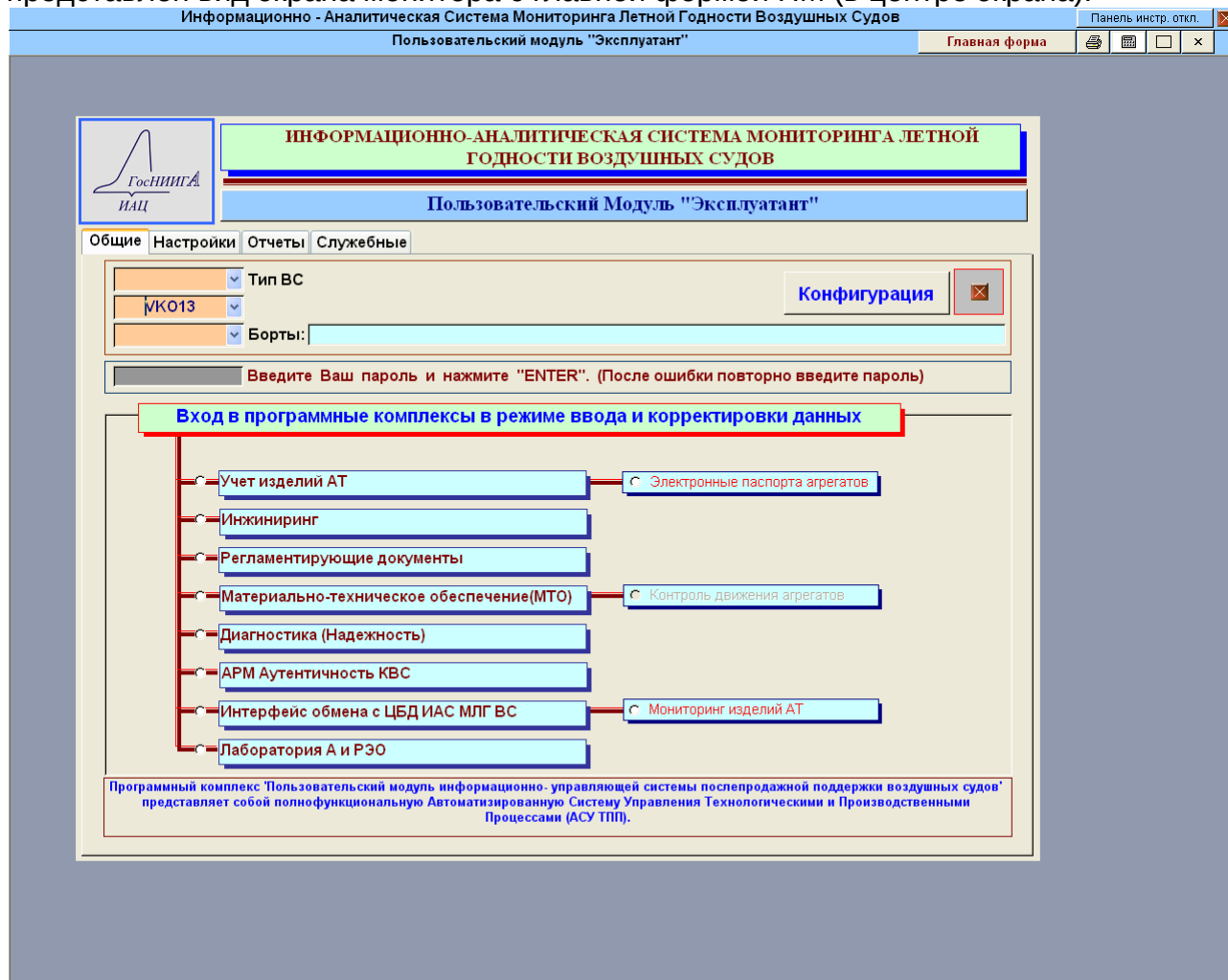


Примечание – В целях настоящего Руководства здесь и далее на рисунках показаны описываемые экранные документы, а не экран ПК пользователя, если не оговорено особо.

5.1.2 Главная форма ПМ

Для продолжения работы заставку ПМ сразу после ее появления на экране, см. [5.1.1](#), следует закрыть кнопкой «Выход».



На экране отображается главная форма ПМ. На следующем рисунке представлен вид экрана монитора с главной формой ПМ (в центре экрана).







Главная форма предоставляет пользователю следующие элементы.


В верхней части экрана по центру в две строки расположены заголовки «Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов» и «Пользовательский модуль “Эксплуатант”». Там же, в правой части, расположены кнопки, назначение которых приведено в следующей таблице.

Таблица02

Кнопка	Назначение, действие	Примечание
Панель инстр. откл. / Панель инстр. вкл.	Отображает встроенную панель инструментов «Строка меню» и скрывает элементы, помеченные в настоящей таблице символом #	При отображении на экране панели инструментов «Строка меню» надпись на кнопке меняется на «Панель инстр. вкл.». Повторное нажатие этой кнопки производит обратное действие
Выход ()	Осуществляет окончание работы с ПМ и выход из программы	Одновременно с отображением на экране панели инструментов «Строка меню», см. выше, вместо этой кнопки в строке заголовка отображается стандартный комплект кнопок ()

Кнопка	Назначение, действие	Примечание
Главная форма #	Закрывает открытый текущий экраный документ и осуществляет возврат в главную форму	
Печать () #	Отправляет сформированный выходной документ на активный принтер	Не нажимать до получения на экране выходного документа и настройки параметров печати
Калькулятор () #	Открывает форму «Калькулятор с минутами»	Описание этой формы см. 5.1.2.6
Развернуть () #	Развертывает открытый объект на размер экрана	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект. По отношению к открытому объекту повторное нажатие этой кнопки производит обратное действие
Закреть объекты () #	Закрывает объекты в последовательности, обратной их открыванию (активации)	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект
# Кнопки, скрывающиеся или открываемые нажатием кнопки «Панель инстр. откл. / Панель инстр. вкл.»		

В средней части главной формы справа находятся следующие кнопки:

- «Конфигурация» – открывает форму «Конфигурация», см. [5.1.2.7](#);
- «Выход» () – закрывает главную форму и возвращает заставку (см. [5.1.1](#)) без прекращения работы программы.

Важно! Нажатие этой кнопки для продолжения работы с программой потребует повторного ввода пароля.

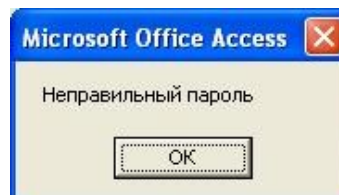
В средней части главной формы под надписью «Вход в программные комплексы в режиме ввода и корректировки данных» расположены переключатели, назначение которых описано ниже, см. [5.1.2.1](#).

5.1.2.0 Правила ввода пароля

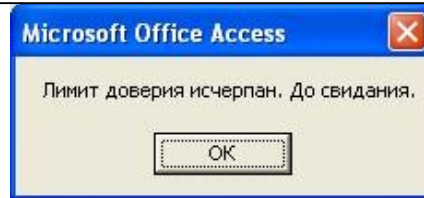
Для начала работы с системой в поле «Введите Ваш пароль и нажмите 'ENTER'» следует ввести пароль, присвоенный пользователю системным администратором, и нажать ENTER.

Важно! В паролях различаются как регистр, так и прописные и строчные буквы.

Если при вводе пароля допущена ошибка, то на экран выводится сообщение «Неправильный пароль».



Важно! Дается три попытки ввода пароля. После третьего неверного ввода пароля программа автоматически прекращает работу, информируя об этом пользователя следующим всплывающим сообщением.



Для перехода по вкладкам главной формы следует щелкнуть выбранную вкладку.

5.1.2.1 Вкладка «Общие»

Вкладка «Общие» открывается автоматически при загрузке главной формы. Вид вкладки приведен на рисунке в [5.1.2](#).

Если введенный пароль аутентичен, то после нажатия ENTER активируются следующие элементы управления.

Переключатели входа в программные комплексы:

- ПК «Учет изделий АТ»,
- ПК «Инжиниринг»,
- ПК «Регламентирующие документы»,
- ПК «Логистика (МТО)»,
- ПК «Диагностика (Надежность)»,
- ПК «Аутентичность компонентов ВС»,
- ПК «Обмен данными»,
- ПК «Лаборатория АиРЭО».

Переключатели входа в комплексы задач:

- КЗ «Электронные паспорта агрегатов», предназначенный для входа в режим корректировки данных в электронных паспортах компонентов АТ, см. [5.6.4](#),
- КЗ «Контроль движения агрегатов» – для открывания формы «Контроль использования агрегатов в а/к после выдачи из складов ИФК» и корректировки данных, если необходимо, см. [5.2.3.10](#),
- КЗ «Мониторинг изделий АТ» – для запуска процедуры мониторинга текущего состояния записей ПМ, см. [5.1.2.5](#).

Примечание – В зависимости от прав пользователя некоторые программные комплексы и/или комплексы задач могут быть недоступны.

5.1.2.2 Вкладка «Настройки»

При помощи элементов управления на этой вкладке, см. следующий рисунок, осуществляются настройки постоянно используемых параметров объектов ПМ:

– выбор встроенных драйверов, позволяющих импортировать, экспортировать или связывать данные – переключатели «Работа с БД ODBC» и «Работа с БД Access»;

– группа переключателей «Обновление таблицы Fieldresp»:

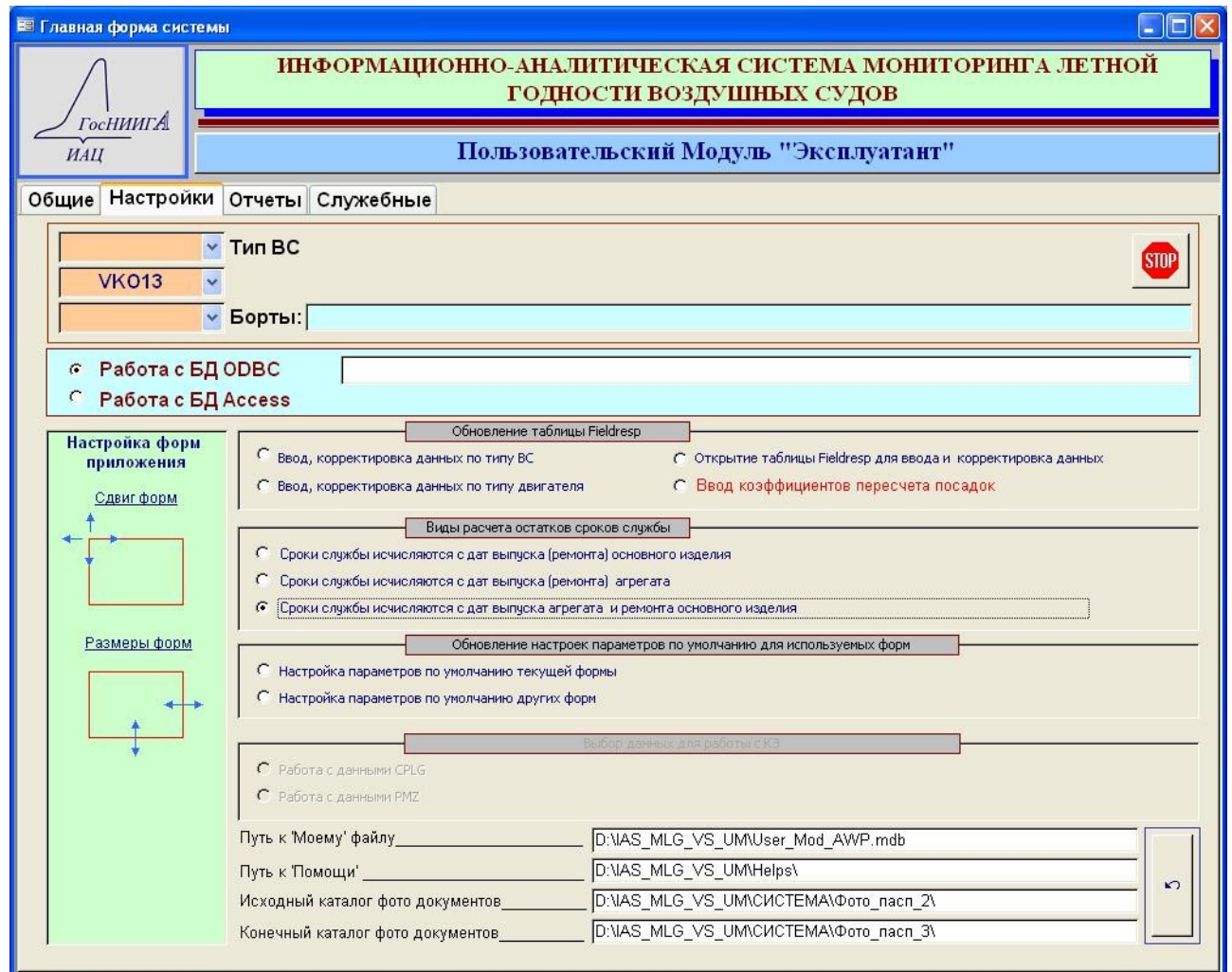
- Ввод, корректировка данных по типу ВС,
- Ввод, корректировка данных по типу двигателя,
- Открытие таблицы Fieldresp для ввода и корректировки данных,
- Ввод коэффициентов пересчета посадок;

– группа переключателей «Виды расчета остатков сроков службы»:

- Сроки службы исчисляются с дат выпуска (ремонта) основного изделия,
- Сроки службы исчисляются с дат выпуска (ремонта) агрегата,
- Сроки службы исчисляются с дат выпуска агрегата и ремонта основного изделия;

– группа переключателей «Обновление настроек параметров по умолчанию для используемых форм»:

- Настройка параметров по умолчанию текущей формы,
 - Настройка параметров по умолчанию других форм;
- указание адресов файлов запуска ПМ и папки с файлами справки, а также адресов каталогов цифровых фотографий паспортов компонентов АТ.



Важно! Все перечисленные выше настройки производятся при установке ПМ, изменять их пользователю не рекомендуется. При необходимости выполнить перенастройки параметров программы следует обратиться к системному администратору.

В левой части вкладки расположена **группа элементов управления «Настройка форм приложения»**, графически изображенных в виде прямоугольников со стрелками. Назначение этих элементов приведено в следующей таблице.

Таблица42

Элемент управления	Назначение, действие
Сдвиг форм	Перемещение экранных документов по полю экрана монитора в направлениях по стрелкам
Размеры форм	Изменение размеров экранных документов в направлениях по стрелкам

Управление осуществляется щелчком (серией последовательных щелчков) по стрелке выбранного направления при необходимости, например, вписать экранные документы в поле экрана монитора пользователя. Установленные в результате регулировки положение и размеры распространяются на все экранные документы в течение всего сеанса работы с ПМ.

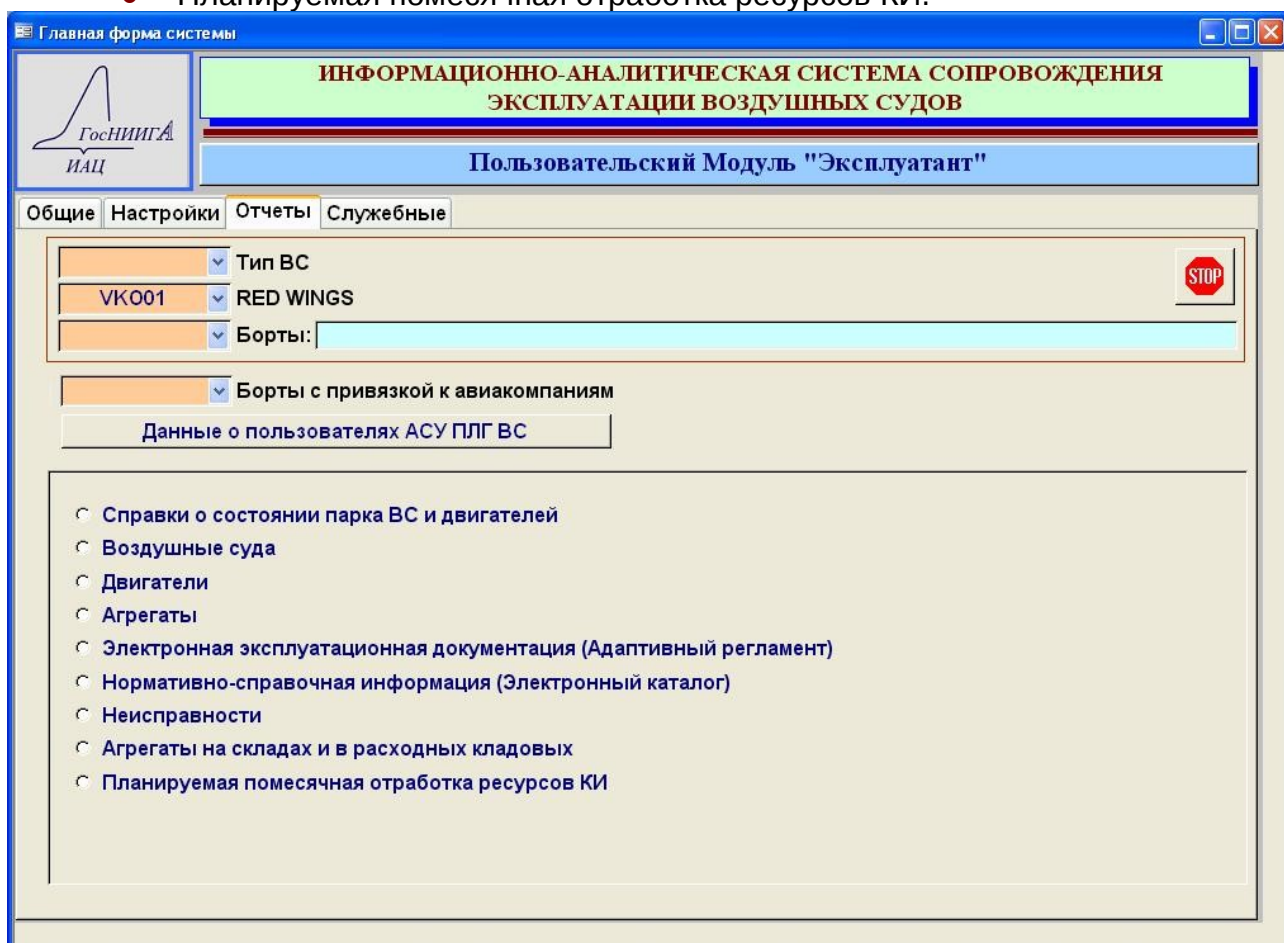
5.1.2.3 Вкладка «Отчеты»

Вкладка используется при необходимости вывода на экран или печать отчетных данных.

Вид вкладки представлен на следующем рисунке.

Объекты отчетов соответствуют наименованиям переключателей на вкладке:

- Справки о состоянии парка ВС и двигателей,
- Воздушные суда,
- Двигатели,
- Агрегаты,
- Электронная эксплуатационная документация (Адаптивный регламент),
- Нормативно-справочная информация (Электронный каталог),
- Неисправности,
- Агрегаты на складах и в расходных кладовых,
- Планируемая помесечная отработка ресурсов КИ.

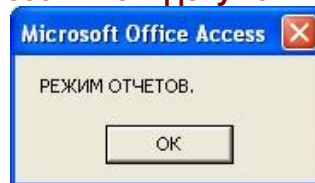


Предусмотрено генерирование и вывод следующих групп отчетов:

- Справки о состоянии парка ВС и двигателей,
- Все виды отчетностей по ВС, двигателям и агрегатам,
- Электронная эксплуатационная документация (Адаптивный регламент, электронные руководства и т.п.),
- Нормативно-справочная информация (электронные каталоги),
- Отчетность по неисправностям АТ,
- Сведения об агрегатах на складах и в расходных кладовых.

Важно! В этих объектах БД, открываемых с вкладки «Отчеты», ввод и/или редактирование данных невозможно, все объекты БД открываются в режиме «Чтение и/или печать». При попытке ввода/корректировки данных программа выдаст

сообщение «Режим отчетов». Внесенные в документ изменения сохранены не будут.



Вид выходных документов, формируемых с вкладки «Отчеты», см. [5.10](#).


Кнопка «**Данные о пользователях АСУ ПЛГ ВС**» предназначена для ввода и/или корректировки сведений об участниках ИАС МЛГ ВС. Щелчок кнопки открывает форму «Пользователи ИКАР».

Верхние поля (без подписей) в этой форме, слева направо:

- Код авиакомпании,
- Наименование авиакомпании.

Данные в остальные поля вводятся согласно их подписям (перечисляются сверху вниз):

- Разница во времени (Мск, UTC),
- Почтовый/юридический адрес,
- Руководители и специалисты,
- Банковские реквизиты (рублевый счет/валютный счет).

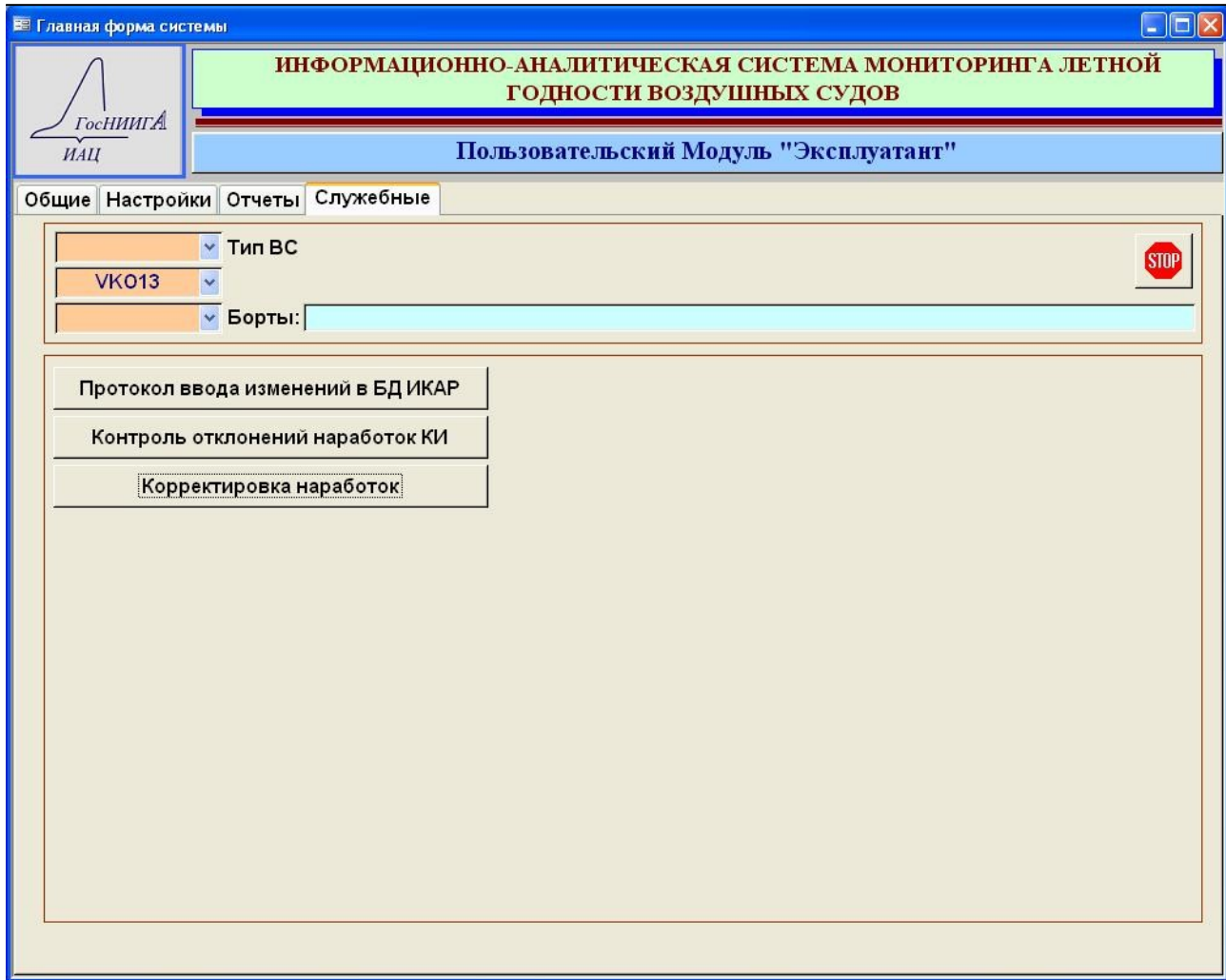
Для сохранения вновь введенной или скорректированной записи в БД следует закрыть форму кнопкой «Закреть» ().

5.1.2.4 Вкладка «Служебные»

Вкладка, см. верхний рисунок на следующей странице, предусмотрена для решения следующих задач:

- «Протокол ввода изменений в БД ИКАР», см. 5.1.2.4а;
- «Контроль отклонений наработок КИ», см. 5.1.2.4б;
- «Корректировка наработок», см. 5.1.2.4в.

Запуск каждой из перечисленных задач выполняется щелчком соответствующей кнопки, подписанной согласно наименованию задачи.

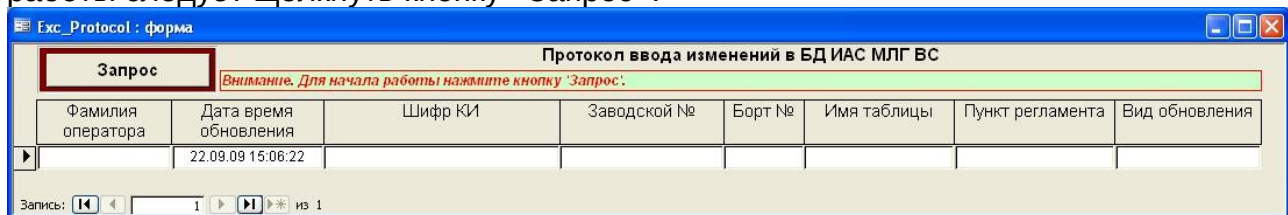


5.1.2.4a Задача «Протоколы ввода изменений в БД ПМ»

Для решения задачи следует открыть главную форму, см. [5.1.2](#).

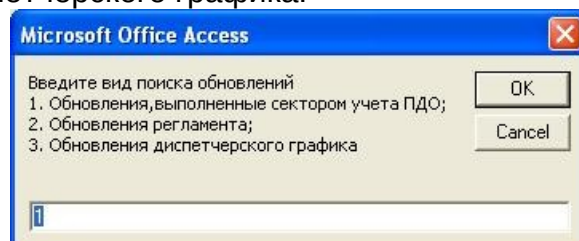
На вкладке главной формы «Службные», см. [5.1.2.4](#), щелкнуть кнопку «Протокол ввода изменений в БД ИАС МЛГ ВС».

Открывается форма «Протокол ввода изменений в БД ИКАР». Для начала работы следует щелкнуть кнопку «Запрос».



Программа предлагает выбрать из списка вид поиска обновлений и ввести в поле всплывающего сообщения:

- 1 Обновления, выполненные сектором учета ПДО,
- 2 Обновления регламента,
- 3 Обновления диспетчерского графика.



Пример протокола изменений по виду «1», отсортированный по убыванию даты/времени обновления, приведен на рисунке.

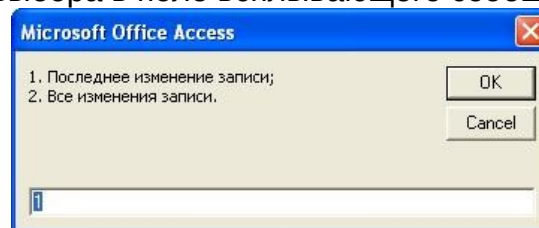
Фамилия оператора	Дата время обновления	Шифр КИ	Заводской №	Борт №	Имя таблицы	Пункт регламента	Вид обновления
Драздов С.А.	11.01.10 10:07:15	ДЗОКУ-154 2	59338512441	85069	CART_UCH_RES_DV		Корректировка
Драздов С.А.	11.01.10 10:06:34	ДЗОКУ-154 2	59338512442	85069	CART_UCH_RES_DV		Корректировка
Драздов С.А.	29.12.09 9:31:56	Ту-154М	90A852	85018	CART_UCH_RES_VS		Корректировка
Лаззлов С.А.	16.12.09 0:44:55	ЛЗОКУ-154 2	03059149712454		CART_UCH_RES_DV		Корректировка

Для дальнейшей работы следует щелкнуть область выделения нужной строки (кнопку на строке слева).

На всплывающем сообщении, см. следующий рисунок, выбрать вариант отображения изменений:

- 1 Последнее изменение записи или
- 2 Все изменения записи,

для чего ввести цифру выбора в поле всплывающего сообщения и щелкнуть «ОК».



При выборе варианта «1 Последнее обновление записи» в табличной форме отображаются параметры последней корректировки информации о конкретном агрегате: значение поля «Имя поля» изменено с «Старое значение» на «Новое значение» с датой «Последнее обновление».

Заводской №	Шифр	Реквизит	Имя поля	Предыдущее обновление	Старое значение	Новое значение	Последнее обновление
03059149712454	ДЗОКУ-154 2	Код состояния	KS	15.12.09 23:44:15	FZ	TH	16.12.09 0:44:55

Если на предыдущем шаге выбран вариант «2 Все изменения записи», то в полученной таблице отображаются все изменения данных интересующего агрегата, хранящиеся в БД.

Заводской №	Шифр	Дата обновления	KS
03059149712454	ДЗОКУ-154 2	15.12.09 23:44:15	FZ
03059149712454	ДЗОКУ-154 2	16.12.09 0:44:55	TH
		12.01.10 9:52:16	

5.1.2.46 Задача «Контроль отклонений наработок КИ»

Для решения задачи следует открыть главную форму, см. [5.1.2.](#)

На вкладке главной формы «Служебные», см. [5.1.2.4](#), щелкнуть кнопку «Контроль отклонений наработок КИ» и в открывшейся форме щелкнуть кнопку «Запрос».

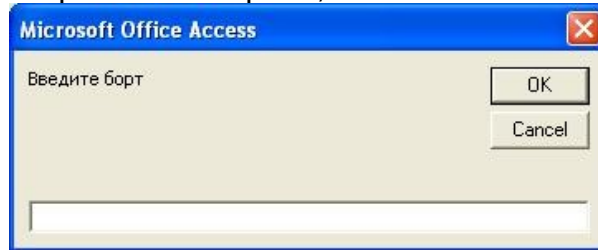
Запрос	Контроль отклонения текущих наработок КИ ВС от их расчетных значений										
	Заводской номер	Шифр (чертежный №)	Местонахождение	МЕ	Дата изготовл.	Дата установ.	Дата ввода.	Вид уч	Наработки СНЭ		
								при вводе	расчетн	текущ	разн
							22.09.09				

Запись: 1 из 1

Для формирования условий запроса на экран выводятся несколько уточняющих сообщений.

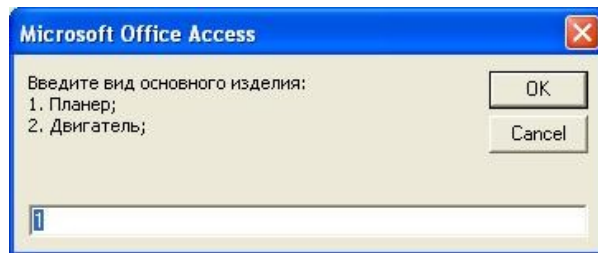
Следует выбрать варианты интересующих сведений и ввести их в поля всплывающих сообщений программы:

– «Введите борт» – бортовой номер ВС;



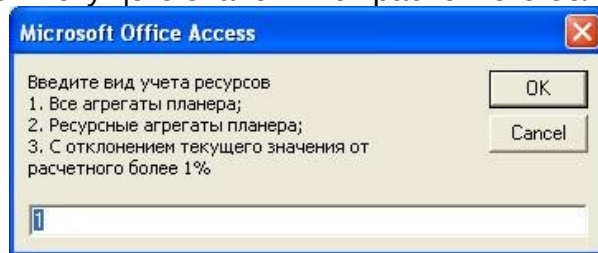
– «Введите вид основного изделия»:

- 1 Планер или
- 2 Двигатель;

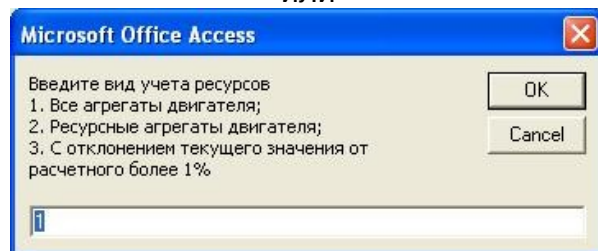


– «Введите вид учета ресурсов» – вид ресурсного учета основного изделия, выбранного на предыдущем шаге:

- 1 Все агрегаты планера (двигателя),
- 2 Ресурсные агрегаты планера (двигателя),
- 3 С отклонением текущего значения от расчетного более 1%.



ИЛИ



Результаты выборки отображаются в полях формы «Контроль отклонений текущих наработок КИ ВС от их расчетных значений», приведенной на следующем рисунке.

Для примера были выбраны варианты:

- бортовой номер ВС – 85013,
- вид основного изделия – планер,
- вид учета ресурсов – все агрегаты планера.

Примечание – Заголовок формы меняется в зависимости от запроса.

Запрос	Контроль отклонения текущих наработок КИ ВС 85013 от их расчетных значений													
	Заводской номер	Шифр (чертежный №)	Местонахождение	МЕ	Дата изготовл.	Дата установ.	Дата ввода.	Вид уч	Наработки СНЭ					
								при вводе	расчетн	текущ	разн			
00002	УСС-16			3	26.01.90	19.05.06	26.09.07	час	16410.43	19793.03	19816.36	23		
000301013	РП60-1			FR1N	04.04.90	01.06.06	17.10.07	час	8327.46	11605.03	11628.36	23		
00103	БС-2			3	25.07.80	12.08.08	29.10.07	час	12162.33	14433.12	14416.18	-17		
001904	6119			3	08.02.90	28.07.06	06.09.07	час	15007.02	18473.03	18496.36	23		
00195	ДИМ2-240И			3	28.01.90	18.05.06	12.10.07	час	16494.55	19786.1	19816.36	30		
00196	ДИМ2-240И			3	28.01.90	18.05.06	12.10.07	час	16494.55	19786.1	19816.36	30		
00197	ДИМ2-240И			3	28.01.90	18.05.06	12.10.07	час	16494.55	19786.1	19816.36	30		
00526	П-5			3	05.07.06	03.08.06	12.10.07	час	1081.48	4373.03	4396.36	23		
00533	П-5			3	05.07.06	03.08.06	12.10.07	час	1081.48	4373.03	4396.36	23		

5.1.2.4в Задача «Корректировка наработок»

Для решения задачи следует открыть главную форму, см. [5.1.2](#).

На вкладке главной формы «Служебные», см. [5.1.2.4](#), щелкнуть кнопку «Корректировка наработок» и в открывшейся форме «Контроль отклонений текущих наработок КИ ВС от их расчетных значений» щелкнуть кнопку «Запрос».

Запрос	Пересчет	Корректировка отклонений текущих наработок КИ ВС от их расчетных значений												
Заводской номер	Шифр (чертежный №)	Местонахождение	МЕ	Дата изготовл.	Дата установ.	Дата ввода.	Вид уч	Наработки СНЭ						
								при вводе	расчетн	текущ	разн			
								22.09.09						

Ввести варианты сведений в всплывающие сообщения, как показано в [5.1.2.4б](#):

- бортовой номер ВС,
- вид основного изделия,
- вид ресурсного учета,

после чего в форме «Контроль отклонений текущих наработок...» становится доступной кнопка «Пересчет».

Запрос	Пересчет	Контроль отклонения текущих наработок КИ ВС от их расчетных значений												
Заводской номер	Шифр (чертежный №)	Местонахождение	МЕ	Дата изготовл.	Дата установ.	Дата ввода.	Вид уч	Наработки СНЭ						
								при вводе	расчетн	текущ	разн			
								22.09.09						

Щелчком кнопки «Пересчет» запустить программу пересчета наработок агрегатов выбранного ВС. По окончании работы на экран выводится сообщение «Все».




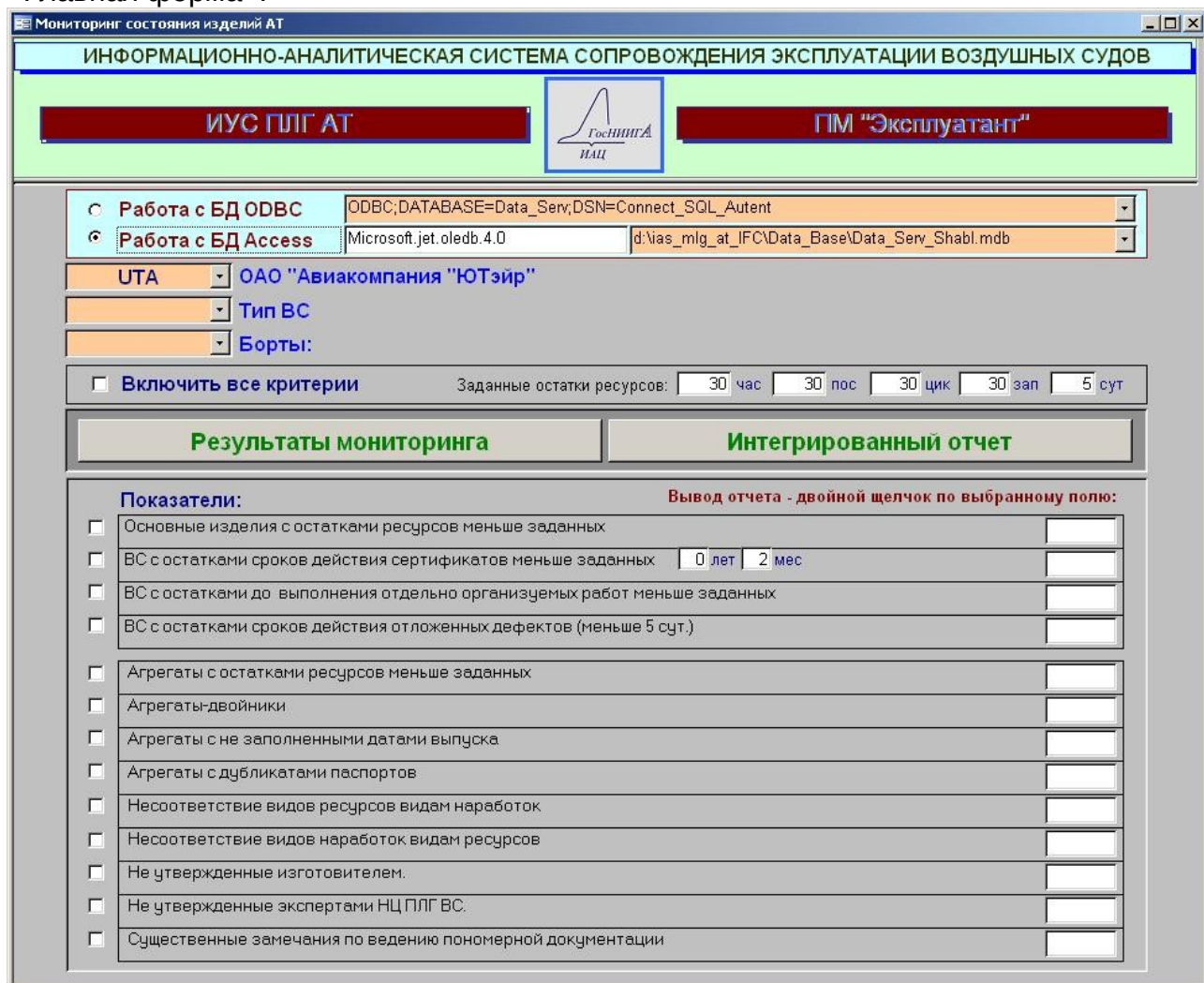
Следует щелкнуть «ОК».

5.1.2.5 КЗ «Мониторинг ПМ»

Программа позволяет выполнить мониторинг текущего состояния записей ПМ, если это необходимо.

Для управления процессом мониторинга следует открыть главную форму, см. [5.1.2](#), и щелкнуть переключатель «Мониторинг изделий АТ». Открывается меню мониторинга текущего состояния записей ПМ, см. следующий рисунок.

Для отказа от исполнения мониторинга и возврата в главную форму ПМ следует в меню верхней части экрана щелкнуть кнопку «Заккрыть объекты» () или кнопку «Главная форма».



Примечание – Меню мониторинга может быть открыто также из формы «Конфигурация», см. [5.1.2.7](#).

Элементами управления меню мониторинга ПМ являются следующие.

Группа переключателей «Работа с БД ODBC»/«Работа с БД Access». Назначение и описание этих переключателей см. в книге «ИАС МЛГ ВС. Руководство администратора».

Поля со списками «Авиакомпания», «Тип ВС», «Борты», ввод данных в которые включает соответствующие фильтры в условия отбора данных.

Переключателем «Включить все критерии» активируются все переключатели группы «Показатели».

В полях группы **«Заданные остатки ресурсов»** записываются остатки ресурсов, критичные для конкретной производственной задачи. С этими величинами программа мониторинга сравнивает ресурсные данные изделий и компонентов, введенных в БД. Результат отражается в соответствующих отчетах, см. поз. 1-5, 9, 10 ниже.

Группа переключателей «Показатели» в следующем составе (сверху вниз):

- 1 Основные изделия с остатками ресурсов меньше заданных,
- 2 ВС с остатками сроков действия сертификатов меньше заданных. В окна «Лет» и «Мес» справа от этого выключателя вводят требуемый остаток сроков действия сертификатов в годах и месяцах, соответственно,
- 3 ВС с остатками до выполнения отдельно организуемых работ меньше заданных,
- 4 ВС с остатками сроков действия отложенных дефектов (меньше 5 сут),
- 5 Агрегаты с остатками ресурсов меньше заданных,
- 6 Агрегаты-двойники,
- 7 Агрегаты с незаполненными датами выпуска,
- 8 Агрегаты с дубликатами паспортов,
- 9 Несоответствие видов ресурсов видам наработок,
- 10 Несоответствие видов наработок видам ресурсов,
- 11 Не утвержденные изготовителем,
- 12 Не утвержденные экспертами ИАЦ ГосНИИ ГА,
- 13 Существенные замечания по ведению пономерной документации.

Выключатели поз. 1-4 включают фильтры отбора данных по ВС выбранной авиакомпании, а выключатели поз. 5-13 – по агрегатам, находящимся в эксплуатации в этой авиакомпании.

Флажок слева на строке каждого переключателя является индикатором включения конкретного переключателя.

Флажок	Переключатель
Да (включен, <input checked="" type="checkbox"/>)	включен
Нет (выключен, <input type="checkbox"/>)	выключен

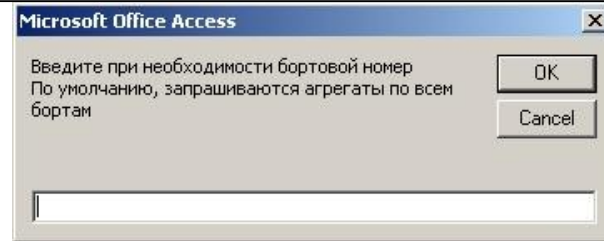
Окна справа на строках наименований выключателей поз. 1-13. В этих окнах отображаются результаты мониторинга информации ПМ:

- цифра «0» (нуль) означает, что мониторингом информации несоответствий не выявлено,
- число, отличное от нуля, означает наличие несоответствий в количестве, отображенном в окне.

Кнопка «Результаты мониторинга» запускает процесс мониторинга информации ПМ. После выбора условий отбора данных кнопку следует щелкнуть.

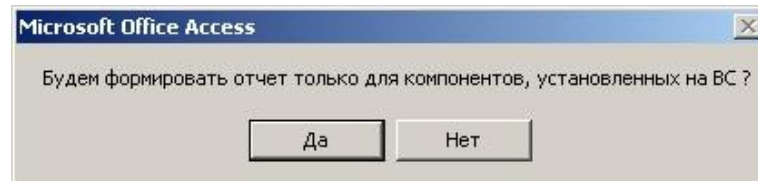
Следует ответить на запросы программы, последовательно появляющиеся на следующих всплывающих сообщениях.

В случае, когда не задан бортовой номер ВС, «Введите при необходимости бортовой номер. По умолчанию запрашиваются агрегаты по всем бортам».

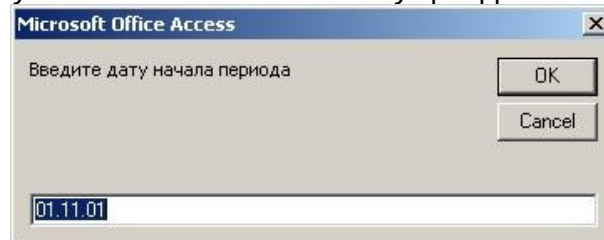


Указание выборки «Будем формировать отчет только для компонентов, установленных на ВС?»:

- «Да» – только по компонентам, установленным на ВС,
- «Нет» – по всем компонентам.



Следует ввести дату начала желаемого периода, см. рисунок ниже. Датой окончания периода по умолчанию считается текущая дата.




По мере выполнения задач на строках выключателей поз. 1-13 справа от их наименований появляются цифры и числа, а флажки слева удаляются.

Время работы программы в зависимости от заданных условий и объема информации в БД ПМ может составить несколько минут. Следует дождаться результата работы программы в виде всплывающего сообщения «Все».

Пример меню мониторинга ПМ с результатами работы программы приведен на следующем рисунке.

Мониторинг состояния изделий АТ

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СОПРОВОЖДЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ИУС ПЛГ АТ  ПМ "Эксплуатант"

Работа с БД ODBC: ODBC;DATABASE=Data_Serv;DSN=Connect_SQL_Autent

Работа с БД Access: Microsoft.jet.oledb.4.0; d:\ias_mlg_at_IFC\Data_Base\Data_Serv_Shabl.mdb

УТА: ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"

8М: Ту-154М

Борты:

Включить все критерии Заданные остатки ресурсов: 30 час 30 пос 30 цик 30 зап 5 сут

Результаты мониторинга Интегрированный отчет

Показатели:

<input type="checkbox"/> Основные изделия с остатками ресурсов меньше заданных	43
<input type="checkbox"/> ВС с остатками сроков действия сертификатов меньше заданных (лет 2 мес)	13
<input type="checkbox"/> ВС с остатками до выполнения отдельно организуемых работ меньше заданных	0
<input type="checkbox"/> ВС с остатками сроков действия отложенных дефектов (меньше 5 сут.)	0
<input type="checkbox"/> Агрегаты с остатками ресурсов меньше заданных	1387
<input type="checkbox"/> Агрегаты-двойники	3
<input type="checkbox"/> Агрегаты с не заполненными датами выпуска	8
<input type="checkbox"/> Агрегаты с дубликатами паспортов	1649
<input type="checkbox"/> Несоответствие видов ресурсов видам наработок	165
<input type="checkbox"/> Несоответствие видов наработок видам ресурсов	312
<input type="checkbox"/> Не утвержденные изготовителем.	0
<input type="checkbox"/> Не утвержденные экспертами ИЦ ПЛГ ВС.	0
<input type="checkbox"/> Существенные замечания по ведению пономерной документации	0

отчета - двойной щелчок по выбранному полю:

Microsoft Office Access

Все

OK

Щелчок «OK» на всплывающем сообщении формирует отчет с результатами мониторинга записей в БД ПМ, см. следующий рисунок.

*Информационно - аналитическая система мониторинга летной
годности ВС*

Москва ГосНИИ ГА НЦ - 10

31 июля 2009

**Результаты мониторинга ИУС авиапредприятия ОАО "Авиакомпания
"ЮТэйр" по компонентам ВС Ту-154М за период с 01.11.01 по 31.07.09г.**

Количество агрегатов, введенных в БД ИУС авиапредприятия	38551
Фотодокументирование ПД	г.
Количество агрегатов, подлежащих углубленной проверке.	14719
Агрегаты с остатками ресурсов меньше заданных	1387
Агрегаты-двойники	3
Агрегаты с не заполненными датами выпуска	8
Агрегаты с дубликатами паспортов	1649
Не утвержденные изготовителем.	0
Не утвержденные экспертами НЦ ПЛГ ВС.	0
Несоответствие видов ресурсов видам наработок	165
Существенные замечания по ведению пономерной документации	0
Несоответствие видов наработок видам ресурсов	312


31 июля 2009 г.

Начальник сектора ИАЦ ГосНИИГА Драздов С.А.

Техник ИАЦ ГосНИИГА Ворошилова С.А.

Формирование и вывод интересующих отчетов по результатам мониторинга ПМ производится двойным щелчком поля со значащими цифрами (числами).

В приведенном примере могут быть выведены отчеты, показанные на следующих рисунках (обозначены подпунктами а) – и) ниже).

Важно! Для корректной работы программы при последовательном выводе отчетов по результатам мониторинга ПМ до формирования следующего отчета предыдущий (открытый) отчет должен быть закрыт кнопкой «Закрыть» ().

а) поз. 1 «Основные изделия с остатками ресурсов меньше заданных» – верхний рисунок на следующей странице;

Примечание – Здесь и далее в целях настоящего пункта номера позиций соответствуют их нумерации в описании элемента «Группа переключателей», см. [выше](#).

б) поз. 2 «ВС с остатками сроков действия сертификатов меньше заданных» – нижний рисунок на следующей странице;

Информация о двигателях с остатками ресурсов меньше 30 час., 30 цик., 30 зап., 5 сут. 31.07.2009							
Информация о двигателях, установленных на ПА:	Вид наработки.	Наработки		Ресурсы			
		С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	Максим.	Остатки
Д30КУ-154 № 03059349312424 Номер СУ..... 1 Дата выпуска..... 09.11.1993 Дата послед. ремонта... 25.02.2002 Дата установки.....	часы	10880.21	4402.19	18000	4407		4.41
	циклы	3571.6	1512.6	9000	1845		332.40
	запуски	3247	1745		3000		1255.00
	Взл.реж.	24.55	24.55		100		75.05
	Ном.реж.	425.58	425.58		800		374.02
	Реверс	1877	1877.00		2800		923.00
	(гг.мм.дд.)	15.08.22	07.05.06	0.00	6.00		-1.05
Д30КУ-154 № 03059129312402 Номер СУ..... 1 Дата выпуска..... 07.06.1993 Дата послед. ремонта... 29.12.2001 Дата установки.....	часы	10097.23	4099.2	18000	4115		15.40
	циклы	3637.9	1430.8	9396	1936		505.20
	запуски	4028	1624		2700		1076.00
	Взл.реж.	68.16	30.12		90		59.48
	Ном.реж.	960.11	395.59		720		324.01
	Реверс	3912	1614.00		2100		486.00
	(гг.мм.дд.)	16.01.24	07.07.02		7.00		-0.07
Д30КУ-154 № 03059249112427 Номер СУ..... 1	часы	14425.37	4021.17	18000	4200		178.43
	циклы	6499.91	1548.01	9396	2310		761.99
	запуски	7905	1915		2740		825.00

Инженер ПДО по подготовке производства _____ Л.Л. Смирнова
/ 31 июля 2009 г. /

Запись: 1 из 42

Информация о ВС ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" Ту-154М с остатками сроков действия удостоверений (сертификатов) летной годности меньше 0.02(г.м) и удостоверений по шуму меньше 0.02(г.м)

№ п/п	Тип ВС	Борт №	Авиакомпания	Дата выпуска	Заводской №	Номер свидетельства	Дата выдачи свид	№ удост (серт)	Дата выдачи удост (серт)	Срок действия удост	№ удост по шуму	Дата выдачи удост по шуму	Срок действ удост по
1	Ту-154М	85018	ОАО "Авиакомпания	26.09.1990	90A852	5966	13.07.2007	2021070226	14.03.2007	07.03.2009	5290	11.12.2007	28.09.2012
2	Ту-154М	85056	ОАО "Авиакомпания	21.08.1990	90A845	9574	08.05.2007	2082070716	09.04.2007	09.04.2009	4961	17.04.2007	09.04.2009
3	Ту-154М	85069	ОАО "Авиакомпания	29.12.1990	90A863	6004	05.06.2007	2082070754	20.06.2007	19.06.2009	5064	28.06.2007	19.06.2009
4	Ту-154М	85681	ОАО "Авиакомпания	10.10.1990	90A848	5430	06.11.2007	2021080118	15.02.2008	01.03.2009	4318	28.02.2006	01.03.2009
5	Ту-154М	85727	ОАО "Авиакомпания	18.04.1992	92A909	5670	12.12.2005	2021080583	25.06.2008	30.06.2009	5036	01.06.2007	18.11.2011
6	Ту-154М	85733	ОАО "Авиакомпания	30.06.1992	92A915	3941	25.12.2002	2021071348	13.12.2007	30.12.2008	2202/02	03.09.2002	23.08.2008
7	Ту-154М	85755	ОАО "Авиакомпания	23.11.1992	92A937	4242	29.05.2003	2021071397	25.12.2007	31.12.2008	2607	10.12.2003	22.05.2009
8	Ту-154М	85796	ОАО "Авиакомпания	08.07.1994	94A980	4607	10.12.2002	2021080775	15.08.2008	01.05.2009	2472	26.08.2004	24.08.2010
9	Ту-154М	85805	ОАО "Авиакомпания	27.07.1994	94A986	4912	29.01.2008	2021080137	21.02.2008	01.03.2009	5228	24.09.2007	01.03.2009
10	Ту-154М	85806	ОАО "Авиакомпания	06.03.1995	94A987	4955	10.12.2002	2021080572	23.06.2008	01.07.2009	4945	14.05.2007	06.03.2010
11	Ту-154М	85808	ОАО "Авиакомпания	28.07.1995	94A989	5034	10.12.2002	2021080713	25.07.2008	31.07.2009	2495	07.03.2003	31.05.2010
12	Ту-154М	85819	ОАО "Авиакомпания	15.07.1997	97A1008	5280	30.05.2007	2021071331	06.12.2007	15.01.2009	4783	20.11.2006	15.12.2008
13	Ту-154М	85820	ОАО "Авиакомпания	25.08.1998	98A995	5384	05.12.2002	2021071211	09.11.2007	30.11.2008	4109	14.11.2005	25.08.2012

в) поз. 5 «Агрегаты с остатками ресурсов меньше заданных»

Информация ЦБД ИАС МЛГ ВС: Агрегаты с остатками ресурсов меньше заданных Ту-154М ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"

№ п/п	Наименование			статус докум.	Даты			Наработки		Вид наработ.	Ресурсы		Остатки ресурсов		Авиакомпания	
	Заводской №	Тип ВС	Борт №		Выпуска	Ремонта	Установ.	С.Н.Э	П.П.Р.		Назн.	Межр.	Назнач.	Межрем.		
Демонстрационный отчет																
1	20НКБН-25-У3 АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ Г7050317005	Ту-154М	85013	2	Паспорт	13.05.2003		15.10.2008	06.02.18		г.м.д	30	0.03	23.09.13	-05.11.18	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
2	20НКБН-25-У3 АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ Г7050317006	Ту-154М	85013	2	Паспорт	13.05.2003		15.10.2008	06.02.18		г.м.д	30	0.03	23.09.13	-05.11.18	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
3	20НКБН-25-У3 АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ У0100067107	Ту-154М	85013	2	Паспорт	27.07.2008		15.10.2008	01.00.04		г.м.д	30	0.03	28.11.27	-00.09.04	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
4	20НКБН-25-У3 АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ У0100068107	Ту-154М	85013	2	Паспорт	27.07.2007		15.10.2008	02.00.04		г.м.д	30	0.03	27.11.27	-01.09.04	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
5	40-07-5020 СИГНАЛИЗАТОР СТРУЖКИ 962767	Ту-154М	85013	RD	Паспорт	03.04.1996	17.07.2006	07.09.2006	11594 13.03.28	3090 03.00.14	час г.м.д	18000 20	3000 8	6406 06.08.03	-90 04.11.17	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
6	40-07-5020 СИГНАЛИЗАТОР СТРУЖКИ 983167	Ту-154М	85013	RD	Паспорт	31.07.1998	28.07.2006	08.09.2006	7982 11.00.00	3071 03.00.03	час г.м.д	18000 20	3000 8	10018 09.00.00	-71 04.11.28	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
7	44-06-5832 ТУРБИНА ПРИВОДА ПОСТОЯННЫ 112007СП	Ту-154М	85013	RD	Паспорт	27.01.2001	02.08.2006	07.09.2006	8328 08.06.04	3766 02.11.29	час г.м.д	18000	3000 6	9672 03.00.02	-766 03.00.02	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
8	44-06-5832 ТУРБИНА ПРИВОДА ПОСТОЯННЫ 402448СП	Ту-154М	85013	RD	Паспорт	28.12.1990	28.08.2006	08.09.2006	13653 18.07.03	3742 02.11.03	час г.м.д	18000	3000 6	4347 03.00.28	-742 03.00.28	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
9	44-06-5832 ТУРБИНА ПРИВОДА ПОСТОЯННЫ 6225С	Ту-154М	85013	RD	Дубликат	01.01.1986	22.04.2006	02.05.2006	9044 23.06.30	3961 03.03.09	час г.м.д	18000	3000 6	8956 02.08.22	-961 02.08.22	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
10	53-06-4810 БЛОК ДРОССЕЛЬНЫХ ЗАСЛОНК 041033В	Ту-154М	85013	RD	Дубликат	01.01.2004	28.08.2006	08.09.2006	6519 05.06.30	3085 02.11.03	час г.м.д	18000	3000 6	11481 03.00.28	-85 03.00.28	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
11	53-06-4810 БЛОК ДРОССЕЛЬНЫХ ЗАСЛОНК 042040В	Ту-154М	85013	RD	Дубликат	01.01.2004	23.08.2006	07.09.2006	7838 05.06.30	3090 02.11.08	час г.м.д	18000	3000 6	10162 03.00.23	-90 03.00.23	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
12	53-06-4810 БЛОК ДРОССЕЛЬНЫХ ЗАСЛОНК 9304187	Ту-154М	85013	RD	Паспорт	09.04.1993	14.04.2006	02.05.2006	13142 16.03.22	3256 03.03.17	час г.м.д	15000	3000 6	1858 02.08.14	-256 02.08.14	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
13	АР-72А АВИАГОРИЗОНТ 1184247	Ту-154М	85013	RD	Дубликат	11.11.1988	30.01.2006	30.10.2008	6330 20.08.20	2526 03.06.01	час г.м.д	13000 20	3000 5	6670 -00.08.20	474 01.05.30	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"

Страница 1 из 37

г) поз. 6 «Агрегаты-двойники»

Информация ЦБД ИАС МЛГ ВС: Агрегаты-двойники Ту-154М ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"

№ п/п	Наименование			статус докум.	Даты			Наработки		Вид наработ.	Ресурсы		Остатки ресурсов		Авиакомпания	
	Заводской №	Тип ВС	Борт №		Выпуска	Ремонта	Установ.	С.Н.Э	П.П.Р.		Назн.	Межр.	Назнач.	Межрем.		
Демонстрационный отчет																
1	КЭ47 КРАН ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЗА0045	Ту-154М	85788	FR1	Паспорт	30.04.1993		14.08.1993	11886 16.03.01		час г.м.д	30000 30.06	30000 17.06	18114 14.02.30	18114 01.02.30	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
2	КЭ47 КРАН ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЗА0045	Ту-154М	85789	FR1	Паспорт	29.01.1993	15.09.2004	16.09.2004	11990 4567 16.06.02	3820 1575 04.10.16	час пос г.м.д	30000 30	30000 15	18010 13.05.29	26180 10.01.15	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
3	ЭЦН89 ЭЛЕКТРОПРИВОДНЫЙ ЦЕНТРОБЕЖН Р10310878	Ту-154М	85681	3	Паспорт	31.10.2003		09.12.2008	6499 05.09.00		час г.м.д	45000 0	15000 0	38501	8501	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
4	ЭЦН89 ЭЛЕКТРОПРИВОДНЫЙ ЦЕНТРОБЕЖН Р10310878	Ту-154Б-2	85504	3	Паспорт	10.06.2002	31.03.2006	29.03.2007	4967 07.01.21	2871 03.04.00	час г.м.д	0 0	0 0	-4967 -2871	-2871	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"

Начальник ГДО _____

31 июля 2009 г.

Техник по учету _____

Страница 1 из 1

д) поз. 7 «Агрегаты с незаполненными датами выпуска»

Информация ЦБД ИАС МЛГ ВС: Агрегаты с не заполненными датами выпуска Ту-154М ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"

№ п/п	Наименование Заводской № Тип ВС Борт №	статус докум.	Даты			Наработки		Вид нараб.	Ресурсы		Остатки ресурсов		Авиаком- пания
			Выпуска	Ремонта	Установ.	С.Н.Э.	П.П.Р.		Назн.	Межр.	Назнач.	Межрем.	
Демонстрационный отчет													
1	2.390.512.-02 ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМА 8115*	2Ю Ту-154М	Пас порт			26.11.2008	-1	час	30000 20	20			ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
2	ВУ-1-2 ВЫЧИСЛИТЕЛЬ УХОДА 1280185	Ту-154М	Пас порт			14.08.2007	27545	час	0 0	0 0		-27545	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
3	КТ-141Е.030-3 ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141 2334074	Ту-154М						пос	4000 0	0			ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
4	КТ-141Е.030-3 ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141 41110017	Ту-154М						пос	4000 0	0 0		0	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
5	КТ-183.030 ТОРМОЗ 31100085	Ту-154М						пос	1 10	0			ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
6	КТ-183.030 ТОРМОЗ 41110085	Ту-154М						пос	4500 0	0			ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
7	26108 SAFT Батарей Аккумуляторная H02796	Ту-154М 85727	2 Пас порт			21.11.2008				30	0.03		ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
8	4847А-П10-240-390 РУКАВ К ЦИЛИНДРАМ СТ 85813 Б/л левая	Ту-154М 85813	1F			15.05.2008	3984	час	15000 12				ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"

Начальник ЦДО _____
Техник по учету _____

31 июля 2009 г.

Страница 1 из 1

е) поз. 8 «Агрегаты с дубликатами паспортов»

Информация ЦБД ИАС МЛГ ВС: Агрегаты с дубликатами паспортов Ту-154М ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"

№ п/п	Наименование Заводской № Тип ВС Борт №	статус докум.	Даты			Наработки		Вид нараб.	Ресурсы		Остатки ресурсов		Авиаком- пания	
			Выпуска	Ремонта	Установ.	С.Н.Э.	П.П.Р.		Назн.	Межр.	Назнач.	Межрем.		
Демонстрационный отчет														
1	ШЭД-200М ШКАФ ЭЛЕКТРОДУХОВОЙ 8610210079	Ту-154М	3 Дубликат	01.01.1985	11.12.2001 Завод № 411 ГА* (ОАО)	14.12.2008	31593 24.06.30	9106 07.07.20	час г.м.д	0 0	0 0	-31593 -9106	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	
2	ИМ-47 ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ 2022701554Р	Ту-154М 85013	D Дубликат	01.06.1992	31.03.2006 570 АРЗ	06.07.2006	10859 17.01.30	2735 03.04.00	час г.м.д	21000 14	6000 14	10141 3265 10.08.00	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	
3	11ТФЗ03М ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ 88Б0049	Ту-154М 85013	D Дубликат	20.04.1988	16.04.2004 ПЗ 441	28.04.2004	2669 21.03.11	1071 05.03.15	час г.м.д	4402	4402 9	1733 3331 03.08.16	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	
4	154.00.4102.100М РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЗОЛОТ 850262	Ту-154М 85013	1 Дубликат	01.01.1990	14.06.2006 ВАРЗ № 400* (ОАО)	31.07.2006	отсут. 7022 19.06.30	отсут. 982 03.01.17	час пос г.м.д	50000 30	30000 15	50000 10.05.01	30000 11.10.14	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
5	154.80.4102.600 ПОДКОС-ПОДЪЕМНИК ОСНО 9027пр.	Ту-154М 85013	1 Дубликат	01.01.1990	01.08.2006 ВАРЗ № 400* (ОАО)	01.08.2006	7022 19.06.30	982 02.11.30	пос г.м.д	20000 30	10000 15	12978 10.05.01	9018 12.00.01	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
6	2.000.255 БЛОК СО-72М 4476	Ту-154М 85013	3 Дубликат	01.01.1992	18.12.2006 ОАО О-39-20ГА	03.10.2008	13904 17.06.30	2638 02.07.13	час г.м.д					ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
7	2.595.130-02 ЗАПРОСЧИК 6741	Ту-154М 85013	3 Дубликат	22.08.1994	23.04.2007 ВАРЗ № 400* (ОАО)	03.10.2008	2694 14.11.09	2694 02.03.08	час г.м.д	0 0	0 0	-2694 -2694	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	
8	27А-30 КОСЕТА АРФА Т462	Ту-154М 85013	3 Дубликат	01.01.1989	30.05.2006 ВАРЗ № 400* (ОАО)	30.05.2006	18106 20.06.30	2686 03.02.01	час г.м.д	0 0	0 0	-18106 -2686	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	
9	44-06-5832 ТУРБИНА ПРИВОДА ПОСТОЯННЫ 6225С	Ту-154М 85013	RD Дубликат	01.01.1986	22.04.2006 ВАРЗ № 400* (ОАО)	02.05.2006	9044 23.06.30	3961 03.03.09	час г.м.д	18000	3000 6	8956 02.08.22	-961 11.11.10	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
10	45.00.5810.320М РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЗОЛОТН 450329	Ту-154М 85013	1 Дубликат	01.01.1994	10.07.2006 ВАРЗ № 400* (ОАО)	31.07.2006	7022 15.06.30	982 03.00.21	пос г.м.д	20000 30	10000 15	12978 14.05.01	9018 11.11.10	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
11	53-06-4810 БЛОК ДРОССЕЛЬНЫХ ЗАСЛОНК 041033В	Ту-154М 85013	RD Дубликат	01.01.2004	28.08.2006 ВАРЗ № 400* (ОАО)	08.09.2006	6519 05.06.30	3085 02.11.03	час г.м.д	18000	3000 6	11481 03.00.28	-85 11.11.10	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
12	53-06-4810 БЛОК ДРОССЕЛЬНЫХ ЗАСЛОНК 042040В	Ту-154М 85013	RD Дубликат	01.01.2004	23.08.2006 ВАРЗ № 400* (ОАО)	07.09.2006	7838 05.06.30	3090 02.11.08	час г.м.д	18000	3000 6	10162 03.00.23	-80 11.11.10	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
13	564000 КЛАПАН ОБРАТНЫЙ 950043	Ту-154М 85013	3 Дубликат	01.01.1989	02.06.2006 ВАРЗ № 400* (ОАО)	02.06.2006	18093 20.06.30	2686 03.01.29	час г.м.д	0 0	0 0	-18093 -2686	ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	

Страница 1 из 110

ж) поз. 9 «Несоответствие видов ресурсов видам наработок»

Информация ЦБД ИАС МЛГ ВС: Несоответствие видов ресурсов видам наработок Ту-154М ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"

№ п/п	Наименование			статус докум.	Даты			Наработки		Вид нараб.	Ресурсы		Остатки ресурсов		Авиаккомпания			
	Заводской №	Тип ВС	Борт №		Выпуска	Ремонта	Установ.	С.Н.Э.	П.П.Р.		Назн.	Межр.	Назнач.	Межрем.				
Демонстрационный отчет																		
1	154.00.4102.100М	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЗОЛОТ	1	850262	Ту-154М	85013	Дубликат	01.01.1990	14.06.2006	31.07.2006	отсут.	отсут.	час	50000	30000	50000	30000	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
2	МА-250М	МАНОМЕТР АВИАЦИОННЫЙ	2	7745К	Ту-154М	85013	Паспорт	24.04.1987		12.09.2008	отсут.	отсут.	час	50000	0	50000	0	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
3	154.00.4102.100М	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЗОЛОТ	1	350015	Ту-154М	85016	Паспорт	12.05.1993	22.03.2006	06.05.2007	отсут.	отсут.	час	50000	30000	35825	27230	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
4	154.03.7604.210	КЛАПАН ОБРАТНЫЙ	2	0216	Ту-154М	85018	Паспорт	20.01.2007		04.12.2007	отсут.	отсут.	час	30000	0	30000	0	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
5	БЗ-30-2	ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК АППАРАТУРЫ	1F	171275	Ту-154М	85018	Паспорт	21.03.2007		26.08.2007	отсут.	отсут.	час	45000	15000	45000	15000	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
6	154.80.4108.290	КРАН БЛОКИРОВОЧНЫЙ	1	9225	Ту-154М	85056	Паспорт	27.03.1992	14.11.2006	14.11.2006	отсут.	отсут.	час	30000	4150	30000	4150	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
7	154.84.4210.260	КОРБОКА ЗОЛОТНИКОВАЯ	1	3051210198	Ту-154М	85056	Паспорт	31.03.1992	15.12.2006	15.12.2006	отсут.	отсут.	час	50000	30000	50000	30000	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
8	154.00.5106.280	ТЯГА СЛЕДЯЩАЯ ТАНГАЖА	2	9036	Ту-154М	85069	Паспорт	23.11.1990	04.04.2007	04.04.2007	18381	2796	час	50000	0	31619	-2796	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
9	154.00.5107.080	СЛЕДЯЩАЯ ТЯГА КРАНА	2	9036	Ту-154М	85069	Паспорт	23.11.1990	04.04.2007	04.04.2007	18381	2796	час	50000	0	31619	-2796	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
10	154.80.4205.100	ЦИЛИНДР РУЛЕЖНО- ДЕМФ	R1	82900039	Ту-154М	85069	Паспорт	01.11.1990	02.05.2007	02.05.2007	10738	2796	час	20000	8000	20000	8000	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
11	154.84.4210.200	АГРЕГАТ УПРАВЛЕНИЯ КОЛЕ	1	9041	Ту-154М	85069	Паспорт	13.11.1990	15.12.2006	15.12.2006	отсут.	отсут.	час	50000	20000	50000	20000	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
12	154.84.4210.260	КОРБОКА ЗОЛОТНИКОВАЯ	1	3050300007	Ту-154М	85069	Паспорт	08.10.1990	28.09.2006	14.12.2006	отсут.	отсут.	час	50000	20000	50000	20000	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
13	ДС-ЭМ2	СИГНАЛИЗАТОР ПОЖАРА	N1RF	4680063	Ту-154М	85069	Паспорт	27.11.2006		29.01.2008	отсут.	отсут.	час	10000	0	10000	0	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"

Страница 1 из 6

и) поз. 10 «Несоответствие видов наработок видам ресурсов»

Информация ЦБД ИАС МЛГ ВС: Несоответствие видов наработок видам ресурсов Ту-154М ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"

№ п/п	Наименование			статус докум.	Даты			Наработки		Вид нараб.	Ресурсы		Остатки ресурсов		Авиаккомпания			
	Заводской №	Тип ВС	Борт №		Выпуска	Ремонта	Установ.	С.Н.Э.	П.П.Р.		Назн.	Межр.	Назнач.	Межрем.				
Демонстрационный отчет																		
1	154.00.0280.300	ПАССАЖИРСКАЯ ДВЕРЬ	1	840	Ту-154М	85013	Паспорт	26.03.1990	31.07.2006	31.07.2006	19080	2686	час	50000	30000	30920	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
2	154.00.0300.330.001	ДВЕРЬ ЗАДНЕГО АВАРИ	1	840	Ту-154М	85013	Паспорт	28.03.1990	31.07.2006	31.07.2006	18093	2686	час	50000	30000	31907	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
3	154.00.0300.330.002	ДВЕРЬ ЗАДНЕГО АВАРИ	1	840	Ту-154М	85013	Паспорт	28.03.1990	31.07.2006	31.07.2006	18093	2686	час	50000	30000	31907	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
4	154.00.0314.000	ГРУЗОВАЯ ДВЕРЬ ЦЕНТРАЛ	1	840	Ту-154М	85013	Паспорт	28.03.1990	31.07.2006	31.07.2006	18093	2686	час	50000	30000	31907	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
5	154.00.0315.000	ПАССАЖИРСКАЯ ДВЕРЬ	1	840	Ту-154М	85013	Паспорт	28.03.1990	31.07.2006	31.07.2006	18093	2686	час	50000	30000	31907	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
6	154.00.3100.000	СТАБИЛИЗАТОР	1	840	Ту-154М	85013	Паспорт	15.03.1990	20.09.2006	20.09.2006	18093	2686	час	50000	30000	31907	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
7	154.00.4102.100М	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЗОЛОТ	1	850053	Ту-154М	85013	Паспорт	12.03.1990	14.06.2006	31.07.2006	18106	2686	час	50000	30000	31884	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
8	154.00.4102.100М	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЗОЛОТ	1	850262	Ту-154М	85013	Дубликат	01.01.1990	14.06.2006	31.07.2006	отсут.	отсут.	час	50000	30000	50000	30000	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
9	154.00.5900.775	ПРУЖИННАЯ ТЯГА ЭЛЕРОН	FR1	9014	Ту-154М	85013	Паспорт	13.03.1990	20.07.2006	20.07.2006	18093	2686	час	50000	30000	31907	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
10	154.00.5900.775	ПРУЖИННАЯ ТЯГА ЭЛЕРОН	FR1	9016	Ту-154М	85013	Паспорт	13.03.1990	20.07.2006	20.07.2006	18093	2686	час	50000	30000	31907	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
11	154.03.3200.000.001	ПРАВЫЙ РУЛЬ ВЫСОТЫ	1	840	Ту-154М	85013	Паспорт	14.06.1990	18.07.2006	18.07.2006	18093	2686	час	50000	30000	31907	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
12	154.03.3200.000.002	ЛЕВЫЙ РУЛЬ ВЫСОТЫ	1	840	Ту-154М	85013	Паспорт	14.06.1990	18.07.2006	18.07.2006	18093	2686	час	50000	30000	31907	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"
13	154.03.6900.000.001	ПРАВАЯ ВНЕШНЯЯ ГОНД	1	840	Ту-154М	85013	Паспорт	06.04.1990	09.06.2006	09.06.2006	18093	2686	час	50000	30000	31907	27314	ОАО "Авиаккомпания "ЮТэйр"

Страница 1 из 21

По поз. 3, 4, 11-13 ввиду отсутствия данных – в меню мониторинга ПМ в полях справа от выключателей группы «Показатели» отображается цифра нуль – выходные документы могут формироваться при наличии в БД соответствующих записей.

В целях демонстрации ниже приведены примеры некоторых из этих документов, которые могут формироваться при наличии информации в БД:

к) поз. 4 «ВС с остатками сроков отложенных дефектов (меньше 5 сут)»,

400		DEFERRED ITEMS LIST 64020									Страница 1 из 1
16.июня.09											
Item No	Log.Ref.	MEL/CDL item	Описание неисправности	Дата открытия	Категория	Ext Y/N	Дата действия	Фамилия специалиста	Дата закрытия	Кем закрыта	
1	TA 00601	MEL 34-20	Radio altimeter # 2 warning flag continously shows above 2500 Ft & shows & removes momentary below 2500 Ft	25.03.2007	С	N	10.10.2007	Goryachev			

Issued by PPCD VARZ-400

л) поз. 11 «Не утвержденные изготовителем»

Информация ЦБД ИАС МЛП ВС: Компоненты ВС неутвержденные предприятием-изготовителем АТ Ту-154М 85631 СЛО Россия

№ п/п	Наименование			статус докум.	Даты			Результаты анализа	Авиакомпания
	Заводской №	Тип ВС	Борт №		Выпуска	Ремонта	Установ		
Отчет: Компоненты ВС неутвержденные предприятием-изготовителем АТ Ту-154М 85631 СЛО Россия. Дата формирования: 18.09.09									
	1	2	3	4	5	6			
	1	КТ141Е.010 КОЛЕСО ТОРМОЗНОЕ 22400086	Ту-154М 85631	Паспорт	24.06.04		23.12.08	Выпуск данного изделия не подтвержден изготовителем;	СЛО Россия

18 сентября 2009 г. Начальник ПДО _____
Техник по учету _____

Страница 1 из 1

м) поз. 12 «Не утвержденные экспертами ИАЦ ГосНИИ ГА»

Информация ЦБД ИАС МЛГ ВС: Компоненты ВС не утвержденные экспертами ИАЦ ГосНИИ ГА. Ту-134 65555 ГТК Россия-Внуково

№ п/п	Наименование Заводской № Тип ВС Борт №	статус докум.	Даты			Результаты анализа	Авиакомпания
			Выпуска	Ремонта	Установ		
Отчет: Компоненты ВС не утвержденные экспертами ИАЦ ГосНИИ ГА. Ту-134 65555 ГТК Россия-Внуково Дата формирования: 01.09.09							
1	2	3	4	5	6		
1	УА-27А ИНЕРЦИОННЫЙ ДАТЧИК 353250 Ту-134 65555 Паспорт	14.01.04		28.03.07	В разделе 5 "Свидетельство о приеме" отсутствует подпись начальника ОТК, письмо, подтверждающее выпуск данного агрегата, поддельное;	ГТК Россия-Внуково	
2	УА-27А ИНЕРЦИОННЫЙ ДАТЧИК 4А5613 Ту-134 65555 Паспорт	14.01.04		28.03.07	В разделе 5 "Свидетельство о приеме" отсутствует подпись начальника ОТК, письмо, подтверждающее выпуск данного агрегата, поддельное;	ГТК Россия-Внуково	
3	УА-27А ИНЕРЦИОННЫЙ ДАТЧИК 750998 Ту-134 65555 Паспорт	14.01.04		28.03.07	В разделе 5 "Свидетельство о приеме" отсутствует подпись начальника ОТК, письмо, подтверждающее выпуск данного агрегата, поддельное;	ГТК Россия-Внуково	

01 сентября 2009 г.

Начальник ПДО _____

Техник по учету _____

Страница 1 из 1

н) поз. 13 «Существенные замечания по ведению пономерной документации».

Информация ЦБД ИАС МЛГ ВС: Существенные замечания по ведению пономерной документации

№ п/п	Наименование Заводской № Тип ВС Борт №	статус докум.	Даты			Результаты анализа	Авиакомпания
			Выпуска	Ремонта	Установ		
Отчет: Существенные замечания по ведению пономерной документации Дата формирования: 17.05.09							
1	2	3	4	5	6		
1	5580Т РАДИАТОР ТОПЛИВО-МАСЛЯНЫЙ 1161137319 Ил-96 96011	18.07.02		12.10.07	По записям межремонтный срок службы и назначенный ресурс истекли;	Аэрофлот	

17 мая 2009 г.


Начальник сектора ИАЦ ГосНИИГА Драздов С.А.

Техник ИАЦ ГосНИИГА Ворошилова С.А.

Страница 1 из 1

Щелчком в меню мониторинга кнопки «Интегрированный отчет» запускается запрос на выборку данных по всем агрегатам, эксплуатируемым в авиакомпании на выбранном типе ВС, формируется и выводится на экран отчет «Результаты мониторинга ИС авиапредприятия (наименование авиакомпании) по компонентам ВС (тип ВС) за период».

Приложение к Акту _____



Результаты мониторинга ИУС авиапредприятия ак РедВингз по компонентам ВС ТУ-204 за период с по 16.06.09г.



№ п/п	Наименование агрегата	Заводской №	Дата выпуска	Параметры оценки на соответствие требованиям														
				Руководство ИКАО по летной годности Doc. 9760, Vol. глава 9					НТД ГА РФ									
				Соответствие требованиям ч.4 ст. 14 Федерального закона от 19.07.2004 № 187-ФЗ	Агрегат соответствует требованиям на наличие соответствующих данных	Агрегат, ПО и Р соответствуют требованиям на наличие соответствующих данных	Агрегат, оборудование соответствует требованиям	Агрегат, оборудование соответствует требованиям	Агрегат соответствует требованиям на наличие соответствующих данных	Агрегат - в наличии	Обеспечена дата выпуска	Агрегат с рубриками по сроку	На утверждение изготовителя	На утверждение эксплуатанта ГАП/ИИ ГА	Наличие данных ресурса в актах	Наличие данных ресурса в актах	Наличие данных ресурса в актах	Данные агрегата не соответствуют требованиям информации
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
1	0.5ГД-35К	184	16.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	0.5ГД-35К	173	23.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	0.5ГД-35К	175	23.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	0.5ГД-35К	177	23.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0.5ГД-35К	178	23.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	0.5ГД-35К	179	23.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	0.5ГД-35К	180	23.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0.5ГД-35К	181	23.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0.5ГД-35К	188	23.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	0.5ГД-35К	183	23.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	0.5ГД-35К	240	26.02.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	0.5ГД-35К	236	23.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	0.5ГД-35К	235	16.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0.5ГД-35К	234	16.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0.5ГД-35К	233	16.04.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

16 июня 2009 г.
Страница 1 из 582

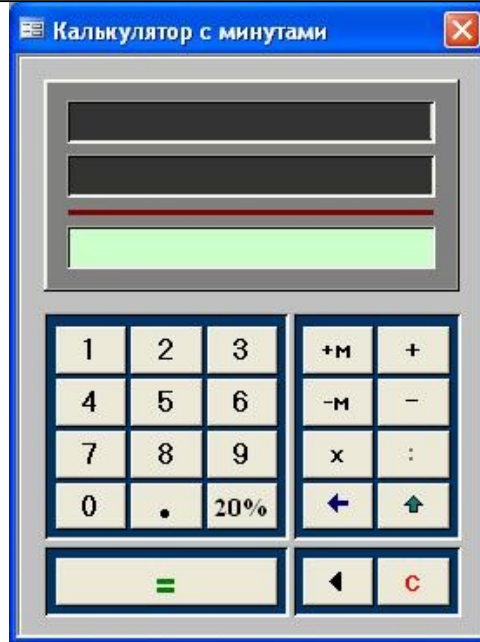
Ввиду того, что работа программы мониторинга БД ПМ с увеличением объема БД может занять продолжительное время, запускать эту программу без необходимости не рекомендуется. Еженедельная периодичность мониторинга БД ПМ может считаться достаточной.

5.1.2.6 Форма «Калькулятор с минутами»

Калькулятор позволяет производить вычисления как в десятичном, так и в шестидесятиричном исчислениях, что может применяться при расчетах наработок и остатков ресурсов основных изделий и компонентов, исчисляемых в часах и минутах.















Для открывания формы «Калькулятор с минутами» следует щелкнуть кнопку «Калькулятор» () в верхней части экрана главной формы, для закрывания – повторно щелкнуть эту же кнопку или кнопку «Закрыть» () в строке заголовка активной формы «Калькулятор с минутами».

Вид формы «Калькулятор с минутами» представлен на следующем рисунке.



Элементы управления формы «Калькулятор с минутами» приведены в следующей таблице.

Таблица38

Элемент управления	Назначение, действие
Кнопка «Закреть» ()	Конец работы с формой и закрывание формы
Верхнее поле	Ввод первого слагаемого. Двойной щелчок по данному полю присвоит ему значение результата выполненного вычисления (аналогично кнопке ) #
Среднее поле	Ввод второго слагаемого
Нижнее поле	Отображение результата выполненного вычисления
Кнопки «1» – «0»	Ввод цифр
Кнопка «Точка» ()	Разделитель целой и дробной частей числа в десятичном формате и в формате 'часы.минуты'
Кнопка «20%» ()	Вычисление 20% от значения поля, находящегося в фокусе
Кнопка «Итог» (=)	Получение результата выполненного действия
Кнопка «Плюс М» ()	Суммирование в формате 'часы.минуты'
Кнопка «Плюс» ()	Суммирование в десятичном исчислении
Кнопка «Минус М» ()	Вычитание в формате 'часы.минуты'
Кнопка «Минус» ()	Вычитание в десятичном исчислении
Кнопка «  »	Умножение в десятичном исчислении
Кнопка «  »	Деление в десятичном исчислении
Кнопка 	Удаление (стирание) последнего символа поля, находящегося в фокусе
# Применяется при расчетах с накоплением (с нарастающим итогом)	
Кнопка 	Присвоение верхнему полю результата выполненного действия и обнуление среднего поля #
Кнопка 	Возврат к предыдущему действию
Кнопка «  »	Удаление (сброс, стирание) результатов всех произведенных действий и обнуление всех полей
# Применяется при расчетах с накоплением (с нарастающим итогом)	

5.1.2.7 Форма «Конфигурация»


Назначением формы «Конфигурация» является контроль движения компонентов

ВС в течение их жизненного цикла.

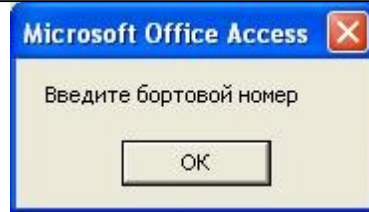
Форма «Конфигурация» открывается щелчком кнопки «Конфигурация» на вкладке «Общие» главной формы, см. [5.1.2.1](#).

Форма предоставляет следующие элементы управления.

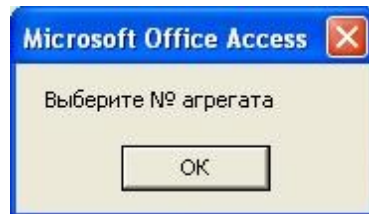
Таблица 43

Элемент управления	Тип элемента	Назначение, действие	Пункт
Пользоват. модуль	кнопка	Возврат в главную форму	5.1.2
Мониторинг	кнопка	Открывает меню мониторинга БД ПМ	5.1.2.5
Выключение ()	кнопка	Окончание работы и выход из программы	–
Борт	поле со списком	Выбор интересующего ВС по бортовому номеру (включение фильтра)	–
Группа переключателей в центральной части формы, сверху вниз:			
– Конфигурация ВС на дату приемки представителем заказчика	переключатель	Открывает отчет «Конфигурация ВС на дату приемки представителем заказчика» с данными изготовителя или данными эксплуатанта	5.1.2.7a
– Изменение конфигурации ВС на любую дату	переключатель	Открывает отчет «Изменение конфигурации ВС»	5.1.2.7б
– Все агрегаты, установленные на ВС	переключатель	Открывает отчет «Агрегаты, установленные на ВС (бортовой номер)»	5.1.2.7в
– Электронный формуляр ВС	переключатель	Открывает форму «Формуляр воздушного судна»	5.2.1.2
– Электронный паспорт ПКИ	переключатель	Открывает форму «Паспорт изделия»	5.6.4.2
– Поиск ПКИ по шифру и номеру	переключатель	Открывает форму «Информация о компонентах ВС»	5.6.4

До начала выборки следует выбрать бортовой номер интересующего ВС. Если этого не сделать, то при нажатии любого переключателя программа выдаст предупреждение: «Введите бортовой номер».



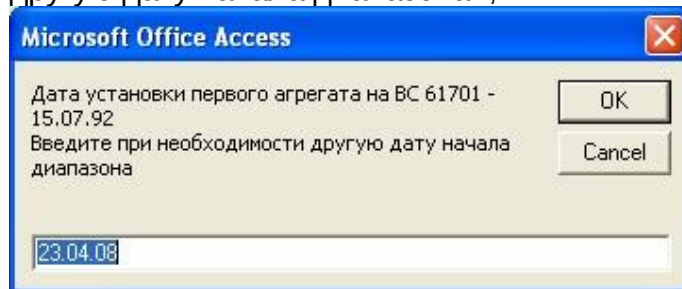
Для просмотра паспортных данных компонента до нажатия переключателя «Электронный паспорт ПКИ» следует в поле «№ агрегата» ввести заводской номер искомого компонента. В противном случае программа выдаст предупреждение: «Выберите № агрегата».



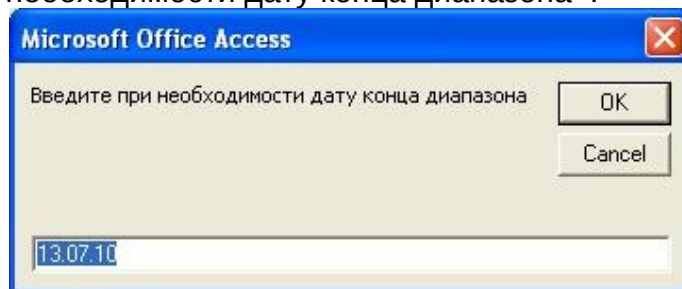
5.1.2.7a Конфигурация ВС на дату приемки представителем заказчика

После выбора бортового номера ВС следует щелкнуть переключатель «Конфигурация ВС на дату приемки представителем заказчика», затем ввести в поля последовательно появляющихся всплывающих сообщений даты начала и окончания интересующего периода:

– «Дата установки первого агрегата на ВС (бортовой номер) – (дата). Введите при необходимости другую дату начала диапазона»,

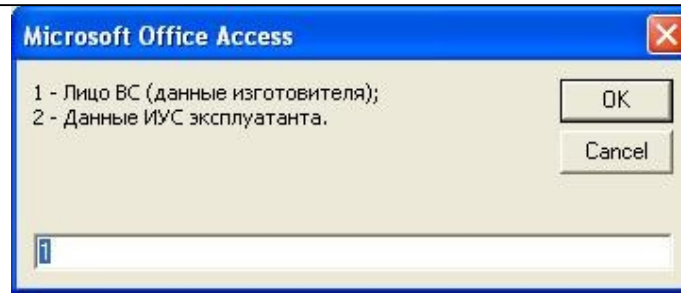


– «Введите при необходимости дату конца диапазона».



Следует определиться, какие данные необходимо вывести, для чего ответить на следующий запрос программы:

- 1 – Лицо ВС (данные изготовителя),
- 2 – Данные ИС эксплуатанта.



1 Лицо ВС (данные изготовителя)

При наличии в БД записей генерируется и выводится на экран следующий отчет.

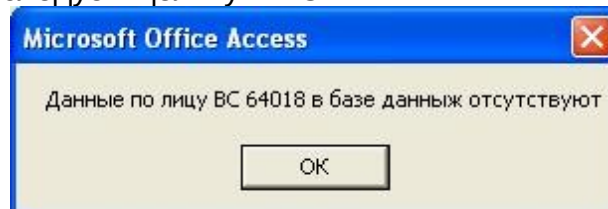
Конфигурация ВС на дату приёмки ПЗ - 23.04.08 (Данные изготовителя) борт 61701

BACO

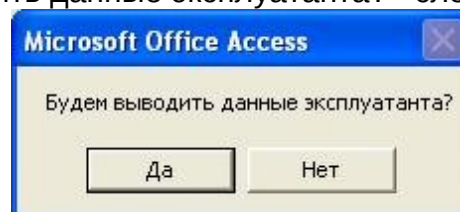
Обозначение	Заводской №	Папка	Дата события	Описание события	Нараб. час/пос		Место нахождения	Собств. Эксплуат.
					СНЭ	ППР		
93252A010000	00008	A23	30.06.09	Установлен на борт 61701	71.00			BACO
92292A010000	00009	A22	30.06.09	Установлен на борт 61701	71.00			BACO
93252A010000	00009	A23	30.06.09	Установлен на борт 61701	71.00			BACO
92292A010000	00010	A22	30.06.09	Установлен на борт 61701	71.00			BACO
92293A010000	00014	A22	30.06.09	Установлен на борт 61701	71.00			BACO
92293A010000	00015	A22	30.06.09	Установлен на борт 61701	71.00			BACO
92296A010000	00017	A22	30.06.09	Установлен на борт 61701	71.00			BACO
92297A010000	00017	A22	30.06.09	Установлен на борт 61701	71.00			BACO
92298A010000	00025	A22	30.06.09	Установлен на борт 61701	71.00			BACO

Запись: 173 из 1308

При отсутствии в БД записей от изготовителя программа сообщает об этом: «Данные по лицу ВС (бортовой номер) в базе данных отсутствуют». Для продолжения работы следует щелкнуть «ОК».



При необходимости вывести отчет с данными от эксплуатанта на следующем сообщении «Будем выводить данные эксплуатанта?» следует ответить «Да».



2 – Данные ИС эксплуатанта

Вид отчета (при наличии записей в БД) представлен на следующем рисунке.

Конфигурация ВС на дату приёмки ПЗ - 08.05.99 (Данные эксплуатанта) борт 64018

Обозначение	Заводской №	Папка	Дата события	Описание события	Нараб. час/пос		Место нахождения	Собств. Эксплуат.
					СНЭ	ППР		
ДДИДФ-0,16	0000332	С63	08.05.99	АВИАСТАР Установлен на 64018	13066.51			VK001
ДДИДФ-0,16	0000338	С63	08.05.99	АВИАСТАР Установлен на 64018	13066.51			VK001
ДДИДФ-0,16	0000541	С63	08.05.99	АВИАСТАР Установлен на 64018	13066.51			VK001
ДДИДФ-0,16	0000600	С61	08.05.99	АВИАСТАР Установлен на 64018	13066.51			VK001
ССН	00018	P2	08.05.99	Авиастар СП Установлен на 64018	13300.20			VK001
ФП	00023	P2	08.05.99	АТБ Установлен на 64018	13300.20			VK001
АВСА-85-0	00024		08.05.99	АвиаСтар Установлен на 64018	13786.16			VK001
АВСА-85-Э	00024		08.05.99	АвиаСтар Установлен на 64018	13786.16			VK001
АВСА-85-0	00024	P3	08.05.99	АвиаСтар Установлен на 64018	14102.30			VK001
ДДИДФ-0,16	000811	С63	08.05.99	АВИАСТАР Установлен на 64018	13066.51			VK001

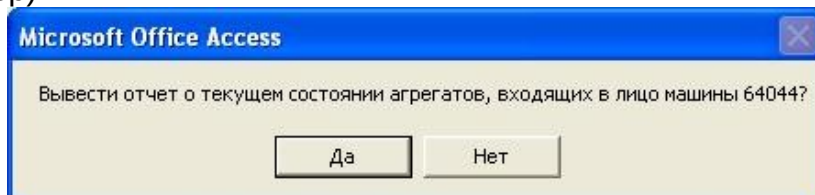
Запись: 14 1 2115

5.1.2.76 Изменение конфигурации ВС на любую дату

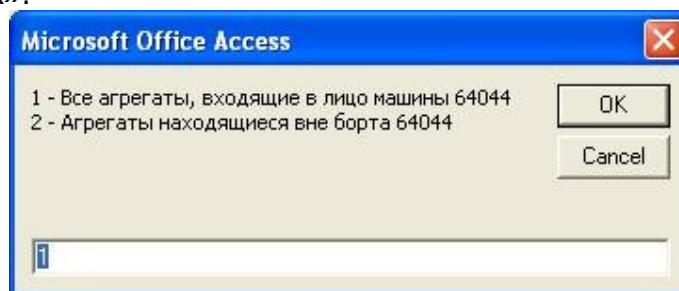
Порядок вывода на экран отчета «Изменение конфигурации ВС» и вид этого отчета аналогичны порядку, приведенному в 5.1.2.7а.

Условия выборки задаются путем включения фильтров в последовательно появляющихся всплывающих сообщениях:

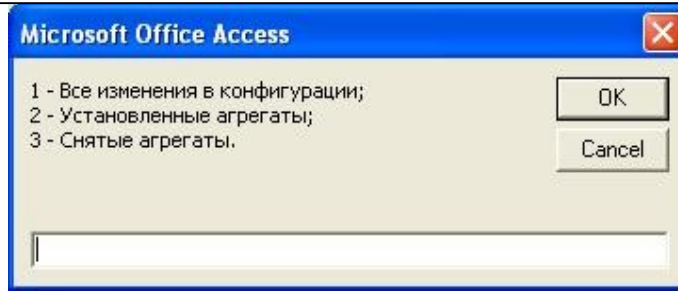
- «Дата установки первого агрегата на ВС (бортовой номер) – (дата). Введите при необходимости другую дату начала диапазона»,
- «Введите при необходимости дату конца диапазона»,
- «1 – Лицо ВС (данные изготовителя) или 2 – Данные ИС эксплуатанта»,
- «Вывести отчет о текущем состоянии агрегатов, входящих в лицо машины (бортовой номер)?».



После ответа «Да» следует ответить на следующий запрос:
«1 – Все агрегаты, входящие в лицо машины (бортовой номер)» или
«2 – Агрегаты, находящиеся вне борта (бортовой номер)»
и щелкнуть «ОК».



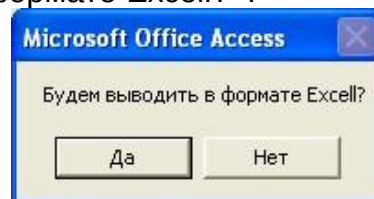
После ответа «Нет» следует ответить на следующий запрос:
«1 – Все изменения в конфигурации»,
«2 – Установленные агрегаты» или
«3 – Снятые агрегаты»
и щелкнуть «ОК».



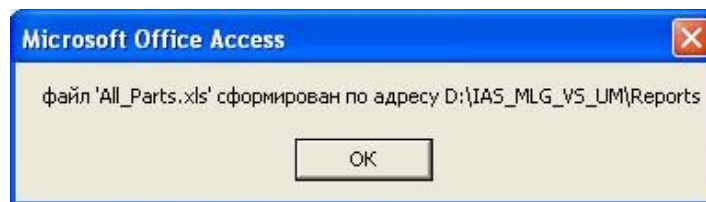
Отчет с соответствующими данными генерируется и выводится на экран.

5.1.2.7в Все агрегаты, установленные на ВС

После выбора бортового номера ВС следует щелкнуть переключатель «Все агрегаты, установленные на ВС» и выбрать желаемый формат вывода данных в запросе «Будем выводить в формате Excell?».



Ответ «Да» – выводит данные в файл в формате .xls , по окончании вывода данных на экране появляе тся следующее сообщение: «Файл 'All-Parts.xls' сформирован по адресу D:\IAS_MLG_VS_UM\Reports».



Пр и м е ч а н и е – Адрес папки Reports задается при установке ПМ «Эксплуатант», а при его эксплуатации может корректироваться системным администратором.

После нажатия «OK» файл All-Parts.xls автоматически открывается на экране для просмотра. Вид этого файла приведен на следующем рисунке.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	Наимено	Обознач	№ агрега	Папка	Поном до	Борт	Дата уст	Дата изг	Назн сро	Вид н	Нар СНЭ	Рес назн	Нар ППР	Рес межр	Остат Рес	Ост Рес
2		00201000С	И012	ВСУ	Паспорт	61701	29.09.08	24.11.08	7 час	66	2100			1050	2034	984
3		00201140С	062015	ВСУ	Паспорт	61701	29.09.08	24.11.08	7 час	66	2100			1050	2034	984
4		00201200С	И012	ВСУ	Паспорт	61701	29.09.08	24.11.08	7 час	66	2100			1050	2034	984
5		00204040С	632	ВСУ	Паспорт	61701	29.09.08	24.11.08	7 час	66	2100			1050	2034	984
6		00204050С	062-002	ВСУ	Паспорт	61701	29.09.08	24.11.08	7 час	66	2100			1050	2034	984
7		00206000С	7112	ВСУ	Паспорт	61701		24.11.08	7 час	66	2100			1050	2034	984
8		03606540С	В043	Д1	Паспорт	61701	24.11.08	24.11.08	12 цик	108	6000					5892
9		03606540С	В044	Д2	Паспорт	61701	02.12.08	03.12.08	12 цик	104	6000					5896
10		11ВФ20А	08Б0051	С10	Паспорт	61701	30.06.09	26.06.08	10 час	71	20000					19929
11		11ВФ20А	08Б0058	С10	Паспорт	61701	30.06.09	30.06.08	10 час	71	20000					19929
12		124282-00	11739	Р4	Паспорт	61701	30.06.09	11.06.09	час	71						
13		124282-00	11740	Р4	Паспорт	61701	30.06.09	11.06.09	час	71						
14		124282-00	11741	Р4	Паспорт	61701	30.06.09	11.06.09	час	71						
15		1-2-6-210	03306-02	С12	Паспорт	61701	30.06.09	15.02.08	26 час	71	30000					29929
16	Баллон	1-2-6-210	03306-02	хлад0н	Паспорт	61701	30.06.09	15.02.08	26 час	72	30000					29928
17		1-2-6-210	04334-03	С12	Паспорт	61701	30.06.09	15.02.08	26 час	71	30000					29929
18	Баллон	1-2-6-210	04334-03	хлад0н	Паспорт	61701	30.06.09	15.02.08	26 час	72	30000					29928
19		1-2-6-210	09334-04	С12	Паспорт	61701	30.06.09	15.02.08	26 час	71	30000					29929
20	Баллон	1-2-6-210	09334-04	хлад0н	Паспорт	61701	30.06.09	15.02.08	26 час	72	30000					29928
21		1-2-6-210	1160063	С12	Паспорт	61701	30.06.09	17.07.08	26 час	71	30000					29929
22	Баллон	1-2-6-210	1160063	хлад0н	Паспорт	61701	30.06.09	17.07.08	26 час	72	30000					29928
23		1327	1207031	С13	Паспорт	61701	30.06.09	29.02.08	4 час	71	1500					1429
24		1327	1207032	С13	Паспорт	61701	30.06.09	29.02.08	4 час	71	1500					1429
25		148.00.410	118002	С6	Этикетка	61701	30.06.09	24.11.08	30 пос	34	40000					39966
26		148.00.411	118002	С6	Паспорт	61701	30.06.09	08.08.08	10 час	71	20000					10020

Ответ «Нет» в запросе «Будем выводить в формате Excell?» выводит данные на экран. Вид выходного документа приведен на следующем рисунке.

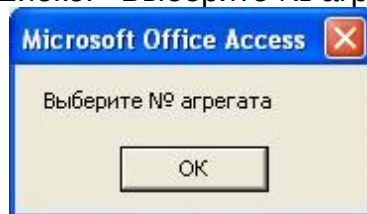
Наименование Чертежный номер	№ папки	Борт №	Местонахождение	Заводской номер	Даты		Вид наработ	Наработки		Ресурсы		Примечания
					выпуска	ремонта		СНЗ	ППР	Назн.	Межр.	
0020100000	ВСУ	61701	38745038MC005	И012	24.11.08		часы мин.	66	2100	1050	984	
					24.11.08		Календ. (л.м.)	01.07.20	7		05.04.10	
0020114000	ВСУ	61701	38745038MC005	062015	24.11.08		часы мин.	66	2100	1050	984	
					24.11.08		Календ. (л.м.)	01.07.20	7		05.04.10	
0020120000-02	ВСУ	61701	38745038MC005	И012	24.11.08		часы мин.	66	2100	1050	984	
					24.11.08		Календ. (л.м.)	01.07.20	7		05.04.10	
0020404000	ВСУ	61701	38745038MC005	632	24.11.08		часы мин.	66	2100	1050	984	
					24.11.08		Календ. (л.м.)	01.07.20	7		05.04.10	
0020405000-04	ВСУ	61701	38745038MC005	062-002	24.11.08		часы мин.	66	2100	1050	984	
					24.11.08		Календ. (л.м.)	01.07.20	7		05.04.10	
0020600000	ВСУ	61701	38745038MC005	7112	24.11.08		часы мин.	66	2100	1050	984	
					24.11.08		Календ. (л.м.)	01.07.20	7		05.04.10	
					03.12.08		циклы	104	6000		5896	
0360654000-02	Д2	61701	2251483800002	В044	03.12.08		Календ. (л.м.)	01.07.11	12		10.04.19	
					24.11.08		циклы	108	6000		5892	
0360654000-02	Д1	61701	2251483800001	В043	24.11.08		Календ. (л.м.)	01.07.20	12		10.04.10	
					26.06.08		часы мин.	71	20000		19929	
11ВФ20А	С 10	61701		08В0051	26.06.08		Календ. (л.м.)	02.00.18	10		07.11.12	
					30.06.08		часы мин.	71	20000		19929	
11ВФ20А	С 10	61701		08В0058	30.06.08		Календ. (л.м.)	02.00.14	10		07.11.16	
					11.06.09							
124282-0000	Р4	61701		11739	11.06.09		Календ. (л.м.)	01.01.03				
					11.06.09							
124282-0000	Р4	61701		11741	11.06.09		Календ. (л.м.)	01.01.03				
					11.06.09							
124282-0000	Р4	61701		11740	11.06.09		Календ. (л.м.)	01.01.03				
					15.02.08		часы мин.	71	30000		29929	
11-2-6-210	С 12	61701		03306-02(хладон)	15.02.08		Календ. (л.м.)	02.04.29	26		23.07.01	

5.1.2.7г Электронный формуляр ВС

После выбора бортового номера ВС следует щелкнуть переключатель «Электронный формуляр ВС». Открывается форма «Формуляр воздушного судна», описание которой см. [5.2.1.2](#).

5.1.2.7д Электронный паспорт ПКИ

Должен быть выбран заводской номер компонента ВС из поля со списком «№ агрегата». При попытке вывода данных без указания заводского номера компонента ВС программа сообщает об ошибке: «Выберите № агрегата».



После щелчка переключателя «Электронный паспорт ПКИ» открывается форма «Паспорт изделия», описание которой см. [5.6.4.2](#).

5.1.2.7е Поиск ПКИ по шифру и номеру

Щелчок переключателя «Поиск ПКИ по шифру и номеру» открывает форму «Информация о компонентах ВС».

Описание и порядок управления формой «Информация о компонентах ВС» см. [5.6.4](#).

5.2 ПК «Учет изделий АТ»



Для входа в ПК следует открыть главную форму ПМ, см. [5.1.2](#), и щелкнуть переключатель «Учет изделий АТ».

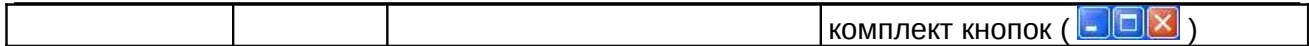
Открывается меню ПК «Учет изделий АТ».



Меню ПК «Учет изделий АТ» представляет элементы управления, как показано в следующей таблице.

Таблица 37

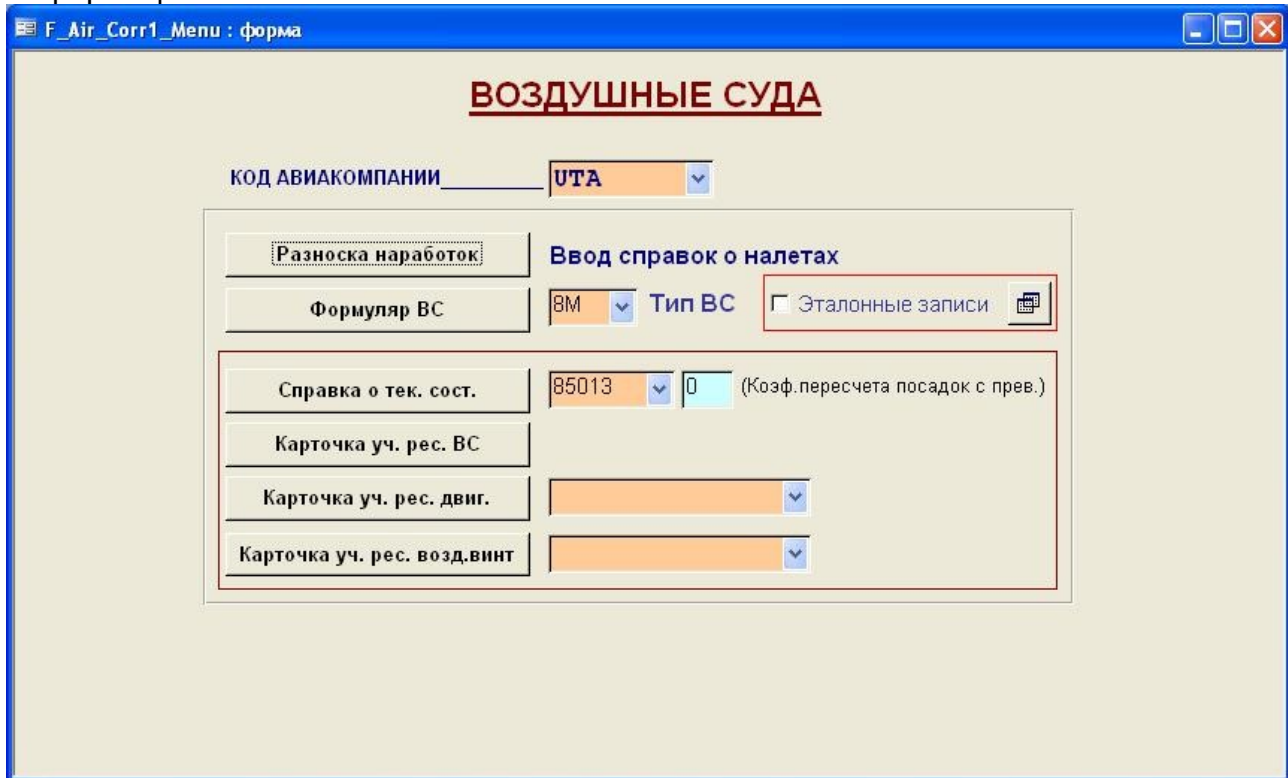
Наименование элемента	Тип элемента	Назначение, действие	Примечание
Панель инстр. откл. / Панель инстр. вкл.	кнопка	Отображает встроенную панель инструментов «Строка меню» и скрывает элементы, помеченные в настоящей таблице символом #	При отображении на экране панели инструментов «Строка меню» надпись на кнопке меняется на «Панель инстр. вкл.». Повторное нажатие этой кнопки производит обратное действие
Код АП #	поле со списком	Включает фильтр на выборку данных по коду авиапредприятия	Для ввода кода авиапредприятия следует выбрать значение из списка
Воздушные суда #	кнопка	Обеспечивает вход в КЗ «Воздушные суда»	Для входа в выбранный КЗ следует щелкнуть соответствующую кнопку. Повторное нажатие этой кнопки осуществляет возврат в меню ПК «Учет изделий АТ»
Двигатели #	кнопка	Обеспечивает вход в КЗ «Двигатели»	
Агрегаты #	кнопка	Обеспечивает вход в КЗ «Агрегаты»	
НСИ #	кнопка	Обеспечивает вход в КЗ «Нормативно-справочная информация (НСИ)»	
Главная форма #	кнопка	Закрывает меню ПК «Учет изделий АТ» и осуществляет возврат в главную форму	
Печать ()	кнопка	Отправляет сформированный выходной документ на активный принтер	Не нажимать до получения на экране выходного документа и настройки параметров печати
Развернуть ()	кнопка	Развертывает открытый объект на размер экрана	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект. По отношению к открытому объекту повторное нажатие этой кнопки производит обратное действие
Калькулятор () #	кнопка	Открывает форму «Калькулятор с минутами»	Описание этой формы см. 5.1.2.6
Закрыть объекты () #	кнопка	Закрывает объекты в последовательности, обратной их открыванию (активации)	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект
Выход () #	кнопка	Осуществляет окончание работы с ПМ и выход из программы	Одновременно с отображением на экране панели инструментов «Строка меню», см. выше, вместо этой кнопки в строке заголовка отображается стандартный



5.2.1 КЗ «Воздушные суда»

Открыть меню ПК «Учет изделий АТ», см. 5.2. Войти в КЗ «Воздушные суда» нажатием соответствующей кнопки «Воздушные суда».

Открывается форма «Воздушные суда» в режиме ввода/корректировки информации.



Форма включает следующие элементы управления.

Кнопки (сверху вниз):

- Разноска наработок,
- Формуляр ВС,
- Справка о текущем состоянии,
- Карточка учета ресурсов ВС,
- Карточка учета ресурсов двигателя,
- Карточка учета ресурсов воздушного винта.

Поля со списками (в средней части меню сверху вниз):

- Код авиакомпании,
- Тип ВС. Справа от этого поля – переключатель «Эталонные записи» (о нем см. ниже),
- Бортовой номер ВС. Справа от него – поле «Коэффициент пересчета посадок с превышением», см. ниже),
- Заводской номер двигателя,
- Заводской номер воздушного винта.

Перечень значений поля со списком «Тип ВС» приведен в следующей таблице.

Таблица01

FIELDRESP	FIELDTEXT	FIELDRESP	FIELDTEXT
04	Ту-204-300	82	Ан-124-100
10	Ми-10К	85	Ту-154, Ту-154Б-2
11	Ил-114	86	Ил-86
12	Ан-12	87	Як-40
13	Ил-103	8А	Ми-8АМТ

FIELDRESP	FIELDTEXT	FIELDRESP	FIELDTEXT
14	Ту-214	8В	Ми-8МТВ
18	Ил-18	8М	Ту-154М
1А	Ан-140	8П	Ми-8ПС-7
1Т	Як-18Т	96	Ил-96
2	Ан-2	9Т	Ил-96-400Т
22	Ан-22	А1	А-310
26	Ан-26	А4	ATR 42
28	Ан-28	А7	ATR 72
2В	Ми-2	В3	Боинг-737
3	Ан-3	В7	Боинг-757
30	Ан-30	ВК	Kawasaki EC-145 (BK-117C-2)
32	КА-32	L4	L-410
38	Ан-38-120	S1	Eurocopter AS 350B2
3А	Ан-32	S4	BO-105 CBS4
42	Як-42	S5	BO-105 CBS5
44	Р-44	Б1	Бе-103
46	Ан-24	Б2	Бе-200ЧС
4В	Ан-24РВ	В3	В-3
62	Ил-62, Ил-62М	К2	Ка-226
64	Ту-204-100	К6	КА-26
65	Ту-134, Ту-134А	М1	Ми-171
74	Ан-74	М2	Ми-172
76	Ил-76	М6	Ми-26
8	Ми-8, Ми-8Т, Ми-8П	МТ	М-101Т

Состав задач, решаемых из меню «Воздушные суда»:

- задача «Разноска наработок»;
- задача «Формуляр ВС»;
- задача «Ввод в базу данных нового воздушного судна»;
- задача «Вывод справки о текущем состоянии АТ».
- задача «Карточка учета ресурсов АТ».

Щелчком **выключателя «Эталонные записи»** активируется вход в раздел «НСИ» по выбранному типу ВС.

В поле **«Козф. пересчета посадок с прев.»** вводится число (например, 1.5), учитывающие перегрузки конструкции ВС при посадках с превышением максимально допустимой массы. На этот коэффициент программа умножает вводимые наработки ВС при их пересчете/разноске.

Для работы с конкретным ВС в меню «Воздушные суда» следует заполнить поля:

- «Тип ВС»,
- «Бортовой номер» (справа от кнопки «Справка о тек. сост.»). Если в БД имеется запись ВС с выбранным бортовым номером, то в поле «Тип ВС» автоматически вводится тип этого ВС,
- «Заводской номер двигателя» (справа от кнопки «Карточка уч. рес. двиг.»), если требуется вводить/корректировать данные двигателя, установленного на выбранное ВС,
- «Заводской номер воздушного винта» (справа от кнопки «Карточка уч. рес. возд. винт»), если требуется вводить/корректировать данные конкретного воздушного винта, установленного на выбранное ВС (при наличии воздушного винта на ВС).

При этом вводятся соответствующие фильтры в запросы на выборку данных из БД.

Требуемую задачу следует выбрать нажатием соответствующей кнопки.

5.2.1.1 Задача «Разноска наработок ВС»

Назначением задачи является суммирование наработок планера, двигателей и агрегатов конкретного ВС с их текущими наработками за полет на основании «Справки о работе ВС и двигателей за рейс» или наработок двигателей при их наземном опробовании.

Для решения задачи следует выполнить шаги.

Открыть меню «Воздушные суда» в режиме ввода/корректировки информации, см. [5.2.1](#).

Щелкнуть кнопку «Разноска наработок», открывается форма «Ввод справок о налете» в режиме ввода/корректировки информации.

Ввод справок о налете

Параметры полета | Наработка ЛА за рейс

Борт...: [dropdown] Рейс: [input] Тип ВС.: [dropdown] Выполненные полеты: [dropdown]
Борт инженер.....: [dropdown] Неразнесенные полеты: [dropdown]
Дата/время вылета.....: [input] Чч. ММ
Тип полета.....: [dropdown] Нараб. за полет: [input] 0.00
Аэропорт вылета/посадки...: [dropdown]

Задача 'Разноска наработок' предназначена для прибавления наработок к основным и комплектующим изделиям по результатам выполнения рейса, полета, облета и опробования двигателей на земле. В случае выполнения простого рейса, или полета, в поле 'Рейс' вводится номер рейса (полета). В случае облета, в поле 'Рейс' вводится слово 'Облет', а из поля со списком 'Тип полета' выбирается 'Облет'. В случае Опробования двигателей на земле в поле 'Рейс' вводится слово 'Гонка' и из поля со списком 'Тип полета' выбирается 'Гонка'. В поле 'Дата / время вылета' вводится дата и время вылета. (время можно приблизительно, но обязательно). Если в БД ведется 'Диспетчерский график', то все реквизиты, кроме 'Борт инженер' заполняются автоматически, после выбора соответствующего полета из поля со списком 'Неразн. полеты'. Переходы по полям рекомендуется осуществлять при помощи клавиши 'Tab'. Внимание, если нажать кнопку 'Дополнительные параметры', расположенную в группе кнопок справа, то на данном месте появятся эти параметры. Если справка о наработках ВС введена неправильно, можно воспользоваться кнопкой 'Пересчет справки', либо 'Отмена справки (откат наработок)' с последующим вводом новой справки с правильными значениями наработок. Внимание, наработки можно разносить не обязательно по каждому рейсу, но и как сумму наработок за определенный период. В данном случае в поле 'Рейс' введите сокращенное обозначение периода, а 'Дату/время вылета' - равную началу периода.

Крайний разнесенный полет:

Корректировка справок о налете
Отмена справки (откат наработок)
Пересчет справки
Удаление справки
Дополнительные параметры
ВЫХОД

5.2.1.1а Форма «Ввод справок о налете»

Форма «Ввод справок о налете» включает две вкладки:

- «Параметры полета»,
- «Наработка ЛА за рейс».

1) Вкладка «Параметры полета»

Вкладка предназначена для ввода/корректировки информации о полетах, выполненных ВС.

На вкладке содержится подробная инструкция процедуры «Разноска наработок ВС», текст которой приведен ниже.

Задача «Разноска наработок» предназначена для прибавления наработок к основным и комплектующим изделиям по результатам выполнения рейса, полета, облета ВС и опробования двигателей на земле. В случае выполнения простого рейса или полета в поле «Рейс» вводится номер рейса (полета). В случае облета в поле «Рейс» вводится слово «Облет», а из поля со списком «Тип полета» выбирается «Облет». В случае опробования двигателей на земле в поле «Рейс» вводится слово «Гонка», а из поля со списком «Тип полета» выбирается «Гонка». В поле «Дата/время вылета» вводится дата и время вылета (ввести время можно приблизительно, но обязательно). Если в БД ведется «Диспетчерский

график», то все реквизиты кроме «Бортинженер» заполняются автоматически после выбора соответствующего полета из поля со списком «Неразнесенные полеты». Переходы по полям рекомендуется осуществлять при помощи клавиши TAB. Внимание, если нажать кнопку «Дополнительные параметры», расположенную в группе кнопок справа, то на данном месте появятся эти параметры. Если справка о наработках ВС введена неправильно, то можно воспользоваться кнопкой «Пересчет справки» либо кнопкой «Отмена справки (откат наработок)» с последующим вводом новой справки с правильными значениями наработок. Внимание, наработки можно разносить не обязательно по каждому рейсу, но и как сумму наработок за определенный период. В этом случае в поле «Рейс» вводят сокращенное обозначение периода, в поле «Дата/время вылета» – дату, равную началу периода.

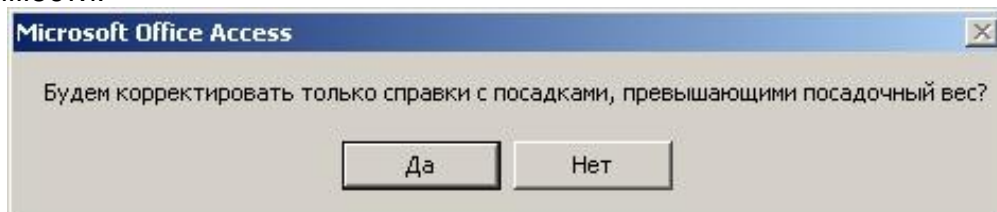
Информация, вводимая в поля, определяется подписями полей. Все данные о полетах, выполненных ВС, вводятся из «Справки о работе ВС и двигателей за рейс».

На первом шаге следует ввести бортовой номер ВС в поле со списком «Борт», выбрав его из списка, после чего:

- в поля со списками «Выполненные полеты» и «Неразнесенные полеты» автоматически вводится бортовой номер этого ВС, а списки этих полей представляют соответствующую информацию о его полетах,
- становится доступна кнопка «Корректировка справок о налете»,
- в поля группы «Крайний разнесенный полет» автоматически вводятся данные об этом полете, сверху вниз: дата и время, бортовой номер и номер рейса, аэропорты вылета и посадки.

После выбора полета из списка поля «Выполненные полеты» становятся доступны кнопки «Отмена справки (откат наработок)» и «Удаление справки».

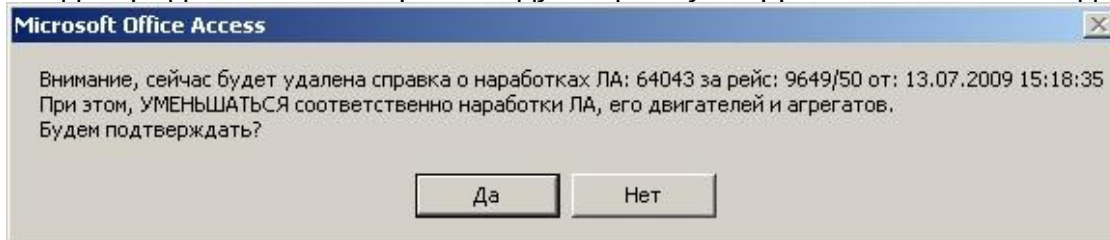
После щелчка кнопки «Корректировка справок о налете» выводится сообщение «Будем корректировать только справки с посадками, превышающими посадочный вес?», на котором следует щелкнуть «Да» или «Нет», в зависимости от необходимости.



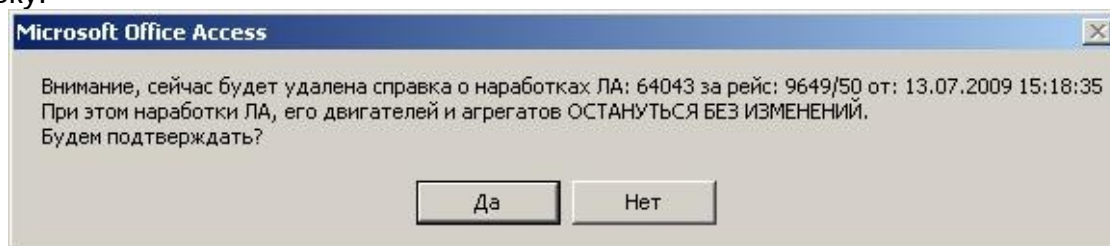
Формируется таблица с выборкой информации о полетах выбранного ВС. После выполнения требуемых корректировок таблицу следует закрыть кнопкой «Заккрыть» ().

Борт	Дата рейса	Номер рейса	Нарботка за рейс	Норм посадки	Посадки с превыш
64017	08.11.1940 14:00:00	9649/50		5.03	2
64017	19.11.2007 14:00:00	9601		0.2	1
64017	21.11.2007 2:55:00	9701		5	2
64017	22.11.2007 2:50:00	9649		5.05	2
64017	23.11.2007 2:40:00	9649		5	2
64017	23.11.2007 10:00:00	9615		1.15	1
64017	23.11.2007 19:00:00	9615		8.3	2
64017	25.11.2007 2:40:00	9649		5	2
64017	26.11.2007 2:50:00	9649		5.2	2
64017	27.11.2007 0:30:00	9607		5.05	2
64017	27.11.2007 18:35:00	9611		8.5	2
64017	28.11.2007 2:40:00	9649		4.55	2
64017	28.11.2007 18:35:00	9649		8.55	2
64017	14.12.2007 2:40:00	9649/9650		5	2
64017	15.12.2007 2:40:00	9649		4.55	2
64017	16.12.2007 2:40:00	9649		5.05	2
64017	17.12.2007 2:40:00	9649		5.15	2
64017	18.12.2007 2:40:00	9607		5.05	2
64017	19.12.2007 2:40:00	9649		5.15	2
64017	20.12.2007 2:40:00	9649		5.2	2
64017	24.12.2007 2:40:00	9649		5.05	2
64017	27.12.2007 15:30:00	9603		5.35	2
64017	30.12.2007 2:40:00	9615		8.35	2
64017	22.01.2008 2:35:00	9601		5.19	2

Щелчок кнопки **«Отмена справки (откат наработок)»** приводит к удалению справки последнего из полетов, выбранных в поле со списком **«Выполненные полеты»**. На экране появляется всплывающее сообщение: **«Внимание, сейчас будет удалена справка о наработках ЛА (бортовой номер) за рейс (номер) от (дата/время). При этом уменьшатся соответственно наработки ЛА, его двигателей и агрегатов. Будем подтверждать?»**, на котором следует щелкнуть **«Да»**, если это необходимо.



После щелчка кнопки **«Удаление справки»** происходит удаление справки последнего из полетов, выбранных в поле со списком **«Выполненные полеты»**. При этом программа запрашивает подтверждение действия на всплывающем сообщении: **«Внимание, сейчас будет удалена справка о наработках ЛА (бортовой номер) за рейс (номер) от (дата/время). При этом наработки ЛА, его двигателей и агрегатов останутся без изменений. Будем подтверждать?»**. Ответ **«Да»** удаляет справку.

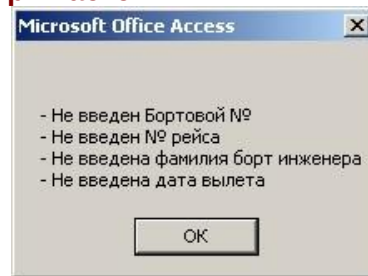


После выбора конкретного полета и нажатия кнопки **«Дополнительные параметры»** открываются поля для ввода дополнительной информации о выбранном рейсе/полете. Вид формы в этом режиме приведен ниже.

2) Вкладка «Наработка ЛА за рейс»

Вкладка предназначена для ввода данных о наработках планера, двигателей и ВСУ за выбранный рейс. Вид вкладки приведен на верхнем рисунке на следующей странице.

Важно! Для корректной работы с формой до перехода на вкладку «Наработка ЛА за рейс» следует ввести все необходимые данные в поля на вкладке «Параметры полета», как описано выше. В случае недостаточного количества сведений после щелчка вкладки «Наработка ЛА за рейс» программа выдает сообщение об ошибке, см. рисунок ниже, а вкладка не открывается.



В соответствующие **поля** согласно подписям полей вводятся наработки планера, двигателей и ВСУ за выбранный рейс по видам учета.

На вкладке доступны также следующие элементы управления.

Группа переключателей «Способ разноски наработок» в верхней части формы слева в составе переключателей «Самолеты» и «Вертолеты». Выбором переключателя включается соответствующая программа, учитывающая индивидуальные особенности учета наработок этих видов ВС.

Группа кнопок «Для отдельного отката наработок» в верхней части формы справа включает кнопки:

- Обнуление планера – для ввода справки только по двигателям,
- Обнуление двигателей – для ввода справки только по планеру.

Ввод справок о налете

Параметры полета | Нарботка ЛА за рейс

Способ разноски наработок

Самолеты
 Вертолеты

Для раздельного отката наработок

Обнуление планера Обнуление двигателей

Рейс 64020@1515 <10.06.09 15:40> -> A CORUNA

Нарботки планера за рейс.....: час. Норм.посадки Пос.с массой > доп. Коэф. :

Количество РВПП Давл ГК:

N СУ	Заводской № двигателя	Кол-во запусков	Кол-во циклов	На земле	Всего в воздухе	Взлетный режим	Номинальн. режим	Кол-во включ реверса	Взл.реж >30 С
<input checked="" type="checkbox"/>	3949042902003л1	<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="4.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0.00"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	M3949043102041в	<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="4.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0.00"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0.00"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0.00"/>

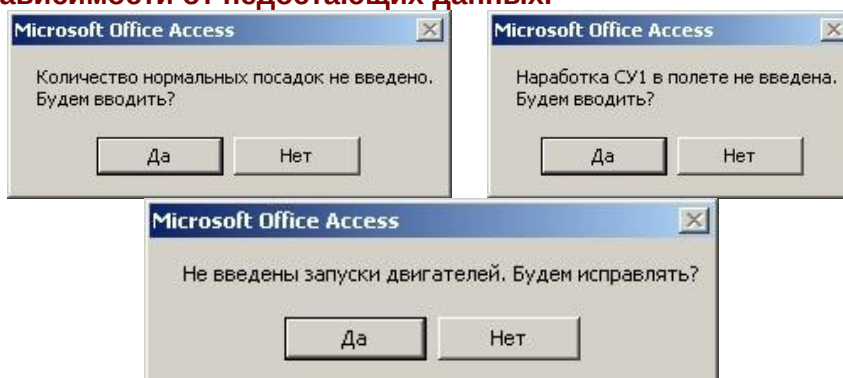
N ВСУ	Заводской № ВСУ	Кол-во собст. запусков	Кол-во запусков двигат	На борт сеть	Общая наработка час мин.	Ввод наработок ЛА за рейс
<input checked="" type="checkbox"/>	4750514223	<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0"/>

Разноска Создание без разноски

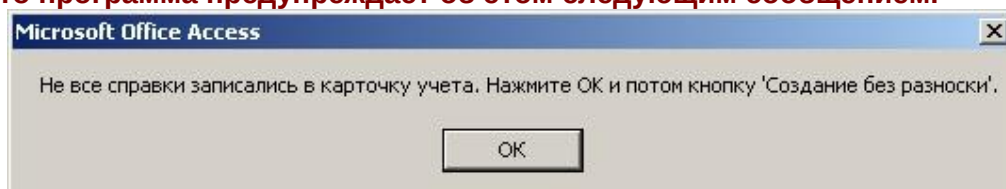
Флажки в левой части формы также выполняют функцию раздельного отката наработок. При необходимости «обнуления» планера или какого-либо из двигателей флажок слева на строке планера или этого двигателя следует выключить.

Кнопка «Разноска» в нижней части формы предназначена для запуска программы разноски наработок и записи их в электронный формуляр ВС и электронные паспорта компонентов ВС.

Важно! Для корректной работы программы в форму следует ввести все наработки по видам учета планера, всех двигателей и ВСУ, строки которых помечены включенными флажками в левой части формы. В случае недостаточного количества сведений после щелчка кнопки «Разноска» программа выдает следующие сообщения об ошибке, в зависимости от недостающих данных.



Если, например, при необходимости, работа продолжена без исправления ошибок, то программа предупреждает об этом следующим сообщением.



5.2.1.16 Решение задачи «Разноска наработок ВС»

Открыв форму «Ввод справок о налете», см. [5.2.1.1a](#), следует выполнить шаги:

- выбрать из списка «Борт» искомое ВС;
- щелкнуть поле со списком «Неразнесенные полеты». Если в БД ведется диспетчерский график (см. [5.3.4.1](#)), то список поля содержит записи рейсов ВС;

Задача 'Разноска наработок' предназначена для прибавления наработок к основным и комплектующим изделиям по результатам выполнения рейса, полета, облета и опробования двигателей на земле. В случае выполнения простого рейса, или полета, в поле 'Рейс' вводится номер рейса (полета). В случае облета, в поле 'Рейс' вводится слово 'Облет', а из поля со списком 'Тип полета' выбирается 'Облет'. В случае Опробования двигателей на земле в поле 'Рейс' вводится слово 'Гонка' и из поля со списком 'Тип полета' выбирается 'Гонка'. В поле 'Дата / время вылета' вводится дата и время вылета, (время можно приблизительно, но обязательно). Если в БД ведется 'Диспетчерский график', то все реквизиты, кроме 'Борт инженер' заполняются автоматически, после выбора соответствующего полета из поля со списком 'Неразн. полеты'. Переходы по полям рекомендуется осуществлять при помощи клавиши 'Tab'. Внимание, если нажать кнопку, 'Дополнительные параметры', расположенную в группе кнопок справа, то на данном месте появятся эти параметры. Если справка о наработках ВС введена неправильно, можно воспользоваться кнопкой 'Пересчет справки', либо 'Отмена справки (откат наработок)' с последующим вводом новой справки с правильными значениями наработок. Внимание, наработки можно разносить не обязательно по каждому рейсу, но и как сумму наработок за определенный период. В данном случае в поле 'Рейс' введите сокращенное обозначение периода, а 'Дату/время вылета' - равную началу периода.


Борт №	Рейс №	Время выл.	Время прил.	МН
64020	9623 - ВНК-Хурга			
64020	9701 - ВНК - Стамбул - ВНК	02.10.2007 18:2	03.10.2007 1:00	9701
64020	9701 - ВНК - Стамбул - ВНК	03.10.2007 18:2	04.10.2007 1:00	9701
64020	9501 - ВНК - Раменское	04.10.2007 8:30	04.10.2007 9:00	9501
64020	9501 - Раменское-ВНК	12.10.2007 16:3	12.10.2007 17:0	9601
64020	9603 - ВНК - Анталья - ВНК	14.10.2007 7:00	14.10.2007 14:3	9603
64020	9603 - ВНК - Анталья - ВНК	14.10.2007 16:0	14.10.2007 23:3	9603
64020	9603 - ВНК - Анталья - ВНК	15.10.2007 7:00	15.10.2007 14:3	9603
64020	9603 - ВНК - Анталья - ВНК	16.10.2007 7:00	16.10.2007 14:3	9603
64020	9601 - ВНК - Стамбул - ВНК	17.10.2007 18:2	18.10.2007 1:15	9601
64020	9601 - ВНК - Стамбул - ВНК	18.10.2007 18:2	19.10.2007 1:15	9601
64020	9603 - ВНК - Анталья - ВНК	19.10.2007 7:00	19.10.2007 14:3	9603
64020	9601 - ВНК - Стамбул - ВНК	19.10.2007 18:2	20.10.2007 1:15	9601
64020	9617 - ВНК-Симферополь-ВНК	20.10.2007 8:30	22.10.2007 10:4	9617
64020	9601 - ВНК - Стамбул - ВНК	23.10.2007 18:2	24.10.2007 1:15	9601
64020	9601 - ВНК - Стамбул - ВНК	24.10.2007 18:2	25.10.2007 1:15	9601
64020	9601 - ВНК - Стамбул - ВНК	25.10.2007 18:2	26.10.2007 1:15	9601
64020	9601 - ВНК - Стамбул - ВНК	27.10.2007 18:2	28.10.2007 1:15	9601
64020	9601 - ВНК - Стамбул - ВНК	28.10.2007 17:5	29.10.2007 0:30	9601
64020	9601 - ВНК - Стамбул - ВНК	01.11.2007 17:5	02.11.2007 0:30	9601
64020	9601 - ВНК - Стамбул - ВНК	03.11.2007 17:5	04.11.2007 0:30	9601
64020	9601 - ВНК - Стамбул - ВНК	04.11.2007 17:5	05.11.2007 0:30	9601
64020	9649 - ВНК - Стамбул - ВНК	07.11.2007 20:1	08.11.2007 2:40	9649

- поля в верхней части формы «Рейс» (номер рейса), «Дата/время прилета» и «Аэропорт вылета/посадки» автоматически заполняются информацией о рейсе;
- заполнить поля «Бортинженер» и «Нараб. за полет» данными из «Справки о работе ВС и двигателей за рейс». Если в БД ведется «Диспетчерский график», то эти поля заполняются автоматически;
- щелкнуть вкладку «Наработка ЛА за рейс»;
- в открывшейся вкладке «Наработка ЛА за рейс», см. [5.2.1.1a](#), ввести данные о наработках ВС, двигателей и ВСУ из «Справки о работе ВС и двигателей за рейс». После ввода данных в поля по первому двигателю, кроме наработки на земле, все поля для остальных двигателей заполняются автоматически. Проверить и при необходимости скорректировать данные в полях;
- щелкнуть кнопку «Разноска»;
- дождаться окончания работы программы и сообщения о нормальной разноске наработок за рейс, которое появляется в нижней части открывшегося меню «Воздушные суда», см. следующий рисунок;
- для контроля результатов разности наработок сгенерировать справку о текущем состоянии и карточки учета ресурсов ВС и двигателей при помощи кнопок в левой части меню:

- «Справка о тек сост.»,
- «Карточка уч. рес. ВС»,
- «Карточка уч. рес. двиг.»,
- «Карточка уч. рес. возд. винт», если имеется на ВС.

ВОЗДУШНЫЕ СУДА

КОД АВИАКОМПАНИИ

<input type="button" value="Разноска наработок"/>	Ввод справок о полетах		
<input type="button" value="Формуляр ВС"/>	<input type="text" value="04"/>	Тип ВС	<input type="checkbox"/> Эталонные записи 
<input type="button" value="Справка о тек. сост."/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>	(Козф. пересчета посадок с прев.)
<input type="button" value="Карточка уч. рес. ВС"/>			
<input type="button" value="Карточка уч. рес. двиг."/>	<input type="text"/>		
<input type="button" value="Карточка уч. рес. возд.винт"/>	<input type="text"/>		

Разноска наработок за рейс: 9603 01.10 на ВС: завершилась нормально.
Планер: 6 час. - 2 пос.
Двигатель: 1 - 3949042902003л1 - 6 час. - 0 цик.
Двигатель: 2 - M3949043102041в - 6 час. - 0 цик.
Двигатель: 5 - 4750514223 - 0.4 час. - 2 зап.

Режим формы NUM

Справка «Текущая информация о ресурсном состоянии ВС и двигателей»

Вид выходного документа представлен на верхнем рисунке на следующей странице.

Карточка учета ресурса самолета

Вид выходного документа представлен на нижнем рисунке на следующей странице.

Текущая информация о ресурсном состоянии ВС и двигателей							
Справка о наработке ВС: Зав № 1450743164020 испр (64020) на 13.07.09							
наработка за текущий месяц.....:	9 час.	6 пос.					
наработка за предыдущий месяц:	0 час.	0 пос.					
Дата выпуска: 30.11.2003	Вид наработки.	Наработки		Ресурсы			
Дата предыд. КР:		С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	Максим.	Остатки
Заводской №: 1450743164020		часы	8823.49	0.00	17500	17500	8676.11
Место предыд. КР:		посадки	2279.0	0.0	8000	8000	5721.00
Срок удостовер. истекает 22.11.2009 11111 от 12.07.09 -> АБАДАН		Прев. пос. м. (ГГ.ММ.ДД)	0 05.07.13	0 0	17	17	11.04.17
Информация о двигателях, установленных на ВС: 64020							
ПС-90А	3949042902003л1	часы	14614.47	2469.34		11000	8530.26
Номер СУ:	СУ 1	циклы	3433.00	679.00		1406	727.00
Дата выпуска:	06.06.1989	запуски	3687.00	706.00			
Дата предыд. КР:	25.10.2007	взлет		16.24		275.00	258.36
Место предыд. КР:	ПМЗ	номинал		226.35		3300	3073.25
Дата установки...:	16.12.2008	Вкл.рев. (гг.мм.дд.)		681.00			
			20.01.07	01.08.18		12.00	10.03.12
ПС-90А	М3949043102041в	часы	11550.34	890.40		8434.37	7543.42
Номер СУ:	СУ 2	циклы	2444.00	213.00		1269	1056.00
Дата выпуска:	10.10.1991	запуски		230.00			
Дата предыд. КР:	26.12.2007	взлет		6.08		211.00	204.52
Место предыд. КР:	ПМЗ	номинал		70.35		2531	2460.25
Дата установки...:	13.06.2008	Вкл.рев. (гг.мм.дд.)		215.00			
			17.09.03	01.06.17	26.01	9.11	08.04.13
ТА12-60	4750514223	часы	720.15	112.24	1250		529.45
Номер СУ:	ВСУ	зап.двиг					
Дата выпуска:	09.06.2001	собст. зап	2256.00	233.00	2500		244.00
Дата предыд. КР:	05.05.2008	борт сеть					
Место предыд. КР:	НПП АЭРОСИЛА						
Дата установки...:	16.12.2008	(гг.мм.дд.)	08.01.04	01.02.08		7.00	05.09.22
Выполнено ТО : _____	Дата : _____	Наработка : _____	Техник по учету:				
Планируется ТО : _____	Дата : _____	Наработка : _____					

Карточка учета ресурса самолета 64020							
Дата выпуска	Срок службы						Количество ремонтов
	назначенный			межремонтный			
	часов	посадок	пет	часов	посадок	пет	Дата посл. ремонта
30.11.2003	17500	8000	17	17500	8000	17	
Дата вылета	Продолж. ч.м.	Кол-во посадок		Наработка ч.м.		Наработка пос.	
		Общ.	С пре в.	СНЭ	ППР	СНЭ	ППР
30.08.2000 13:20	4.00	2		4.00	0.00	2.0	0.0
Итого за Август 2000	4.00	2					
22.06.2007 16:00	0.33	1		4.33	0.00	3.0	0.0
23.06.2007 14:00	4.16	2		8.49	0.00	5.0	0.0
24.06.2007 20:00	7.59	4		16.48	0.00	9.0	0.0
Итого за Июль 2007	12.48	7	0				

13 июля 2009 г. Страница 10 из 10

Карточка учета ресурса двигателя

Из списка поля «Заводской номер двигателя» в меню «Воздушные суда» следует по заводскому номеру выбрать двигатель.

Карточка учета ресурса двигателя 3949042902003л1

Тип двигателя ПС-90А № СУ 1	Установлен на борт № 64020 Дата уст. 16.12.2008	Дата выпуска 06.06.1989 Завод-изготовитель ПМЗ	Ресурс				Данные о кап. ремонтах:
			назначенный		межремонтный		Кол-во кап. рем. 4
			часов / циклов /реверсов		часов / циклов /реверсов		Дата последн. 25.10.2007
				11000	1406	Завод ПМЗ	

Дата рейса	Кол зап	зем.	Наработка за полет				Реве рс	Суммарная наработка								
			возд. + зем	взлет	номин.	циклы		взлетн. ППР	номин. ППР	часы		циклы		запус.	Макс.р	Реве рс
06.06.1989	±+03		145.13	-0.01	-0.12	2754.00		0.00	0.00	0.00	12145.13	0	2754	0	0.00	0
Итого за Июнь 1989			0.00	145.13	-0.01	-0.12	2754.00									
01.10.2007	2	0.00	6.00	0.10	0.30	0.00	2	0.00	0.00	0.00	12151.13	0	2754	0	0.00	0
25.10.2007	7		1.58	0.01	0.12	1.00	1	0.01	0.12	1.58	12153.11	1	2755	7	0.00	1
Итого за Октябрь 2007			0.00	7.58	0.11	0.42	1.00	3								
28.12.2007	2	0.00	1.00	0.00	0.02	2.00	1	0.01	0.14	2.58	12154.11	3	2757	9	0.00	2
Итого за Декабрь 2007			0.00	1.00	0.00	0.02	2.00	1								
04.01.2008	2	0.00	6.10	0.02	0.35	2.00	2	0.03	0.49	9.08	12160.21	5	2759	11	0.00	4
05.01.2008	2	0.00	5.50	0.02	0.40	2.00	2	0.05	1.29	14.58	12166.11	7	2761	13	0.00	6
05.01.2008	2	0.00	5.45	0.02	0.30	2.00	2	0.07	1.59	20.43	12171.56	9	2763	15	0.00	8
06.01.2008	2	0.00	6.55	0.00	0.40	2.00	2	0.07	2.39	27.38	12178.51	11	2765	17	0.00	10
06.01.2008	2	0.00	6.30	0.04	0.38	2.00	2	0.11	3.17	34.08	12185.21	13	2767	19	0.00	12
07.01.2008	2	0.00	6.10	0.02	0.38	2.00	2	0.13	3.55	40.18	12191.31	15	2769	21	0.00	14
09.01.2008	2	0.00	9.25	0.02	0.45	2.00	2	0.15	4.40	49.43	12200.56	17	2771	23	0.00	16
09.01.2008	2	0.00	6.30	0.04	0.35	2.00	2	0.19	5.15	56.13	12207.26	19	2773	25	0.00	18
12.01.2008	2	0.00	5.45	0.04	0.26	2.00	2	0.23	5.41	61.58	12213.11	21	2775	27	0.00	20
12.01.2008	2	0.00	6.05	0.02	0.30	2.00	2	0.25	6.11	68.03	12219.16	23	2777	29	0.00	22
13.01.2008	2	0.00	6.20	0.03	0.37	2.00	2	0.28	6.48	74.23	12225.36	25	2779	31	0.00	24
17.01.2008	2	0.00	6.00	0.02	0.35	2.00	2	0.30	7.23	80.23	12231.36	27	2781	33	0.00	26
17.01.2008	2	0.00	5.50	0.04	0.40	2.00	2	0.34	8.03	86.13	12237.26	29	2783	35	0.00	28

13 июля 2009 г.

Страница 1 из 19

5.2.1.2 Задача «Формуляр ВС»

Для решения задачи следует выполнить шаги.

Открыть меню «Воздушные суда», см. [5.2.1](#).

Щелкнуть кнопку «Формуляр ВС».

Открывается электронный формуляр ВС в режиме ввода/корректировки информации. Каждая вкладка электронного формуляра ВС является отображением соответствующих разделов «бумажного» формуляра ВС с выбранным бортовым номером. Данные о ВС вводятся в соответствующие поля формуляра согласно подписям этих полей.

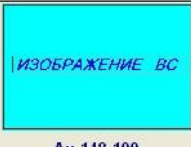
Ниже приведено описание основных элементов управления электронного формуляра ВС.

Вкладка «Основные данные» – содержит основные формулярные данные ВС.

Формуляр воздушного судна

Осн. данные	Ресурсы и нарабо.	Вып. работы	Ремонты и ТО	Агрегаты	Неисправности	Полеты	Ввод работ	Настройки	Движ. двигателей
-------------	-------------------	-------------	--------------	----------	---------------	--------	------------	-----------	------------------

Бортовой №	61701	Кол. мест:	0	Состояние:	Прибыл из:
Код состояния	FZ	В диспетчерском графике запись о текущем состоянии ВС: 61701 отсутствует			

Код использования	Пассажирский		Эксплуатант_владелец	LED01
Код типа ВС Модиф.	48 -100		Дата изготовления	23.04.08
Серийный №	01002		Завод-изготовитель	BACO
Заводской №	97693201002		Дата прибытия	
Бортовой №	61701		Дата убытия	

Вес и центровка	Удостоверения, свидетельства																											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Пустой ПА</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Снаряженный</td> </tr> <tr> <td>Вес конструкции (кг)</td> <td style="text-align: center;">11622</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Центровка (%)</td> <td style="text-align: center;">25.1</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>		Пустой ПА	Снаряженный	Вес конструкции (кг)	11622		Центровка (%)	25.1		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">TCAS №</td> <td style="width: 30%;">Дата выдачи</td> <td style="width: 30%;">Действует до</td> </tr> <tr> <td>Свидет-во</td> <td style="text-align: center;">6274</td> <td style="text-align: center;">07.08.08</td> </tr> <tr> <td>Сертификат</td> <td style="text-align: center;">2082091427</td> <td style="text-align: center;">11.11.09 10.11.11</td> </tr> <tr> <td>Разреш. р/с</td> <td style="text-align: center;">/1</td> <td style="text-align: center;">10.07.09</td> </tr> <tr> <td>По шуму</td> <td style="text-align: center;">5916</td> <td style="text-align: center;">22.10.09 23.04.14</td> </tr> <tr> <td>Дата доработки РВСМ:</td> <td style="text-align: center;">14.09.09</td> <td></td> </tr> </table>	TCAS №	Дата выдачи	Действует до	Свидет-во	6274	07.08.08	Сертификат	2082091427	11.11.09 10.11.11	Разреш. р/с	/1	10.07.09	По шуму	5916	22.10.09 23.04.14	Дата доработки РВСМ:	14.09.09	
	Пустой ПА	Снаряженный																										
Вес конструкции (кг)	11622																											
Центровка (%)	25.1																											
TCAS №	Дата выдачи	Действует до																										
Свидет-во	6274	07.08.08																										
Сертификат	2082091427	11.11.09 10.11.11																										
Разреш. р/с	/1	10.07.09																										
По шуму	5916	22.10.09 23.04.14																										
Дата доработки РВСМ:	14.09.09																											

Выборка по агрегатам, установленным на ВС

УДАЛЕНИЕ ТЕКУЩЕЙ ЗАПИСИ

21.10.09 14:16:00
 23.12.09 12:44:09

Важно! Кнопкой «Удаление текущей записи» на вкладке «Основные данные» электронного формуляра ВС следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. После щелчка этой кнопки программа запрашивает подтверждение на удаление: «Будем удалять текущую запись?». Ответ «Да» на сообщении приводит к удалению записи ВС из БД.

В верхней части формы (над окном «Изображение ВС») приведена запись о текущем состоянии данного ВС. Для отображения текущего состояния ВС в БД должен вестись «Диспетчерский график» (см. [5.3.4.1](#)).

Значения поля со списком «Код состояния» приведены в следующей таблице.

Таблица02

Код состояния	Наименование состояния
OK	Разнесен.
FZ	Агрегат установлен на ЛА
NA	Новые для БД ИКАР (не установленные на ЛА) агрегаты
A	Исправный
БР	Забракован
B	Восстановление после повреждения
ВП	Выполнение полетов
Г	В резерве
Д	На доработках (по бюллетеням)
ДВ	Отсутствие двигателей
Е	Обеспечение рейса
Ж	Рекламация промышленности
ЖР	Рекламация ремонтным предприятиям
З	Отсутствие запасных частей
К	Рейс
КО	Консервация
Л	Расследование происшествия
М	Задержка рейса по метеоусловиям и запретам
ОБ	Ожидание ТО по макс. оперативной форме
ОП	Ожидание периодического ТО
ОР	Отработка ресурса
ПН	Производственная необходимость
Р	В ремонте
С	Ожидание списания
Сп	Изделие списано
ТБ	Оперативное ТО (максим.форма)
ТК	Периодическое ТО
ТН	Технологическая необходимость
ТП	Периодическое ТО
У	Неисправность
ХР	Работы по хранению (подготовке к хранению)
Ш	Перерывы (межсменные ночные)

Внизу формы (слева под кнопкой «Удаление текущей записи») записаны данные:
– дата-время создания записи,
– дата-время последней корректировки записи.

Щелчок выключателя «Выборка по агрегатам, установленным на ВС» открывает форму «Групповая корректировка агрегатов, установленных на ЛА (борт ...)» в режиме ввода/корректировки данных, см. верхний рисунок на следующей странице.

Вкладка «Ресурсы и наработки», см. нижний рисунок на следующей странице. В верхней части вкладки отображается информация о разноске наработок, см. [5.2.1.1](#): в поле «Последний разнесенный полет» и в группе полей «Наработка с начала месяца». Ввод/корректировка ресурсов ВС, наработок и остатков ресурсов осуществляются в поля группы «Текущее состояние». На ВС, не проходивших капитальных ремонтов, щелчком кнопки «Дополн.» открываются поля для ввода данных о ресурсах до первого капитального ремонта.

В нижней части вкладки предусмотрены поля для ввода данных о продлениях ресурсов ВС:

- «Дата продления» – дата выполнения работ по программе продления и
- «Основание для продления» – обозначение, наименование и (или) краткое содержание нормативного документа – основания для продления ресурса.

Отчет об агрегатах

0 Групповая корректировка агрегатов, установленных на ЛА: (Борт : 64018)

Назначенные ресурсы ЛА :		1.05.1999	17	14579.19	17500	3673.00	8000	0	0
Межремонтные ресурсы ЛА :			17	17500			8000	0	0
Новые назначенные ресурсы агрегатов:									
Дата изменения и Новые межр. ресурсы агрегатов:		1.05.200							

Чертежный номер Код	Борт	Заводской № Местонахожд.	Даты изг./рем.	Сроки сл. НР./МР.	часы С.Н.Э./П.Р. нараб.	посадки С.Н.Э./П.Р. нараб.	ресурсы	циклы С.Н.Э./П.Р. нараб.	ресурсы	запуски С.Н.Э./П.Р. нараб.	ресурсы	Признак Продл. ресурсов НР./МР.
94-01-8501	64018	5932	27.05.1993		20773.51			2996.00	7200			
КОЛЕСО РАБОЧЕЕ ВЕНТИЛЯТОРА												
		3949043901009p2	11.02.2009		434.51			108.00	4312			
ФР-94ДС 94-03-8535	64018	10886	05.10.1988		8118.51			1301.00				
КОМПЛЕКТ #ОРСУНОК												
		3949043901009p2	01.12.2008	12	434.51	11000		108.00	1787			
94-05-808	64018	9436	27.07.1989		2844.51			679.00				
СОПЛО												
		3949043901009p2	24.02.2009	12	434.51			108.00				
94-06-8015	64018	393327	24.08.1993		12375.51			2090.00				
КОРОБКА ПРИВОДОВ												
		3949043901009p2	11.02.2009	12	434.51	9400		108.00				
БМФ-94 94-07-990-01	64018	39014	15.02.1990		13021.51			2251.00				
БЛОК МАСЛОНАСОСОВ												
		3949043901009p2	11.02.2009	12	434.51	11000		108.00	1787			
БЩА-94	64018	39963	27.08.1999		14804.51			2182.00				
БЛОК ЦЕНТРОБЕЖНЫХ АГРЕГАТОВ												
		3949043901009p2	11.02.2009	12	434.51	12000		108.00				
94-10-962	64018	303309	21.07.2003		2689.51	11000						
НАСОС ДРЕНАЖНЫЙ.												
		3949043901009p2	19.02.2009	12	434.51	3000		108.00				
94-22-8093	64018	38929	09.07.2003		2687.48			593.00				
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ВНА												
		3949043901009p2	11.01.2009	12.01	434.51	11000		108.00	1787			
ЦЩН-94	64018	1390950289	05.10.1995	22	8385.51	15000						
НАСОС ДВИГАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ												
		3949043901009p2	24.07.2008	10	434.51	10000						
НР-90	64018	18107050086	20.07.1990		11108.51	20000						
НАСОС-РЕГУЛЯТОР												
		3949043901009p2	14.05.2007	10	923.51	5000						
АРТ-90Р	64018	10112606043	10.09.2003		2479.51	20000						
АВТОМАТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОПЛИВА												
		3949043901009p2		10		10000						
СП-92П кл.К2	64018	6303045490	25.04.2003	13	2688.51	4500				925.00	1500	5609
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ ПОЛУПРОВОДНИКОВАЯ												
		3949043901009p2										

Для записи в формуляр агрегата информации о выполненной работе, дважды щелкните по области выделения этого агрегата

Запись: 1 из 2315

Формуляр воздушного судна

Осн. данные: Ресурсы и нараб. | Вып. работы | Ремонты и ТО | Агрегаты | Неисправности | Полеты | Ввод работ | Настройки | Движ. двигателей

Бортовой №: 61701

Последний разнесенный полет: _____

Наработка с начала месяца

часы норм.посад. прев.масс. наддувы


0.00 _____ _____ _____

Текущее состояние Дополн.

	Ресурсы			Наработки		Остатки		Прогноз выработки ресурса
	Назнач.	Максим.	Межрем.	Максим.	С.Н.Э.	П.П.Р.	С.Н.Э.	
часы	22000				73.45		21926.15	24.07.2070
посадки	3000				36		2964	
Прев.масс.		(Кол.РВПП)			0			
наддувы								
календарь	20.0000				2.0300		17.09.10	

Дата вып. 23.04.08 Дата ремонта _____ Дата продления _____

Основание для продления _____

Вкладка «Вып. работы», см. следующий рисунок, отображает работы, выполненные в процессе эксплуатации. После щелчка области выделения выбранной записи () на экране появляется дополнительная информация – ссылочные документы, хранящиеся в БД в электронном виде. При отсутствии таких данных выводится сообщение «Дополнительная информация отсутствует».

Формуляр воздушного судна

Осн. данные | Ресурсы и нараб. | **Вып. работы** | Ремонты и ТО | Агрегаты | Неисправности | Полеты | Ввод работ | Настройки | Движ. двигателей

Бортовой №

Дата	Наработки н.э./п.р		Краткое описание Документ-основание
	часы	посадки	
20.02.09 64018	14120.45	3550.00	Разовый осмотр кронштейнов металлизации 74.80.7203.047.000 на стенке шп.86 в отсеке ВСУ. ЭП № 086/386-256
20.02.09 64018	14120.45	3550.00	Разовый осмотр трубопровода слива 2-ой гидросистемы. ЭП № 086/386-257
09.06.09 64018	14584.42	3675.00	Внешний осмотр трубопровода Н08-8013-22. ТЛГ ПМЗ № 55150
22.06.09 64018	14734.47	3715.00	Разовая проверка остекления кабины экипажа. РД ЦУГАН № 161040
* 64018			

Запись: из 4

Щелчком по области выделения записи можно получить дополнительную информацию о интересующей работе

Вкладка «Ремонты и ТО» предназначена для ввода/корректировки данных о выполненных ремонтах и ТО ВС.

Формуляр воздушного судна

Осн. данные | Ресурсы и нараб. | Вып. работы | **Ремонты и ТО** | Агрегаты | Неисправности | Полеты | Ввод работ | Настройки | Движ. двигателей

Бортовой №

Количество ремонтов Рем. завод Дата последнего

Даты с / по	Наработки н.э./п.р		Краткое описание
	часы	посадки	
09.10.08 10.10.08	13695.33 0.00	3439.00 0.00	
25.12.08 28.12.08	14001.58 0.00	3524.00 0.00	Ф Б-150
22.10.07 26.10.07	11817.38 0.00	2828.00 0.00	Ф-Б-100
18.02.09 19.02.09	14126.29 0.00	3552.00 0.00	Ф Б-300
22.04.09 23.04.09	14248.15 0.00	3580.00 0.00	ФБ-150
18.05.09 26.05.09	14427.26 0.00	3630.00 0.00	Форма - Ф1
27.10.08 23.11.08	13874.01 0.00	3494.00 0.00	Ф-1+ устранение течи из-под пилона прав.двиг.(с-т готов 15.11.08) Далее стружка в масле 1СУ
15.02.11 15.02.11	15850.42 0.00	4047.00 0.00	ФБ-300

Вкладка «Агрегаты» содержит информацию об агрегатах с ограниченными ресурсами, установленных на ВС с выбранным бортовым номером.

Формуляр воздушного судна

Осн. данные | Ресурсы и нараб. | Вып. работы | Ремонты и ТО | **Агрегаты** | Неисправности | Полеты | Ввод работ | Настройки | Движ. двигателей

Бортовой №

Информация об установке агрегатов с ограниченными ресурсами

Наименование	Шифр	Заводской №	Дата установки
▶ КЛАПАН АВАРИЙНЫЙ ДОЗИРУЮЩИЙ	ГА172-4	1190677	29.12.89
КЛАПАН АВАРИЙНЫЙ ДОЗИРУЮЩИЙ	ГА172-4	1190676	29.12.89
МЕХАНИЗМ ВРАЩЕНИЯ	МВД4Е6К	763109017	17.04.90
МЕХАНИЗМ ВРАЩЕНИЯ	МВД4Е6К	763060005	24.07.90
МЕХАНИЗМ ВРАЩЕНИЯ	МВД4Е6К	763060006	29.01.91
МЕХАНИЗМ ВРАЩЕНИЯ	МВД4Е6К	763070049	29.03.91
ПРОВЕРКА Ф/ЭЛЕМЕНТА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	94397-БЭ-Г	м3949041102013	12.04.91
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РЕЗЕРВИРОВАННЫЙ	ДПР-45-01	0630811041	28.04.91
ПИРОГОЛОВКА КЛАПАННАЯ	ПГКЦ	3050515145	19.08.91
ЛАМПА-ФАРА	ЛФСМ27-250-1	1754	19.03.92
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РЕЗЕРВИРОВАННЫЙ	ДПР-45-01	0630911101	28.04.92
МЕХАНИЗМ ПРИВОДА КРАНА	МПК-ЗЗА	009420069	26.02.93
МЕХАНИЗМ ПРИВОДА КРАНА	МПК-ЗЗА	0094130007	26.02.93

Вкладка «Неисправности» содержит информацию о выявленных неисправностях ВС и его компонентов, а также методах их устранения.

Формуляр воздушного судна

Осн. данные | Ресурсы и нараб. | Вып. работы | Ремонты и ТО | Агрегаты | **Неисправности** | Полеты | Ввод работ | Настройки | Движ. двигателей

Бортовой №

Дата	Наработ. н.э./п.р. часы/посадки	Место проявления Последствия	Метод устранения Внешнее проявление	Шифр (чертеж. №)	Заводской №
09.04.07	12693.00 0.00 3109.00 0.00 0.00		при проведении подготовки к вылету обнаружены механические повреждения на ППД-1М	ППД-1М	1150138
28.09.07	11725.00 0.00 2793.00 0.00 0.00		не работает система посадки в режиме ILS	ILS-85	0005
28.09.07	11725.00 0.00 2793.00 0.00 0.00		не работает обогрев левого стекла	БТК-1-1	2390431007
28.09.07	11725.00 0.00 2793.00 0.00 0.00		не работает обогрев левого стекла	БКЗ-12	618080011
28.09.07	11725.00 0.00 2793.00 0.00 0.00		не работает обогрев правого стекла	БКЗ-12	232014010
02.10.07	11725.00 0.00 2793.00 0.00 0.00		нет сигнализации на КБН	КС-13	490192
16.10.07	11777.00 0.00 2812.00 0.00 0.00		временами не работает секундомер	АЧС-1М	30868к

Вкладка «Полеты», в которую записываются выполненные полеты по записям экипажа в «Справке о работе ВС и двигателей за рейс».

Примечание – Должен вестись диспетчерский график.

Формуляр воздушного судна

Осн. данные | Ресурсы и нараб. | Вып. работы | Ремонты и ТО | Агрегаты | **Полеты** | Ввод работ | Настройки | Движ. двигателей

Бортовой №

Дата	№ рейса	Командир	А/п вылета	А/п посадки	Время полета	Мак. высота	Вес груза
14.04.11	9649/50	Гуминский	СТАМБУЛ	СТАМБУЛ	5.10	0	0
13.04.11	9649/50	Трибо	внуково	СТАМБУЛ	5.05	0	0
12.04.11	9649/50	Федотов	СТАМБУЛ	СТАМБУЛ	5.25	0	0
11.04.11	9617/18	Гонгаров	Антاليا	Антاليا	5.57	0	0
10.04.11	9703/04	Бобров	Антاليا	Антاليا	6.00	0	0
10.04.11	9649/50	Зайнуллин	СТАМБУЛ	СТАМБУЛ	4.57	0	0
09.04.11	Гонка	Куприенко	ВНК	ВНК	0.00	0	0
07.04.11	9617/18	Лях	Антاليا	Антاليا	6.00	0	0
26.03.11	9613/14	Лях	Антاليا	Антاليا	6.15	0	0
23.03.11	9649/50	Белик	СТАМБУЛ	СТАМБУЛ	5.10	0	0
21.03.11	9649/50	Гулинский	СТАМБУЛ	СТАМБУЛ	5.00	0	0
21.03.11	9649/50	зайнулин	СТАМБУЛ	СТАМБУЛ	5.00	0	0
20.03.11	9649/50	клименко	СТАМБУЛ	СТАМБУЛ	4.54	0	0
19.03.11	9613/14	зайнулин	антاليا	антاليا	5.58	0	0
04.01.11	9649/50	Федов	СТАМБУЛ	СТАМБУЛ	5.13	0	0
03.01.11	9617/18	Филарет	Антاليا	Антاليا	6.15	0	0

Запись: 1 из 681

Вкладка «Ввод работ» – ввод в формуляр сведений о работах, выполненных дополнительно к производственному заданию по регламенту ТО.

В зависимости от выбранного переключателя в группе «Виды работ» вкладки следует ответить на сообщения программы, как показано в таблице ниже.

Таблица 03

Переключатель в группе «Виды работ»	Сообщение программы
Изменение ресурсов	Ресурсы ЛА не менялись. Для изменения ресурсов ЛА нажмите «Да»
Доработки	Для корректировки записей агрегатов данного ЛА нажмите «Да». Если будете корректировать только основное изделие, то нажмите «Нет»
Техническое обслуживание	–
Ремонт (капитальный). Корректировка агрегатов	Для корректировки записей агрегатов данного ЛА нажмите «Да». Если будете корректировать только основное изделие, то нажмите «Нет»

Переключатель в группе «Виды работ»	Сообщение программы
Перевод агрегатов на ТЭ по состоянию	Убедитесь, что в справочнике агрегатов # по типу ЛА (тип ВС) реквизит «Метод эксплуатации» заполнен соответствующим образом. Если в справочник внесена информация о методах эксплуатации агрегатов, то нажмите «ОК» и кнопку «Подтверждение»
# Об управлении справочником агрегатов по типу ВС см. 5.2.4.1.	

Вид вкладки «Ввод работ» приведен на следующем рисунке.

Перечень значений методов эксплуатации компонентов ВС приведен в следующей таблице.

Таблица04

FIELDRESP	FIELDTEXT
1	Эксплуатируются по наработкам в пределах ресурсов
2	Обслуживание по состоянию с контролем параметров
3	Обслуживание по состоянию с контролем У.Н.
5	Раздел 005. Изделия (агрегаты), эксплуатация которых производится по установленному для них ресурсу
6	Учет наработки 3-ей ступени турбины в циклах (НК-8-2У)
7	Учет наработки 1-ой ступени турбины в циклах (НК-86)
D	Наработка изделия ведется по наработке двигателя
F	Агрегаты, подлежащие оценке аутентичности
L	Эксплуатация согласно Бюлл. 154.998 БЭ Раздел 2. (Ту-154М)
N	Эксплуатация согласно Бюлл. 154.998 БЭ Раздел 4. (Ту-154М)
R	С ограниченными ресурсами
Z	Агрегаты, не подлежащие проверке на двойников
И	Агрегат на индослуживании
Э	Эксплуатация согласно Бюлл. 975 (Ту-154М)
Ю	Эксплуатация согласно Решения 3-14.22 (Ту-154М)
Я	Эксплуатация согласно Бюлл. 985 (Ту-154Б)

Вкладка «Настройки», см. следующий рисунок, служит для настройки БД на конкретном АРМ в целях обеспечения корректной работы базы данных.

В поля вкладки «Путь к графической инф.» и «Путь к фото ВС» следует ввести

требуемые данные, если они известны, или обратиться к системному администратору.

Формуляр воздушного судна

Осн. данные | Ресурсы и наработ. | Вып. работы | Ремонты и ТО | Агрегаты | Неисправности | Полеты | Ввод работ | **Настройки** | Движ. двигателей

Бортовой №

Путь к графической инф.

Путь к фото ВС

Настройка значений параметров по умолчанию

Щелчок кнопки «Настройка значений параметров по умолчанию» открывает таблицу «Q_FrmTune», в поля которой также допускается ввести эти данные. Флажок, помещенный в поле «Доступ» таблицы «Q_FrmTune», управляет доступом к соответствующим объектам БД.

Q_FrmTune : запрос на выборку

Имя Элемента управл	Значение по умолчанию	Отображение на экране	Доступ
Documenting_Path	D:\IAS_MLG_AT_IFC\Documenting\	1	<input checked="" type="checkbox"/>
TL_Pict_Path	D:\IAS_MLG_VS_UM\Pictures\Airplanes_Types\	1	<input checked="" type="checkbox"/>
*			<input type="checkbox"/>

Запись: 1 из 2

Вкладка «Движ. двигателей» отображает информацию о съемке/установке двигателей, которые проводились на ВС.

Формуляр воздушного судна

Осн. данные | Ресурсы и наработ. | Вып. работы | Ремонты и ТО | Агрегаты | Неисправности | Полеты | Ввод работ | Настройки | **Движ. двигателей**

Бортовой № **Информация о заменах двигателей**

Заводской номер	Дата события	Борт №	Место нахождения	Код состояния	Краткое описание
4750844255	25.08.06	64018	Установлен	FZ	Туполев-Техник. Установлен на борт № 64018 силовой установкой 5
3949041102013	19.07.07	64018	Установлен	FZ	Туполев-Техник. Установлен на борт № 64018 силовой установкой 1
ПС-90А	19.07.07	64018	Установлен	FZ	Туполев-Техник. Установлен на борт № 64018 силовой установкой 2
М3949041102013л	19.07.07	64018	Установлен	FZ	Туполев-Техник. Установлен на борт № 64018 силовой установкой 1
3949041501001л1	19.07.07	64018	Установлен	FZ	Туполев-Техник. Установлен на борт № 64018 силовой установкой 2
М3949041102013л	25.06.08	64018	МОТОРНЫЙ УЧ.	У	. Снят с 64018. Тепловое повреждение 4 рабочих лопаток 1 ступени турбины.
3949043901009р1	25.06.08	64018	Установлен	FZ	варз-400. Установлен на борт № 64018 силовой установкой 1
3949043901009р1	25.08.08	64018	МОТОРНЫЙ УЧ.	У	. Снят с 64018. Оасная вибрация. Стружка в масле
3949042822111	28.08.08	64018	Установлен	FZ	АТБ. Установлен на борт № 64018 силовой установкой 1
3949044201036л1	22.11.08	64018	Установлен	FZ	АвиаСтар СП. Установлен на борт № 64018 силовой установкой 1
3949044201036л1	20.03.09	64018	МОТОРНЫЙ УЧ.	ОР	. Снят с 64018. Отработка межремонтного ресурса.
3949043901009р2	27.03.09	64018	Установлен	FZ	варз-400. Установлен на борт № 64018 силовой установкой 1
3949043101034л1р3	08.06.10	64018	Установлен	FZ	Авиасервис. Установлен на борт № 64018 силовой установкой 1
3949043101034л1р3	30.09.10	64018	МОТОРНЫЙ УЧ.	У	. Снят с 64018. Прогар одной лопатки 1 ступ.ТВД.
3949043101034л1	30.09.10	64018	МОТОРНЫЙ УЧ.	У	. Снят с 64018. Прогар одной лопатки 1 ступ.ТВД.

Примечание – Таблица значений поля со списком «Код состояния» приведена в этом пункте выше.

5.2.1.3 Задача «Справка о текущем состоянии»

Для решения задачи следует:


– открыть меню «Воздушные суда» в режиме ввода/корректировки информации, см. [5.2.1](#),

– ввести данные в поля «Тип ВС» и «Бортовой номер ВС»,

– щелкнуть кнопку «Справка о тек. сост.».

Формируется отчет «Текущая информация о ресурсном состоянии ВС и двигателей».

Текущая информация о ресурсном состоянии ВС и двигателей							
Справка о наработке ВС: Зав № 1450743164020 испр (64020) на 13.07.09							
наработка за текущий месяц.....:	9 час.	6 пос.					
наработка за предыдущий месяц.:	0 час.	0 пос.					
Дата выпуска: 30.11.2003	Вид наработки.	Наработки		Ресурсы			
Дата предыд. КР:		С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	Максим.	Остатки
Заводской №: 1450743164020	часы	8823.49	0.00	17500	17500		8676.11
Место предыд. КР:	посадки	2279.0	0.0	8000	8000		5721.00
Срок удостовер. истекает 22.11.2009	Прев. пос. м.	0	0				
11111 от 12.07.09 -> АБАДАН	(гг.мм.дд)	05.07.13		17	17		11.04.17
Информация о двигателях, установленных на ВС: 64020							
ПС-90А	3949042902003л1	часы	14614.47	2469.34		11000	8530.26
Номер СУ:	СУ 1	циклы	3433.00	679.00		1406	727.00
Дата выпуска:	06.06.1989	запуски	3687.00	706.00			
Дата предыд. КР:	25.10.2007	взлет		16.24		275.00	258.36
Место предыд. КР:	ПМЗ	номинал		226.35		3300	3073.25
Дата установки...:	16.12.2008	Вкл.рев.		681.00			
		(гг.мм.дд.)	20.01.07	01.08.18		12.00	10.03.12
ПС-90А	M3949043102041в	часы	11550.34	890.40		8434.37	7543.42
Номер СУ:	СУ 2	циклы	2444.00	213.00		1289	1056.00
Дата выпуска:	10.10.1991	запуски		230.00			
Дата предыд. КР:	26.12.2007	взлет		6.08		211.00	204.52
Место предыд. КР:	ПМЗ	номинал		70.35		2531	2460.25
Дата установки...:	13.06.2008	Вкл.рев.		215.00			
		(гг.мм.дд.)	17.09.03	01.06.17	26.01	9.11	08.04.13
ТА12-60	4750514223	часы	720.15	112.24	1250		529.45
Номер СУ:	ВСУ	зап.двиг					
Дата выпуска:	09.06.2001	собст.зап	2256.00	233.00	2500		244.00
Дата предыд. КР:	05.05.2008	борт сеть					
Место предыд. КР:	НПП АЭРОСИЛА						
Дата установки...:	16.12.2008	(гг.мм.дд.)	08.01.04	01.02.08		7.00	05.09.22
Выполнено ТО : _____	Дата : _____	Наработка : _____	Техник по учету:				
Планируется ТО : _____	Дата : _____	Наработка : _____					

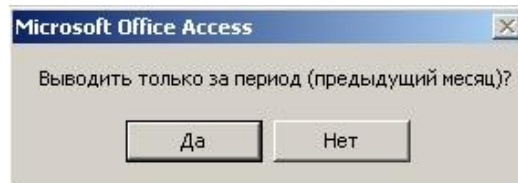
После просмотра выходного документа вывести его на печать или закрыть кнопкой «Закрыть» (), в зависимости от необходимости.

5.2.1.4 Задача «Карточка учета ресурсов АТ»

Для решения задачи следует выполнить шаги.
Открыть меню «Воздушные суда», см. [5.2.1](#).

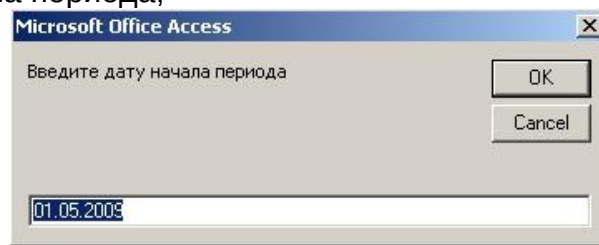
5.2.1.4а Карточка учета ресурса самолета (бортовой номер)

Указать в поле «Борт» бортовой номер искомого ВС. Щелкнуть кнопку «Карточка уч. рес. ВС». На запрос программы «Выводить только за период (предыдущий месяц)?» ответить:

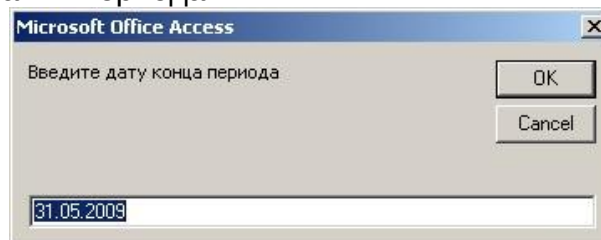


– **«Да»** – для вывода карточки за месяц, предшествовавший текущему. В окна последовательно всплывающих сообщений следует ввести:

- дату начала периода,

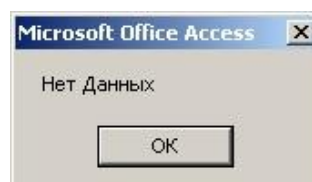


- дату окончания периода.



При необходимости в поля этих всплывающих сообщений допускается ввести другие даты в целях получения карточки за любой желаемый период времени.

Если за указанный период отсутствуют записи в БД, то на экране появляется всплывающее сообщение:



При наличии записей в БД формируется выходной документ «Карточка учета ресурса самолета (бортовой номер)», приведенный на следующем рисунке.

Записи в карточке следуют в хронологической последовательности и сгруппированы по месяцам. По окончании каждого месяца выделена строка «Итого» с суммой наработок ВС в часах и посадках за этот месяц. В графах «Наработки» записываются наработки ВС СНЭ и ППР в часах и посадках нарастающим итогом.

– **«Нет»** – для вывода выходного документа «Карточка учета ресурса самолета (бортовой номер)» за весь период, в течение которого в БД велись записи об эксплуатации ВС.

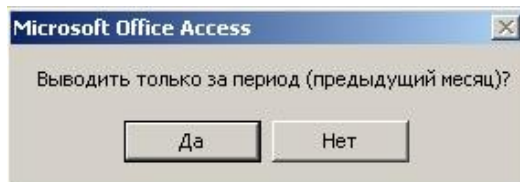
Карточка учета ресурса самолета 64020							
Дата выпуска	Срок службы						Количество ремонтов
	назначенный			межремонтный			
	часов	посадок	лет	часов	посадок	лет	Дата посл. ремонта
30.11.2003	17500	8000	17	17500	8000	17	
Дата вылета	Продолж. ч.м.	Кол-во посадок		Наработка ч.м.		Наработка пос.	
		Общ.	Спрев.	СНЭ	ППР	СНЭ	ППР
01.05.09 14:12	9.19	2		1917.33	0.00	686.0	0.0
01.05.09 23:40	5.49	2		1923.22	0.00	688.0	0.0
02.05.09 13:17	9.10	2		1932.32	0.00	690.0	0.0
03.05.09 17:00	9.13	2		1941.45	0.00	692.0	0.0
03.05.09 23:00	5.10	2	0	1946.55	0.00	694.0	0.0
04.05.09 9:20	6.03	2	0	1952.58	0.00	696.0	0.0
05.05.09 13:02	9.30	2		1962.28	0.00	698.0	0.0
05.05.09 22:11	5.00	2		1967.28	0.00	700.0	0.0
07.05.09 22:49	5.10	2	0	1972.38	0.00	702.0	0.0
08.05.09 12:30	9.03	2	0	1981.41	0.00	704.0	0.0
<i>Итого за Май 2009</i>	73.27	20	0				

10 мая 2009 г. Страница 1 из 1

5.2.1.46 Карточка учета ресурса двигателя (заводской номер)

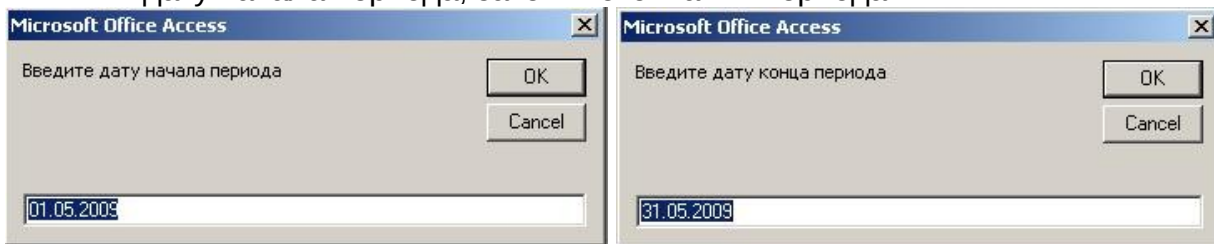
Указать в поле «Борт» бортовой номер искомого ВС, а в поле «Заводской номер двигателя» – заводской номер одного из двигателей или ВСУ, установленных на нем. Щелкнуть кнопку «Карточка уч. рес. двиг.».

На запрос программы «Выводить только за период (предыдущий месяц)?» ответить:



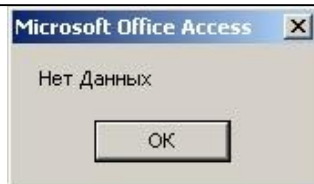
– «Да» – для вывода карточки за месяц, предшествовавший текущему. В окна следующих сообщений последовательно следует ввести:

- дату начала периода, затем – окончания периода.



При необходимости в поля этих сообщений допускается ввести другие даты в целях получения карточки за любой желаемый период времени.

Если за указанный период отсутствуют записи в БД, то на экране появляется сообщение «Нет данных».



При наличии записей в БД формируется выходной документ «Карточка учета ресурса двигателя (заводской номер)»;

– «Нет» – для вывода карточки за весь период, в течение которого в БД велись записи об эксплуатации двигателя.

Сформированный выходной документ «Карточка учета ресурса двигателя (заводской номер)» приведен на следующем рисунке. Записи в карточке следуют в хронологической последовательности и сгруппированы по месяцам. По окончании каждого месяца выделена строка «Итого» с суммой наработок двигателя по видам учета за этот месяц. В графах группы «Суммарная наработка» записываются наработки двигателя СНЭ и ППР по видам учета нарастающим итогом.

Карточка учета ресурса двигателя 3949041201003л1																	
Тип двигателя ПС-90А № СУ 1	Установлен на борт № 64020 Дата уст. 26.05.2009	Дата выпуска 28.03.1992 Завод-изг отовитель ПМЗ	Ресурс										Данные о кап. ремонтах:				
			назначенный					межремонтный					Кол-во кап. рем.	Дата последн.	Завод		
					часов / циклов /реверсов					часов / циклов /реверсов					5	17.05.2009	ПМЗ
Наработка за полет									Суммарная наработка								
Дата рейса	Кол зап	зем.	возд. + зем	взлет	номн.	циклы	Реве рс	взлетн ППР	номн. ППР	часы		циклы		запус.	Макс.р	Реве рс	
										ППР	СНЭ	ППР	СНЭ	ППР	ППР		
26.05.09	1	0.00	4.54	0.01	0.20	1.00	1	0.01	0.20	4.54	4.54	1	1	1		1	
26.05.09	2	0.00	5.30	0.04	0.35	2.00	2	0.05	0.55	10.24	10.24	3	3	3		3	
26.05.09	2	0.00	7.10	0.02	0.38	2.00	2	0.07	1.33	17.34	17.34	5	5	5		5	
27.05.09	1	0.00	2.35	0.01	0.14	1.00	1	0.08	1.47	20.09	20.09	6	6	6		6	
27.05.09	3	0.00	8.20	0.02	0.50	3.00	3	0.10	2.37	28.29	28.29	9	9	9		9	
28.05.09	1	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0	0.10	2.37	28.39	28.39	9	9	10		9	
28.05.09	2	0.00	7.45	0.02	0.31	2.00	2	0.12	3.08	36.24	36.24	11	11	12		11	
29.05.09	2	0.00	6.59	0.02	0.40	2.00	2	0.14	3.48	43.23	43.23	13	13	14		13	
30.05.09	2	0.00	10.10	0.04	0.41	2.00	2	0.18	4.29	53.33	53.33	15	15	16		15	
30.05.09	3	0.00	11.48	0.03	0.48	3.00	3	0.21	5.17	65.21	65.21	18	18	19		18	
31.05.09	2	0.00	9.25	0.03	0.42	2.00	2	0.24	5.59	74.46	74.46	20	20	21		20	
Итого за Май.2009	21	0.00	74.46 74.46	0.24	5.59	20.00	20										

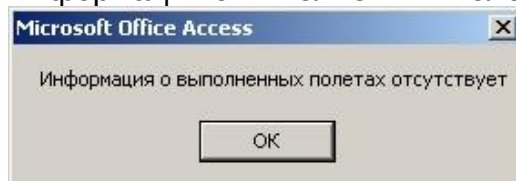
10 июня 2009 г. Страница 1 из 1

5.2.1.4в Карточка учета ресурса воздушного винта (заводской номер)

Карточка учета ресурса воздушного винта формируется при наличии на ВС этого компонента.

Указать в поле «Борт» бортовой номер искомого ВС, а в поле «Заводской номер винта» – заводской номер воздушного винта, установленного на ВС. Щелкнуть кнопку «Карточка уч. рес. возд. винт.».

В случае отсутствия записей в БД по эксплуатации выбранного компонента появляется сообщение: «Информация о выполненных полетах отсутствует».



Если в БД имеются записи, то формируется и выводится на экран отчет «Карточка учета ресурса воздушного винта».

Карточка учета ресурса воздушного винта

АВ-72 14Л18

Борт 46828

Дата выпуска	назначенный ресурс		межремонтный ресурс		Кол-во рем.
	часов	лет	часов	лет	Дата посл. ремонта
31.10.1991	14000	0	2000	6	08.06.2007
Дата вылета	Продолж. ч.м.	Земля	Наработка ч.м.		
			СНЭ	ППР	
22.01.2008 23:00	11.23	1.07	1493.55		
23.01.2008 9:00	6.35	0.40	1500.38		
23.01.2008 9:00	1.40	0.20	1502.22		
24.01.2008 15:00	6.10	0.30	1508.38		
25.01.2008 10:00	6.35	0.30	1515.19		
27.01.2008 9:00	4.55	0.25	1520.19		
28.01.2008 10:00	8.57	0.53	1529.26		
29.01.2008 10:00	9.55	0.55	1539.32		
30.01.2008 23:00	5.10	1.00	1544.54		
31.01.2008 15:00	7.40	0.40	1552.42		
<i>Итого за Январь 2008</i>	112.54	11.27			

27 июля 2009 г.

Страница 4 из 5

Следует проверить правильность данных путем сравнения с карточкой за предыдущий период времени. При отсутствии несоответствий в документе распечатать его, подписать и выдать заинтересованному лицу.

По окончании месяца или другого установленного отчетного периода следует распечатать карточки за истекший месяц/период и подколоть в папку учета ресурсов конкретного ВС или компонента ВС.

5.2.1.5 Задача «Ввод в базу данных нового ВС»

Для решения задачи следует выполнить шаги.

Открыть меню «Воздушные суда», см. [5.2.1](#).

Выбрать из списка поля «Тип ВС» тип ВС.

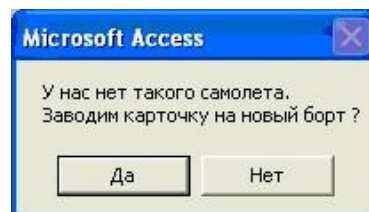
Щелкнуть кнопку «Формуляр ВС».

Отображается эталонная формулярная запись ВС выбранного типа.

Важно! Кнопкой «Удаление текущей записи» на вкладке «Основные данные» электронного формуляра ВС следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. После щелчка этой кнопки система запрашивает подтверждение на удаление: «Будем удалять текущую запись?». Ответ «Да» на сообщении приводит к удалению записи ВС из БД.

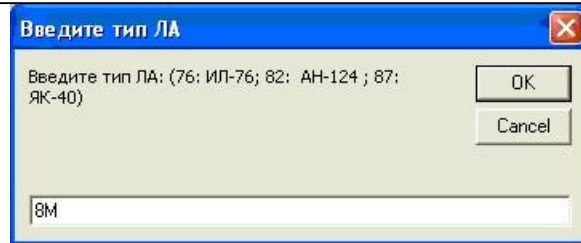
Заполнить все поля данными, относящимися к ВС, данные которого вводятся в БД:

– в поле «Бортовой №» набрать бортовой номер ВС и нажать ENTER, на запрос системы «У нас нет такого самолета. Заводим карточку на новый борт?» ответить «Да»;

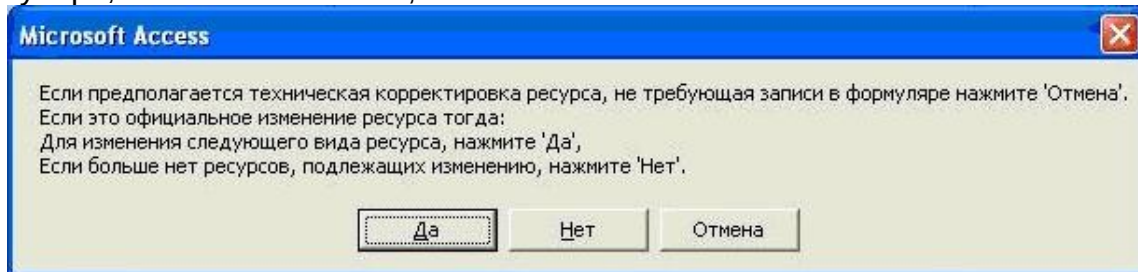


– ввести код типа ВС (для ВС отечественного производства все символы вводятся в кириллице);

Примечание – Перечень кодов типов ВС см. [5.2.1](#).



- в подтверждение создания записи о ВС в поле «Бортовой №» должен появиться введенный бортовой номер;
- ввести остальные формулярные данные ВС в соответствующие поля согласно подписям полей и щелкнуть вкладку «Ремонты и ТО»;
- ввести данные о прошедших капитальных ремонтах и щелкнуть вкладку «Ресурсы и наработки»;
- ввести данные о ресурсах и наработках по видам учета. После каждого изменения данных следует нажимать кнопку «Отмена» на сообщении «Если предполагается техническая корректировка ресурса, не требующая записи в формуляре, нажмите 'Отмена'»;



- если ВС не имело ремонтов, то следует нажать кнопку «Дополн.» и ввести ресурсы и сроки службы ВС до первого ремонта в поля, открывающиеся под этой кнопкой.

Новый электронный формуляр ВС в базу данных ПМ успешно введен.

При наличии истории ВС, отраженной в «бумажном» формуляре, в целях обеспечения прослеживаемости рекомендуется ввести данные об основных событиях в соответствующие разделы электронного формуляра.

Теперь следует «установить» на ВС двигатели, ВСУ (см. [5.2.2.3в](#)).

5.2.2 КЗ «Двигатели»

Открыть меню ПК «Учет изделий АТ», см. [5.2](#). Войти в КЗ «Двигатели» нажатием соответствующей кнопки «Двигатели».

Открывается форма «Информация о двигателях по состоянию на: (дата)» в режиме ввода/корректировки информации.

5.2.2.1 Форма «Информация о двигателях по состоянию на (дата)»

Форма «Информация о двигателях по состоянию на (дата)» позволяет решать ряд задач в целях учета и мониторинга прослеживаемости двигателей.

Форма включает следующие элементы управления (слева-направо сверху-вниз).

Примечание – По умолчанию в заголовке формы «Информация о двигателях по состоянию на (дата)» отображается текущая дата, это поле не корректируется.

Поля со списками в верхней части формы служат для включения фильтров выборки данных в следующей последовательности:

- «Тип двигателя» или «Тип ВС»,
 - «Бортовой №» ВС – для ввода/корректировки сведений по всем двигателям выбранного ВС,
 - заводской номер двигателя в поле «Раздельный запрос», если требуется вводить/корректировать сведения по конкретному двигателю,
 - в поле со списком «Работы под контр.» следует выбрать из списка конкретную работу, если требуется проверить факт ее выполнения на конкретных двигателях.
- Должен быть обязательно введен тип ВС.

Должен быть включен хотя бы один из перечисленных фильтров, иначе при попытке продолжить работу программа сообщит о возникновении ошибки: «Не введен хотя бы один из обязательных критериев отбора».

Перечень кодов типов ВС см. [5.2.1](#).

Перечень кодов типов двигателей приведен в следующей таблице.

Таблица05

FIELDRESP	FIELDTEXT
04	ТА-12А-300, ПС-90А
2	АШ-62ИР
2В	ВР-2, ГТД-350
46	АИ-24, РУ-19А-300, ТГ-16
76	Д-30КП, Д-30КП-2, ТА-6А
8	ТВ2-117А, ТВ2-117АГ, ВР-8А
85	НК-8-2У, ТА-6А
86	НК-86, ВСУ-10
87	АИ-25, АИ-9
8В	ТВ3-117ВМ, АИ-9В, ВР-14
8М	Д-30КУ-154 2
А4	PW120, PW121
А7	PW124В
В3	CFM56-3В, GTCР85-129, CFM56-3В1

В полях группы «Заданные остатки ресурсов двигателей» по умолчанию отображаются периодичности минимальной формы периодического ТО по регламенту выбранного двигателя по видам наработок. Эти величины допускается корректировать в целях решения задач, связанных, например, с планированием использования ВС.

Кнопки расположены в левой части формы:

- Формуляры,
- Отчеты,
- Карточка учета,
- Статистика,
- Оприходование.

Щелчок выбранной кнопки определяет виды решаемых задач и формируемых выходных документов. Об использовании этих кнопок см. таблицу на следующей странице.

Кнопка «Оприходование» применяется для ввода в БД информации о новом (поступившем в организацию) двигателе и создания и ведения электронных формуляров двигателей, см. [5.2.2.3](#).

Группа переключателей «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей» позволяет выбрать вариант запроса и сформировать соответствующий выходной документ щелчком соответствующего переключателя:

- Установленные на ЛА,
- С остатком ресурсов меньше заданных,
- С остатком ресурсов больше заданных,
- Ожидающие ремонта,
- В ремонте,
- Не установленные на ЛА,
- Результаты отдельного запроса,
- Движение двигателей.

В зависимости от выбранного переключателя в группе переключателей «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей» и кнопки решаются задачи, приведенные в подпунктах Руководства, как показано в таблице, приведенной на следующей странице.

При отсутствии в БД записей, отвечающих заданным критериям отбора, программа выдает сообщение: «Записи не найдены».

Таблица 33

Переключатель в группе «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей»	Кнопка			
	Формуляры	Отчеты	Карточка учета	Статистика
Установленные на ЛА	5.2.2.1a	5.2.2.2a	5.2.2.1в	5.2.2.2к
С остатками ресурсов меньше заданных		5.2.2.2б		5.2.2.2л
С остатками ресурсов больше заданных		5.2.2.2в		5.2.2.2м
Ожидающие ремонта		5.2.2.2г		5.2.2.2н
В ремонте		5.2.2.2д		5.2.2.2о
Не установленные на ЛА		5.2.2.2е		5.2.2.2п
Результат отдельного запроса		5.2.2.2ж		#
Движение двигателей		5.2.2.2и		#
# После выбора переключателя «Результаты отдельного запроса» или переключателя «Движение двигателей» и нажатия кнопки «Статистика» программа выдает сообщение «Обработка статистики не предусмотрена».				

Переключатель «Эталонные записи» активирует вход в раздел «НСИ». Щелчок переключателя открывает электронный формуляр двигателя заданного типа с внесенными в поля формуляра эталонными записями. Если при этом в поле «Тип двигателя» не введен тип двигателя, то программа выдаст сообщение об ошибке: «Не введен тип двигателя».

5.2.2.1a Кнопка «Формуляры»

Для решения текущей задачи следует выполнить шаги.

1 Ввести данные в поля формы «Информация о двигателях по состоянию на (дата)» (слева сверху):

- «Тип ВС»,
- «Бортовой №»,
- «Тип двигателя».

При включении требуемых фильтров (выборе конкретного двигателя, выборе варианта запроса в группе переключателей «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей») открывается электронный формуляр двигателя с выбранным заводским номером. Если ни один фильтр не включен, то щелчок кнопки «Формуляры» открывает формуляр произвольного двигателя из тех, записи которых имеются в БД.

2 Выбрать вариант запроса щелчком переключателя из группы «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей» и щелкнуть кнопку «Формуляры». Электронный формуляр двигателя открывается в режиме ввода/корректировки данных.


Вкладки являются аналогами разделов «бумажного» формуляра двигателя.

Вкладка электронного формуляра «Основные данные» приведена на верхнем рисунке на следующей странице.

Важно! Кнопкой «Удаление текущей записи» на вкладке следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. После щелчка этой кнопки программа запрашивает подтверждение на удаление: «Будем удалять текущую запись?». Ответ «Да» на сообщении приводит к удалению записи двигателя из БД.

Щелчок переключателя «Групповая корректировка агрегатов, установленных на двигатель» открывает форму «Групповая корректировка двигательных агрегатов» в режиме ввода/корректировки информации. В форме показаны агрегаты,

установленные на двигателе с выбранным заводским номером.

При необходимости ввод/корректировка данных о ресурсах и наработках агрегатов производится в соответствующих полях на строке с искомым агрегатом. Двойной щелчок области выделения записи () строки выбранного агрегата открывает форму «Паспорт изделия» в режиме ввода/корректировки данных в паспорт агрегата в порядке, описанном в [5.6.4](#).

0 Групповая корректировка двигательных агрегатов. (двигатель : 3949044722099)

Назначенные ресурсы двигателя :		16.02.08	0	2448.10	0	459.02	0	0	0
межремонтные ресурсы двигателя :			12		11000		2436		0
Новые назначенные ресурсы агрегатов:									
Дата изменения и Новые межр. ресурсы агрегатов:									
Чертежный номер Код	Борт	Заводской № Местонахожд.	Даты изг./рем.	Сроки сл. НР./МР.	часы С.Н.Э./Л.Р. нараб. ресурсы	посадки С.Н.Э./Л.Р. нараб. ресурсы	циклы С.Н.Э./Л.Р. нараб. ресурсы	запуски С.Н.Э./Л.Р. нараб. ресурсы	Признак Продл. ресурсов НР./МР.
▶ 94-24-810	64044	191500163 3949044722099	08.02.08	24				583.00	4000
ДСМК10-11	64044	361864 3949044722099	20.08.07	20	2448.00	25000			
94-03-8535	64044	100701 3949044722099	03.10.07	12	2448.00	11000			
5606Т-3	64044	1007022 3949044722099	06.11.07	16	2448.00				
АРТ-90Р	64044	10101717024 3949044722099	21.02.07	10	2448.00	20000			
ТД-90	64044	10103515018 3949044722099	25.04.05	10	2448.00	20000			
НР-90	64044	10108718007 3949044722099	16.10.07	10	2448.00	20000			
ДТА-10Е	64044	1084 3949044722099	17.05.07	20	2448.00	18000			
5580Т	64044	1161040319 3949044722099	29.10.04		2448.00	25000			
94-01-8501-01	64044	120702 3949044722099	25.12.07		2448.00		461.00	7200	
ГА133-100-5К	64044	1270570 3949044722099	13.12.07	36	2448.00	30000			
ДЦН-94	64044	1390630277 3949044722099	26.10.93		6838.00	25000			

Для записи в формуляр агрегата информации о выполненной работе, дважды щелкните по области выделения этого агрегата

Запись: 1 из 124

Вкладка формуляра двигателя «Ресурсы и наработки», см. следующий рисунок.

При продлении ресурсов двигателя следует ввести данные в поля:

- «Ресурсы» – выбрав по подписям полей соответствующие виды ресурсов,
- «Дата продления» – это дата выполнения работ на двигателе по программе продления ресурсов,

– «Основание» – вводят реквизиты документа, на основании которого выполняют продление ресурсов двигателя.

Формуляр двигателя

Основные данные | Ресурсы и наработки | Выполн. работы | Выполн. полеты | Измен. состояний | Устан.-Снятие | Сообщ. о работах | Раздел 4 | Прибывш_Убывш

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ: АИ-24 № Н4022035 БОРТОВОЙ № 46362 № СУ 2

Отключить сообщения при изменении ресурсов

	Ресурсы			Наработки		Остатки		Дата	Наработки	
	Назнач.	Максим.	Межрем.	Максим.	С.Н.Э.	П.П.Р.	С.Н.Э.	П.П.Р.	выработки	за текущ. месяц
часы	20000		2047		19390.50	1437.25	609.10	609.35	16.09.11	0.00
циклы	14000		2530		9328.00	1005.00	4672.00	1525.00	20.03.14	0.00
запуски			2047		10238.00	995.00		1052.00		0.00
Взлетн.			62		440.44	37.46		24.14		0.00
Номинал.			512		2922.49	310.33		201.27		0.00
земля										0.00
Реверс										0.00
Макс>25				0.00						0.00
Максим.		Дата изг.		Дата рем.						0.00
срок сл.	0.0000	06.05.70	7.0000	16.08.06	39.08.09	03.04.30		03.07.01		

Внимание, в дробную часть сроков службы вводятся месяцы и дни в формате 'ммдд'. Например: 7.080

Дата продления

Основание

Запись: 1 из 1

Вкладка «Выполненные работы» является аналогом раздела формуляра «Работы, выполненные в эксплуатации» и, соответственно, отображает записи тех работ на двигателе, которые введены в БД.

Формуляр двигателя

Основные данные | Ресурсы и наработки | Выполн. работы | Выполн. полеты | Измен. состояний | Устан.-Снятие | Сообщ. о работах | Раздел 4 | Прибывш_Убывш

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ: Д30КУ-154 2 № 03059239312413 БОРТОВОЙ № 85013 № СУ 1

Дата выполн.	Наработки н.э./п.р.		Документ - основание	Содержание
	часы	циклы		
01.07.08	9903.30	3576.44	Формуляр планера	Контроль произведен.
	2031.28	719.68		
01.07.08	9903.30	3576.44	Дополнение к РО	Контроль произведен.
	2031.28	719.68		
12.09.06	7871.04	2869.60	Формуляр планера (стр.29)	Контроль произведен.
	-0.58	13.00		
12.09.06	7871.04	2869.60	Дополнение к РО	Контроль произведен.
	-0.58	13.00		
23.04.09	11105.08	3982.70	Б.1299БД-Г	Осмотр смесителей
	3233.06	1126.00		
24.03.07	8118.09	2951.20	Формуляр планера	Контроль произведен.
	246.07	94.60		
24.03.07	8118.09	2951.20	Дополнение к РО	Контроль произведен.
	246.07	94.60		

Запись: 1 из 1

Вкладка «Выполненные полеты» включает записи о наработках двигателя по видам наработок в течение выполненных полетов. Вид вкладки приведен на следующем рисунке.

Формуляр двигателя

Основные данные | Ресурсы и наработки | Выполн. работы | **Выполн. полеты** | Измен. состояний | Устан.-Снятие | Сообщ. о работах | Раздел 4 | Прибывш_Убывш

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ: АИ-24 № Н4022035 БОРТОВОЙ № 46362 № СУ 2

Борт	Дата - Время выл.	Рейс	Всего	Циклы	Запуски	Взлетн.	Номин.	Земля	Ревверсы	МАХ	Отборы
46362	25.04.08 17:30:00	222	5.20	4.00	4	0.25	1.30	1.35	0	0.00	
46362	03.04.08 10:20:00	XXX	2.30	2.00	2	0.04	0.38	0.25	0	0.00	
46362	02.04.08 10:00:00	198	4.00	3.00	3	0.09	0.46	0.45	0	0.00	
46362	31.03.08 10:00:00	198	7.50	3.00	3	0.14	1.11	0.35	0	0.00	
46362	30.03.08 9:00:00	c132	4.40	2.00	2	0.05	0.55	0.25	0	0.00	
46362	27.03.08 9:00:00	c146	2.55	4.00	4	0.08	1.00	0.25	0	0.00	
46362	26.03.08 10:00:00	c154	3.25	4.00	4	0.08	1.09	0.45	0	0.00	
46362	24.03.08 10:00:00	c112	8.50	4.00	4	0.11	1.43	0.45	0	0.00	
46362	23.03.08 9:00:00	132	4.45	2.00	2	0.05	0.56	0.25	0	0.00	
46362	22.03.08 15:00:00	c262	4.55	4.00	4	0.08	1.02	0.40	0	0.00	
46362	22.03.08 10:00:00	c9800	1.00	1.00	1	0.02	0.20	0.10	0	0.00	
46362	20.03.08 10:00:00	c172	10.45	4.00	4	0.08	1.42	0.45	0	0.00	
46362	19.03.08 9:00:00	c112	9.05	4.00	4	0.08	1.50	0.45	0	0.00	
46362	18.03.08 9:00:00	c146	3.20	4.00	4	0.08	0.44	0.50	0	0.00	
46362	17.03.08 10:00:00	c146	3.10	4.00	4	0.08	0.55	0.45	0	0.00	
46362	14.03.08 9:00:00	c112	9.05	4.00	4	0.08	1.42	0.45	0	0.00	
46362	05.03.08 10:30:00	299	2.10	1.00	1	0.02	0.21	0.20	0	0.00	
46362	04.03.08 22:55:00	119	6.45	7.00	7	0.14	1.31	1.20	0	0.00	

Запись: 1 из 1

Вкладка «Измен. состояний» отображает движение двигателя в эксплуатации: установки на ВС, снятия с ВС, хранение и т.п.

Формуляр двигателя

Основные данные | Ресурсы и наработки | Выполн. работы | Выполн. полеты | **Измен. состояний** | Устан.-Снятие | Сообщ. о работах | Раздел 4 | Прибывш_Убывш

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ: АИ-24 № Н4022035 БОРТОВОЙ № 46362 № СУ 2 09.09.06

Заводской номер	Дата события	Борт №	Место нахождения	Код состояния	Краткое описание
Н4022035	09.09.06	46362	Установлен	FZ	мещерская. Установлен на борт № 46362 силовой установкой 2
Н4022035					

Запись: 1 из 1

Примечание – Перечень значений поля со списком «Код состояния» приведен в [5.2.1.2](#).

Вкладка «Устан.-Снятие», см. следующий рисунок, предназначена для ввода записей об установке двигателя на ВС и о снятии двигателя с ВС.

В приведенном примере в группе переключателей «Выбор режима» выбран режим «Съем с ЛА».

Для корректной работы программы требуется ввод данных во все поля вкладки. По окончании ввода следует щелкнуть кнопку «Подтверждение».

Переключатель «Оприходование двиг.» в группе переключателей «Выбор режима» может быть использован для ввода в БД информации о новом двигателе. Однако рекомендуется эту задачу решать по процедуре [5.2.2.36](#).

Вкладка «Сообщ. о работах» предназначена для ввода в БД сведений о работах на двигателе, выполненных при его ТОиР, продлении ресурсов, доработках и капитальных ремонтах. Конкретная задача решается выбором переключателя в группе «Виды работ». По окончании ввода данных в поля вкладки следует щелкнуть кнопку «Подтверждение».

Вкладка «Раздел 4» содержит информацию об установленных двигательных агрегатах с ограниченными ресурсами.

Вид вкладки приведен на верхнем рисунке на следующей странице.

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ: Д30КУ-154 2 № 03059239312413 БОРТОВОЙ № 85013 № СУ 1

Информация об установке агрегатов с ограниченными ресурсами

Наименование	Шифр	Заводской №	Дата установки
▶ КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ	МКТ-372А	068201509	03.04.06
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ	ИМ-47	2022701379Р	06.04.06
ЭЛЕКТРОМАГНИТ	ЭМТ-713	604503136Р	10.04.06
ЭЛЕКТРОМАГНИТ	ЭМТ-713	191800333	18.04.06
ЭЛЕКТРОМАГНИТ	ЭМТ-713	068800220	19.04.06
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЗМ	МКЧ-62ТВ	Е9040171	24.04.06
КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ	МКТ-372А	068203157	24.04.06
ТЕРМОДАТЧИК	ТД-30К	Т12536210	02.05.06
ДАТЧИК ОБОРОТОВ	ДТА -10 Е	2391221015	02.05.06
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЗМ	ЭПВ-150МТ 2 СЕР. Д	009310169А	02.05.06
КОЛОДКА ПЕРЕХОДНАЯ КОМПЕНСИРУЮЩАЯ	ПК-9Г	2390541212	02.05.06
РАДИАТОР ТОПЛИВНО-МАСЛЯНЫЙ	4845Т	0214668Р	02.05.06
СИГНАЛИЗАТОР ДАВЛЕНИЯ ТЕПЛОСТОЙКИЙ	МСТВ-2,2	20459	02.05.06
СИГНАЛИЗАТОР ДАВЛЕНИЯ ТЕПЛОСТОЙКИЙ	МСТ-8А	20235	02.05.06
СИГНАЛИЗАТОР СТРУЖКИ	40-07-5020	031053	02.05.06
ДАТЧИК ТАХОМЕТРА ДВ.1	ДТЭ-5Т	0311735	02.05.06
ПРИЕМНИК п.1	П.БЗ	0933678	02.05.06

Вкладка «Прибывш_Убывш» предназначена для ввода сведений о прибытии, убытии и списании двигателей выбранного типа в авиапредприятии и формирования «Отчета о прибывших убывших двигателях».

Эта вкладка используется при решении задач оприходования двигателя, его установки на ВС или снятия с ВС и отправки в другую организацию.

Ввод данных и вывод отчета о прибывших/убывших двигателях см. [5.2.2.5.](#)

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ: АИ-24 № Н4022035 БОРТОВОЙ № 46362 № СУ 2

Приложение 1 ДП-В6.001-01

СВЕДЕНИЯ О ПРИБЫВШИХ, УБУВШИХ И СПИСАННЫХ АВИАДВИГАТЕЛЯХ

П Н С	Тип авиадвигателя и серия	Заводской номер	Код события	Дата события	Код предприятия Откуда прибыл или куда убыл, № завода ГА.	№ приказа, дата, причина списания или куда передан	Примечание
▶	АИ-24	Н4022035					

Коды Поступления

- 01- из заводов производителя
- 02- из организаций других ведомств
- 03- из УУЗ
- 04- из другого предприятия ГА.
- 05- из АРЗ после ремонта
- 06- из СМТС Авиакомпаний
- 07- с ВС из АРЗ без проведения ремонта

Коды передачи

- 11- другому предприятию ГА
- 12- организации другого ведомства
- 13- УУЗ
- 14- АРЗ после ремонта
- 15- с ВС в АРЗ без проведения ремонта
- 16- СМТС Авиакомпаний

Коды Причин Списания

- 21- устаревшая конструкция
- 22- износ
- 23- летное происшествие
- 24- чрезвычайное происшествие
- 25- отработка ресурса

5.2.2.16 Кнопка «Отчеты»

Нажатием кнопки «Отчеты» в форме «Информация о двигателях по состоянию на (дата)» генерируется соответствующий отчет.

Все отчеты, за исключением отчета «Движение двигателей», аналогичны по виду и структуре и содержанию информации в зависимости от включенных фильтров и выбора переключателя в группе переключателей «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей». Виды отчетов приведены в 5.2.2.2а – 5.2.2.2и.

5.2.2.1в Кнопка «Карточка учета»

Должен быть выбран заводской номер двигателя в поле со списком «Раздельный запрос» в форме «Информация о двигателях по состоянию на (дата)». Вид карточки учета ресурса двигателя приведен на следующем рисунке.

Карточка учета ресурса двигателя 3949041201003л1																
Тип двигателя ПС-90А № СУ 1	Установлен на борт № 64020 Дата уст. 26.05.2009	Дата выпуска 28.03.1992 Завод-изготовитель ПМЗ					Ресурс						Данные о кап. ремонтах:			
		назначенный			межремонтный			Кол-во кап. рем.		Дата последн.		Завод				
		часов / циклов /реверсов			часов / циклов /реверсов			11000 972		17.05.2009		ПМЗ				
Наработка за полет								Суммарная наработка								
Дата рейса	Кол зап	зем.	возд. + зем	взлет	номин.	циклы	Реве рс	взлетн. ППР	номин. ППР	часы		циклы		запус.	Макс.р	Реве рс
										ППР	СНЭ	ППР	СНЭ	ППР	ППР	
26.05.09	1	0.00	4.54	0.01	0.20	1.00	1	0.01	0.20	4.54	4.54	1	1	1		1
26.05.09	2	0.00	5.30	0.04	0.35	2.00	2	0.05	0.55	10.24	10.24	3	3	3		3
26.05.09	2	0.00	7.10	0.02	0.38	2.00	2	0.07	1.33	17.34	17.34	5	5	5		5
27.05.09	1	0.00	2.35	0.01	0.14	1.00	1	0.08	1.47	20.09	20.09	6	6	6		6
27.05.09	3	0.00	8.20	0.02	0.50	3.00	3	0.10	2.37	28.29	28.29	9	9	9		9
28.05.09	1	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0	0.10	2.37	28.39	28.39	9	9	10		9
28.05.09	2	0.00	7.45	0.02	0.31	2.00	2	0.12	3.08	36.24	36.24	11	11	12		11
29.05.09	2	0.00	6.59	0.02	0.40	2.00	2	0.14	3.48	43.23	43.23	13	13	14		13
30.05.09	2	0.00	10.10	0.04	0.41	2.00	2	0.18	4.29	53.33	53.33	15	15	16		15
30.05.09	3	0.00	11.48	0.03	0.48	3.00	3	0.21	5.17	65.21	65.21	18	18	19		18
31.05.09	2	0.00	9.25	0.03	0.42	2.00	2	0.24	5.59	74.46	74.46	20	20	21		20
Итого за Май.2009	21	0.00	74.46	0.24	5.59	20.00	20									
			74.46													

10 июня 2009 г.

Страница 1 из 1

5.2.2.1г Кнопка «Статистика»

Наименование и содержание выходного документа определяется включенными фильтрами и выбранным переключателем в группе «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей».

Виды отчетов по двигателям, выводимых по запросам из формы «Информация о двигателях по состоянию на (дата)» нажатием кнопки «Статистика», приведены в [5.2.2.2к – 5.2.2.2п](#). В этих примерах в целях демонстрации отчетов выбран вариант запроса «Все».

5.2.2.2 Отчеты по двигателям, выводимые по запросам из формы «Информация о двигателях по состоянию на (дата)»

Следует открыть форму «Информация о двигателях по состоянию на (дата)», см. [5.2.2.1](#), и задать требуемые условия выборки.

5.2.2.2а-5.2.2.2и Отчеты, выводимые нажатием кнопки «Отчеты»

Щелкнуть кнопку «Отчеты».

Во всех отчетах заголовков отчета отвечает содержанию данных, которое определяется включенным фильтром и выбранным переключателем в группе «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей».

Отчеты аналогичны по виду и структуре информации. В нижней части отчета расположена инструкция для входа в электронный формуляр двигателя, см. [5.2.2.1а](#):

Для входа в формуляр интересующего двигателя дважды щелкните по его заводскому номеру.

Исключение составляет отчет «Движение двигателей», имеющий иной вид, см. [5.2.2.2и](#).

Отчеты приведены в последовательности расположения переключателей в группе переключателей «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей».

Важно! Для корректной работы программы до запуска выборки данных убедиться, что все поля группы «Заданные остатки ресурсов двигателей» содержат значения.

5.2.2.2а Отчет «Двигатели, установленные на ВС»

ДВИГАТЕЛИ																			
Двигатели АИ-24, установленные на ВС.																			
Заводской N	Место нахожд.	Даты			Сроки сл.		Кол. рем.	С.Н.Э.		Назн. ресур.		П.П.Р.		Межр.ресур.		Остатки		Примечание	Принадл.
		выпуска	ремонта	Установ.	Наз.	Меж.		часы	циклы	часы	цикл.	часы	цикл.	часы	цикл.	часы	цикл.		
H47932013	46267 СУ - 1	31.08.1979	27.11.2006	19.12.2006	0	7	3	9861.58	6032	20000	12000	1209.47	836	4000	6801	2790.53	5965.00		УТА
H47922026	46267 СУ - 2	10.07.1979	29.09.2006	23.11.2006		7	3	12610.32	8564	20000	14000	1253.15	877	4000	6068	2746.85	5191.00		УТА
H47442102	46297 СУ - 1	28.12.1974	27.08.1996	06.11.2005	0	10.0	4	17942.13	0	20000	14000	2926.39	0	4000	3000	1073.61			УТА
H4012003	46297 СУ - 2	16.01.1970	28.07.1995	06.11.2005	0	11.0	2	6974.01	0	20000	14000	2770.33	0	4000	3000	1229.67			УТА
H47612048	46362 СУ - 1	29.03.1976	14.08.2006	09.09.2006	0	7	5	20060.35	12146	20515		1437.24	1005	1892	4194	454.65	3189.00		УТА
H4022035	46362 СУ - 2	06.05.1970	16.08.2006	09.09.2006	0	7	6	19390.50	9328	20000	14000	1437.25	1005	2047	2530	609.50	1525.00		УТА
H4232039	46388 СУ - 1	15.08.1972	23.07.2007	06.09.2007	0	7	6	16606.48	3785	22000		613.53	337	4000	5002	3386.47	4665.00		УТА
H47812017	46388 СУ - 2	20.02.1978	29.12.2006	23.04.2007		7	7	15036.50	8523	22000		883.31	495	4000	7087	3116.69	6592.00		УТА
H4312005	46481 СУ - 1	19.01.1973	22.03.2007	31.07.2007	0	7	5	20358.52	11920	22000		383.48	112	2003	2010	1619.52	1898.00		УТА
H4212043	46481 СУ - 2	16.02.1972	29.03.2000	04.03.2007	0	8	5	19555.55	13739	20000		3650.49	1900	4000	4012	349.51	2112.00		УТА
H4242015	46509 СУ - 1	28.10.1972	26.05.1997	10.05.2002	0	11	4	17506.01	11123	20000	14475	3774.10	1591	4000	4000	225.90	2409.00		УТА
H47422013	46509 СУ - 2	22.04.1974	31.01.2007	10.02.2008	0	10	4	7553.32	155	22000		258.30	155	4000	9655	3741.70	9500.00		УТА
H47612026	46519 СУ - 1	17.02.1976	18.07.2007	28.09.2007	0	7	5	19290.30	12420	22000		673.19	341	3375	3375	2701.81	3034.00		УТА
H4342103	46519 СУ - 2	26.12.1973	24.07.2007	28.09.2007	0	7	4	11212.15	7054	22000		673.19	341	4000	4000	3326.81	3659.00		УТА
H47532024	46619 СУ - 2	13.08.1975	27.09.2006	10.10.2007	0	7	5	9704.04	6693	22000		1358.24	640	4000	4000	2641.76	3360.00		УТА
H47422040	47289 СУ - 1	17.12.1974	01.03.2001	19.06.2006		7	3	14721.47	4045	20000		1409.17	968	4000	8186	2549.88	7218.00		УТА

Для входа в формуляр интересующего двигателя дважды щелкните по его заводскому номеру

Запись: 1 из 41

5.2.2.2б Отчет «Двигатели с остатками ресурсов меньше заданных»

В примере, см. следующий рисунок, выбран вариант «Все», т.е. все двигатели, как установленные на ВС, так и не установленные на ВС. В отчет включаются все двигатели, у которых хотя бы один из остатков ресурсов удовлетворяет заданным в полях группы «Заданные остатки ресурсов двигателей».

ДВИГАТЕЛИ																		
Двигатели АИ-24 с остатками ресурсов меньше : 200 час., или 1 цик., или 30 суток. (Все, имеющиеся на балансе) 23.07.09																		
Заводской N	Место нахожд.	Даты			Сроки сл. Наз. Меж.	Кол. рем.	С.Н.Э.		Назн. ресур.		П.П.Р.		Межр. ресур.		Остатки		Примечание	Принадл.
		выпуска	ремонта	Нач. сост.			часы	циклы	часы	цик.	часы	цик.	часы	цик.	часы	цик.		
н47442102	46297 СУ - 1	28.12.1974	27.08.1996	06.11.2005	0	10.0	4	17942.13	0	20000	14000	2926.39	0	4000	3000	1073.61		УТА
н4012003	46297 СУ - 2	16.01.1970	28.07.1995	06.11.2005	0	11.0	2	6974.01	0	20000	14000	2770.33	0	4000	3000	1229.67		УТА
Н4212043	46481 СУ - 2	16.02.1972	29.03.2000	04.03.2007	0	8	5	19555.55	13739	20000		3650.49	1900	4000	4012	349.51	2112.00	УТА
Н4242015	46509 СУ - 1	28.10.1972	28.05.1997	10.05.2002	0	11	4	17506.01	11123	20000	14475	3774.10	1591	4000	4000	225.90	2409.00	УТА
Н47542053	47827 СУ - 2	21.12.1975	24.04.2003	14.04.2005	0	7	5	17410.06	12094	20000		3829.25	2503	4000	3409	170.75	906.00	УТА
Н4032091		22.09.1970	14.03.2003	03.03.2006	0	7	7	19787.18	11369	20000		3960.08	1903	3990	4999	29.92	3096.00	УТА
Н4032096		24.09.1970	30.08.2001	20.04.2007	0	7	4	16412.43	11949	20000		2665.39	1137	4000	3708	1334.61	2571.00	УТА
Н4122056		22.06.1971	17.04.2000	25.10.2007	7.06	2		19704.13	2228	21000		3869.09	2228	4000	4159	130.91	1931.00	УТА
Н4132073		08.09.1971	16.07.2001	04.12.2004		7	5	19942.56	10678	20000		3990.13	2197	4000	3059	9.87	862.00	УТА
Н4132088		15.10.1971	17.02.1999	19.12.2006	0	9.1	6	19032.24	12430	20000		4028.24	2216	4263	4000	234.76	1784.00	УТА
Н4222104		30.06.1972	27.05.1999	10.02.2008		11.1	5	20493.18	12848	20500	14000	4435.17	1896	4600	4000	6.82	1152.00	УТА
Н4312033		14.02.1973	15.02.2005	10.10.2007		7	5	19726.46	11923	20000	15874	3720.36	1666	3716	5616	-4.36	3950.00	УТА
Н4332013		02.08.1973	27.09.2000	26.05.2005		14	7	20000.37	5563	20000	12000	2658.24	1012	2657	7449	-1.24	6437.00	УТА
Н4332074		10.09.1973	24.04.2000	13.10.2006	0	7	5	19994.43	15749	20000		3361.33	1939	3360	6826	-1.33	4887.00	УТА
Н4442022		29.10.1964	19.03.2000	17.12.2005	0	7	11	19290.52	7377	20000		2071.45	1202	2080	2309	8.55	1107.00	УТА
Н47842007		01.10.1978	28.09.2000	26.04.2006		14	4	19378.57	6058	20000	12000	3984.31	1720	4000	7662	15.69	5942.00	УТА

Для входа в формуляр интересующего двигателя дважды щелкните по его заводскому номеру

Запись: 1 из 27

5.2.2.2в Отчет «Двигатели с остатками ресурсов больше заданных».

ДВИГАТЕЛИ																		
Двигатели АИ-24 с остатками ресурсов больше : 200 час., или 1 цик., или 30 суток. (Все, имеющиеся на балансе) 23.07.09																		
Заводской N	Место нахожд.	Даты			Сроки сл. Наз. Меж.	Кол. рем.	С.Н.Э.		Назн. ресур.		П.П.Р.		Межр. ресур.		Остатки		Примечание	Принадл.
		выпуска	ремонта	Нач. сост.			часы	циклы	часы	цик.	часы	цик.	часы	цик.	часы	цик.		
Н47932013	46267 СУ - 1	31.08.1979	27.11.2000	19.12.2006	0	7	3	9861.58	6032	20000	12000	1209.47	836	4000	6801	2790.53	5965.00	УТА
Н47922026	46267 СУ - 2	10.07.1979	29.09.2000	23.11.2006	0	7	3	12610.32	8564	20000	14000	1253.15	877	4000	6068	2746.85	5191.00	УТА
Н47612048	46362 СУ - 1	29.03.1976	14.08.2000	09.09.2006	0	7	5	20060.35	12146	20515		1437.24	1005	1892	4194	454.65	3189.00	УТА
Н4022035	46362 СУ - 2	06.05.1970	16.08.2000	09.09.2006	0	7	6	19390.50	9328	20000	14000	1437.25	1005	2047	2530	609.50	1525.00	УТА
Н4232039	46388 СУ - 1	15.08.1972	23.07.2000	06.09.2007	0	7	6	16606.48	3785	22000		613.53	337	4000	5002	3386.47	4665.00	УТА
Н47812017	46388 СУ - 2	20.02.1978	29.12.2000	23.04.2007	0	7	7	15036.50	8523	22000		883.31	495	4000	7087	3116.69	6592.00	УТА
Н4312005	46481 СУ - 1	19.01.1973	22.03.2000	31.07.2007	0	7	5	20358.52	11920	22000		383.48	112	2003	2010	1619.52	1898.00	УТА
Н47422013	46509 СУ - 2	22.04.1974	31.01.2000	10.02.2008	0	10	4	7553.32	155	22000		258.30	155	4000	9655	3741.70	9500.00	УТА
Н47612026	46519 СУ - 1	17.02.1976	18.07.2000	28.09.2007	0	7	5	19290.30	12420	22000		673.19	341	3375	3375	2701.81	3034.00	УТА
Н4342103	46519 СУ - 2	26.12.1973	24.07.2000	28.09.2007	0	7	4	11212.15	7054	22000		673.19	341	4000	4000	3326.81	3659.00	УТА
Н4212110	46609 СУ - 1	15.04.1972	31.07.2000	30.08.2006	41.0	7	4	18940.59	11587	20000		1688.54	751	2681	2681	992.46	1930.00	УТА
Н47822001	46609 СУ - 2	19.04.1978	31.05.2000	11.07.2005	0	7	4	16965.00	8993	20000	14000	3208.36	1534	4000	4548	791.64	3014.00	УТА
Н47522009	46828 СУ - 1	19.04.1975	14.06.2000	17.12.2005		7	4	15113.33	9035	20000		3480.21	1534	4000	3478	519.79	1944.00	УТА
Н48012002	46828 СУ - 2	09.01.1980	28.06.2000	15.09.2006		7	4	11799.43	6203	20000		3454.45	1382	4000	7611	545.55	6229.00	УТА
Н4812044	47800 СУ - 1	21.03.1968	19.03.2000	12.08.2007	0	7	7	20158.36	6614	22000		1783.36	776	3626	7674	1841.64	6898.00	УТА

Для входа в формуляр интересующего двигателя дважды щелкните по его заводскому номеру

Запись: 1 из 46

5.2.2.2г Отчет «Двигатели (тип), ожидающие ремонта».

ДВИГАТЕЛИ																		
Двигатели ПС-90А, ожидающие ремонта. 29.06.09																		
Заводской N	Место нахожд.	Даты			Сроки сл. Наз. Меж.	Кол. рем.	С.Н.Э.		Назн. ресур.		П.П.Р.		Межр. ресур.		Остатки		Примечание	Принадл.
		выпуска	ремонта	Снятия			часы	циклы	часы	цик.	часы	цик.	часы	цик.	часы	цик.		
Э49044201036л1	64018 СУ - 1	01.09.1993	30.11.2000	22.11.2008		10.0	3	13635.28	2920			8878.29	1522	9068	1611	189.71	89.00	VK001

Для входа в формуляр интересующего двигателя дважды щелкните по его заводскому номеру

Запись: 1 из 1

5.2.2.2д Отчет «Двигатели (тип) в ремонте».

ДВИГАТЕЛИ
Двигатели АИ-24, в ремонте.

Заводской N	Место нахожд.	Даты			Сроки сл.		Кол. рем.	С.Н.Э.		Назн. ресур.		П.П.Р.		Межр.ресур.		Остатки		Примечание	Принадл.
		выпуска	ремонта	Начала	Наз.	Меж.		часы	циклы	часы	цикл.	часы	цикл.	часы	цикл.	часы	цикл.		
Н4422070		23.07.1964	27.11.2006	06.09.2007	0	7	7	9903.04	7788	22000	12000	642.17	435	2000	4647	1357.83	4212.00		УТА

Для входа в формуляр интересующего двигателя дважды щелкните по его заводскому номеру

Запись: 1 из 1

5.2.2.2е Отчет «Двигатели (тип) не установленные».

ДВИГАТЕЛИ
Двигатели ПС-90А не установленные

29.06.09

Заводской N	Место нахожд.	Даты			Сроки сл.		Кол. рем.	С.Н.Э.		Назн. ресур.		П.П.Р.		Межр.ресур.		Остатки		Примечание	Принадл.
		выпуска	ремонта	Снятия	Наз.	Меж.		часы	циклы	часы	цикл.	часы	цикл.	часы	цикл.	часы	цикл.		
3940051822121	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	01.06.2008			8	0	0	0.00	0	11000	3222								PMZ
3940052722002	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	20.07.2007			8	0	0	196.00	76	11000	2436					10804.00	2360.00		PMZ
3940052722003	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	03.08.2007			8	0	0	189.00	85	11000	2436					10811.00	2351.00		PMZ
3940052722004	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	10.09.2007			8	0	0	196.00	103	11000	2436					10804.00	2333.00		PMZ
3940052822122	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	01.08.2008			0	0	0	0.00	0	11000	3222								PMZ
3940052822123	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	02.07.2008			8	0	0	0.00	0	11000	1000								PMZ
3940052822124	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	14.08.2008			0	0	0	0.00	0	11000	3222								PMZ
3940053722005	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	17.09.2007			8	0	0	190.00	91	11000	2436					10810.00	2345.00		PMZ
3940053722006	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	08.11.2007			8	0	0	121.00	61	11000	2436					10879.00	2375.00		PMZ
3940053722007	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	16.10.2007			8	0	0	124.00	62	11000	2436					10876.00	2374.00		PMZ
3940053722008	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	23.10.2007			8	0	0	122.00	61	11000	2436					10878.00	2375.00		PMZ
3940053722009	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	31.10.2007			8	0	0	125.00	60	11000	2436					10875.00	2376.00		PMZ
3949041522001	АК "Cubana de Aviacion"	19.02.2005			8	0	0	4245.00	759	11000	1963					6755.00	1204.00		PMZ
3949041522005	АК "Cubana de Aviacion"	28.04.2005			8	0	0	2662.00	436	11000	1963					8438.00	1527.00		PMZ

Для входа в формуляр интересующего двигателя дважды щелкните по его заводскому номеру

Запись: 1 из 170

5.2.2.2ж Отчет «Двигатели».

В примере выбран тип двигателя и переключатель «Результаты отдельного запроса». При необходимости вывода данных по конкретному двигателю следует ввести заводской номер этого двигателя (выбрать из списка) в поле со списком «Раздельный запрос».

ДВИГАТЕЛИ

29.06.09

Заводской N	Место нахожд.	Даты			Сроки сл.		Кол. рем.	С.Н.Э.		Назн. ресур.		П.П.Р.		Межр.ресур.		Остатки		Примечание	Принадл.
		выпуска	ремонта	Начала	Наз.	Меж.		часы	циклы	часы	цикл.	часы	цикл.	часы	цикл.	часы	цикл.		
3940051822121	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	01.06.2008			8	0	0	0.00	0	11000	3222								PMZ
3940052722001	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	06.11.2007	17.02.2008		8	1	1	203.00	110	11000	2890					10797.00	2780.00		PMZ
3940052722002	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	20.07.2007			8	0	0	196.00	76	11000	2436					10804.00	2360.00		PMZ
3940052722003	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	03.08.2007			8	0	0	189.00	85	11000	2436					10811.00	2351.00		PMZ
3940052722004	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	10.09.2007			8	0	0	196.00	103	11000	2436					10804.00	2333.00		PMZ
3940052822122	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	01.08.2008			0	0	0	0.00	0	11000	3222								PMZ
3940052822123	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	02.07.2008			8	0	0	0.00	0	11000	1000								PMZ
3940052822124	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	14.08.2008			0	0	0	0.00	0	11000	3222								PMZ
3940053722005	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	17.09.2007			8	0	0	190.00	91	11000	2436					10810.00	2345.00		PMZ
3940053722006	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	08.11.2007			8	0	0	121.00	61	11000	2436					10879.00	2375.00		PMZ
3940053722007	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	16.10.2007			8	0	0	124.00	62	11000	2436					10876.00	2374.00		PMZ
3940053722008	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	23.10.2007			8	0	0	122.00	61	11000	2436					10878.00	2375.00		PMZ
3940053722009	ВАСО (ВОРОНЕЖ)	31.10.2007			8	0	0	125.00	60	11000	2436					10875.00	2376.00		PMZ
3949041001002	Красноярск	01.05.1990	09.03.2006		7	2	2	12145.00	2325	11000	1670					-1145.00	-655.00		PMZ
3949041201001	ПАО ПМЗ	07.12.1993	05.03.2000		7	5	5	21554.00	2937	11000	1131								PMZ

Для входа в формуляр интересующего двигателя дважды щелкните по его заводскому номеру

Запись: 1 из 302

5.2.2.2и Отчет «Движение двигателей (тип) в эксплуатации».

Движение двигателей в эксплуатации ВС ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"						
№ СУ	Дата начала аренды, или установки двигателя	№ двигателя	Наработка на начало аренды (установки) час./ цикл	Дата съёмки (события)	Причина снятия двигателя	Наработка на момент снятия час./ цикл
3	05.03.2005	03059119212434			ЩЕРБАКОВА. Установлен на борт № 95796 силовой установкой 3	
		03059119212434		11.08.2006	СЕДИНКИН. Снят с 85796. ОТРАБОТКА РЕСУРСА	46.07
1	13.08.2007	03059119212434	54.16		Бызова. Установлен на борт № 85018 силовой установкой 1	
1		03059119212434		21.02.2008	Снят с 85018. производственная необходимость	1172.04
3	27.02.2008	03059119212434	1172.04	373	Юдина. Установлен на борт № 85805 силовой установкой 3	
3	07.10.2008	03059119212434		07.10.2008	Снят с 85805. Производственная необходимость	2293.41
3	07.10.2008	03059119212434	2293.41	748	ажметшина. Установлен на борт № 85820 силовой установкой 3	
3	12.12.2008	03059119212434		12.12.2008	Снят с 85820. производ. необх.	2387.28
3	12.12.2008	03059119212434	2387.28	780	Юдина О.П.. Установлен на борт № 85018 силовой установкой 3	

5.2.2.2к-5.2.2.2п Отчеты, выводимые нажатием кнопки «Статистика»
Следует щелкнуть кнопку «Статистика».

5.2.2.2к Отчет «Двигатели, установленные на ВС»

ДВИГАТЕЛИ Двигатели АИ-24, установленные на ВС. 23.07.09																			
Заводской N	Место нахожд.	Даты			Сроки сл. Наз. Меж.	Кол. рем.	С.Н.Э. часы	С.Н.Э. циклы	Назн. ресур.		П.П.Р.		Межр. ресур.		Остатки		Примечание	Принадл.	
		выпуска	ремонта	Установ.					часы	цикл.	часы	цикл.	часы	цикл.	часы	цикл.			
H47932013	46267 СУ -1	31.08.1979	27.11.2006	19.12.2006	0	7	3	9861.58	6032	20000	12000	1209.47	836	4000	6801	2790.53	5965.00		УТА
H47922026	46267 СУ -2	10.07.1979	29.09.2006	23.11.2006		7	3	12610.32	8564	20000	14000	1253.15	877	4000	6068	2746.85	5191.00		УТА
H47442102	46297 СУ -1	28.12.1974	27.08.1999	06.11.2005	0	10.0	4	17942.13	0	20000	14000	2926.39	0	4000	3000	1073.61			УТА
H4012003	46297 СУ -2	16.01.1970	28.07.1999	06.11.2005	0	11.0	2	6974.01	0	20000	14000	2770.33	0	4000	3000	1229.67			УТА
H47612048	46362 СУ -1	29.03.1976	14.08.2006	09.09.2006	0	7	5	20060.38	12146	20515		1437.24	1005	1892	4194	454.65	3189.00		УТА
H4022035	46362 СУ -2	06.05.1970	16.08.2006	09.09.2006	0	7	6	19390.50	9328	20000	14000	1437.25	1005	2047	2530	609.50	1525.00		УТА
H4232039	46388 СУ -1	15.08.1972	23.07.2007	06.09.2007	0	7	6	16606.48	3785	22000		613.53	337	4000	5002	3386.47	4665.00		УТА
H47812017	46388 СУ -2	20.02.1978	29.12.2007	23.04.2007		7	7	15036.50	8523	22000		883.31	495	4000	7087	3116.69	6592.00		УТА
H4312005	46481 СУ -1	19.01.1973	22.03.2007	31.07.2007	0	7	5	20358.52	11920	22000		383.48	112	2003	2010	1619.52	1898.00		УТА
H4212043	46481 СУ -2	16.02.1972	29.03.2007	04.03.2007	0	8	5	19555.55	13739	20000		3650.49	1900	4000	4012	349.51	2112.00		УТА
H4242015	46509 СУ -1	28.10.1972	28.05.1999	10.05.2002	0	11	4	17506.01	11123	20000	14475	3774.10	1591	4000	4000	225.90	2409.00		УТА
H47422013	46509 СУ -2	22.04.1974	31.01.2007	10.02.2008	0	10	4	7553.32	155	22000		258.30	155	4000	9655	3741.70	9500.00		УТА
H47612026	46519 СУ -1	17.02.1976	18.07.2007	28.09.2007	0	7	5	19290.30	12420	22000		673.19	341	3375	3375	2701.81	3034.00		УТА
H47642024	46619 СУ -1	02.12.1976	08.02.2007	22.03.2007	0	7	3	13686.59	6190	22000	14000	1686.00	779	4000	4000	2314.00	3221.00		УТА
H47532024	46619 СУ -2	13.08.1975	27.09.2006	10.10.2007	0	7	5	9704.04	6693	22000		1358.24	640	4000	4000	2641.76	3360.00		УТА
H47442010	47289 СУ -1	17.12.1974	01.03.2007	19.06.2006		7	3	14771.47	4994	20000		1409.17	958	4000	8188	2590.88	7718.00		УТА

5.2.2.2л Отчет «Двигатели с остатками ресурсов меньше заданных»

Двигатели с остатками ресурсов меньше : 30000 час., или 150 цик., или 30 суток. (Все, имеющиеся на балансе)			
Тип двигателя	Тип ЛА	Код авиакомпании	Количество
ПС-90А		PMZ	150
ПС-90А	Ту-204-300	VK001	2
ПС-90А	Ил-96	SHR01	21

29 июня 2009г.

5.2.2.2м Отчет «Двигатели с остатками ресурсов больше заданных»

F_Agr_T01

Двигатели с остатками ресурсов больше : 300 час., или 150 цик., или 30 суток. (Все, имеющиеся на балансе)

Тип двигателя	Тип ЛА	Код авиакомпании	Количество
ПС-90А		PMZ	51
ПС-90А	Ту-204-300	ASTAR	2
ПС-90А	Ту-204-300	VK001	23
ПС-90А	Ту-204-300	VV001	21
ПС-90А	Ил-96	SHR01	2

29 июня 2009г.

Запись: 1 из 5

5.2.2.2н Отчет «Двигатели, ожидающие ремонта»

F_Agr_T01

Двигатели , ожидающие ремонта.

Тип двигателя	Тип ЛА	Код авиакомпании	Количество
ПС-90А	Ту-204-300	VK001	1

29 июня 2009г.

Запись: 1 из 1

5.2.2.2о Отчет «Двигатели в ремонте»

F_Agr_T01

УТА

Тип двигателя	Тип ЛА	Код авиакомпании	Количество
Ан-24	Ан-24	УТА	1

27 июля 2009г.

Запись: 1 из 1

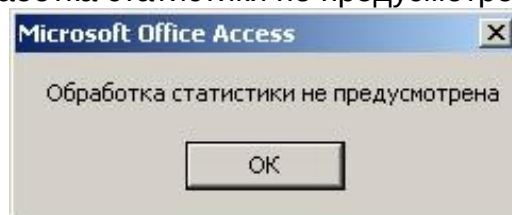
5.2.2.2п Отчет «Двигатели не установленные»

Тип двигателя	Тип ЛА	Код авиакомпании	Количество
ПС-90А		PMZ	155
ПС-90А	Ту-204-300	VK001	6
ПС-90А	Ту-204-300	VV001	9

29 июня 2009г.

Запись: 1 из 3

После выбора переключателя «Результаты отдельного запроса» или переключателя «Движение двигателей» и нажатия кнопки «Статистика» программа выдает сообщение «Обработка статистики не предусмотрена».



5.2.2.3 Задача «Ввод в базу данных нового двигателя»

Ввод нового двигателя в БД ПМ производится только в случае отсутствия записи конкретного двигателя в БД ИС предприятия. В типовом случае все записи вводятся в БД ПМ автоматически путем запуска задачи «Обмен данными», см. [5.7](#).

Решением рассматриваемой задачи является создание необходимых записей непосредственно в БД ПМ.

5.2.2.3а Создание электронного формуляра двигателя

Электронный формуляр двигателя представляет запись в БД, создание которой следует выполнять в следующем порядке:

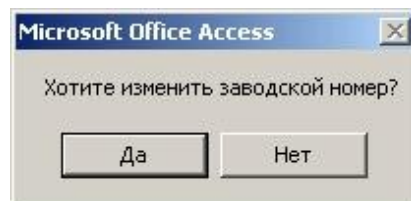
1) если двигатель только поступил в предприятие, то сначала выполнить оприходование двигателя по процедуре [5.2.2.3б](#), поз. 1) – 5); если двигатель уже оприходован, то перейти к поз. 2) этого подпункта;

2) открыть форму «Информация о двигателях по состоянию на: (дата)» в режиме ввода/корректировки информации, см. [5.2.2](#);

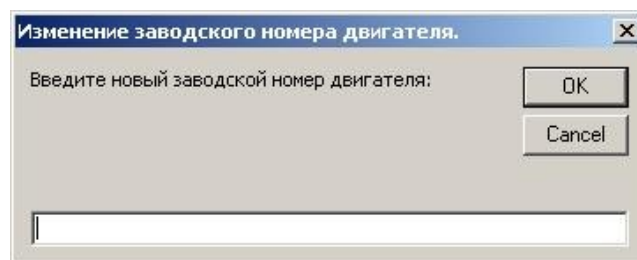
3) в форме «Информация о двигателях по состоянию на: (дата)», см. [5.2.2.1](#), ввести код двигателя в поле «Тип двигателя», выбрать переключатель «Не установленные на ЛА», щелкнуть кнопку «Формуляры»;

4) в открывшемся электронном формуляре двигателя щелкнуть вкладку «Устан. – Снятие», см. [5.2.2.1а](#). Убедиться, что в полях «Тип двигателя» и «№» (в верхней части вкладки) имеются тип и заводской номер оприходованного двигателя;

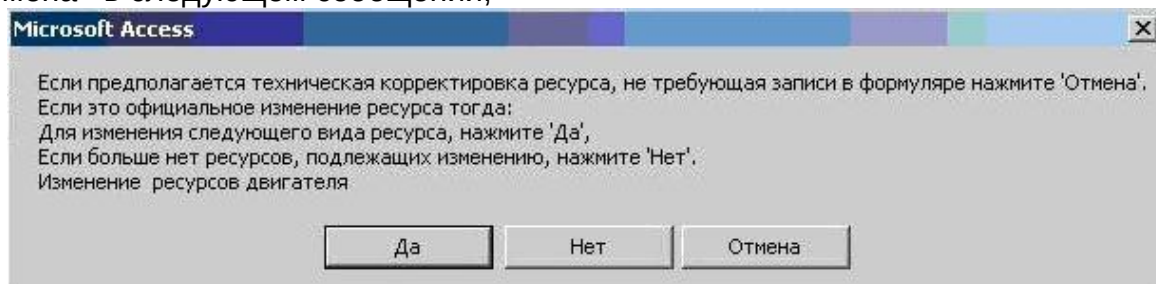
5) щелкнуть вкладку «Основные данные» и ввести в соответствующие поля все имеющиеся данные. Рекомендуется начать ввод с поля «№» (заводской номер двигателя). На запрос программы «Хотите изменить заводской номер?» ответить «Да»;




В окно следующего сообщения ввести заводской номер двигателя и щелкнуть «ОК»;



6) при вводе ресурсов, сроков службы и наработок двигателя на вкладке «Ресурсы и наработки» после каждого изменения данных следует нажимать кнопку «Отмена» в следующем сообщении;



- 7) последовательным переходом по остальным вкладкам электронного формуляра, кроме вкладки «Устан.-Снятие», ввести в соответствующие поля другие данные двигателя из бумажного формуляра двигателя и других документов-приложений к формуляру. Ввод данных об основных событиях жизненного цикла двигателя рекомендуется производить в целях обеспечения прослеживаемости;
- 8) вновь щелкнуть вкладку «Ресурсы и наработки» для автоматического пересчета остатков ресурсов двигателя;
- 9) закрыть формуляр двигателя кнопкой  ;
- 10) в целях проверки результатов выполненной работы в форме «Информация о двигателях по состоянию на (дата)», см. [5.2.2.1](#), щелкнуть переключатель «Не установленные на ЛА» и щелчком кнопки «Отчеты» сформировать отчет, см. [5.2.2.2д](#);
- 11) убедиться в наличии записи двигателя в сгенерированном отчете;
- 12) произвести фотографирование страниц бумажного формуляра в порядке, приведенном в [5.6.3.1](#);
- 13) выгрузить из фотоаппарата файлы фотографий страниц формуляра в предварительно созданный каталог (папку) по адресу:
\\Фото_пасп_3\код предприятия\тип двигателя\заводской №\ ;
- 14) если двигатель должен быть установлен на ВС, то перейти к [5.2.2.3в](#).

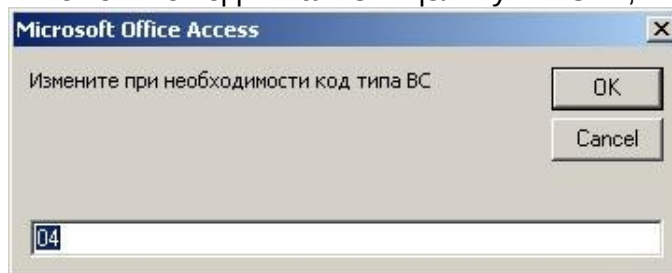
5.2.2.36 Оприходование двигателя

В целях текущей задачи оприходованием двигателя называется создание записи нового двигателя в БД. Задача выполняется по следующим шагам.

Войти в КЗ «Двигатели», см. [5.2.2](#).

В открывшейся форме «Информация о двигателях по состоянию на (дата)», см. [5.2.2.1](#), следует:

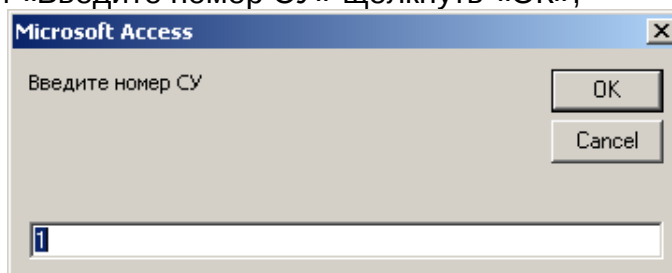
- 1) выбрать из списка поля «Тип двигателя» требуемый тип двигателя и щелкнуть кнопку «Оприходование»;
- 2) на сообщении «Измените код типа ВС» щелкнуть «ОК»;



Примечания:

- 1 Таблица значений кодов типов ВС см. [5.2.1](#).
- 2 Выбор типа ВС имеет значение, если двигатель после оприходования должен быть установлен на ВС.

- 3) на сообщении «Введите номер СУ» щелкнуть «ОК»;



Примечания:

- 1 Выбор номера СУ имеет значение, если двигатель после оприходования должен быть

установлен на ВС.

2 Номера СУ считают слева направо при направлении взгляда по полету ВС.

3 При установке главного редуктора (на вертолетах) ввести номер СУ 3 (три).

4 При установке ВСУ на ВС с одной ВСУ ввести номер 5 (пять), при наличии на ВС двух ВСУ, соответственно, 5 (пять) и 6 (шесть).

4) в открывшейся форме «Оприходование двигателя», см. рисунок на следующей странице, последовательно заполнить все поля, по которым имеется информация из «бумажного» формуляра или других документов-приложений к формуляру. Лишние ресурсы и сроки службы (вида 9999.00) удалить;

Примечание – Таблица значений поля «Код состояния» приведена в [5.2.1.2](#).

5) после ввода данных щелкнуть кнопку «Подтверждение»;

6) открывается электронный формуляр двигателя с открытой вкладкой «Устан. – Снятие», см. [5.2.2.1а](#). Убедиться, что в полях «Тип двигателя» и «№» (в верхней части вкладки) имеются тип и заводской номер оприходованного двигателя;

7) если требуется полностью оформить электронный формуляр двигателя, то перейти к [5.2.2.3а](#), поз. 2); если нет – то к поз. 8) этого подпункта;

Оприходование двигателя

Заполните необходимые реквизиты:

		Ресурсы		Наработки	
		Назнач	Межрем	С.Н.Э	П.П.Р.
Код а/к	<input type="text" value="Уко01"/>	общий (час.мин)	<input type="text" value="9068.00"/>	<input type="text" value="10743.38"/>	<input type="text" value="5986.39"/>
Код типа ВС	<input type="text" value="04"/>	циклы	<input type="text" value="1511.00"/>	<input type="text" value="2679.00"/>	<input type="text" value="1281.00"/>
Тип Двигателя	<input type="text" value="ПС-90А"/>	запуски	<input type="text" value="9999.00"/>	<input type="text" value="2952.00"/>	<input type="text" value="1360.00"/>
Заводской № двиг.	<input type="text" value="ПС-90А21"/>	взл.режим (час.мин)	<input type="text" value="226.00"/>	<input type="text" value="78.56"/>	<input type="text" value="39.23"/>
№ СУ (компоновка)	<input type="text" value="1"/>	номин.реж (час.мин)	<input type="text" value="2720.00"/>	<input type="text" value="703.17"/>	<input type="text" value="426.58"/>
Дата выпуска	<input type="text" value="01.09.1993"/>	земля (час.мин)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Завод-изготовитель	<input type="text" value="ПМЗ"/>	вкл реверса	<input type="text" value="9999.00"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="1248.00"/>
Дата предыд кап рем	<input type="text" value="30.11.2004"/>	макс режим (час.мин)	<input type="text" value="9999.00"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Количество кап рем	<input type="text" value="3"/>	сроки службы (гг.ммдд)	<input type="text" value="10.0100"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Завод предыд рем	<input type="text" value="ПМЗ"/>	Прибыл из	<input type="text" value="КрасЭйр"/>	<input type="text" value="08.09.2008 21:48:41"/>	
Местонахождение	<input type="text" value="9623 30.09"/>	Дата прибытия	<input type="text" value="21.06.2007"/>	<input type="text" value="10.11.2006 11:54:27"/>	
Код состояния	<input type="text" value="EZ"/>				

8) закрыть формуляр двигателя кнопкой ;

9) в целях проверки результатов выполненной работы в форме «Информация о двигателях по состоянию на (дата)», см. [5.2.2.1](#), щелкнуть переключатель «Не установленные на ЛА» и щелчком кнопки «Отчеты» сформировать отчет, см. [5.2.2.2д](#);

10) в сгенерированном отчете убедиться в наличии записи оприходованного двигателя. Если двигатель с введенным заводским номером в отчете имеется, то значит запись этого двигателя в БД создана;

11) если двигатель должен быть установлен на ВС, то перейти к [5.2.2.3в](#).

5.2.2.3в Установка двигателя на ВС

Для установки двигателя на ВС следует выполнить шаги:

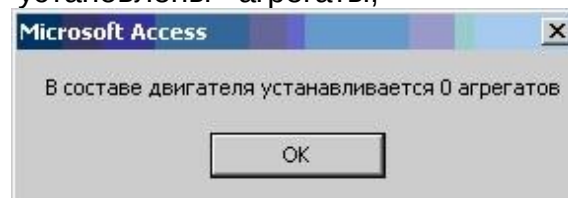
– оприходовать двигатель, в порядке, приведенном в [5.2.2.3б](#), поз. 1) – 5);

– если двигатель оприходован ранее, то открыть электронный формуляр

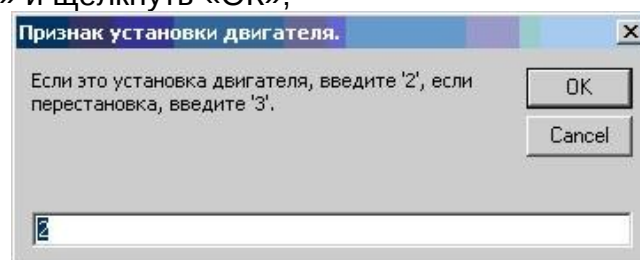
двигателя, см. [5.2.2.1a](#), и на вкладке «Устан.-Снятие»:

- убедиться, что в полях «Тип двигателя» и «№» (в верхней части вкладки) имеются тип и заводской номер оприходованного двигателя;
- щелкнуть переключатель «Установка на ЛА» в группе переключателей «Выбор режима»;
- в группе полей «Устанавливаемый двигатель» ввести данные в поля «Заводской номер двигателя», «Бортовой номер ЛА», «Номер силовой установки», «Дата установки» (по маске ввода в формате ДДММГГ) и «Установил специалист цеха»;
- нажать кнопку «Подтверждение»;

– щелкнуть «ОК» на сообщении «В составе двигателя устанавливается 0 агрегатов»; показан пример для вновь прибывшего двигателя, после «установки» которого должны быть «установлены» агрегаты;

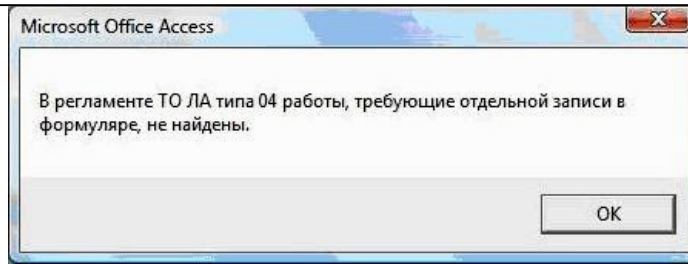


– ввести «2» (установка) или «3» (перестановка) в поле сообщения «Признак установки двигателя» и щелкнуть «ОК»;

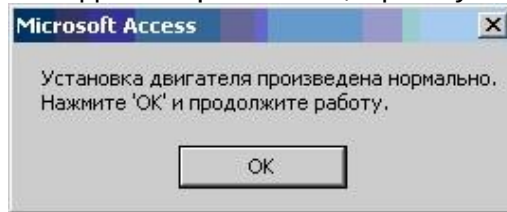


– если при перестановке двигателя из одной СУ в другую должны быть выполнены дополнительные работы, то программа предложит их выполнить при ответе «3» (перестановка) на предыдущем шаге;

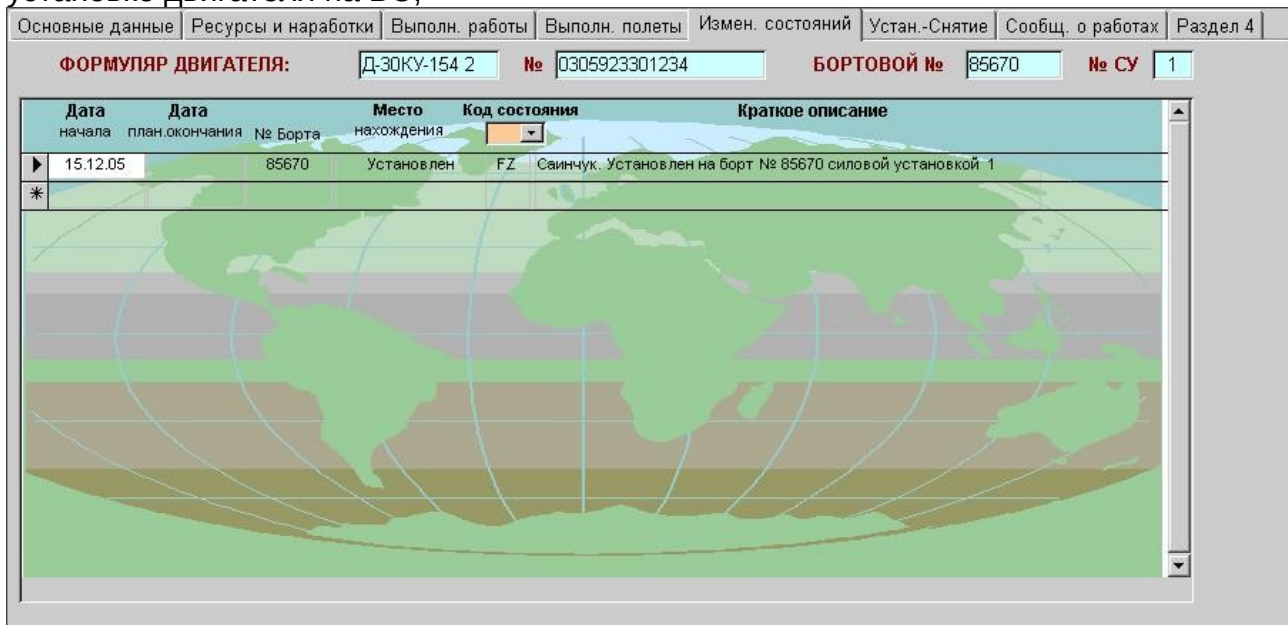
– щелкнуть «ОК» на окне следующего сообщения;



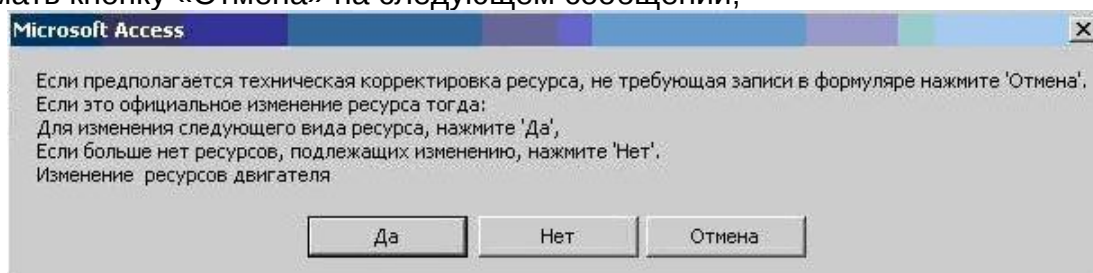
– окончание обработки введенных данных отображается сообщением «Установка двигателя произведена нормально»; щелкнуть «OK»;



– вновь открыть электронный формуляр двигателя и убедиться, что на вкладке «Измен. состояний» электронного формуляра двигателя имеется запись об установке двигателя на ВС;




– щелкнуть вкладку «Ресурсы и наработки»;
– проверить, что в поля вкладки введены все соответствующие ресурсы, сроки службы и наработки. Недостающие данные ввести или, при необходимости изменить. В рассматриваемом примере после каждого изменения данных следует нажимать кнопку «Отмена» на следующем сообщении;



– проверить, введены ли остальные формулярные данные двигателя. Недостающие данные ввести или, при необходимости изменить. Данные переносятся в БД из бумажного формуляра двигателя и других документов-приложений к формуляру. Ввод этих и других данных об основных событиях

жизненного цикла двигателя рекомендуется производить в целях обеспечения прослеживаемости;

– вновь щелкнуть вкладку «Ресурсы и наработки» для автоматического пересчета остатков ресурсов двигателя;

– закрыть формуляр кнопкой  ;

– для проверки результатов выполненной работы в форме «Информация о двигателях по состоянию на (дата)», см. [5.2.2.1](#), щелкнуть переключатель «Установленные на ЛА» и щелчком кнопки «Отчеты» сформировать отчет, см. [5.2.2.2а](#);

– в сгенерированном отчете убедиться в наличии записи установленного двигателя. Если двигатель с введенным заводским номером в отчете имеется, то значит запись об установке на ВС этого двигателя в БД создана.

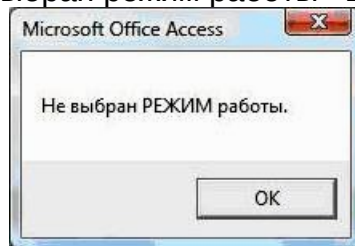
Установка двигателя на ВС успешно завершена.

Теперь следует «установить» на двигатель паспортизированные двигательные агрегаты (см. [5.2.3.6](#)).

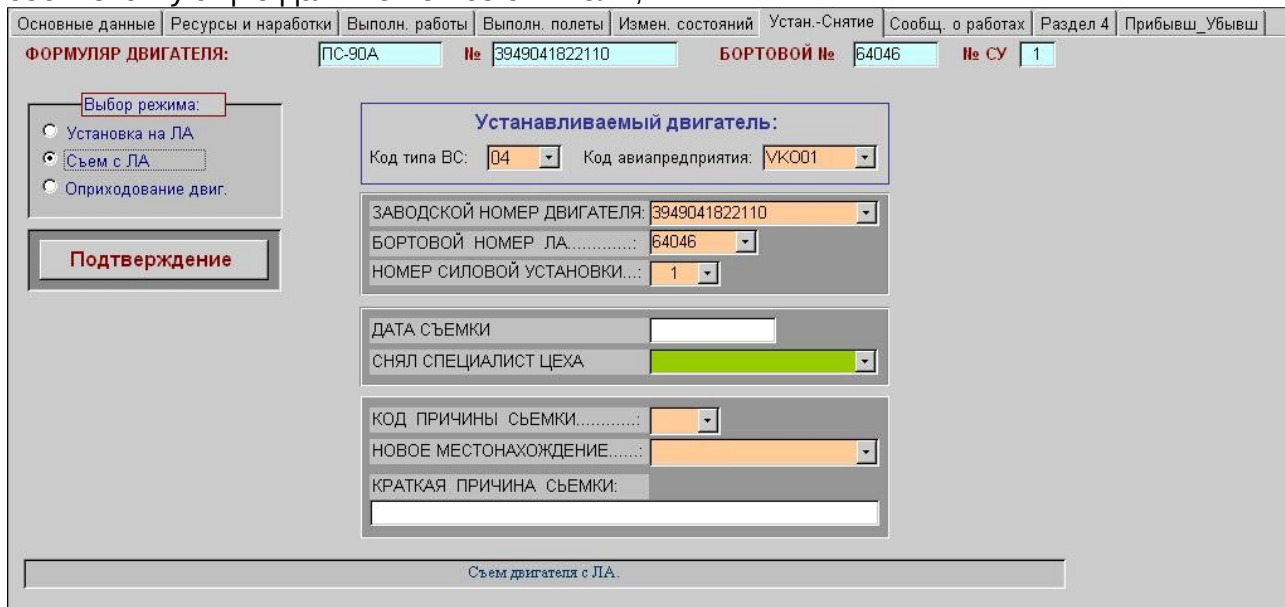
5.2.2.4 Задача «Съемка двигателя с ВС»

Для решения задачи съемки двигателя с ВС следует выполнить следующие шаги:

- 1) открыть форму «Информация о двигателях по состоянию на (дата)», см. [5.2.2.1](#),
- 2) ввести желаемые данные в поля «Тип ВС», «Бортовой №»,
- 3) в группе выключателей «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей» выбрать переключатель «Установленные на ЛА»,
- 4) щелкнуть кнопку «Формуляры»,
- 5) в открывшейся форме «Формуляр двигателя» щелкнуть вкладку «Устан.-Снятие»,
- 6) в окне сообщения «Не выбран режим работы» щелкнуть «ОК»,



7) в группе переключателей «Выбор режима» выбрать «Съем с ЛА», после чего у группы полей в средней части вкладки меняются подписи на «Дата съемки» и «Снял специалист цеха» и открывается группа полей в нижней части вкладки: «Код причины съемки», «Новое местонахождение», «Краткая причина съемки»; ввести соответствующие данные во все эти поля,



Значения поля со списком «Код причины съемки» приведены в следующей таблице.

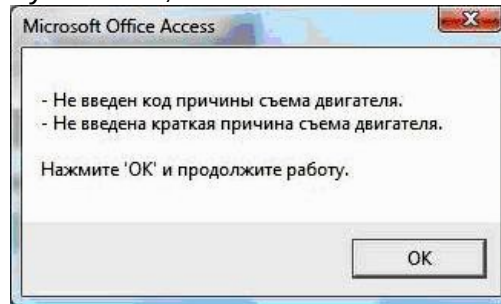
Таблица06

FIELDRESP	FIELDTEXT
ОР	Отработка ресурса
ПН	Производственная необходимость
ТН	Технологическая необходимость
ТП	Периодическое ТО
У	Неисправность

8) при неполнотью введенных данных программа выдает сообщение об ошибке, например, это могут быть следующие:

- не введен код причины съема двигателя,
- не введена краткая причина съема двигателя,

9) на сообщении щелкнуть «ОК»,



10) ввести недостающие данные:

- в поле «Код причины съемки» подставляется код из списка, см. таблицу на этой странице выше,
- в поле «Краткая причина съемки» вводится текст в свободной форме,

Основные данные | Ресурсы и наработки | Выполн. работы | Выполн. полеты | Измен. состояний | Устан.-Снятие | Сообщ. о работах | Раздел 4 | Прибывш_Убывш

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ: Д-30КУ-154 2 № 03059139312424 БОРТОВОЙ № 85793 № СУ 1

Выбор режима:

- Установка на ЛА
- Съём с ЛА
- Оприходование двиг.

Подтверждение

Устанавливаемый двигатель:

Код типа ВС: 8М Код авиапредприятия: VKO01

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ: 03059139312424

БОРТОВОЙ НОМЕР ЛА: 85793

НОМЕР СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ: 1

ДАТА СЪЕМКИ: 20.04.2009

СНЯЛ СПЕЦИАЛИСТ ЦЕХА: Антонов

КОД ПРИЧИНЫ СЪЕМКИ: ОР

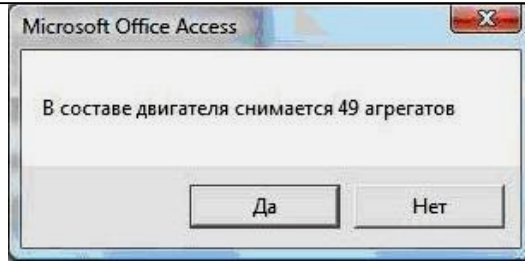
НОВОЕ МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ:

КРАТКАЯ ПРИЧИНА СЪЕМКИ:
Отработка межремонтного ресурса

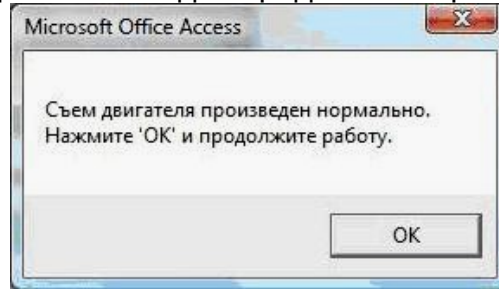
11) щелкнуть кнопку «Подтверждение»,

12) появляется следующее сообщение «В составе двигателя снимается (количество) агрегатов», на котором:

- щелкнуть «Да», если это число совпадает с количеством паспортов в формуляре двигателя (так в примере задачи) или
- щелкнуть «Нет», если не совпадает – следует обратить внимание на учет агрегатов в подразделениях организации,



13) дождаться результата обработки задачи в виде сообщения системы «Съем двигателя произведен нормально» и для продолжения работы щелкнуть «ОК»,



14) в целях проверки в открывшейся форме «Информация о двигателях по состоянию на ...», см. [5.2.2.1](#), выбрать вариант запроса «Не установленные на ЛА»,
15) открыть формуляр двигателя, см. [5.2.2.1а](#), и убедиться, что двигатель снят с ВС, по следующим признакам:

а) на вкладке «Основные данные» нет данных в полях «Бортовой №» и «Дата установки» и имеется соответствующий «Код состояния» = «Код причины съёмки», введенный на шагах 7) – 10) этого подпункта,

Основные данные		Ресурсы и наработки	Выполн. работы	Выполн. полеты	Измен. состояний	Устан.-Снятие	Сообщ. о работах	Раздел 4	Прибывш_Убывш
ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ:									
Д-30КУ-154 2		№ 03059139312424		БОРТОВОЙ №		№ СУ		1	
Код эксплуатанта: VKO01			Местонахождение:						
Код собственника:			Код местонахождения:						
Тип ЛА: 8М			Код состояния (уст. "FZ"): OP						
Завод изготовитель: АО "Рыбинские м"		Дата выпуска: 23.08.1993	Прибыл из: а/к Якутия	Дата прибытия: 25.12.2006	Дата установки:	Дата убытия:			
Сведения о ремонтах :									
Ремонтный завод: АО Рыбинские м		Дата последн. рем.: 05.03.2005	Количество кап. рем.: 3	Кол-во:	Дата последнего:	Дата консервации:			
Восстановительные ремонты									
УДАЛЕНИЕ ТЕКУЩЕЙ ЗАПИСИ									
ВЫХОД		<input type="checkbox"/> Групповая корректировка агрегатов, установленных на двигатель							

б) на вкладке «Измен. состояний» имеется запись о съёмке двигателя с датой съёмки, введенной на шаге 7), и имеется соответствующий «Код состояния» = «Код причины съёмки», введенный на шагах 7) – 10) этого подпункта.

Заводской номер	Дата события	Борт №	Место нахождения	Код состояния	Краткое описание
03059139312424	22.08.2008	85793	Установлен	FZ	а/к Якутия. Установлен на борт № 85793 силовой установкой 1
03059139312424	20.04.2009	85793	МОТОРНЫЙ УЧ.	OP	.Снят с 85793. Отработка межремонтного ресурса
* 03059139312424					

Примечание – Перечень значений поля со списком «Код состояния» см. [5.2.1.2](#).

5.2.2.5 Задача «Ввод данных о прибытии/убытии двигателя»

5.2.2.5а Оформление прибытия/убытия двигателя

Следует выполнить следующие шаги:

– открыть форму «Информация о двигателях по состоянию на (дата)», см.

[5.2.2.1](#),

- в поле «Раздельный запрос» ввести номер двигателя,
- в группе выключателей «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей» щелкнуть переключатель «Результаты раздельного запроса»,
- нажать кнопку «Формуляры»,
- в открывшейся вкладке «Основные данные» формуляра:

а) для записи прибытия двигателя ввести данные о прибывшем двигателе в следующие поля:

- «Завод-изготовитель»,
- «Дата выпуска»,
- «Прибыл из»,
- «Дата прибытия»,
- а также, если двигатель проходил ремонты, в группу полей «Сведения о ремонтах» – «Ремонтный завод», «Дата последн. рем.», «Количество кап. рем.»,

б) для записи убытия двигателя ввести дату в поле «Дата убытия»,

Основные данные | Ресурсы и наработки | Выполн. работы | Выполн. полеты | Измен. состояний | Устан.-Снятие | Сообщ. о работах | Раздел 4

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ: ДЗ0КУ-154 2 № 03059129312408 БОРТОВОЙ № № СУ 2

Код эксплуатанта: УТА Местонахождение: _____
 Код собственника: _____ Код местонахождения: _____
 Тип ЛА: 8М Код состояния (уст. "FZ"): ТН

Завод изготовитель: АО Рыбинские моторы Дата выпуска: 19.05.93 Прибыл из: Когалымавиа Дата прибытия: 15.09.08 Дата установки: _____ Дата убытия: _____

Сведения о ремонтах :

Ремонтный завод: ОАО "Нпо Сатурн" Дата последн. рем.: 30.06.05 Количество кап. рем.: 3 Восстановительные ремонты
 Кол-во: _____ Дата последнего: _____ Дата консервации: _____

ВЫХОД Групповая корректировка агрегатов, установленных на двигатель

УДАЛЕНИЕ ТЕКУЩЕЙ ЗАПИСИ

Важно! Кнопкой «Удаление текущей записи» на вкладке следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. После щелчка этой кнопки программа запрашивает подтверждение на удаление: «Будем удалять текущую запись?». Ответ «Да» на всплывающем сообщении приводит к удалению записи двигателя из БД.

- щелкнуть вкладку «Прибывш_Убывш»,
- ввести данные о прибывшем/убывшем двигателе в поля вкладки согласно наименованиям полей (в примере, см. следующий рисунок, в целях демонстрации приведены оба варианта).

Основные данные | Ресурсы и наработки | Выполн. работы | Выполн. полеты | Измен. состояний | Устан.-Снятие | Сообщ. о работах | Раздел 4 | Прибывш_Убывш

ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ: ДЗ0КУ-154 2 № 03059129312408 БОРТОВОЙ № № СУ 2

Приложение 1 ДП-В6.001-01

СВЕДЕНИЯ О ПРИБЫВШИХ, УБУВШИХ И СПИСАННЫХ АВИАДВИГАТЕЛЯХ

П Н С	Тип авиа-двигателя и серия	Заводской номер	Код события	Дата события	Код предприятия Откуда прибыл или куда убыл, № завода ГА.	№ приказа, дата, причина списания или куда передан	Примечан
✓	ДЗ0КУ-154 2	03059129312408	04	15.09.08	Когалымавиа		В аренду
✓	ДЗ0КУ-154 2	59248812425	11	23.11.08	Тмутараканское авиапредприятие	Приказ №111 от 20.11.08 Передан в Тмутаракань	С концами

Коды Поступления

- 01- из заводов производителя
- 02- из организаций других ведомств
- 03- из УУЗ
- 04- из другого предприятия ГА
- 05- из АРЗ после ремонта
- 06- из СМТС Авиакомпании
- 07- с ВС из АРЗ без проведения ремонта

Коды передачи

- 11- другому предприятию ГА
- 12- организации другого ведомства
- 13- УУЗ
- 14- АРЗ после ремонта
- 15- с ВС в АРЗ без проведения ремонта
- 16- СМТС Авиакомпании

Коды Причин Списания

- 21- устаревшая конструкция
- 22- износ
- 23- летное происшествие
- 24- чрезвычайное происшествие
- 25- отработка ресурса

В целях контроля щелкнуть вкладку «Изменение состояний». В полях вкладки «Изменение состояний» появились записи о состояниях двигателя, введенных на предыдущих шагах.

Заводской номер	Дата события	Борт №	Место нахождения	Код состояния	Краткое описание
59248812425	11.07.08	85788	Установлен	FZ	шумихин. Установлен на борт № 85788 силовой установкой 1
59248812425	20.11.08	85805	454 21.11	FZ	УТА. Установлен на борт № 85805 силовой установкой 1
59248812425	23.11.08	85805	МОТОРНЫЙ УЧ.	TH	. Снят с 85805. возврат арендодателю, во ВНК к/н №324
* 59248812425					

5.2.2.56 Вывод отчета о прибывших/убывших двигателях

Следует выполнить следующие шаги:

- открыть главную форму системы, см. 5.1.2, и щелкнуть вкладку «Отчеты»;
- щелкнуть переключатель «Справки о состоянии парка ВС и двигателей»;
- в открывшемся меню «Формирование отчетов о ресурсном состоянии изделий

АТ» щелкнуть кнопку «Справка о состоянии парка ВС»;

– в открывшемся меню «Состояние воздушных судов и двигателей» щелкнуть поле со списком «Наименование выходного документа» и выбрать из списка «Стат. отчетности»;

СОСТОЯНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ

BM Код типа ВС
UTA Код авиакомп. 'UTA'
Выбор Бортов

Наименование выходного документа

- Информация о ВС, с остатками сроков действия удостоверений (сертификатов) ЛГ меньше заданных
- Общий-Сводка с остатками до ТО по базовым цифрам (Волга-Днепр)
- ТОО АТЦ (Алма-Атинский вариант сводки)
- ВАРЗ-400 (Сводка без информации о ближайшем ТО)
- Отчет по ВС с остатками до ТО
- Отчет по ВС с остатками до ТО (с агрегатами)
- ВАРЗ-400-3 (Сводка с информацией о ближайшем ТО с отсчетом от предыдущего ТО)
- Сводка о изделиях с остатками меньше заданных
- Простаивающие ВС
- Ресурсное состояние ВС
- Стат. отчетности**
- Отчет о работах, выполненных на ВС за выбранный период
- Информация о разовых работах, подлежащих выполнению
- Информация о невыполненных разовых работах
- Информация о выполненных разовых работах

- в открывшейся форме «Перечень форм стат. отчетностей», см. следующий рисунок, ввести даты в поля «Дата с:» и «Дата по:», ограничивающие период выборки;
- щелкнуть поле со списком «Наименование выходного документа»;
- выбрать из списка «Отчет о прибывших-убывших двигателях».

Перечень форм стат. отчетностей

Календарь

uta (Код авиакомпании)
(Код типа ЛА)
(Борт)

Дата с: 01.01.08 Дата по: 31.12.08

Наименование выходного документа

- Отчет по форме № 36 ГА
- Отчет по форме № 37 ГА
- Отчет по форме № 34 ГА
- Отчет о прибывших-убывших двигателях**
- Форма донесения 1 (ВЛС)
- Отчет о наработках самолетов и двигателей за период

Сгенерированный отчет проверить и, если необходимо, распечатать, подписать и разослать заинтересованным лицам.

Приложение 1 ДП-В6.001-01

СВЕДЕНИЯ О ПРИБЫВШИХ, УБЫВШИХ И СПИСАННЫХ АВИАДВИГАТЕЛЯХ
ЗА ПЕРИОД 01.01.08 31.12.08

П Н С	Тип авиа- двигателя и серия	Заводской номер	Код события	Дата события	Код предприятия Откуда прибыл или куда убыл, № завода ГА.	№ приказа, дата, причина списания или куда передан	Количество строк
							Примечание
1	Д30КУ-154 2	03059129312408	04	15.09.08	Когальмавиа		В аренду
2	Д30КУ-154 2	59248812425	11	23.11.08	Тмутараканское авиапредприятие	Приказ №111 от 20.11.08 Передан в Тмутаракань	С концами
*	0						

Руководитель подразделения _____ " " _____ 200__

Коды Поступления	Коды передачи	Коды Причин Списания
01- из заводов производителя	11- другому предприятию ГА	21- устаревшая конструкция
02- из организаций других ведомств	12- организации другого ведомства	22- износ
03- из УУЗ	13- УУЗ	23- летное происшествие
04- из другого предприятия ГА	14- АРЗ после ремонта	24- чрезвычайное происшествие
05- из АРЗ после ремонта	15- с ВС в АРЗ без проведения ремонта	25- отработка ресурса
06- из СМТС Авиакомпании	16- СМТС Авиакомпании	
07- с ВС из АРЗ без проведения ремонта		

ПЕРЕЗАПУСК ПОСЛЕ КОРРЕКТИРОВКИ

Запись: 1 из 2

5.2.3 КЗ «Агрегаты»

Открыть меню ПК «Учет изделий АТ», см. [5.2](#). Войти в КЗ «Агрегаты» нажатием соответствующей кнопки «Агрегаты».

Открывается форма «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам».

5.2.3.1 Форма «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам»

Назначением формы «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам» является ввод, корректировка и вывод информации по агрегатам, хранящейся в БД ПМ, в целях решения ряда задач по мониторингу прослеживаемости компонентов ВС.

Коды агрегатов:		Заданные остатки ресурсов агрегатов					
с.:	по:	Часы	Посадки	Циклы	Запуски	Сутки	Эквивалент часов налета
		150	50	50	50	30	

Форма «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам» представляет три вкладки:

- Стандартные запросы,
- Генератор отчетов (свободный запрос),
- Настройки.

5.2.3.1a Вкладка «Стандартные запросы»

Вкладка представляет набор элементов управления, позволяющих выполнить формирование требуемых выходных документов.

Вид вкладки представлен на рисунке на предыдущей странице.

Поля со списками в верхней части формы служат для включения фильтров выборки данных в следующей последовательности: «Тип ВС», «Код авиапредприятия (организации)», «Борты». ВС с выбранными бортовыми номерами отображаются в поле справа от поля «Борты».

В поля **группы «Коды агрегатов»** вводят коды агрегатов по справочнику выбранного типа ВС.

В поля **группы «Заданные остатки ресурсов агрегатов»** вводят по видам наработок допуски форм периодического ТО по регламенту выбранного ВС или другие величины остатков наработок в целях решения задач, связанных, например, с планированием использования ВС, закупками агрегатов и т.п. После ввода типа ВС в поле со списком «Тип ВС» в этих полях автоматически отображаются периодичности минимальной формы периодического ТО по регламенту выбранного типа ВС по видам наработок.

В поле со списком **«Раздельный запрос»** выбирают шифр агрегата или несколько шифров агрегатов, по которым следует выбрать данные. Выбранные шифры агрегатов отображаются в поле «Выбранные агрегаты/За исключением».

Флажок слева от поля со списком «Раздельный запрос» меняет параметры выборки, как показано в следующей таблице.

Флажок	Параметры выборки
Включен (<input checked="" type="checkbox"/>)	Выбранные агрегаты
Выключен (<input type="checkbox"/>)	За исключением

Поле со списком «Условия выборки» включает встроенные запросы. Повторный щелчок этого поля запускает уточняющий запрос.

Варианты включения уточняющих запросов в зависимости от вида запроса в поле «Условия выборки» приведены в следующей таблице.

Таблица07

Запрос в поле со списком «Условия выборки»	Уточняющий запрос			
	с остатком < заданного	с остатком > заданного	с паспортом-оригиналом	с паспортом-дубликатом
Все запрошенные агрегаты	●	●	●	●
Установленные на ВС	●	●	●	●
Не установленные на ВС	●	●	●	●
С опережающей наработкой	●	●		
Подлежат съему при уменьшении ресурса основного изделия				
С остатком < заданного	●			
С остатком > заданного		●		
С ограниченным ресурсом (обобщающий)	●	●	●	●
Агрегаты на индивидуальном ТО	●	●		
С паспортом-оригиналом			●	
С паспортом-дубликатом				●
Не паспортизируемые				●
Раздел 005: изделия, эксплуатация которых производится по установленному для них ресурсу				
Приложение 5				
Гарантийные КИ				
Агрегаты, эксплуатируемые по ТЭО				
Форма с 3-мя видами наработок (информация о ТО)				
Наработка КИ за период	●	●	●	●
Движение КИ	●	●	●	●
Отсутствует дата выпуска	●	●	●	●
Отработавшие ресурс	●			
● Наличие уточняющего запроса				

В поле со списком «Вид представления» задается вид выходного документа. Наименования видов выходных документов в зависимости от вида запроса в поле «Условия выборки» показаны в таблице «Формирование выходных документов по агрегатам» на следующей странице. В правой графе этой таблицы проставлены номера подпунктов настоящего Руководства, где приведен вид соответствующего выходного документа.

Щелчком кнопки **«Возврат»** (), расположенной справа от полей со списками «Условия выборки» и «Вид представления», устраняется ошибочный выбор строк списков. Повторным входом в поле со списком «Условия выборки» вводят нужный запрос и затем вид выходного документа.

Управление с вкладки следует выполнять по следующим шагам.

1 В соответствующие поля формы ввести данные:

- Тип ВС,
- Код авиапредприятия,
- Бортовой номер ВС или
- несколько бортовых номеров ВС, последовательно набирая их из поля со списком «Борты»,
- Коды агрегатов с ... по ... ,
- Шифр агрегата в поле со списком «Раздельный запрос» или
- несколько шифров агрегатов, последовательно набирая их из поля со списком «Раздельный запрос».

Примечания:

1 Для запуска запроса «Все запрошенные агрегаты» допускается не включать перечисленные фильтры.

2 Каждое поле, в которое введены данные, включает соответствующий фильтр в запрос на выборку данных, что, в свою очередь, сужает объем выборки.

3 Бортовые номера ВС, коды агрегатов или шифры агрегатов включают в фильтры, если это определяется конкретной задачей выборки информации.

2 Щелкнуть поле со списком «Условия выборки» и выбрать один из встроенных запросов. При необходимости повторным щелчком этого поля запустить уточняющий запрос, как показано в таблице выше.

3 При необходимости добавить к встроенному запросу условия выборки из запроса, создаваемого вручную на вкладке «Генератор отчетов (Свободный запрос)», см. [5.2.3.16](#), шаг 2).

4 Определить из списка (щелкнуть) в поле «Вид представления» вид выходного документа.

5 Получить на экране выходной документ и применить его по необходимости.

Таблица «Формирование выходных документов по агрегатам»

Таблица08

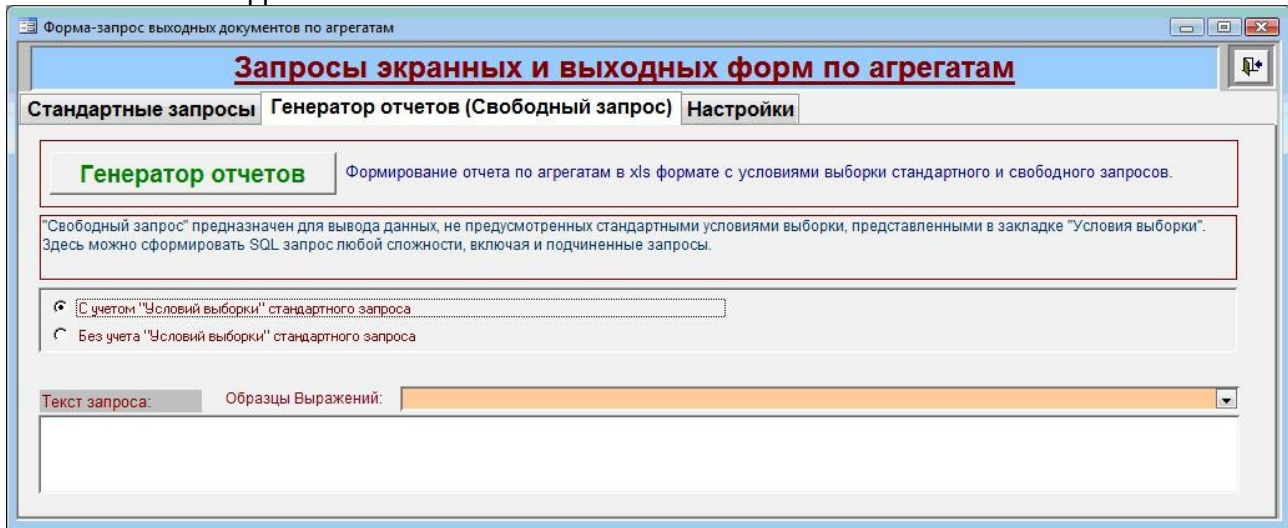
Запрос в поле со списком «Условия выборки»	Вид представления												Подпункт Руковод- ства	
	формуляры агрегатов	форма с 2-мя видами наработок	форма с 3-мя видами наработок	отчет, отформатированный для Word	форма Статистические данные об агрегатах	отчет с 3-мя видами наработок	ресурсное состояние агрегатов (ВС, СУ, ВСУ)	приложение 7 МОС ВС	форма с 3-мя видами наработок (Информация о ТО)	вывод в .xls формате	раздел 005	корректировка метода эксл. агрегатов		приложение 5
Все запрошенные агрегаты	●	●	●	●	●	●	●	●	● ¹⁾	●				5.2.3.2a
Установленные на ВС	●	●	●	●	●	●	●	●		●				5.2.3.2a
Не установленные на ВС	●	●	●	●	●	●	●	●		●				5.2.3.2a
С опережающей наработкой	●	●	●	●	●	●	●	●		●				5.2.3.2a
Подлежат съему при уменьшении ресурса основного изделия	●	●	●	●	●	●	●	●		●				5.2.3.2a
С остатком < заданного	●	●	●	●	●	●	●	●		●				5.2.3.2a
С остатком > заданного	●	●	●	●	●	●	●	●		●				5.2.3.2a
С ограниченным ресурсом (обобщающий)	●	●	●	●	●	●	●	●		● ²⁾				5.2.3.2a
Агрегаты на индивидуальном ТО	● ¹⁾	● ¹⁾		● ¹⁾			● ¹⁾	● ¹⁾		● ¹⁾				5.2.3.2a
	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾		● ²⁾				
С паспортом-оригиналом	●	●	●	●	●	●	●	●		●				5.2.3.2a
С паспортом-дубликатом	●	●	●	●	●	●	●	●		●				5.2.3.2a

Запрос в поле со списком «Условия выборки»	Вид представления												Подпункт Руковод- ства	
	формуляры агрегатов	форма с 2-мя видами наработок	форма с 3-мя видами наработок	отчет, отформатированный для Word	форма Статистические данные об агрегатах	отчет с 3-мя видами наработок	ресурсное состояние агрегатов (ВС, СУ, ВСУ)	приложение 7 МОС ВС	форма с 3-мя видами наработок (Информация о ТО)	вывод в .xls формате	раздел 005	корректировка метода экпл. агрегатов		приложение 5
Не паспортизируемые	●	●	●	●	●	●	●	●		●				5.2.3.2a
Раздел 005: изделия, эксплуатация которых производится по установленному для них ресурсу		●	●	●	●	●					●			5.2.3.2a
Гарантийные КИ	● (Гарантийные КИ) ³⁾												5.2.3.2б	
Приложение 5		●	●	●	●	●							●	5.2.3.2в
Агрегаты, эксплуатируемые по ТЭО			●	●				●		●			● ³⁾	5.2.3.2г
Форма с 3-мя видами наработок (информация о ТО)				●				●	●	●				5.2.3.2a
Движение КИ	● ¹⁾ (Движение КИ) ³⁾												5.2.3.2д	
	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾		● ²⁾			
Наработка КИ за период	● ¹⁾ (Наработка КИ за период) ³⁾												5.2.3.2е	
	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾		● ²⁾				
Отсутствует дата выпуска	●	●	●	●	●	●	●	●		●				5.2.3.2a
Отработавшие ресурс	●	●	●	●	●	●	●	●		●				5.2.3.2a
<ul style="list-style-type: none"> ● Выходной документ в списке «Вид представления» вне зависимости от активации уточняющего запроса ●¹⁾ Выходной документ в списке «Вид представления» до активации уточняющего запроса 														

Запрос в поле со списком «Условия выборки»	Вид представления												Подпункт Руковод- ства
	формулы агрегатов	форма с 2-мя видами наработок	форма с 3-мя видами наработок	отчет, отформатированный для Word	форма Статистические данные об агрегатах	отчет с 3-мя видами наработок	ресурсное состояние агрегатов (ВС, СУ, ВСУ)	приложение 7 МОС ВС	форма с 3-мя видами наработок (Информация о ТО)	вывод в .xls формате	раздел 005	корректировка метода экпл. агрегатов	
<ul style="list-style-type: none"> ● ²⁾ Выходной документ в списке «Вид представления» после активации уточняющего запроса ● ³⁾ Выходной документ, имеющий индивидуальные особенности управления или формуляра 													

5.2.3.16 Вкладка «Генератор отчетов (Свободный запрос)»

Вкладка предназначена для создания запросов на выборку в автоматическом режиме при помощи генератора, см. шаг 3) ниже в этом подпункте, или создания вручную запросов с произвольными условиями выборки на языке SQL, см. шаг 2), если это необходимо.



1) **Группа переключателей** в центральной части вкладки переключает условия выборки агрегатов согласно следующей таблице.

Переключатель	Условие выборки
верхний включен	с учетом условий стандартного запроса
нижний включен	без учета условий стандартного запроса

Примечание – В целях текущей задачи стандартным запросом называется запрос, созданный набором из полей со списками «Условия выборки» и «Вид представления» на вкладке «Стандартные запросы», см. [5.2.3.1а](#).

2) Создание свободного запроса вручную

Свободный запрос создается в поле «Текст запроса». Созданный запрос дополняет условия выборки, заданные при управлении на вкладке «Стандартные запросы», см. [5.2.3.1а](#).

С применением выражения из поля со списком «Образцы выражений», см. таблицу на следующей странице, следует выполнить шаги:

- выбрать (щелкнуть) переключатель в центральной части вкладки, см. 1) выше,
- выбрать (щелкнуть) выражение в списке поля со списком «Образцы выражений»,
- убедиться, что выражение перенесено в поле «Текст запроса»,
- доработать запрос вручную в поле «Текст запроса» согласно правилам языка SQL,

Допускается создавать свободный запрос без применения примеров выражений, создавая запрос полностью вручную согласно правилам языка SQL.

Примеры выражений SQL поля со списком «Образцы выражений» приведены в следующей таблице.

Таблица09

FIELDRESP	FIELDTEXT
BN IN ('111', '222')	BN IN ('85680', '00799','85791') (Найти агрегаты, установленные на перечисленные борты)
Dat_ymd(DN)<=	Dat_ymd(DN)<=19950512 (Найти агрегаты с датой установки до 12.05.95 включительно)

FIELDRESP	FIELDTEXT
Dat_ymd(DR)>	Dat_ymd(DR)>19950512 (Найти агрегаты с датой ремонта больше с 12.05.95)
Dat_ymd(DRNE)<	Dat_ymd(DRNE)
Dat_ymd(DV)>=	Dat_ymd(DV)>=19950512 (Найти агрегаты с датой выпуска, начиная с 12.05.95)
Folder_N Between	Folder_N Between 'A' AND 'C999' (Найти агрегаты, находящиеся в папках с А... по С... включительно)
Folder_N IN ('C-11')	Folder_N IN ('C-11','C-12','C-13','C11','C12','C13') (Найти агрегаты, находящиеся в перечисленных папках)
GN Like 'КТ*'	GN Like 'КТ*' (Найти агрегаты с чертежными номерами, начинающимися на КТ...)
IsNull(DR)	IsNull(DR) AND Dat_ymd(DVNE)>=20020427 (Найти неремонтные агрегаты с датой первой установки с даты выпуска начиная с 27.04.2002)
ZN Like '*AT'	ZN Like '*AT' (Найти агрегаты с заводскими номерами, заканчивающимися на ...AT)

Применение созданного свободного запроса

Для того, чтобы применить созданный свободный запрос, следует выполнить шаги:

- выбрать стандартный запрос в поле со списком «Условия выборки» на вкладке «Стандартные запросы»,
- перейти на вкладку «Генератор отчетов (Свободный запрос)»,
- создать запрос со свободными условиями, как описано выше,
- вернуться на вкладку «Стандартные запросы»,
- определить из списка (щелкнуть) в поле «Вид представления» вид выходного документа.

3) Автоматизированное создание запросов

Для автоматизированного создания запросов следует щелкнуть **кнопку «Генератор отчетов»**. Запрос создается с использованием таблицы «Перечень полей для формирования отчета», см. следующий рисунок.

Важно! Для корректной работы программы после открытия таблицы «Перечень полей для формирования отчета» до создания запроса следует щелкнуть кнопку «Обновление».

Выбрать (щелкнуть) поля, которые необходимо включить в запрос на выборку. Имена выбранных полей в таблице выделяются цветом.

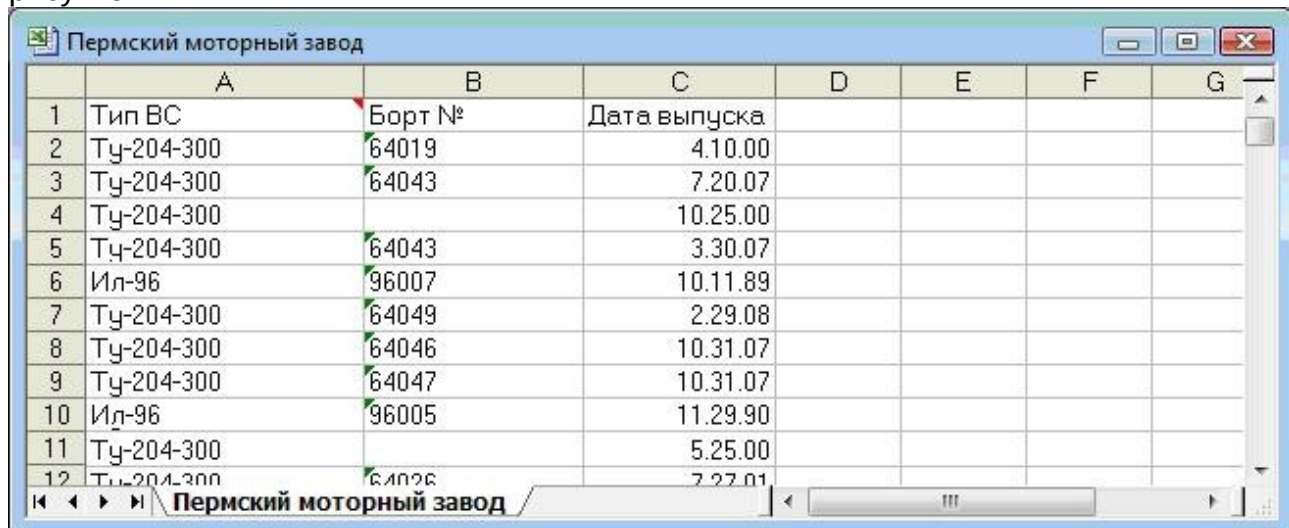


В целях демонстрации работы программы выбраны следующие поля таблицы «Перечень полей для формирования отчета»:

- «Код авиапредприятия»,
- «Код типа ЛА»,
- «Бортовой №»,
- «Дата выпуска».

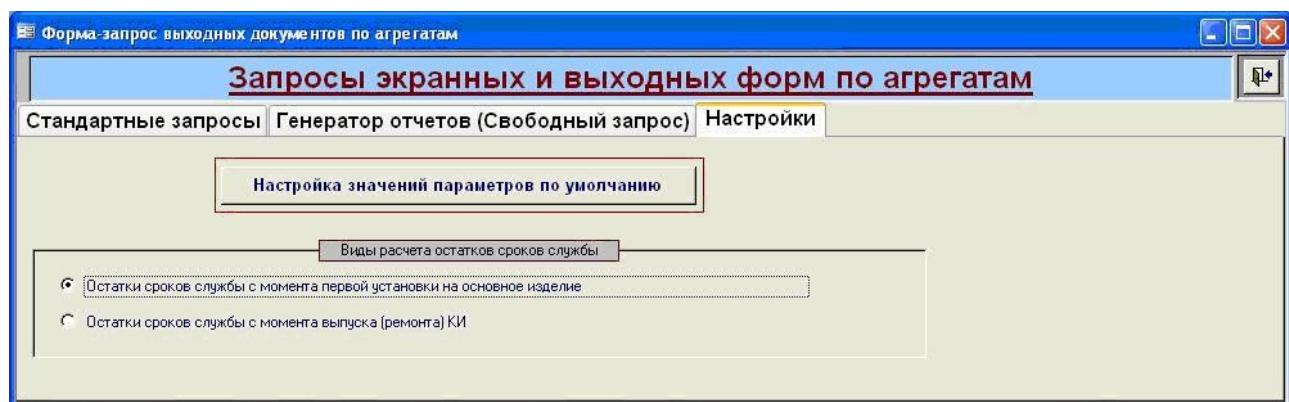
Щелкнуть кнопку «Пуск».

Результат выборки данных по запросу, созданному в этом примере, показан на рисунке.



	A	B	C	D	E	F	G
1	Тип ВС	Борт №	Дата выпуска				
2	Ту-204-300	64019	4.10.00				
3	Ту-204-300	64043	7.20.07				
4	Ту-204-300		10.25.00				
5	Ту-204-300	64043	3.30.07				
6	Ил-96	96007	10.11.89				
7	Ту-204-300	64049	2.29.08				
8	Ту-204-300	64046	10.31.07				
9	Ту-204-300	64047	10.31.07				
10	Ил-96	96005	11.29.90				
11	Ту-204-300		5.25.00				
12	Ту-204-300	64046	7.27.01				

5.2.3.1в Вкладка «Настройки»



Форма-запрос выходных документов по агрегатам

Запросы экранных и выходных форм по агрегатам

Стандартные запросы | Генератор отчетов (Свободный запрос) | **Настройки**

Настройка значений параметров по умолчанию

Виды расчета остатков сроков службы

- Остатки сроков службы с момента первой установки на основное изделие
- Остатки сроков службы с момента выпуска (ремонта) КИ

С вкладки «Настройки» могут решаться следующие задачи:

1) Настройка значений параметров по умолчанию – нажатием кнопки в верхней части вкладки;

2) Настройка расчета остатков сроков службы выбором одного из переключателей в группе «Виды расчета остатков сроков службы»:

- «Остатки сроков службы с момента первой установки на основное изделие»,
- «Остатки сроков службы с момента выпуска (ремонта) КИ».

Следует выбрать вид расчета остатков сроков службы, а затем щелкнуть кнопку «Настройка значений параметров по умолчанию».

5.2.3.2 Выходные документы, выводимые из формы «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам»

Для формирования выходных документов по агрегатам следует:

- открыть форму «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам», см. [5.2.3](#),
- на вкладке «Стандартные запросы» в порядке, приведенном в [5.2.3.1a](#):
 - задать фильтры выборки,
 - выбрать (щелкнуть) встроенный запрос,
 - при необходимости выбрать уточняющий запрос,
 - выбрать вид выходного документа.

5.2.3.2a Запрос «Все запрошенные агрегаты»

На примере запроса «Все запрошенные агрегаты» ниже приведены формы выходных документов, аналогичные всем видам запросов и видам представлений, кроме перечисленных в примечании «³⁾» в таблице «Формирование выходных документов по агрегатам», см. [5.2.3.1a](#).

Заголовок и содержание конкретного выходного документа определяются выбранным запросом и видом представления.

Формуляры агрегатов

Выводится форма «Паспорт агрегата».

The screenshot shows the 'Паспорт агрегата' (Aggregate Passport) form. At the top, there are tabs for 'Основные данные', 'Ресурсы и наработки', 'Ремонты и доработки', 'История движения', 'Установ. - съем', 'Сообщения о работах', 'Аутентичность', and 'Настройки'. The main form area includes:

- Search filters: 'Выборка по данному типу' (unchecked), 'Календарь' (unchecked).
- Search criteria: 'Поиск по:' with radio buttons for 'заводскому №', 'шифру' (selected), 'Местонахожден.', 'бортовому №', and '№ папки'.
- Form fields: 'Шифр' (ТНО-ЗП), 'Заводской №' (0910087), 'Тип ПА' (04), 'Признак паспорта:' (Уточнить статус), 'Наименование...' (НАДУВНОЙ ТРАП).
- Technical data table:

Шифр	ТНО-ЗП	Код экпл...собств	VK001
Код	НЕТ	Дата установки	25.08.10 - 08.08.12
№ папки	С83	Борт	64020
Дата изготовления	26.09.01 (нач.отсч: 26.09.01)	Местонахождение	
Дата ремонта		Состояние	FZ
- Document management: 'Листы паспорта:' with radio buttons for 'Цифр. документ', '...', and '...'. Below are fields for 'Метод эксплуат...' (РИ), 'Хозяин...' (VK001), 'Завод-изготовит...', 'Дата оформл.дублик:', 'Завод посл. рем...', '0 (Кол. кап. ремонтов)', 'Кем оформл.дублик:', and 'Доп информация...'.
- Navigation: 'Запись: 1 из 1' with navigation icons.
- Buttons: 'УДАЛЕНИЕ ТЕКУЩЕЙ ЗАПИСИ' and 'Установка агрегата на ПА'.

Описание формы «Паспорт агрегата» и правила работы с ней см. [5.2.3.11](#).

Форма с 2-мя видами наработок

Агрегаты ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр", эксплуатируемые на ВС типа Ту-154М (Все). (ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр")

Наименование Чертежный номер	№ папки	Борт №	Местонахождение	Заводской номер	Даты		Вид наработ	Наработки		Ресурсы			Примечания	
					выпуска	ремонта		СНЭ	ППР	Назн.	Межр.	Ост.		
АГРЕГАТ ПИТАНИЯ														
A2-B-2-25-90			Ком. 615 / 032	2201090632	01.01.2001		Календ.(л.м.)							УТА
ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ					24.06.1995	05.03.2004	Календ.(л.м.)							УТА
11ФФ12	C25		ПП	9360253	24.06.1995	05.03.2004	Календ.(л.м.)	14.01.04	05.04.23	0	0			УТА
ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ					31.03.1993									
11ФФ12-1	C25		ПП	93A1139	31.03.1993		Календ.(л.м.)	16.03.28		0	0			УТА
ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ					29.05.1978	09.08.2005	часы мин.	3868.37	1171.37	18000	1570	398		
11ТФ30СМ	ВСУ		5136A004	860552	29.05.1978	09.08.2005	Календ.(л.м.)	31.01.29	03.11.19		9.08	05.08.12		УТА
ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ					21.12.2004		часы мин.	1573.51		6000		4426		
11ТФ30СМ	ТА-6А		05136A001	04A0116	21.12.2004		Календ.(л.м.)	04.07.07		20		15.04.23		УТА
ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ					27.09.2005		часы мин.	1782.39		18000	0	16217		
11ТФ30СМ	ТА-6А		06136A008	0560007	27.09.2005		Календ.(л.м.)	03.10.01		30		26.01.30		УТА
РЕГУЛЯТОР ПОДАЧИ ВОЗДУХА					15.11.1991	17.06.2002								
1408Т	C28		ПП	1110363	15.11.1991	17.06.2002	Календ.(л.м.)	17.08.13	07.01.11	0	0			УТА
РЕГУЛЯТОР ПОДАЧИ ВОЗДУХА					20.05.1993	30.01.2004								
1408Т	C28		ПП	0530203	20.05.1993	30.01.2004	Календ.(л.м.)	16.02.08	05.05.28	0	0			УТА
РЕГУЛЯТОР ПОДАЧИ ВОЗДУХА					31.01.1993									
1408Т	C28		ПП	0130044	31.01.1993		Календ.(л.м.)	16.05.28		0	0			УТА
РЕГУЛЯТОР ПОДАЧИ ВОЗДУХА					30.04.1990	03.04.1998								
1408Т	C28		ПП	0400250	30.04.1990	03.04.1998	Календ.(л.м.)	19.02.28	11.03.25	0	0			УТА
ЦАНГА УСИЛЕННОГО ПОДКОС-ПОДЪЕМНИКА(усиленного)					16.04.2007		посадки			35		8400	0	8365

Запись: 1 из 38551

Форма с 3-мя видами наработок

Агрегаты ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр", эксплуатируемые на ВС типа Ту-154М (Все).

Наименование Чертежный номер	№ папки	№ СУ	Вкл. Вкл.:	Serial N Борт №	Даты		Вид наработ	Наработки		Ресурсы		Остатки ресур.	
					вып./рем./уст.	нач.отсч.		С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	Назн.	Межр.
ПРАВЫЙ АМОТИЗАТОР ПОДВЕСКИ ДВИГАТЕЛЯ													
154.03.6400.010.001				1108057-01	14.09.1993	14.09.1993	часы			50000	30000		
	СЭ				23.03.2004	23.03.2004	календарь	15.10.14	05.04.05	30	15	14.01.17	09.07.23
РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ													
4609А-П6-240-345				85820 Б/П	01.11.1997	01.02.1998	часы	14382.40		15000			617.2
				85820	25.08.1998		календарь	11.05.27		12			00.06.04
РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП56 РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ													
4847А-П6-240-355				85820 Б/П	01.11.1997	01.02.1998	часы	14382.41		15000			617.19
				85820	25.08.1998		календарь	11.05.27		12			00.06.04
РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ													
4847А-П6-240-360				85820 Б/П	01.11.1997	01.02.1998	часы	14382.41		15000			617.19
				85820	25.08.1998		календарь	11.05.27		12			00.06.04
РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ ВЫСОТЫ													
4849А-П6-240-290				85820 Б/П	01.11.1997	01.01.1998	часы	14382.41		15000			617.19
				85820	25.08.1998		календарь	11.06.27		12			00.05.04
РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ ВЫСОТЫ													
4849А-П6-240-305				85820 Б/П	01.11.1997	01.01.1998	часы	14382.41		15000			617.19
				85820	01.01.1998		календарь	11.06.27		12			00.05.04
РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ ВЫСОТЫ													
4849А-П6-240-310				85820 Б/П	01.06.2003	01.08.2003	часы	6735.41		15000			8264.19
				85820	01.08.2003		календарь	05.11.27		12			06.00.04
РУКАВА К ТОРМОЗАМ КОЛЕС ОСНОВНЫХ ОПОР													
4849А-П6-1ПН.Д30				Б/П 8580Б	01.05.2000	01.05.2000	часы	10334.26		15000			4665.34

Вход в паспорт - щелчок по области выделения. Выборка по бортам и заводским номерам - одиночные щелчки по ним. С учетом флажков в заглавиях.

Исполнитель: _____ 28 июля 2009 г.

Запись: 1 из 38551

Отчет, отформатированный для Word

Агрегаты Пермский моторный завод, эксплуатируемые на ВС типа (Все).

№ п/п	Наименование Заводской №	Тип ВС	Борт №	статус докум.	Даты			Наработки		Вид наработ	Ресурсы		Остатки ресурсов		Авиакомпания
					Выпуска	Ремонта	Установ	С.Н.Э.	П.П.Р.		Назн.	Межр.	Назнач.	Межрем.	
1	1.8601.5502.000 ГИДРОАКУМУЛЯТОР 015462			ТЭР(1)	26.01.06	18.12.06	1456 04.04.03	час г.м.д	25000 20	5000 10	23545 15.07.28	3545 05.07.28	Пермский моторный завод		
2	1.8601.5502.000 ГИДРОАКУМУЛЯТОР 028967			ТЭР(1)	26.02.08	19.05.08	отсут. 01.03.02	час г.м.д	25000 20	5000 10	18.08.29	08.08.29	Пермский моторный завод		
3	1.8601.5502.000 ГИДРОАКУМУЛЯТОР 028969			ТЭР(1)	26.02.08	14.05.08	отсут. 01.03.02	час г.м.д	25000 20	5000 10	18.08.29	08.08.29	Пермский моторный завод		
4	1.8601.5502.000 ГИДРОАКУМУЛЯТОР 028970			ТЭР(1)	26.02.08	24.06.08	отсут. 01.03.02	час г.м.д	25000 20	5000 10	18.08.29	08.08.29	Пермский моторный завод		
5	1.8601.5502.000 ГИДРОАКУМУЛЯТОР 028972			ТЭР(1)	26.02.08	30.05.08	отсут. 01.03.02	час г.м.д		5000 10		08.08.29	Пермский моторный завод		
6	1.8601.5502.000 ГИДРОАКУМУЛЯТОР 028973			ТЭР(1)	26.02.08	14.07.08	отсут. 01.03.02	час г.м.д	25000 20	5000 10	18.08.29	08.08.29	Пермский моторный завод		
7	1.8601.5502.000 ГИДРОАКУМУЛЯТОР 028974			ТЭР(1)	26.02.08	27.06.08	отсут. 01.03.02	час г.м.д		5000 10		08.08.29	Пермский моторный завод		
8	1.8601.5502.000 ГИДРОАКУМУЛЯТОР 037506			ТЭР(1)	27.03.07	21.09.07	отсут. 02.02.01	час г.м.д		5000 10		07.09.27	Пермский моторный завод		

Страница 1 из 256

Форма «Статистические данные об агрегатах»

F_Agr_T01				
Ту-154М		Агрегаты ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр", эксплуатируемые на ВС типа Ту-154М		
УТА		(Все).		
Чертежный номер	Наименование агрегата	Тип ЛА	Код а/к	Кол-во
A2-B-2-25-90	АГРЕГАТ ПИТАНИЯ	Ту-154М	УТА	1
ИМ-47	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ	Ту-154М	УТА	2
ИМ-47	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ	Ту-154М	УТА	5
11ВФ12	ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ	Ту-154М	УТА	99
11ВФ12-1	ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ	Ту-154М	УТА	117
11ГФ9СН	ФИЛЬТР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	Ту-154М	УТА	114
11ТФ30СМ	ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ	Ту-154М	УТА	18
1408Т	РЕГУЛЯТОР ПОДАЧИ ВОЗДУХА	Ту-154М	УТА	147
14ГФ1СН-1	ФИЛЬТР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	Ту-154М	УТА	6
154.00.0280.300	ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ ДЛЯ ПассажиРОВ И ЭКИПАЖА	Ту-154М	УТА	19
154.00.0300.330.001	ДВЕРЬ ЗАДНЕГО АВАРИЙНОГО ВЫХОДА	Ту-154М	УТА	19
154.00.0300.330.002	ДВЕРЬ ЗАДНЕГО АВАРИЙНОГО ВЫХОДА	Ту-154М	УТА	19
154.00.0314.000	ГРУЗОВАЯ ДВЕРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО БУФЕТА-КУХНИ	Ту-154М	УТА	19
154.00.0315.000	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ ДЛЯ ПассажиРОВ И ЭКИПАЖА	Ту-154М	УТА	18
154.00.3100.000	СТАБИЛИЗАТОР	Ту-154М	УТА	19
154.00.3500.000.001	ПРАВЫЙ ЭЛЕРОН	Ту-154М	УТА	19
154.00.3500.000.002	ЛЕВЫЙ ЭЛЕРОН	Ту-154М	УТА	19
154.00.4101.540	УХО ПОДКОС-ЦИЛИНДРА ОСНОВНОЙ ОПОРЫ	Ту-154М	УТА	1
154.00.4102.100М	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЗОЛОТНИКОВЫЙ	Ту-154М	УТА	38
154.00.5801.100	ЦИЛИНДР УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИМИ ИНТЕРЦЕПТОРАМИ	Ту-154М	УТА	38
154.00.5802.040	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ПЕРЕСАТЧИЙ	Ту-154М	УТА	38

Запись: 1 из 1407

Отчет с 3-мя видами наработок

Агрегаты ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр", эксплуатируемые на ВС 85013 (Все).												
Наименование Чертежный номер	№ папки	№ СУ	Заводской № Борт №	Даты вып./рем./уст.	Вид нараб.	Наработки		Ресурсы		Остатки ресурсов		
						С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	Назн.	Межрем.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Агрегаты ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр", эксплуатируемые на ВС 85013 (Все).												
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ИМ-47	3СУ	3	Паспорт 2023730102 85013	27.12.1993 03.08.2006	часы календарь	8169.19 15.07.01		21000			12830.41	
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ИМ-47		2	Паспорт 2023730102 85013	27.12.1993 03.08.2006	часы календарь	8222.21 15.07.01		21000			12777.39	
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ИМ-47		2	Дубликат 2022701554Р 85013	01.06.1992 31.03.2006 06.07.2006	часы календарь	10859.21 17.01.27 03.03.28	2735.21	21000	6000	14	10140.39	3264.39
ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ 11ВФ12	С10		Паспорт 89В0839 85013	10.10.1989 11.05.2006 04.08.2006	часы календарь	18106.23 19.09.18 03.02.17	2686.23	0	0	0		
ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ 11ВФ12	С10		Паспорт 4А0694 85013	31.07.1989 11.05.2006 07.08.2006	часы календарь	18106.23 19.11.28 03.02.17	2686.23	0	0	0		
ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ 11ВФ12	С10		Паспорт 93Г0666 85013	10.10.1989 11.05.2006 07.08.2006	часы календарь	18106.23 19.09.18 03.02.17	2686.23	0	0	0		
ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ 11ВФ12-1	С25		Паспорт 89В0728 85013	15.09.1989 11.05.2006 11.05.2006	часы календарь	18106.23 19.10.13 03.02.17	2686.23	0	0	0		

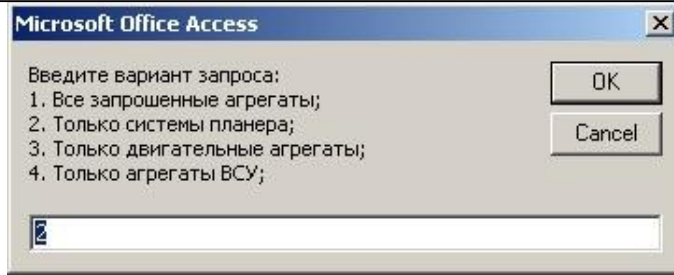
Страница 1 из 121

Ресурсное состояние агрегатов

Следует в окно сообщения ввести желаемый вариант запроса:

- 1 Все запрошенные агрегаты,
- 2 Только системы планера,
- 3 Только двигательные агрегаты,
- 4 Только агрегаты ВСУ.

Для демонстрации выходного документа выбран вариант «2 Только системы планера», см. рисунок на следующей странице.



При необходимости следует произвести ввод/корректировку данных, а затем щелчком кнопки «Запуск после корректировки», расположенной в нижней части выходного документа, перезапустить отчет с обновленными данными.

Агрегаты ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр", эксплуатируемые на ВС типа Ту-154М (Все). Только системы планера (ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр")

Чертежный номер Наименование	№ папки	Борт №	Заводской номер	Даты		Вид наработки	Наработки		Ресурсы		Остаток ресур.		Дата отработки	
				выпуска	ремонта		СНЭ	ППР	Назн.	Межр.	Назн.	Межр.	Назн.	Межр.
154.03.6400.010.001 ПРАВЫЙ АМОТИЗАТОР ПОДВЕСКИ ДВИГАТЕЛЯ	СЗ		1108057-01	14.09.1993	23.03.2004	Календ.(л.м.д)	15.10.14	05.04.05	30	15			14.09.23	23.03.19
4609А-ПБ-240-345 РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ		85820	85820 БП	01.02.1998		час.	14382.40		15000			617.2		01.02.10
4847А-ПБ-240-355 РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП56 РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ		85820	85820 БП	01.02.1998		Календ.(л.м.д)	11.05.27		12			617.19		01.02.10
4847А-ПБ-240-360 РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ		85820	85820 БП	01.02.1998		час.	14382.41		15000			617.19		01.02.10
4849А-ПБ-240-290 РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ ВЫСОТЫ		85820	85820 БП	01.01.1998		Календ.(л.м.д)	11.05.27		12			617.19		01.01.10
4849А-ПБ-240-305 РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ ВЫСОТЫ		85820	85820 БП	01.01.1998		час.	14382.41		15000			617.19		01.01.10
4849А-ПБ-240-310 РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ ВЫСОТЫ		85820	85820 БП	01.08.2003		Календ.(л.м.д)	11.06.27		12			617.19		01.01.10
4849А-ПБ-240-315 РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ ВЫСОТЫ		85820	85820 БП	01.01.1998		час.	6735.41		15000		8264.19			01.08.15
4849А-ПБ-240-315 РУКАВ ГИДРОСИСТЕМЫ ОТ РП-56 РУЛЯ ВЫСОТЫ		85820	85820 БП	01.01.1998		Календ.(л.м.д)	05.11.27		12			617.19		01.01.10

Запуск после корректировки

28.07.2009 Начальник ПДО _____ /

Запись: 1 из 35175

Приложение 7 МОС ВС

**Приложение 7
МОС ВС**

ПЕРЕЧЕНЬ

Агрегатов и комплектующих изделий с ограниченным ресурсом и сроком службы, установленных на воздушном судне ОАО "Авиакомпания "ЮТ RA- 85013 , серийный (заводской) номер 90A840
Тип ВС Ту-154М
по состоянию на 28.07.2009

№ п/п	Наименование	Заводской №	Остаток ресурса/срока службы			Вид наработ.	Источник поступления	Дата установ на ВС	Примечание
			До 1 рем.	Межрем.	Назнач.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ЭПВ-150МТ 2 СЕР. Д ЭЛЕКТРОМЕХАНИЗМ	009310169А		3744 11.07.21	11706 07.01.16	час г.м.д		02.05.2006	Паспорт
2	ЭМТ-713 ЭЛЕКТРОМАГНИТ	068800220		5468 11.06.11	13402 25.08.03	час г.м.д		19.04.2006	Паспорт
3	ЦР-1-30К ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ РЕГУЛЯТОР	T10371028		2039 10.08.09	10191	час г.м.д		02.05.2006	Паспорт
4	ЦНА-30К ЦИЛИНДР НАПРАВЛЯЮЩЕГО АППАРАТА	T10331131		2039 10.07.28	10955	час г.м.д		02.05.2006	Дубликат
5	РППО-30КП РЕГУЛЯТОР ПРИВОДА ПОСТОЯННЫХ ОБОРОТОВ	T02631101		2011 10.08.27	11309	час г.м.д		02.05.2006	Паспорт

Страница 1 из 4

Форма с 3-мя видами наработок (Информация о ТО)

Отчет об агрегатах

Информация о ТО агрегатов

Наименование Чертежный номер	№ папки	Заводской № Борт №	Даты вып./рем./уст.	Последн. ТО	Вид нараб.	Наработки С.Н.Э. П.П.Р.	Ресурсы Назн. Межр.	Период ТО	Очередн ТО
СТАРТЕР ВОЗДУШНЫЙ СтВ-5		Д9111045	28.11.91 08.02.07					600 (час.)	
	Д1		14.02.07				24 (лет) 8.09 (лет)		14.02.07
СТАРТЕР ВОЗДУШНЫЙ СтВ-5		Д5080436 64050	27.12.08 21.01.09		часы	174.03		600 (час.)	
	Д1		20.12.90 21.12.06				24 (лет) 12 (лет)		21.01.09
СТАРТЕР ВОЗДУШНЫЙ СтВ-5		Д9011037 64020	16.10.07				24 (лет) 7.11 (лет)	600 (час.)	
	Д1		27.09.91 24.07.03		часы	2248.57	2248.57	600 (час.)	
СТАРТЕР ВОЗДУШНЫЙ СтВ-5		Д9107033	17.08.04				24 (лет) 12 (лет)		17.08.04
	Д1		20.04.92 15.11.02					600 (час.)	
СТАРТЕР ВОЗДУШНЫЙ СтВ-5		Д9203003	20.09.04				24 (лет) 12 (лет)		20.09.04
	Д1		24.06.93 14.12.05					600 (час.)	
СТАРТЕР ВОЗДУШНЫЙ СтВ-5		Д9301002 64019	14.12.05				24 (лет) 8.06 (лет)		14.12.05

Начальник ПДО _____ 28 мая 2009 г.
Техник по учету _____

Запись: 1 из 11

Вывод в формате .xls

Информация по запросу выводится в файл F_Agr_Rep_FZ1_Query по адресу:
D:\IAS_MLG_AT_PMZ\REPORTS\F_Agr_Rep_FZ1_Query

Процесс вывода сопровождается надписью в верхней части формы «Идет формирование xls файла». Следует дождаться окончания работы и появления сообщения «Данные в xls таблицу выгружены».

Запросы, экраны и выходные формы по агрегатам

запросы | **Генератор отчетов (Свободный запрос)** | Настройки

Идет формирование xls файла.

ТЫ

Аутентичность. Создание Электронных паспортов
 Установка на ВС(двигатель). Съем с ВС(двигателя)

Тип ВС
Код авиапредприятия (организации)
Борты:

Заданные остатки ресурсов агрегатов

Часы	Посадки	Циклы	Запуски	Сутн	Эквивалент часов налета
150	50	50	50		

Сроки службы (гг.ммдд) Назначенный

ые агрегаты
ормате
регатy :

Microsoft Office Access

Данные в xls таблицу выгружены

OK

Вид таблицы F_Agr_Rep_FZ1_Query в формате .xls приведен на следующем рисунке.

Примечание – Состав выводимых данных определяется конкретным техническим заданием.

Шифр	Наименов	Заводск	Борт	Тип ВС	Дата вып	Дата рем	Вид нар	СНЭ	Назн Р	Ост НР	ППР	Межр Р	Ост МР	Нар посл	Период	Ост до	ИП	Наимено	Статус	
1.8601.550	ГИДРОАК	038145	64018	Ту-204-30	02.03.98		часг.мд	1420511.01	2500020	1079508.09.02				396.1				99999	Авиалин	Паспо
1.8601.550	ГИДРОАК	063953	64020	Ту-204-30	24.06.93		часг.мд	2079715.11	2500017.01	420301.06.26				20797.21					Авиалин	Паспо
1.8601.550	ГИДРОАК	028576	64046	Ту-204-30	26.02.08		часг.мд	161701.03	2500017.01	2338316.02.29				1617.33					Авиалин	Паспо
1.8601.550	ГИДРОАК	077538	64043	Ту-204-30	27.07.07		часг.мд	244701.10	2500017.01	2255315.07.30				2447.36					Авиалин	Паспо
1.8601.550	ГИДРОАК	098592	64049	Ту-204-30	24.09.08		часг.мд	59400.08.0	2500020	2440619.03.27		1000012		940611.03	593.51				Авиалин	Паспо
1.8601.550	ГИДРОАК	098590		Ту-204-30	24.09.08		часг.мд	6300.08.04	2500020	2493719.03.27		1000012		993711.03	63.45				Авиалин	Паспо
1.8601.550	ГИДРОАК	023912	64020	Ту-204-30	19.02.93		часг.мд	1551316.01	2500020	948703.08.22				15513.3					Авиалин	Паспо
1.8601.550	ГИДРОАК	097555	64046	Ту-204-30	10.09.07		часг.мд	161701.08	2500017.01	2338315.09.10				1617.46					Авиалин	Паспо
1.8601.550	ГИДРОАК	097554	64047	Ту-204-30	10.09.07		часг.мд	203201.08	2500020	2296818.03.13		1000012		796810.03	2032.18				Авиалин	Паспо
1.8601.550	ГИДРОАК	037517	64043	Ту-204-30	26.04.07		часг.мд	2475618.71	2500017.01	2252515.04.28				2474.53					Авиалин	Паспо
1.8601.550	ГИДРОАК	085232		Ту-204-30	09.08.95		часг.мд	776713.09	2500017.01	1723303.08.12				7767.37					Авиалин	Паспо
1.8601.550	ГИДРОАК	085226	64018	Ту-204-30	09.08.95		часг.мд	1608613.01	2500017.01	891403.08.12				16085.52					Авиалин	Паспо

5.2.3.26 Запрос «Гарантийные КИ»

В примере приведен формуляр отчета, в который включаются соответствующие записи при их наличии в БД.

Обозначение	Заводской №	Борт. №	Даты вып./рем.	Нараб. СНЭ / ППР час / пос	Гарант час./пос.	Гарант срок сл.	Остатки гар: рес. / ср.сл.	Собств. Эксплуат.
-------------	-------------	---------	----------------	----------------------------	------------------	-----------------	----------------------------	-------------------

5.2.3.2в Запрос «Приложение 5»

Порядок решения этой задачи см. [5.2.3.5.](#)

Форма «Справка по наработкам агрегатов и КИ»

Наименование изделия	Шифр или чертеж	Заводской номер	Дата выпуска	Дата ремонта	Вид учета	Наработка (п.ч. / поп)		Индивидуальное Решение на увеличение ресурсов и сроков сл.
						СНЭ	ППР	
РАДИАТОР ВОЗДУШНО-МАСЛЯНЫЙ	1734	0803069	16.01.04		час зап	1531.43	2943	
АВТОМАТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОПЛИВА	АРТ-90Р	07706150154	24.06.91	29.09.04	час	10136.52	8577.52	
АВТОМАТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОПЛИВА	АРТ-90Р	10112606043	10.09.03		час	2279.07		

Отчет «Справка по наработкам агрегатов и КИ»

Выходной документ формируется щелчком кнопки «Выдача отчета» в форме «Справка по наработкам агрегатов и КИ», см. предыдущий рисунок.

№ пп	Наименование изделия	Шифр или чертеж	Заводской номер	Дата выпуска	Дата ремонта	Вид учета	Наработка (п.ч. / поп)		Индивидуальное Решение на увеличение ресурсов и сроков сл.
							СНЭ	ППР	
1	РАДИАТОР ВОЗДУШНО-МАСЛЯНЫЙ	1734	0803069	16.01.04		час зап	1531.43	2943	
2	АВТОМАТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОПЛИВА	АРТ-90Р	07706150154	24.06.91	29.09.04	час	10136.52	8577.52	
3	АГРЕГАТ ЗАЖИГАНИЯ	ПВФ-22-7	8682195240	06.03.02		час зап	14627.07	2041	
4	БЛОК КОММУТАЦИИ	БК-90	763050024	04.06.90	27.11.08	час	16085.07	234.07	
5	БЛОК ЦЕНТРОВЕЖНЫХ АГРЕГАТОВ	БЦА-94	981216	15.02.98	25.04.07	час	14438.06	3245.06	

5.2.3.2г Запрос «Агрегаты, эксплуатируемые по ТЭО» Корректировка метода эксплуатации

F_Agr_Rep_ME : форма

Список агрегатов для корректировки метода эксплуатации Борт:

Метод экпл.	Заводской номер	Чертежный номер	Наименование
1	00040	АВСА-85Э	
3	001005	АГ-0,25Д-2	
3	0029	ПУ-50-2	
DR	003008	ТА12-012	КЛАПАН ПЕРЕПУСКА
3	0035	ТБН-К-4-1	
DR	004005	В-6Б СЕР.03Е	ВЕНТИЛЯТОР
3	0043	ПУ-50-2	
R	0096	БСПИ-6 СЕР.2.1	
3	0046	ПУ-50-2	
1	01019	012000 12ШГЖ	

Убедитесь, что метод экпл. содержит '1', '2' или '3' и нажмите на область выделения

Запись: 1 из 6995

Примечание – Значения методов эксплуатации компонентов ВС, вводимые в поле «Метод экпл.», приведены в [5.2.1.2](#).

5.2.3.2д Запрос «Движение КИ» Порядок решения этой задачи см. [5.2.3.3](#).

F_Parts_Move_1 : форма

Движение агрегатов Авиалинии 400 за период с 20.12.72 по 28.05.09

Авиалинии 400

Обозначение	Заводской №	Папка	Дата события	Описание события	Нараб. час/пос		Место нахождения	Собств. Эксплуат.
					СНЭ	ППР		
МСТ-8А	00429	Д2	28.11.90	ПМЗ Установлен на 64020 3949043901012р5	16786.14		3949043901012р5	ИФСТ VKO01
П-109М2	9424	Д2	17.07.01	Авиастар СП Установлен на 64020 СПП6 №М41160003	7497.55		СПП6 №М41160003	ИФСТ VKO01
ДРТ5-3М	142402	Д2	02.02.02	АТБ ТН Снят с 64020 3949043901012р5	2756.00		3949043901012р5	VKO01
ДТА-10Е	2390912257	Д2	02.02.02	ПМЗ Снят с 64020 ТН	12949.52			VKO01
94-20-8153-02	977020073	Д2	02.02.02	АТБ Снят с 64020 ТН				VKO01
94-20-875	977020065	Д2	02.02.02	АТБ Снят с 64020 ТН				VKO01
П-109М2	2556	Д2	02.02.02	ПМЗ Снят с 64020 ТН	2118.02			VKO01

ПАТ ЭСЛК 1401096 02 02 02 ПМЗ Снят с 64020 3949043901012р5 2503.00 3949043901012р5

Запись: 1 из 496

5.2.3.2е Нарботка КИ за период Порядок решения этой задачи см. [5.2.3.4](#).

F_Parts_Move_2 : форма

Наработка КИ в Авиалинии 400 за период с 20.12.72 по 28.05.09
(Все агрегаты, летавшие в составе ВС в заданный период с разбивкой наработок по состояниям)

Обозначение	Заводской №	Папка	Дата уст./съема	Причина съемки	Наработка час/пос	Место нахождения	Собств. Эксплуат.
803800-12НГЖ	01005		08.11.06	ПМЗ Установлен на 64018 3949043901009р1	2679.03 832	3949043901009р1	VKO01
803800-22НГЖ	01028		08.02.07	ПМЗ Установлен на 64018 М3949041102013п	2679.03 832	М3949041102013п	VKO01
990-8-10НГЖ	01044		08.02.07	ПМЗ Установлен на 64018 М3949041102013п	2679.03 832	М3949041102013п	VKO01
803800-22НГЖ	01045		19.04.05	ПМЗ Установлен на 64020 3949043901012р5	2029.14 717	3949043901012р5	VKO01
990-8-10НГЖ	01065		08.11.06	АТБ Установлен на 64018 3949043901009р1	2679.03 832	3949043901009р1	VKO01
МСТВ-0,6А	02311	Д1	12.10.07	ПМЗ Установлен на 64019 3949042902003п1	2368.32 731	3949042902003п1	VKO01

Запись: 1 из 485

5.2.3.3 Задача «Движение компонентов ВС за период»


Задача может быть поставлена в целях обеспечения требования к прослеживаемости конкретных компонентов ВС.

Формирование выходного документа выполняется по следующим шагам.


1) Открыть форму «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам», см.

5.2.3.1.

2) В форме «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам» следует:

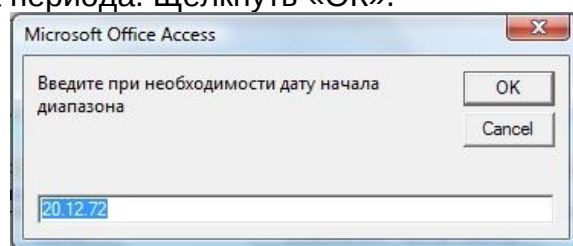
- удалить данные из поля «Код авиапредприятия» – для мониторинга движения компонентов АТ во всех предприятиях (так в показанном примере) или
- ввести в поле «Код авиапредприятия» код этого предприятия из списка – для мониторинга движения компонентов АТ в конкретном предприятии;
- включить требуемые фильтры путем ввода данных в поля со списками «Тип ВС», «Борты»;
- при необходимости вывода данных по конкретным агрегатам выбрать их из поля со списком «Раздельный запрос». Щелчок строки с шифром интересующего агрегата выводит шифр агрегата в поле «Выбранные агрегаты». Флажок слева от поля «Раздельный запрос» позволяет ограничить выборку либо выбранными агрегатами, либо всеми агрегатами, кроме выбранных;
- щелкнуть поле со списком «Условия выборки» и выбрать из списка встроенный запрос «Движение КИ»;
- если при выборе строки списка в полях «Условия выборки» и «Вид представления» допущена ошибка, то она устраняется щелчком кнопки «Возврат» (), расположенной справа от этих полей, и повторным входом в поле со списком «Условия выборки».

3) При необходимости запустить один из уточняющих запросов, которые включают дополнительные фильтры, сужающие выборку, см. [5.2.3.1а](#). Для включения уточняющего запроса следует:

- после выбора запроса в поле «Условия выборки» в трех последовательно всплывающих сообщениях щелкнуть «Cancel»,
- щелкнуть кнопку «Список» () поля «Условия выборки»,
- из списка поля «Условия выборки» выбрать один из уточняющих запросов:
 - «С остатком меньше заданного»,
 - «С остатком больше заданного»,
 - «С паспортом-оригиналом»,
 - «С паспортом-дубликатом»,

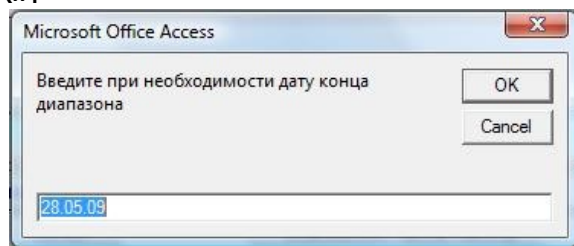
– выбрать форму выходного документа из списка в поле «Вид представления».

4) Ввести в поле сообщения дату начала периода выборки. Если в форме «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам» не указан бортовой номер ВС, то по умолчанию из БД введена дата выпуска самого «старого» ВС в выборке, а при указании бортового номера ВС – дата выпуска этого ВС. При необходимости ввести желаемую дату начала периода. Щелкнуть «ОК».

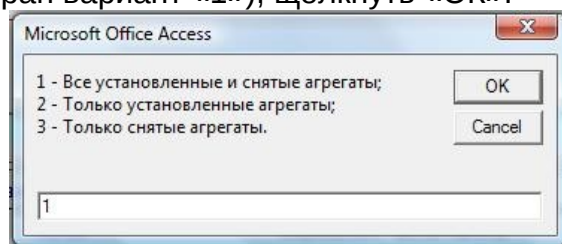


5) В поле следующего сообщения ввести дату окончания периода. По умолчанию в поле введена текущая дата, при необходимости ввести желаемую дату окончания

периода. Щелкнуть «ОК».



- б) При вводе в поле следующего сообщения желаемого варианта:
- 1 – все установленные и снятые агрегаты;
 - 2 – только установленные (на ВС) агрегаты;
 - 3 – только снятые агрегаты –
- задаются условия выборки движения компонентов в заданный период (в примере, см. ниже, выбран вариант «1»); щелкнуть «ОК».



7) В поле со списком «Вид представления» формы «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам» выбрать (щелкнуть) «Движение КИ».

8) Сгенерированный отчет «Движение агрегатов» включает перечень компонентов, установленных или снятых с ВС всех предприятий в течение заданного периода времени. Записи в отчете отсортированы по возрастанию значения поля «Дата события». Нарботки указаны на момент ввода записей в БД.

Движение агрегатов ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" ВС типа Ту-154М за период с 22.06.90 по 11.01.09								
Обозначение	Заводской №	Папка	Дата события	Описание события	Нараб. час/нос		Место нахождения	Собств. Эксплуат.
					СНЭ	ППР		
154.00.6507.070	85013 Б/п		22.06.90	бызова Установлен на 85013	17937.52			UTA
154.00.6507.105	85013 Б/п		22.06.90	бызова Установлен на 85013	17937.52			UTA
154.00.6507.090	85013 Б/п		22.06.90	бызова Установлен на 85013	17937.52			UTA
154.02.5713.002.018	85861 Б/п		26.06.90	Бызова Установлен на 85861	4467			UTA
154.02.5713.002.017	89379		26.06.90	Бызова Установлен на 85681	13529.58			UTA
154.00.6507.105	85016 Б/п		20.07.90	бызова Установлен на 85016	18712.44			UTA
154.00.6507.090	85016 Б/п		20.07.90	бызова Установлен на 85016	18712.44			UTA
154.00.6507.070	85016 Б/п		20.07.90	бызова Установлен на 85016	18712.44			UTA
НТМ-400	10145	С5	02.08.90	Бызова Установлен на 85681	21036.41			UTA
154.00.6507.105	85056 Б/п		21.08.90	бызова Установлен на 85056	19335.56			UTA
154.00.6507.090	85056 Б/п		21.08.90	бызова Установлен на 85056	19335.56			UTA
154.00.6507.070	85056 Б/п		21.08.90	бызова Установлен на 85056	19335.56			UTA
154.80.5803.030/017	90088	С4	16.09.90	Бызова Установлен на 85681	24036.41	13567.41		UTA
ОК10Б	89Г0489	С6	16.09.90	Бызова Установлен на 85681	24036.41	13567.41		UTA

В отчете движение компонента в течение заданного периода отображается следующим образом, см. следующую таблицу.

Таблица10

Движение компонента	Отображение в отчете
Компонент был снят с ВС и больше не устанавливался	в графе «Наработка час/пос» выдаются наработки компонента в часах/посадках с начала периода до момента съемки с ВС
Компонент был установлен на ВС и не снимался	в графе «Наработка час/пос» выдаются наработки компонента в часах/посадках с момента установки на ВС до конца периода
Компонент был установлен на ВС и снят с него в течение периода	– в графе «Дата уст/съема» выводятся даты установки/съемки, – в графе «Наработка час/пос» выдаются наработки компонента в часах/посадках с момента его установки на ВС до момента съемки с ВС
Компонент «двигался» более одного раза	отображается каждое движение и соответствующие этому движению наработки. При сортировке по заводскому номеру компонента все его движения расположены рядом


5.2.3.4 Задача «Наработки компонентов ВС за период»

Открыть форму «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам», см. [5.2.3.1](#).


В форме «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам» включить требуемые фильтры путем ввода данных в поля со списками «Тип ВС», «Код авиапредприятия», «Борты».

При необходимости вывода данных по конкретным агрегатам следует выбрать их из поля со списком «Раздельный запрос». Щелчок строки с шифром интересующего агрегата выводит шифр агрегата в поле «Выбранные агрегаты». Флажок слева от поля «Раздельный запрос» ограничивает выборку либо выбранными агрегатами, либо за исключением выбранных.

Формирование выходного документа выполняется по следующим шагам.

1) Щелкнуть поле со списком «Условия выборки» и выбрать из списка встроенный запрос «Наработка КИ за период». Если при выборе строки списка в полях «Условия выборки» и «Вид представления» допущена ошибка, то она устраняется щелчком кнопки «Возврат» (), расположенной справа от этих полей, и повторным входом в поле со списком «Условия выборки».

2) При необходимости запустить один из уточняющих запросов, которые включают дополнительные фильтры, сужающие выборку, см. [5.2.3.1а](#). Для включения уточняющего запроса следует:

– после выбора запроса в поле «Условия выборки» щелкнуть кнопку «Список» () этого поля,

– из списка поля «Условия выборки» выбрать один из уточняющих запросов:

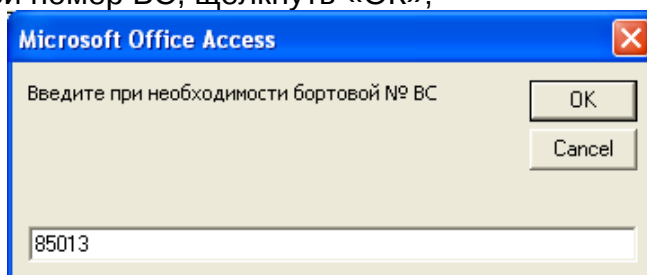
- «С остатком меньше заданного»,
- «С остатком больше заданного»,
- «С паспортом-оригиналом»,
- «С паспортом-дубликатом»,

– выбрать форму выходного документа из списка в поле «Вид представления».

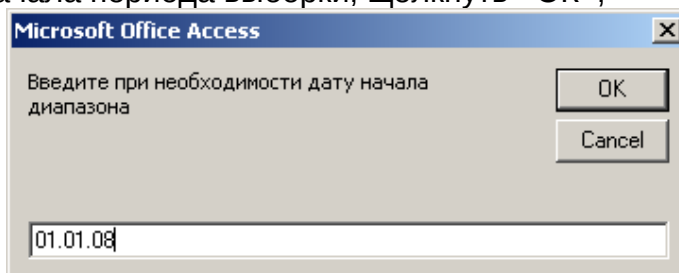
3) В поле со списком «Вид представления» выбрать (щелкнуть) «Наработка КИ за период».

В последовательно появляющихся сообщениях:

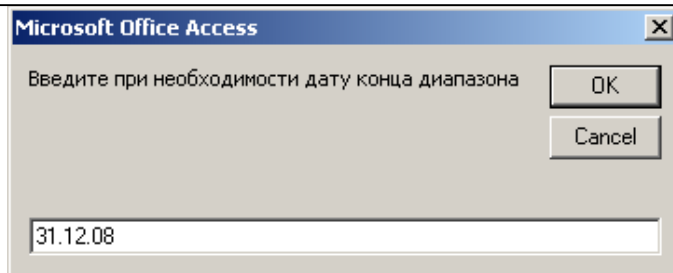
– ввести бортовой номер ВС, щелкнуть «ОК»;



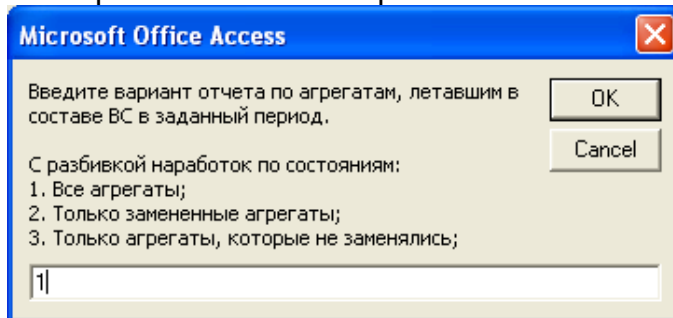
– ввести дату начала периода выборки, щелкнуть «ОК»;



– ввести дату окончания периода выборки, щелкнуть «ОК»;



– ввести желаемый вариант отчета по наработкам компонентов, щелкнуть «OK»;



Сгенерированный отчет «Наработка КИ на ВС (тип, бортовой номер) за период» включает перечень компонентов, установленных/снятых на ВС с заданным бортовым номером в течение заданного периода времени.

Наработка КИ на ВС типа Ту-154М борт № 85013 в ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" за период с 01.01.08 по 31.12.08
(Все агрегаты, летавшие в составе ВС в заданный период с разбивкой наработок по состояниям)

Обозначение	Заводской №	Пап-ка	Дата уст./съемка	Причина съемки	Наработка час/лос	Место нахождения	Собств. Эксплуат.
ТЭМ4	009120035	С14	12.05.06	ВАР3400 Установлен на 85013	1358.02 517		UTA
ЭПВ-150МТ 2 СЕР. Д	009190183А		07.09.06	БЫЗОВА Установлен на 85013 59219112428	1358.02 517	59219112428	UTA
ЭМ2	009230039	А27	07.06.06	ВАР3-400 Установлен на 85013	1358.02 517		UTA
ПТС-250АМ	009230046	А27	26.05.08	Кузичкина Снят с 85013 ТН В-6862	309.18 156		UTA
ЭПВ-150МТ 2 СЕР. Д	009280147А	1СУ	15.11.08	Установлен на 85013 03059128712425	117.56 51	03059128712425	UTA
ТЭМ4	009480040	С14	23.11.08	щербаква Снят с 85013 ВРЕСУРСА ТМН	1267.43 480		UTA
ПОС-25-2с	009290013	А-27	28.04.06	ВАР3-400 Установлен на 85013	1358.02 517		UTA
ПОС-25-2с	009290016	А-27	28.04.06	ВАР3-400 Установлен на 85013	1358.02 517		UTA
ПОС-25-2с	009290020	А-27	28.04.06	ВАР3-400 Установлен на 85013	1358.02 517		UTA
МЭТ-4У	009290050	А-2	10.05.06	ВАР3-400 Установлен на 85013	1358.02 517		UTA
ЭПВ-50БТ 2СЕРИЯ	009301349А	С28	25.07.06	ВАР3-400 Установлен на 85013	1358.02 517		UTA
ЭПВ-150МТ 2 СЕР. Д	009310169А		02.05.06	БЫЗОВА Установлен на 85013 03059239312413	1358.02 517	03059239312413	UTA
ЭПВ-150МТ СЕРИЯ 2	009312127А	С1	11.05.06	ВАР3-400 Установлен на 85013	1358.02 517		UTA
МКВ-43М-2	009410018	А27	16.05.06	ВАР3-400 Установлен на 85013	1358.02 517		UTA

Запись: 1 из 2081

Записи в отчете по умолчанию отсортированы:

- 1) по заводским номерам компонентов и
- 2) по шифрам компонентов.

Расшифровка отображения в отчете движения компонента в течение заданного периода приведена в таблице в подпункте [5.2.3.3](#).

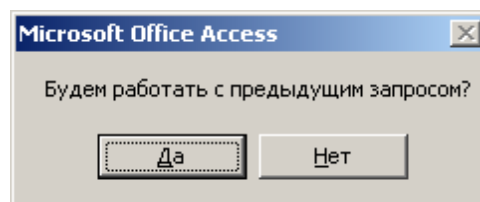
5.2.3.5 Задача «Приложение 5 по агрегатам»

Открыть форму «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам», см. [5.2.3.1](#).

В форме «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам» щелкнуть поле со списком «Условия выборки» и выбрать из списка запрос «Приложение 5».

При необходимости вывода данных по конкретным агрегатам следует выбрать их из поля со списком «Раздельный запрос». Щелчок строки с шифром интересующего агрегата выводит шифр агрегата в поле «Выбранные агрегаты». Флажок слева от поля «Раздельный запрос» позволяет ограничить выборку либо выбранными агрегатами, либо всеми агрегатами, кроме выбранных.

В появившемся сообщении ответ «Да» генерирует форму «Справка по наработкам агрегатов, указанных в таблице перечня, уточняющего ресурсы», соответствующую Приложению № 5 к решению Ространснадзора от 19 января 2005 г. № 5.9-19ГА.



Форма «F_Priloz_5» содержит данные, сформированные по предыдущему запросу, по агрегатам с методами эксплуатации «R», «F», «N», «L». Форма является шаблоном для формирования отчета «Приложение 5».

Примечание – Перечень значений поля со списком «Метод эксплуатации» см. в [5.2.1.2](#).

Ввод/корректировка данных конкретного агрегата осуществляются двойным щелчком колонки «Индивидуальное решение на увеличение ресурсов и сроков службы» на строке записи этого агрегата.

Выдача отчета								Приложение № 1 к Приложению № 5 Дополнения № 2 к Решению Ространснадзора № 5.9-19ГА от 19.01.05г.	
СПРАВКА									
По наработкам агрегатов и комплектующих изделий, указанных в Таблице «Перечня, уточняющего ресурсы...» РА-64046 на 26.05.09г									
Наименование изделия	Шифр или чертеж	Заводской номер	Дата выпуска	Дата ремонта	Вид учета	Наработка (п.ч. / пол)		Индивидуальное Решение на увеличение ресурсов и сроков сл.	
						СНЭ	ППР		
РАДИАТОР ВОЗДУШНО-МАСЛЯНЫЙ	1734	1207130	25.12.07		час зап	372.23 529			
АВТОМАТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОПЛИВА	АРТ-90Р	10101717016	21.02.07		час	1617.46			
АВТОМАТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОПЛИВА	АРТ-90Р	10104717034	14.05.07		час	1617.33			
АГРЕГАТ ЗАЖИГАНИЯ	ПВФ-22-20	6307055132	02.07.07		час зап	1104.46 273			
АГРЕГАТ ЗАЖИГАНИЯ	ПВФ-22-20	6307055161	22.04.08		час зап	1104.33 273			
АГРЕГАТ ЗАЖИГАНИЯ	СК-22-2К	2027780045	27.02.08		час зап	372.23 529			
БЛОК КОММУТАЦИИ	БК-90	763407098	11.12.07		час	1617.46			
БЛОК КОММУТАЦИИ	БК-90	763108089	22.02.08		час	1617.33			
БЛОК ЦЕНТРОБЕЖНЫХ	БЦА-94	27530800144	07.08.08		час	1620.41			


Запись: 1 из 265
Заводской №

В появившейся форме «sub_32_DK» по умолчанию введены данные о выбранном агрегате в поля «Шифр», «Заводской №», «Бортовой №» (ВС, на котором установлен агрегат), «Дата выполнения» (текущая дата). Следует ввести наименование и обозначение документа в поле «Документ-основание для

продления» и закрыть форму «sub_32_DK» щелчком кнопки .

В колонке «Индивидуальное решение...» формы «Приложение № 5» появился введенный текст, в примере – «Решение ГК о продлении ресурсов...».

Наименование изделия	Шифр или чертёж	Заводской номер	Дата выпуска	Дата ремонта	Вид учета	Наработка (л.ч. / пол)		Индивидуальное Решение на увеличение ресурсов и сроков сл.
						СНЭ	ППР	
АВИАГОРИЗОНТ	АГР-72А	1184247	11.11.88	30.01.06	час	6330.01	2526.01	
АВТОМАТ АНТИЮЗОВЫЙ	YA51Б-3	0A0024	16.01.90	18.07.06	пос	9330	982	Решение ГК о продлении ресурсов № 12345 от 01.12.08г.
АВТОМАТ АНТИЮЗОВЫЙ	YA51Б-4	0A0048	31.01.90	18.07.06	пос	9330	982	

Если введенным решением продлевались ресурсы нескольких агрегатов, то следует щелкнуть кнопку «Вставить решение из образца» () на строках записей этих агрегатов. Этот шаг автоматически вводит в базу данных записи о продлении ресурсов конкретных агрегатов, а отображение записей по образцу первой записи появляется в колонке «Индивидуальное решение...».

Наименование изделия	Шифр или чертёж	Заводской номер	Дата выпуска	Дата ремонта	Вид учета	Наработка (л.ч. / пол)		Индивидуальное Решение на увеличение ресурсов и сроков сл.
						СНЭ	ППР	
АВИАГОРИЗОНТ	АГР-72А	1184247	11.11.88	30.01.06	час	6330.01	2526.01	
АВТОМАТ АНТИЮЗОВЫЙ	YA51Б-3	0A0024	16.01.90	18.07.06	пос	9330	982	Решение ГК о продлении ресурсов № 12345 от 01.12.08г.
АВТОМАТ АНТИЮЗОВЫЙ	YA51Б-3	0A0055	29.01.90	18.07.06	пос	9330	982	Решение ГК о продлении ресурсов № 12345 от 01.12.08г.
АВТОМАТ АНТИЮЗОВЫЙ	YA51Б-3	0A0151	29.01.90	18.07.06	пос	9330	982	Решение ГК о продлении ресурсов № 12345 от 01.12.08г.

Щелчок области выделения записи желаемого агрегата открывает электронный паспорт этого агрегата. Щелчком кнопки «Выполненные работы» открыть страницу «Работы» формы «Паспорт изделия», см. 5.6.4.2. Введенная запись о продлении ресурса отображается в графе «Документ-основание», см. следующий рисунок.

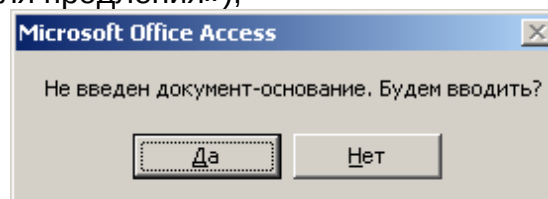
Работы, выполненные на изделии АРТ-90Р № 10104717034


Основные данные		Ресурсы и наработки	Движение в эксплуатации	Аутентичность
Дата	Наработки		Документ-основание	Краткое описание
	часы	посадки		
26.05.09	1617	33	Решение ГК от 15.03.2009 о продлении межремонтного ресурса	
*				


В случае ошибки при вводе данных в форму «Приложение № 5» следует:

- дважды щелкнуть поле «Индивидуальное решение...» на строке, содержащей ошибку,
- в форме «sub_32_DK» скорректировать/удалить содержимое полей с ошибками, в примере – поля «Документ-основание для продления»,

- щелкнуть «Нет» на запрос программы (если удалены все данные из поля «Документ-основание для продления»),



- и закрыть форму «sub_32_DK» щелчком кнопки  .

При необходимости удаления из отчета записи какого-либо агрегата следует щелкнуть кнопку «Исключить запись из отчета» () на выбранной строке.

Удаление ошибочной записи из данного отчета не приводит к удалению записи агрегата из БД.

Проверить шаблон отчета и при отсутствии несоответствий щелкнуть кнопку «Выдача отчета».

Сгенерированный отчет, см. следующий рисунок, следует проверить, распечатать, подписать и разослать заинтересованным лицам.

Приложение №1 к Приложению №5
Дополнения № 2 к Решению Ространснадзора
№ 5.9-19ГА от 19.01.09г.

СПРАВКА
По наработкам агрегатов и комплектующих изделий, указанных в Таблице «Перечня, уточняющего ресурсы...»
РА-85013 на 19.01.09г

№ пп	Наименование изделия	Шифр или чертеж	Заводской номер	Дата выпуска	Дата ремонта	Вид учета	Наработка (л.ч. / пол)		Индивидуальное Решение на увеличение ресурсов и сроков сл.
							СНЭ	ППР	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	АВИАГ СРВОНП	АГР-72А	1184247	11.11.88	30.01.06	час	6330.01	2526.01	
2	АВТСМАТ АНТИФАЗСВЫЙ	УАБ1Б-3	0А0024	16.01.90	18.07.06	пос	9330	982	Решение ГК о продлении ресурсов № 123-Ф от 01.12.08г.
3			0А0055	29.01.90	18.07.06	пос	9330	982	
4			0А0151	29.01.90	18.07.06	пос	9330	982	Решение ГК о продлении ресурсов № 123-Ф от 01.12.08г.
5	АВТСМАТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ШИН ТРЕХФАЗНЫЙ	АПС-3М	2893332	10.07.89	18.07.06	пос	9330	982	Решение ГК о продлении ресурсов № 123-Ф от 01.12.08г.

Страница 1 из 23

5.2.3.6 Задача «Установка на ВС нового агрегата»

Открыть форму «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам», см. [5.2.3.1](#).

В форме «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам» на вкладке «Стандартные запросы» выбрать из списков «Код авиапредприятия», «Код типа ВС» и щелкнуть переключатель «Установка на ВС (двигатель)/Съемка с ВС (двигателя)». Переключатель расположен правее надписи «Агрегаты».

Открывается паспорт произвольного агрегата, запись об установке которого на выбранный тип ВС хранится в БД, с активной вкладкой «Установ.–съем».

Паспорт агрегата

Основные данные | Ресурсы и наработки | Ремонты и доработки | История движения | **Установ.-съем** | Сообщения о работах | Аутентичность | Настройки

Шифр: Тип ЛА:

Выбор режима:

Установка на ЛА

Съем с ЛА

Установка на двигатель

Съем с двигателя

Оприходование в УПП

Создание Эл. паспорта

Подтверждение

Результаты документиров:

Цифровые документы

Ввод значений по умолчанию

Подтверждение значений по умолчанию

Заводской № агрегата.....:

Код агрегата...Номер папки.....:

Бортовой №. Код авиакомпл.:

Место установки агрегата.....:

Дата установки агрегата.....:

Установил специалист цеха.....:

Фамилия комплектовщика.....:

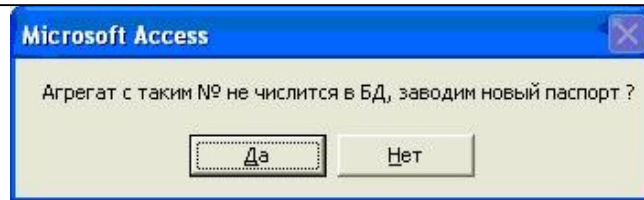
Даты: выпуска...ремонта.....:

Признак паспорта.....:

Выберите из поля со списком зав. номер агрегата а затем нажмите соответствующий переключатель в группе 'Выбор режима'.

Следует выполнить следующие шаги:

- выбрать «Тип ЛА», «Шифр», «Заводской № агрегата», нажать ENTER;
- щелкнуть «Да» во всплывающем сообщении «Агрегат с таким № не числится в БД, заводим новый паспорт?»;



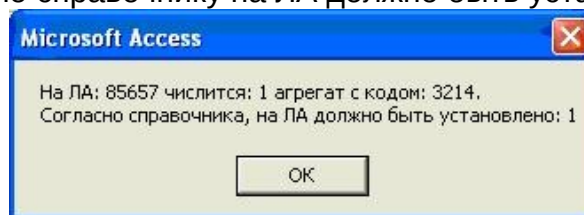
– в соответствующие поля согласно подписям полей ввести паспортные данные устанавливаемого агрегата и нажать кнопку «Подтверждение», расположенную в левой части вкладки;

Перечень значений поля «Признак паспорта» приведен в следующей таблице.

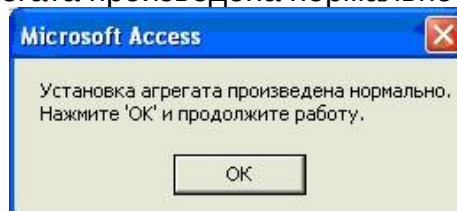
Таблица11

FIELDRESP	FIELDTEXT	FIELDRESP	FIELDTEXT
1	Паспорт-оригинал	4	Этикетка
2	Паспорт-дубликат	5	Формуляр
3	Не паспотизируется	–	–

– система логического контроля проверяет, может ли агрегат с выбранным кодом быть установлен на ВС с указанным бортовым номером. Количество агрегатов данного типа берется из справочника Inf_33, см. 5.2.4. Если это количество равно справочному, то данный агрегат не может быть установлен на ВС, о чем на экран выводится сообщение: «На ЛА (бортовой номер) числится (количество) агрегатов с кодом (шифр). Согласно справочнику на ЛА должно быть установлено ...»;



– при отсутствии несоответствий введенных данных во всплывающем сообщении «Установка агрегата произведена нормально» щелкнуть «ОК»;



– для автоматического расчета текущих наработок агрегата ввести данные в поля формы «Введите дату и наработки агрегата на момент его установки на ВС». Поле «№ СУ» заполняется, если устанавливаемый агрегат двигательный;

F_Nar_Na_Ust : форма

Введите дату и наработки агрегата на момент его установки на ВС

Дата установки: 01.01.06 № СУ

НАРАБОТКА АГРЕГАТА НАРАБОТКА ОСНОВНОГО ИЗДЕЛИЯ

	С.Н.Э.	П.П.Р.	
часы и минуты	5123.3	0	
посадки			
циклы (РВПП)			
запуски (наддувы)			

OK

– если в БД нет справок о наработке ВС за период, прошедший с момента установки агрегата, то произвести расчет текущей наработки агрегата по приросту наработок основного изделия (ВС, двигателя), для чего щелкнуть «Да» на сообщении «В архиве справок до даты установки данного агрегата записи не найдены. Будем вносить наработки основного изделия на момент установки агрегата?»

Microsoft Access

В архиве справок, до даты установки данного агрегата записи не найдены. Будем вносить наработки основного изделия на момент установки агрегата?

Да Нет

– а затем в активную форму «Введите дату и наработки агрегата на момент его установки на ВС» ввести данные в открывшиеся поля группы «Наработка основного изделия»;

F_Nar_Na_Ust : форма

Введите дату и наработки агрегата на момент его установки на ВС

Дата установки: 01.01.06 № СУ

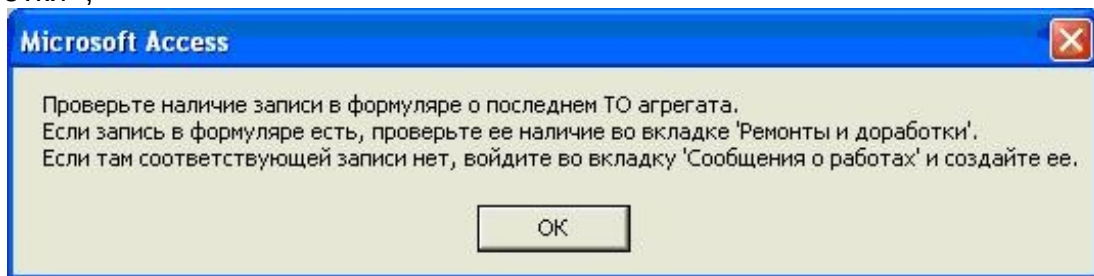
НАРАБОТКА АГРЕГАТА НАРАБОТКА ОСНОВНОГО ИЗДЕЛИЯ

	С.Н.Э.	П.П.Р.	П.П.Р.
часы и минуты	5123.3	675	10623.39
посадки			7525
циклы (РВПП)			
запуски (наддувы)			

OK

– проверить, предусмотрена ли съемка устанавливаемого агрегата с ВС

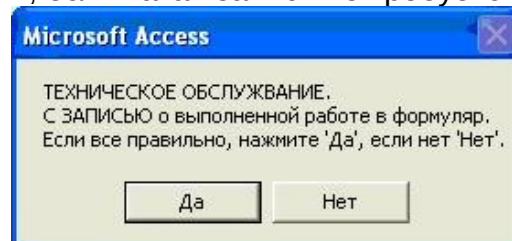
согласно регламенту ТО с записью в формуляре (паспорте). Если да – то на сообщении «Проверьте наличие записи в формуляре о последнем ТО агрегата...» щелкнуть «ОК» и проверить наличие записи, открыв вкладку «Ремонты и доработки»,



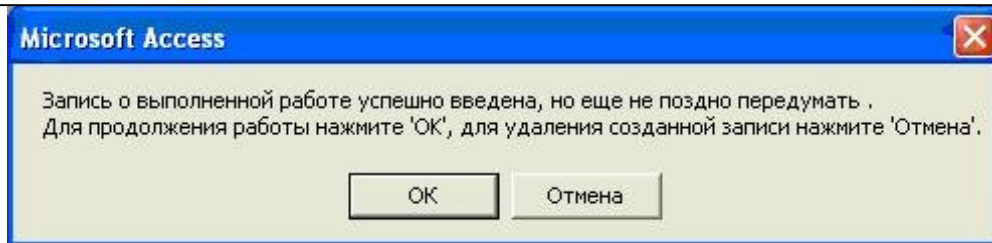
– если агрегат обслуживается без съёмки с ВС, то создать запись во вкладке «Сообщения о работах» и нажать кнопку «Подтверждение»;

– ответить на запрос системы «Техническое обслуживание с записью о выполненной работе в формуляр»:

- щелчком «Да», если требуется запись о работах в формуляре,
- щелчком «Нет», если такая запись не требуется;



– появляется следующее сообщение: «Запись о выполненной работе успешно введена, но еще не поздно передумать. Для продолжения работы нажмите 'ОК', для удаления созданной записи нажмите 'Отмена'». Соответственно, для ввода записи агрегата в БД следует ответить «ОК».



Рекомендуется открыть вкладки электронного паспорта, см. [5.2.3.11](#), и проверить правильность введенных данных. При выявлении несоответствий записей и паспортных данных следует скорректировать записи БД. Если несоответствий записей и паспортных данных не выявлено, то установка агрегата завершена.

5.2.3.7 Задача «Съемка агрегата с ВС»

Открыть форму «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам», см. [5.2.3.1](#).

В форме «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам» на вкладке «Стандартные запросы» следует:

- 1) выбрать из списков «Код авиапредприятия», «Код типа ВС» и бортовой номер ВС (поле «Борты»), с которого должен быть снят агрегат,
- 2) щелкнуть переключатель «Установка на ВС (двигатель)/Съемка с ВС (двигателя)». Переключатель расположен правее надписи «Агрегаты».

Открывается форма «Паспорт агрегата» с открытой вкладкой «Установ.– съем».

Паспорт агрегата

Основные данные | Ресурсы и наработки | Ремонты и доработки | История движения | Установ.- съём | Сообщения о работах | Аутентичность | Настройки

Шифр: Тип ЛА:

Выбор режима:

Установка на ЛА
 Съём с ЛА
 Установка на неустановл. на ВС двигателя
 Съём с неустановл. на ВС двигателя
 Оприходование в УПП
 Создание Эл. паспорта

Подтверждение

Краткая причина съёмки ----->

Результаты документиров:

Цифровые документы

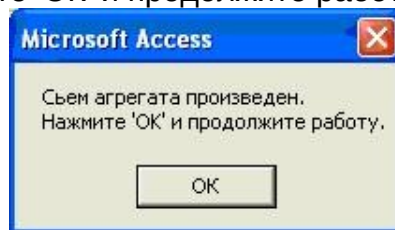
Ввод значений по умолчанию
 Подтверждение значений по умолчанию

Съём агрегата с ЛА

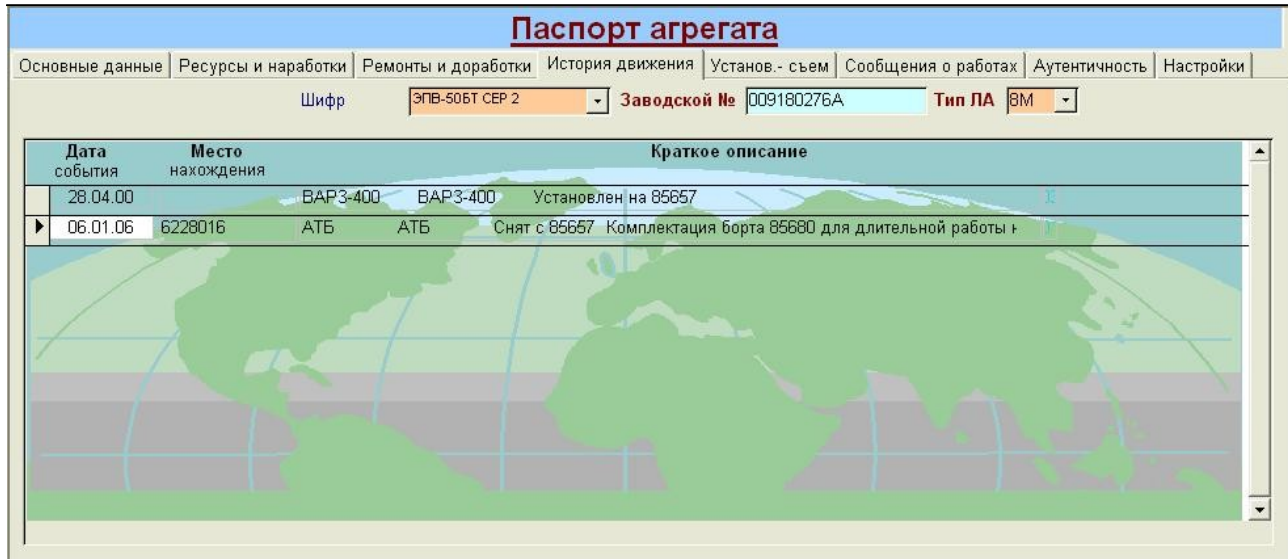
Заводской № агрегата.....:
 Код агрегата...Номер папки.....:
 Бортовой №. Код авиакомп.....:
 Место установки агрегата.....:
 Дата съёма агрегата.....:
 Снял специалист цеха.....:
 Фамилия комплектовщика.....:
 Код причины съёмки.....:
 Даты: выпуска...ремонта.....:
 Признак паспорта.....:
 Отработка ресурса

На вкладке «Установ.– съём» формы «Паспорт агрегата» выполнить следующие шаги:

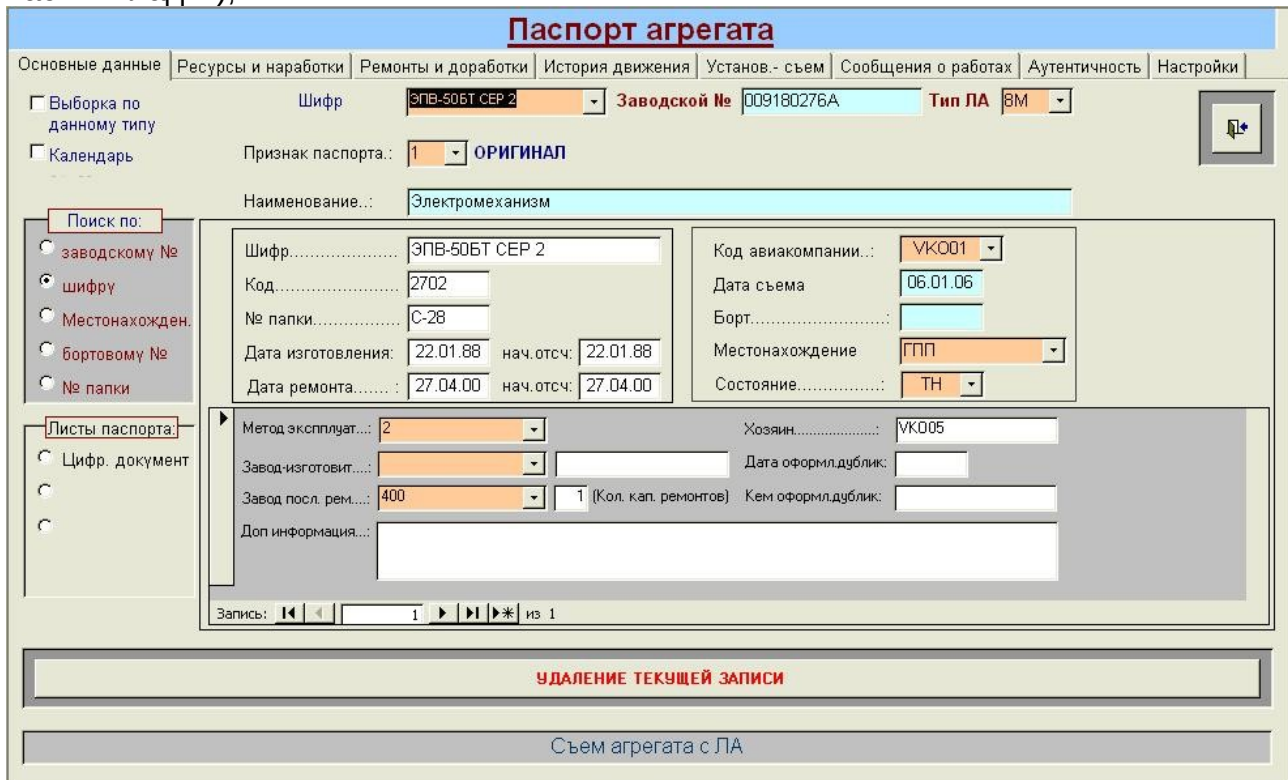
- 3) в поле со списком «Шифр» ввести шифр снимаемого агрегата;
- 4) в поле со списком «Заводской № агрегата» ввести заводской номер;
- 5) в группе переключателей «Выбор режима» щелкнуть «Съём с ЛА»;
- 6) ввести данные в поля:
 - «Дата съёма агрегата»,
 - «Снял специалист цеха»,
 - «Код причины съёмки». Значения поля со списком «Код причины съёмки» см. [5.2.2.4](#).
 - «Краткая причина съёмки».
- 7) нажать кнопку «Подтверждение»;
- 8) дождаться окончания обработки, которое подтверждается сообщением «Съём агрегата произведен. Нажмите 'OK' и продолжите работу»;




- 9) щелкнуть «OK» на сообщении;
- 10) убедиться в наличии записи о съёмке агрегата в открывшейся вкладке «История движения» электронного паспорта;



11) щелкнуть вкладку «Основные данные» электронного паспорта, см. рисунок на следующей странице. Убедиться в наличии соответствующих записей в полях «Дата съема», «Местонахождение», «Состояние» (поля расположены в правой части вкладки);

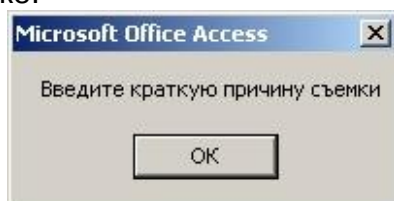


Важно! Кнопкой «Удаление текущей записи» на вкладке «Основные данные» электронного паспорта агрегата следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. После щелчка этой кнопки система запрашивает подтверждение на удаление: «Будем удалять текущую запись?». Ответ «Да» на всплывающем сообщении приводит к удалению записи агрегата из БД.

12) нажать кнопку «Выход» (кнопка  на форме справа сверху).
Съемка агрегата успешно завершена.

5.2.3.7a Система логического контроля причин съемки агрегата

Если на вкладке «Установ.– съем» электронного паспорта не введена причина съемки агрегата, то задача будет приостановлена системой логического контроля с выдачей сообщения об ошибке.

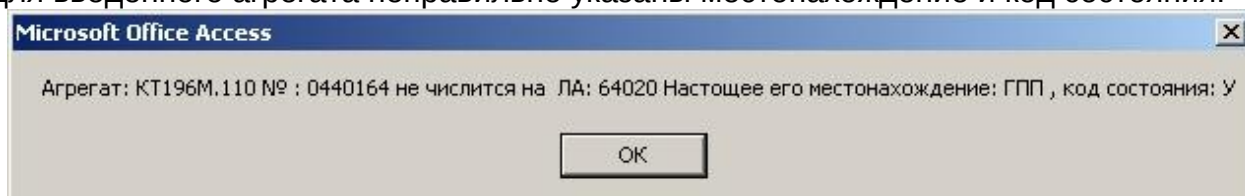


Если указан неверный код истинной причины съемки, то система логического контроля приостанавливает процедуру и выдает сообщение об ошибке, как показано в следующей таблице.

Таблица12

Код причины съемки	Сообщение об ошибке
ОР	Остаток ресурса больше минимальной периодичности ТО летательного аппарата этого типа
ПН	Введите бортовой номер ЛА, простаивающего по причине отсутствия данного изделия
	(после ввода бортового номера) Бортовой номер по причине отсутствия запчастей не простаивает #
ТП	Регламентом ТО съем изделия (шифр) на обслуживание не предусмотрен
У	Введите дату обнаружения неисправности
	(после ввода даты) Бортовой номер по причине неисправности на эту дату не простаивал #
# Должен вестись диспетчерский график, см. 5.3.4.	

В случае ошибочного ввода данных о снимаемом агрегате система логического контроля приостанавливает процедуру и выводит на экран сообщение. Так, в приведенном примере, см. 5.2.3.7, рисунок формы «Паспорт агрегата» на шаге 2), для введенного агрегата неправильно указаны местонахождение и код состояния.



Следует ввести корректные данные и продолжить работу.

5.2.3.8 Задача «Перестановка агрегата с одного изделия на другое»

Перестановка агрегата является комплексной задачей, которая включает последовательное выполнение процедур:

- съемки агрегата с одного изделия и
- установки агрегата на другое изделие.

В связи с этим, а также в целях прослеживаемости истории агрегатов каждый перестановленный агрегат сначала должен быть «снят», а затем «установлен», для чего необходимо последовательно выполнить:

- а) процедуру задачи «Съемка агрегата с ВС» (см. [5.2.3.7](#)), а затем
- б) процедуру задачи «Установка на ВС нового агрегата» (см. [5.2.3.6](#)).

Целью задачи является перевод агрегатов на метод эксплуатации «Индивидуальное ТО по календарю» и учет ТОиР таких агрегатов. Агрегаты, поставленные на индивидуальное ТО (ИТО), помечаются в поле «Метод эксплуатации» (МЕ) справочника значением «И».

5.2.3.9а Перевод агрегатов на метод эксплуатации «ИТО по календарю»

Выполнить процедуру поиска электронного паспорта согласно [5.6.4.1](#). Во вкладке «Ресурсы и наработки» найденного паспорта агрегата ввести данные в поля:

- «Нараб. на последнее ИТО» – наработки СНЭ в часах или посадках, в зависимости от видов учета конкретного агрегата,
- «Даты ИТО» – даты последнего (выполненного) и планируемого индивидуального ТО,
- «Период. инд. ТО» – периодичность индивидуального ТО в часах, посадках или сутках, в зависимости от видов учета конкретного агрегата.

При вводе даты последнего ИТО если периодичность ИТО уже введена, то после нажатия ENTER автоматически заполняется дата планируемого ИТО. Если периодичность ИТО еще не введена, то дата планируемого ИТО автоматически заполняется после ввода периодичности ИТО.

Дата планируемого ИТО используется при автоматическом расчете остатков ресурсов агрегата до выполнения ИТО этого агрегата со съемкой с ВС или без съемки.

Паспорт агрегата

Основные данные | Ресурсы и наработки | Ремонты и доработки | История движения | Установ.-съем | Сообщения о работах | Аутентичность | Настройки

Шифр: КТ-141Е.030-4 | Заводской №: 17370406 | Тип ЛА: 8М

Наработка на момент установки:				Нараб. на последнее ИТО:		Даты ИТО	
С.Н.Э:	часы	посадки	циклы/прис. зап/надд.	час. (СНЭ)	пос. (СНЭ)	последнего	планируемого
		1796.00			1772.00	01.01.08	01.01.09
П.П.Р:							

Выбор ресурсов:

	Ресурсы		Период		Наработки		Остатки		Дата		
	Назнач.	Продлен	Межрем.	Инд.ТО	С.Н.Э.	П.П.Р.	Инд.ТО	Назнач.	Межрем.	Инд.ТО	выработки
часы											
посадки		4000		500	2210.00		438.00	1790.00		62.00	31.12.02
циклы											
запуски											
срок сл.	30.0000		0.0000	365 сут	11.11.05			18.00.26			13.02.27
Дата изг.	13.02.97										
	13.02.97										

Отсчет сроков службы производится от дат первой установки: 13.02.97(после выпуска)

Установка агрегата на ЛА

5.2.3.9б Вывод отчета по агрегатам на ИТО

Ниже описан пример работы с отчетом по агрегатам на ИТО.

Открыть форму «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам», см. [5.2.3.1](#), щелкнуть поле со списком «Условия выборки» и выбрать из списка встроенный запрос «Агрегаты на индивидуальном ТО», см. следующий рисунок.

Запросы экранных и выходных форм по агрегатам

Стандартные запросы | **Генератор отчетов (Свободный запрос)** | Настройки

АГРЕГАТЫ

Аутентичность. Создание Электронных паспортов
 Установка на ВС(двигатель). Съем с ВС(двигателя)

Тип ВС: **VKO01**
Код авиапредприятия (организации): **VKO01**
Борты: []

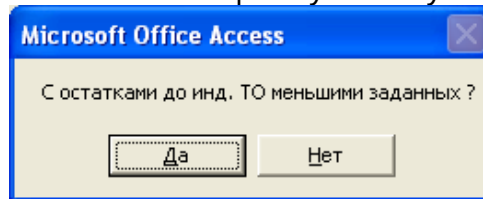
Коды агрегатов:	Заданные остатки ресурсов агрегатов					
	Часы	Посадки	Циклы	Запуски	Сутки	Эквивалент часов налета
с...:	0	0	0	0	0	
по:						

Сроки службы (г.ммдд) Назначенный: Межремонт:

Раздельный запрос
Условия выборки: Формирование SQL-запроса

Все запрошенные агрегаты
Установленные на ЛА
Не установленные на ЛА
С опережающей наработкой
Подлежат съему при уменьшении ресурса основного изделия
Снимаемые на ТО
С остатком < заданного
С остатком > заданного
С ограниченным ресурсом (обобщающий)
Агрегаты на индивидуальном ТО
Отработавшие ресурс

На следующем сообщении системы щелкнуть любую кнопку «Да» или «Нет».



Выбрать из поля со списком «Вид представления» вид запроса «Форма с двумя видами наработок» для получения наиболее полной информации по агрегатам на ИТО.

Запросы экранных и выходных форм по агрегатам

Стандартные запросы | Генератор отчетов (Свободный запрос) | Настройки

АГРЕГАТЫ

Аутентичность. Создание Электронных паспортов
 Установка на ВС(двигатель). Съем с ВС(двигателя)

Тип ВС: **8M**
Код авиапредприятия (организации): **UTA**
Борты: []

Коды агрегатов:	Заданные остатки ресурсов агрегатов					
	Часы	Посадки	Циклы	Запуски	Сутки	Эквивалент часов налета
с...:	300	150	150	150	90	
по:						

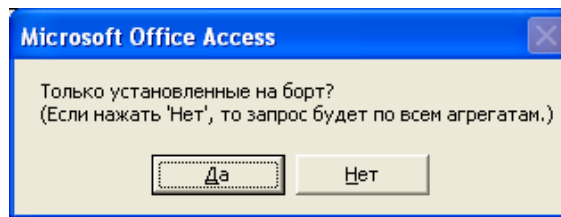
Сроки службы (г.ммдд) Назначенный: Межремонт:

Раздельный запрос
Условия выборки: Вид представления: Формуляры агрегатов
Выбор вида выходной формы: **Форма с 2-мя видами наработок**

Отчет, отформатированный для Word
Ресурсное состояние агрегатов (BC,CY,BCY)
Приложение 7 МОС ВС
Вывод в xls формате

В зависимости от решаемой задачи ответить на сообщении:

- «Да» – для вывода отчета по агрегатам, установленным на ВС, или
- «Нет» – для вывода отчета по всем агрегатам, находящимся на балансе предприятия.



По заданным условиям выборки генерируется «Отчет об агрегатах». В строке агрегата, который переведен на календарное ИТО в соответствии с настоящей процедурой, в графе «Примечания» появилась запись «Календарное инд. обслуживание».

Агрегаты ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр", эксплуатируемые на ВС типа Ту-154М (Подлежащие съему на индивидуальное ТО) (ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр")													
Наименование Чертежный номер	№ папки	Борт №	Местонахождение	Заводской номер	Даты		Вид наработ	Наработки		индивидуальное Т			Примечания
					выпуска	ремонта		СНЭ	ППР	Пер.	Нар.	Ост.	
ГЕНЕРАТОР					29.08.91	25.12.03	часы мин.	1779.59	1018.59	1800	1018.59	781	
ГТ40ПЧ6-2С	ТА-6А	85013	3136А046Х	3912295	29.08.91	25.12.03	Календ.(л.м.)				358	365	7
ГЕНЕРАТОР					26.12.90	16.09.03	часы мин.	13969.51	3900.51	1800	1491.51	308	
ГТ40ПЧ6-2С	A22	85013		4901475Р	26.12.90	16.09.03	Календ.(л.м.)						
ГЕНЕРАТОР					11.08.93	30.07.07	часы мин.	17376.01	1185.01	1800	1403.01	397	
ГТ40ПЧ6-2С	A-22	85013		3932263	11.08.93	30.07.07	Календ.(л.м.)						
ГЕНЕРАТОР					19.04.93	31.07.07	часы мин.	14911.01	740.01	1800	740.01	1060	
ГТ40ПЧ6-2С	A22	85013		1934178	19.04.93	31.07.07	Календ.(л.м.)						
ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141					28.09.95		посадки	3529		175	108	67	
КТ-141Е.030-3	C14	85013		504315	28.09.95		Календ.(л.м.)						
ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141					15.06.05		посадки	978		250	197	53	
КТ-141Е.030-3	C14	85013		25390977	15.06.05		Календ.(л.м.)						
ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141					14.04.04		посадки	1086		500	352	148	
КТ-141Е.030-3	C15	85013		704563	14.04.04		Календ.(л.м.)						
ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141					04.12.06		посадки	864		500	352	148	
КТ-141Е.030-3	C14	85013		607959	04.12.06		Календ.(л.м.)						
ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141					15.06.05		посадки	991		250	184	66	
КТ-141Е.030-3	C14	85013		25390985	15.06.05		Календ.(л.м.)						
ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141					29.08.88		посадки	3576		500	285	215	
КТ-141Е.030-3	C14	85013		38211047	29.08.88		Календ.(л.м.)						
ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141					08.07.92		посадки	3564		500	352	148	
КТ-141Е.030-4	C14	85013		202528	08.07.92		Календ.(л.м.)						
ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141					08.06.89		посадки	3464		250	208	42	
КТ-141Е.030-4	C14	85013		29240916	08.06.89		Календ.(л.м.)						
ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141					13.02.97		посадки	2210		500	438	62	Календарное инд. обслуживание
КТ-141Е.030-4	C14	85013		17370406	13.02.97		Календ.(л.м.)				382	365	-17
ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141					27.09.05		посадки	1088		250	240	10	
КТ-141Е.030-4	C14	85013		35391200	27.09.05		Календ.(л.м.)						
ТОРМОЗ К КОЛЕСУ КТ-141					20.02.07		посадки	816		500	433	67	
КТ-141Е.030-4	C14	85013		708138	20.02.07		Календ.(л.м.)						
ГЕНЕРАТОР					28.06.91	27.12.05	Календ.(л.м.)						

Двойной щелчок строки этого агрегата в поле «Примечания» открывает вкладку «Основные данные» паспорта агрегата, в поле «Доп. информация» которой также появилась запись «Календарное инд. обслуживание».

При необходимости в поле «Доп. информация» вводят уточняющую информацию о работах, которые должны быть выполнены при ИТО, об индивидуальных особенностях этих работ и т.п.

В целях корректировки параметров ИТО, если это необходимо, следует щелкнуть вкладку паспорта «Ресурсы и наработки» и после активации вкладки изменить параметры путем ввода данных в соответствующие поля, см. [5.2.3.9а](#).

В целях проверки проведенных корректировок следует вновь запустить запрос «Агрегаты на индивидуальном ТО» согласно процедуре, описанной в этом подпункте выше. Убедиться, что в сгенерированном «Отчете об агрегатах» появились новые параметры ИТО агрегата.

5.2.3.10 Задача «Контроль движения агрегатов»

Для решения задачи следует открыть главную форму, см. [5.1.2](#) и щелкнуть переключатель «Контроль движения агрегатов».

Открывается форма «Контроль использования агрегатов в а/к после выдачи из складов ИФК» в режиме ввода/корректировки информации.

Поиск информации об агрегатах, принадлежащих авиакомпании, осуществляется вводом соответствующих данных в поля в верхней части формы согласно подписям полей. Флажки справа от полей «Код а/к», «Код ВС», «Шифр», «Борт №» включают фильтры, каждый последующий включенный фильтр сужает выборку. Флажки позволяют при вводе данных в эти поля изменять условия выборки данных, как показано в следующей таблице.

Значение флажка	Условие выборки
Включен (<input checked="" type="checkbox"/>)	и
Выключен (<input type="checkbox"/>)	или

В верхней части формы расположены переключатели:

- «ЗадOCUMENTИРОВАННЫЕ КВС»,
- «Прошедшие оценку аутент.»,
- «Не утвержденные КВС».

Щелчок одного из переключателей запускает выборку тех агрегатов, которые удовлетворяют заданному условию.

Поиск информации возможен вводом в поле «Заводской №» нескольких первых символов заводского номера искомого агрегата и нажатием ENTER. В поле отображаются агрегаты, номер которых начинается с введенных символов.

При необходимости провести ввод/корректировку данных.

Щелчок области выделения записи интересующего агрегата открывает форму «Паспорт изделия», см. [5.6.4.2](#).

По окончании работы закрыть форму.

5.2.3.11 Форма «Паспорт агрегата»

Вывод на экран формы «Паспорт агрегата» возможен несколькими способами, например:

1 открыть форму «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам», см. [5.2.3.1](#), выбрать из списка поля «Условие выборки» «Все запрошенные агрегаты», а затем из списка поля «Вид представления» – «Формуляры агрегатов»;

2 открыть форму «Информация о агрегатах по местонахождению и состоянию», см. [5.9.6.1](#), выбрать из списка поля «Наименование выходного документа» значение «Список агрегатов с формулярными данными», а затем из формы «Информация об агрегатах, не установленных на ЛА» запустить паспорт агрегата, выбрав вариант «2 Просмотр электронного паспорта агрегата», см. [5.9.6.1a](#);

3 создать отчет «Список агрегатов с формулярными данными», см. [5.10.8.1](#), и щелкнуть область выделения записи интересующего агрегата.

Форма «Паспорт агрегата» открывается с активной вкладкой «Основные данные», представленной на следующем рисунке.

Вкладка «Основные данные»

Вкладка предназначена для ввода/корректировки основных паспортных данных компонента ВС. Данные вводят в поля в соответствии с подписями полей.

The screenshot shows the 'Паспорт агрегата' (Unit Passport) form with the 'Основные данные' (Basic data) tab selected. The form includes the following fields and controls:

- Navigation tabs: Основные данные, Ресурсы и наработки, Ремонты и доработки, История движения, Установ. - съем, Сообщения о работах, Аутентичность, Настройки.
- Search filters: Выборка по данному типу, Календарь.
- Search criteria: Поиск по: заводскому №, шифру, Местонахожден., бортовому №, № папки.
- Document type: Цифр. документ.
- Form fields:
 - Шифр: ТНО-ЗЛ
 - Заводской №: 0910087
 - Тип ЛА: 04
 - Признак паспорта: Уточнить статус
 - Наименование: НАДУВНОЙ ТРАП
 - Шифр: ТНО-ЗЛ
 - Код: НЕТ
 - № папки: С83
 - Дата изготовления: 26.09.01 (нач. отсч.: 26.09.01)
 - Дата ремонта: (нач. отсч.:)
 - Код эксл...собств: VK001
 - Дата установки: 25.08.10 (08.08.12)
 - Борт: 64020
 - Местонахождение: (dropdown)
 - Состояние: FZ
 - Метод эксплуат.: ВИ
 - Хозяин: VK001
 - Завод-изготовит.:
 - Дата оформл.дублик.:
 - Завод посл. рем.:
 - 0 (Кол. кап. ремонтов)
 - Кем оформл.дублик.:
 - Доп информация:
- Record navigation: Запись: 1 из 1
- Action buttons:
 - УДАЛЕНИЕ ТЕКУЩЕЙ ЗАПИСИ (red)
 - Установка агрегата на ЛА (grey)

Значения поля со списком «Тип ЛА» приведены в [5.2.1](#)

Значения поля со списком «Признак паспорта» приведены в [5.2.3.6](#).

Значения поля со списком «Код состояния» приведены в [5.2.1.2](#).

Значения поля со списком «Метод эксплуатации» приведены в [5.2.1.2](#).

Важно! Кнопкой «Удаление текущей записи» на вкладке «Основные данные»

электронного паспорта агрегата следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. После щелчка этой кнопки программа запрашивает подтверждение на удаление: «Будем удалять текущую запись?». Ответ «Да» на сообщении приводит к удалению записи агрегата из БД.

Вкладка «Ресурсы и наработки»

Данные о ресурсах и наработках агрегата по видам учета вводят в поля вкладки в соответствии с подписями полей.

Нажатие кнопки «Пересчет наработок» открывает форму «Введите дату и наработки агрегата на момент его установки на ВС», см. 5.2.3.6.

Нажатие кнопки «Основное изделие» открывает формуляр ВС, см. 5.2.1.2, на котором данный агрегат установлен.

Вкладка «Ремонты и доработки»

Вкладка, см. следующий рисунок, является аналогом раздела паспорта «Работы, выполненные в эксплуатации».

The screenshot shows the 'Паспорт агрегата' (Aggregate Passport) form with the 'Установ.- съём' (Installation/Removal) tab selected. The form includes a header with navigation tabs: 'Основные данные', 'Ресурсы и наработки', 'Ремонты и доработки', 'История движения', 'Установ.- съём', 'Сообщения о работах', 'Аутентичность', and 'Настройки'. The 'Шифр' (Code) is 'P74.01.4112.200.001' and 'Тип ЛА' (Type of LA) is '04'. The 'Выбор режима:' (Mode Selection) section has radio buttons for: 'Установка на ЛА', 'Съём с ЛА', 'Установка на неустановл. на ВС двигатель', 'Съём с неустановл. на ВС двигателя', 'Оприходование в УПП', and 'Создание Эл. паспорта'. The 'Подтверждение' (Confirmation) button is highlighted. The 'Результаты документиров:' (Documentation Results) section has radio buttons for 'Цифровые. документы'. The 'Заводской № агрегата' (Factory No. of aggregate) is a dropdown menu. Other fields include 'Код агрегата...Номер папки...', 'Бортовой №. Код авиакомп.', 'Место установки агрегата...', 'Дата установки агрегата...', 'Установил специалист цеха...', 'Даты: выпуска...ремонта...', and 'Признак паспорта...'. There are checkboxes for 'Ввод значений по умолчанию' and 'Подтверждение значений по умолчанию'. A note at the bottom states: 'Выберите из поля со списком зав. номер агрегата а затем нажмите соответствующий переключатель в группе 'Выбор режима'.'

Вкладка «Сообщения о работах»

Вкладка используется для записи в БД сведений о работах, выполненных на агрегате в случаях, выбираемых в группе переключателей «Виды работ»:

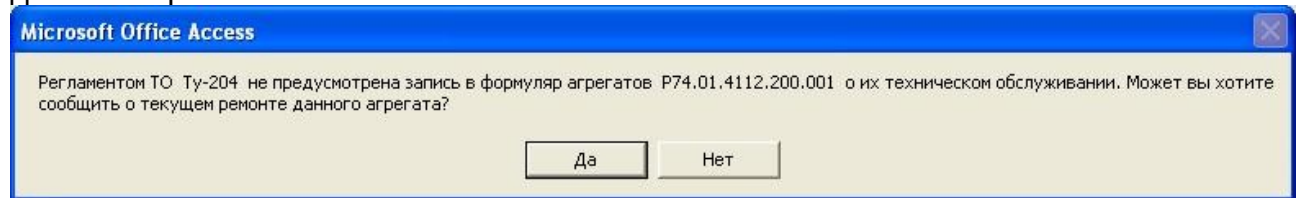
- Изменения ресурсов,
- Доработки,
- ТО, текущий ремонт,
- Капитальный ремонт.

The screenshot shows the 'Паспорт агрегата' (Aggregate Passport) form with the 'Сообщения о работах' (Messages about work) tab selected. The 'Шифр' (Code) is 'P74.01.4112.200.001' and 'Заводской №' (Factory No.) is a dropdown menu. 'Тип ЛА' (Type of LA) is '04'. The 'Виды работ' (Types of work) section has radio buttons for: 'Изменение ресурсов', 'Доработки', 'Техническое обслуживание, текущий(восстановительный) ремонт', and 'Капитальный ремонт (групповая корректировка)'. A checkbox 'Необходимость записи о выполненной работе в формуляре агрегата' is checked. The 'Документ-основание для выполнения' (Document basis for execution) is a dropdown menu. The 'Содержание и результаты выполнения' (Content and results of execution) is a large text area. The 'Запись в формуляре о выполнении' (Record in the form about execution) is a dropdown menu. The 'Дата выполнения' (Date of execution) is a date field. The 'Фамилия исполнителя' (Surname of the executor) is a dropdown menu with '(Номер Ремзавода)' (Removal No.) next to it. The 'Подтверждение' (Confirmation) button is highlighted. A note at the bottom states: 'Установка агрегата на двигатель, не установленный на ЛА'.

Должны быть введены данные во все поля вкладки. Записи о выполненных работах отображаются в графах вкладки «Ремонты и доработки».

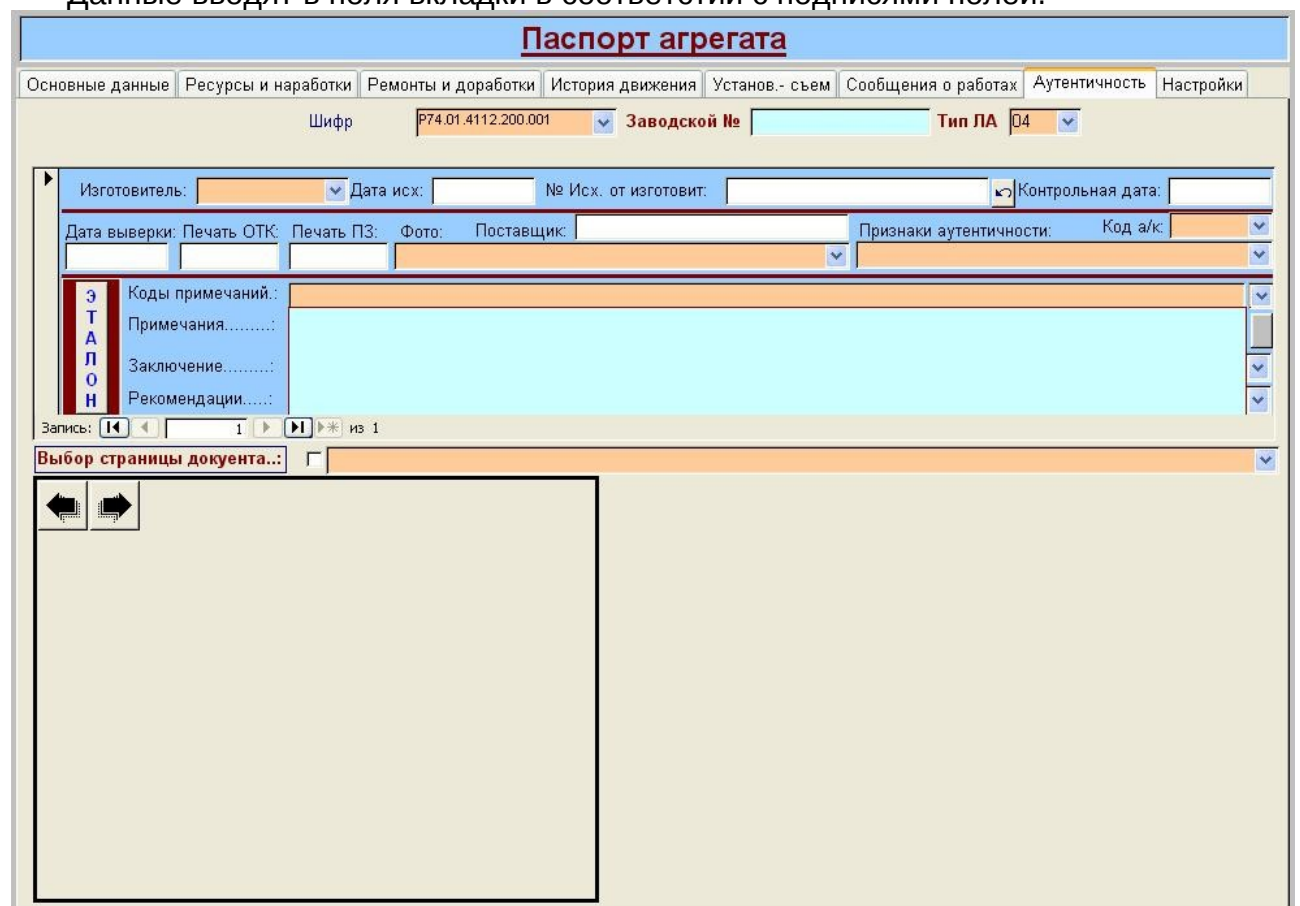
По окончании ввода данных в поля вкладки следует щелкнуть кнопку «Подтверждение».

Программа логического контроля контролирует действия оператора и сообщениями указывает на ошибки при вводе данных. Например, при выборе агрегата «Р74.01.4112.200.001 Траверса основной опоры» и включении переключателя «ТО, текущий ремонт» на экран выводится сообщение «Регламентом ТО (тип ВС) не предусмотрена запись в формуляр агрегатов (шифр) об их техническом обслуживании. Может, Вы хотите сообщить о текущем ремонте данного агрегата?»



Вкладка «Аутентичность»

Вкладка предназначена для ввода/корректировки сведений о проведении оценки аутентичности, и сведения о результатах проверки агрегата на аутентичность. Данные вводят в поля вкладки в соответствии с подписями полей.



Вкладка «Настройки»

Вкладка, см. следующий рисунок, служит для записи адреса папки «Фото_пасп_3», в которую должны раскладываться фотографии страниц пономерной документации, см. [5.6.2.1](#).

Щелчок кнопки «Настройка значений параметров по умолчанию» открывает таблицу «Q_FrmTune», см. нижний рисунок на следующей странице, в поля которой также допускается ввести эти данные. Флажок, помещенный в поле «Доступ» таблицы «Q_FrmTune», управляет доступом к соответствующим объектам БД.

Паспорт агрегата

Основные данные | Ресурсы и наработки | Ремонты и доработки | История движения | Установ. - съем | Сообщения о работах | Аутентичность | Настройки

Шифр: R74.01.4112.200.001 | **Заводской №** | **Тип ЛА** 04

Настройка значений параметров по умолчанию

Установка агрегата на ЛА

Q_FrmType : запрос на выборку

Имя Элемента управл	Значение по умолчанию	Отображение н	Доступ
НаборВкладок0	0		<input checked="" type="checkbox"/>
Mount_Rem	1		<input checked="" type="checkbox"/>
BNz			<input checked="" type="checkbox"/>
DNz			<input checked="" type="checkbox"/>
TOT	АТБ		<input checked="" type="checkbox"/>
KOMPL	АТБ		<input checked="" type="checkbox"/>
TLz			<input checked="" type="checkbox"/>
Pages_Way	Q:\Фото_пасп_3\		<input checked="" type="checkbox"/>
*			<input type="checkbox"/>

Запись: 1 из 8

5.2.4 КЗ «Нормативно-справочная информация»

Открыть ПК «Учет изделий АТ», см. 5.2. Войти в КЗ «Нормативно-справочная информация» нажатием кнопки «НСИ».



Открывается форма «ИАС МЛГ ВС. Справочник реквизитов комплектующих изделий АТ» в режиме ввода/корректировки информации.


Назначение **полей формы** определяется их подписями. Значения поля со списком «Код метода эксплуатации» приведены в 5.2.1.2. Управление при работе с формой приведено ниже, см. 5.2.4.1.

Форма имеет **вкладки**:

- Корректировка записи,
- Групповая корректировка 1,
- Групповая корректировка 2,
- Идентификация агрегатов,
- Примечания.


В нижней части формы расположена **группа кнопок**, см. следующую таблицу.

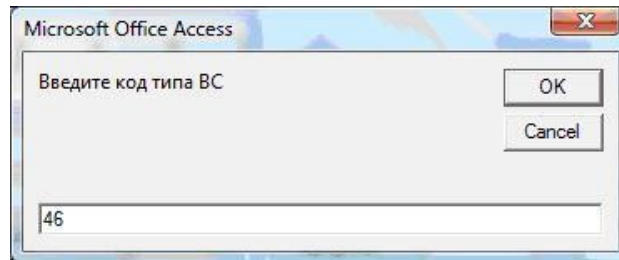
Кнопка	Назначение, действие
	Удаление текущей записи Важно! Кнопкой «Удаление записи» на вкладке следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. После щелчка этой кнопки программа запрашивает подтверждение на удаление: «Предпринимается попытка удалить следующее количество записей: 1. Для удаления записей нажмите кнопку "Да". Отмена изменений будет невозможна. Удалить записи?». Ответ «Да» на всплывающем сообщении приводит к удалению записи из БД.
	Ввод/корректировки данных в справочнике способом дублирования записи, см. 5.2.4.1a

Кнопка	Назначение, действие
	Ввод/корректировки данных в справочнике. Вызывается запрос в виде таблицы, см. 5.2.4.16

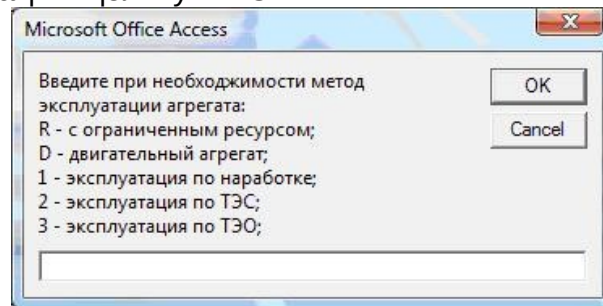
5.2.4.1 Задача «Ведение справочника агрегатов (КИ)»

После входа в КЗ «Нормативно-справочная информация», см. [5.2.4](#), в открывшейся форме «ИАС МЛГ ВС. Справочник реквизитов комплектующих изделий АТ», см. рисунок на предыдущей странице, появляется произвольная запись, введенная в БД ранее. В целях текущей задачи следует:

- щелкнуть кнопку «SQL» () , расположенную в нижней части формы;
- в окне всплывающего сообщения «Введите код типа ВС» ввести код типа ВС, щелкнуть «ОК»;




- на запрос «Введите при необходимости метод эксплуатации агрегата» не вводя метод эксплуатации щелкнуть «ОК».



Открывшаяся таблица «inf_33_Q» отображает справочник агрегатов выбранного типа ВС. В примере показан справочник для ВС с кодом «46» (самолет Ан-24).

"Тип"	"Код"	"Шифр"	"Наименование"	"Мет"	"Кол."	"Р Н Ч"	"Р Н П"	"Р Н Цик"	"Н СС"	"Р М Ч"	"Р М П"	"Р М Цик"	"М СС"
46	НЕТ	020	Агрегат - 020			0		0		0		0	
46	НЕТ	0240507898	Агрегат - 0240507898			0		0		0		0	
46	1221	0240507898 ЭТ	Сигнализатор компрессора	D	20000			0	7	2500		0	7
46	1225	0240507899-01	Сигнализатор турбины	D	1 20000			100	4000				7
46	1125	0240507899-01 ЭТ	Сигнализатор турбины	D3	1 20000			100	4000				7
46	НЕТ	1	1			0		0		0		0	
46	НЕТ	1 КНИ-11Б-Т	Агрегат - 1 кни-11б-т			0		0		0		0	
46	2701	1056	Агрегат управления	1	1 45000			25	5000				5
46	1100	1100	Двигатель 1 (только для регламента)		2								
46	2224	115810-700	Регулятор давления	3	1 50000			30	10000				10
46	2712	1158А	Датчик предельных отклонений руля	1	2 45000			25	5000				5
46	2061	117Ф30СТКТГ-16	Рукав от фильтра	1	1 50000			7	10000				7
46	3022	11ВФ12	Фильтр	3	3 50000			30	10000				10
46	НЕТ	11ВФ12-1	Агрегат - 11вф12-1			0		0		0		0	
46	НЕТ	11ВФ12-1 ФИЛЬТРОЗЛЕ	Агрегат - 11вф12-1 фильтрозлемент			0		0		0		0	
46	2916	11ВФ14	Фильтр	3	2 50000			30	10000				10
46	2328	11ВФ-14Т	Фильтрозлемент фильтра 11вф-14т датчика,	3	2 50000			30	10000				10
46	2634	11ТВФ30СТ	Топливный фильтр	3	50000			30	10000				10
46	НЕТ	11Ф30СМ-1	Агрегат - 11ф30см-1			0		0		0		0	
46	1200	1200	Двигатель (только для регламента)		2 18000				4000				700
46	2635	1-2-1	Огнетушитель	1	4 30000			25	30000				11
46	2636	1-2-2-150	Баллон	1	4 30000			25	30000				11
46	2614	1-2-2-210	Баллон	1	4 30000			25	30000				11
46	3018	1639	Воздухо-воздушный радиатор	F3	2 50000			30	10000				10

Ввод новых записей в справочник производится в нижнюю строку, перейти на

которую можно при помощи вертикальной полосы прокрутки, однако быстрее всего – щелчком по кнопке «Новая запись» () внизу таблицы.

Важно! При вводе/корректировке информации следует соблюдать приводимые в следующей таблице правила заполнения полей.


Таблица13

Поле, значение	Порядок ввода данных
Тип ВС	код типа ВС, выбран ранее
Код	Число из четырех цифр: – для агрегатов планера: <ul style="list-style-type: none"> ● первая цифра – с 2 по 9, ● вторая, третья и четвертая цифры – произвольные в порядке возрастания, рекомендуется ставить порядковый номер паспорта агрегата по описи в папке; – для агрегатов двигателя: <ul style="list-style-type: none"> ● первая цифра – 1 (один), ● вторая цифра – номер силовой установки (1, 2, 3 или 4), для ВСУ эта цифра всегда 5 и/или 6, ● третья и четвертая цифры – порядковый номер паспорта агрегата по описи в папке
Шифр, Наименование	Шифр и наименование агрегата по паспорту
Мет (МЕ): – D – И	Метод эксплуатации: # <ul style="list-style-type: none"> ● для двигательных агрегатов, что означает, что наработка агрегата ведется по наработке двигателя, ● для агрегатов, поставленных на индивидуальное ТО
Кол-во	Количество однотипных агрегатов на изделии
# Перечень значений поля «Код метода эксплуатации» приведен в 5.2.1.2	

Таким образом, в справочнике образуется по одной записи для каждого самолетного агрегата и такое количество записей по конкретному двигательному агрегату данного типа, сколько двигателей имеет данный тип ВС.

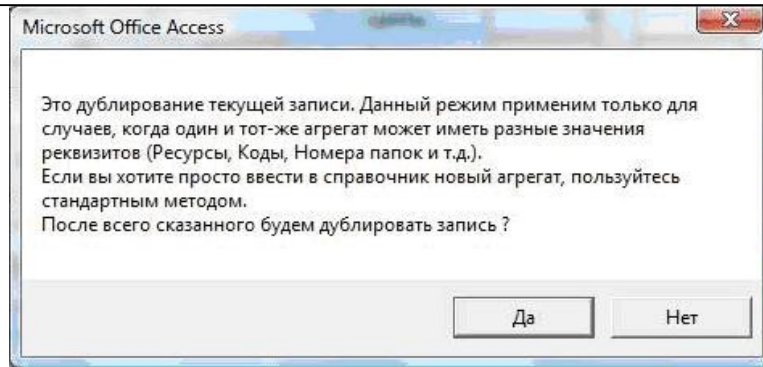
Программа позволяет производить ввод/корректировку записей справочника агрегатов как в Таблице «inf_33_Q», так и в форме «Справочник реквизитов комплектующих изделий АТ» несколькими способами.

5.2.4.1a Корректировка записей способом дублирования

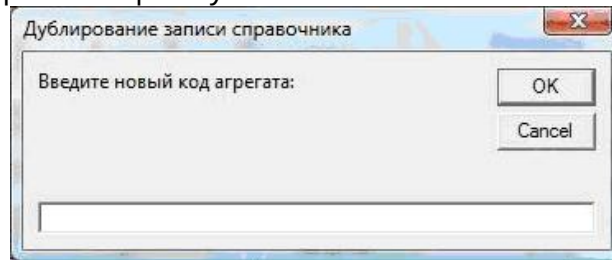
Следует открыть форму «ИАС МЛГ ВС. Справочник реквизитов комплектующих изделий АТ», см. [5.2.4](#), на вкладке «Корректировка записи» щелкнуть кнопку «Дублирование» ().

Программа сообщает, что этот способ применим для создания записи о компоненте с тем же шифром (чертежным номером), но имеющим другие величины ресурсов, сроков службы, периодичности ТО и других важных характеристик вследствие того, что вводимый агрегат, например, находится на ВС в других условиях, в полете подвержен другим нагрузкам и т.п. При необходимости создания такой записи следует ответить «Да».

Если требуется ввести в справочник новый компонент, то следует на всплывающем сообщении щелкнуть «Нет» и затем выполнить процедуру [5.2.4.16](#).



Далее программа напоминает, что двух одинаковых записей в БД быть не должно, поэтому на предложение «Введите новый код агрегата» следует ввести код агрегата в окно сообщения и щелкнуть «ОК».

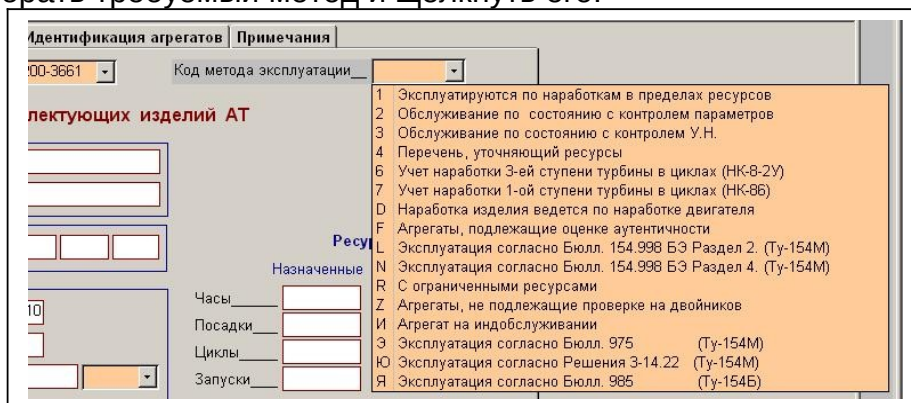


Примечание – Код агрегата формируется, как показано выше, см. таблицу в [5.2.4.1](#).

Созданная запись появляется на экране. Остается ввести в незаполненные поля индивидуальные (паспортные) данные введенного в справочник агрегата.

Корректировка метода эксплуатации агрегата

На вкладке «Корректировка записи» формы «ИАС МЛГ ВС. Справочник реквизитов комплектующих изделий АТ», см. [5.2.4](#), следует щелкнуть поле со списком «Код метода эксплуатации», расположенное вверху в правой части вкладки. В списке выбрать требуемый метод и щелкнуть его.



Примечание – Перечень значений поля «Код метода эксплуатации» приведен в [5.2.1.2](#).

5.2.4.16 Корректировка записей справочника агрегатов в табличном виде


Для этого способа корректировки справочника следует открыть форму «ИАС МЛГ ВС. Справочник реквизитов комплектующих изделий АТ», см. [5.2.4](#).

Щелкнуть вкладки «Групповая корректировка 1» или «Групповая корректировка 2», в зависимости от того, какой реквизит требуется корректировать, см. перечни ниже.

Условие выборки задается введением в поле со списком «Код типа ВС» кода

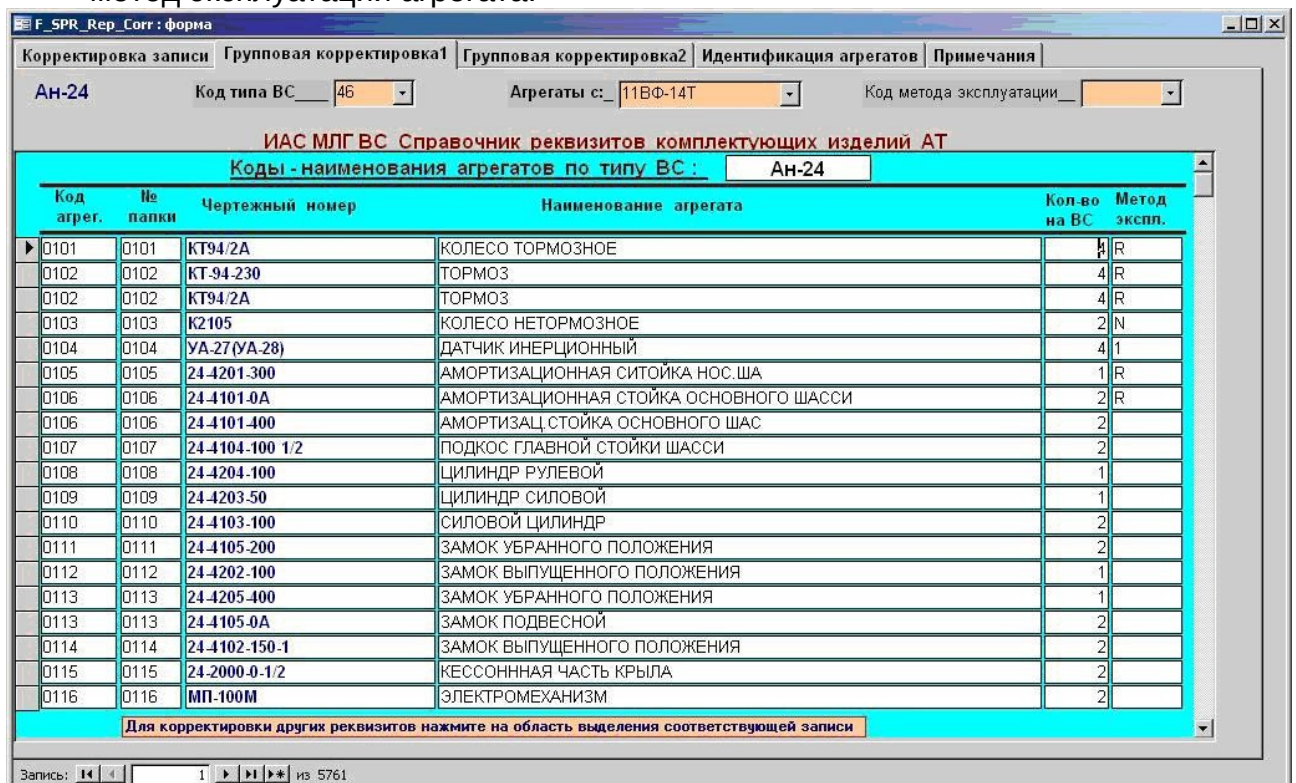
типа ВС, записи компонентов которого необходимо скорректировать.

Перечни значений полей со списками «Код типа ВС» и «Код метода эксплуатации» см. в 5.2.1 и 5.2.1.2, соответственно.

Для создания новой записи в справочнике следует щелкнуть кнопку «Новая запись» ( из 1) в нижней части окна.

На вкладке «Групповая корректировка 1», см. верхний рисунок на следующей странице, корректируются:

- код агрегата,
- номер папки,
- шифр/чертежный номер агрегата,
- наименование агрегата,
- количество однотипных агрегатов на ВС,
- метод эксплуатации агрегата.





ИАС МЛГ ВС Справочник реквизитов комплектующих изделий АТ

Коды - наименования агрегатов по типу ВС: Ан-24

Код агрег.	№ папки	Чертежный номер	Наименование агрегата	Кол-во на ВС	Метод эксп.
0101	0101	КТ94/2А	КОЛЕСО ТОРМОЗНОЕ	4	R
0102	0102	КТ-94-230	ТОРМОЗ	4	R
0102	0102	КТ94/2А	ТОРМОЗ	4	R
0103	0103	К2105	КОЛЕСО НЕТОРМОЗНОЕ	2	N
0104	0104	УА-27(УА-28)	ДАТЧИК ИНЕРЦИОННЫЙ	4	1
0105	0105	24-4201-300	АМОРТИЗАЦИОННАЯ СИТОЙКА НОС.ША	1	R
0106	0106	24-4101-0А	АМОРТИЗАЦИОННАЯ СТОЙКА ОСНОВНОГО ШАССИ	2	R
0106	0106	24-4101-400	АМОРТИЗАЦ СТОЙКА ОСНОВНОГО ШАС	2	
0107	0107	24-4104-100 1/2	ПОДКОС ГЛАВНОЙ СТОЙКИ ШАССИ	2	
0108	0108	24-4204-100	ЦИЛИНДР РУЛЕВОЙ	1	
0109	0109	24-4203-50	ЦИЛИНДР СИЛОВОЙ	1	
0110	0110	24-4103-100	СИЛОВОЙ ЦИЛИНДР	2	
0111	0111	24-4105-200	ЗАМОК УБРАННОГО ПОЛОЖЕНИЯ	2	
0112	0112	24-4202-100	ЗАМОК ВЫПУЩЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ	1	
0113	0113	24-4205-400	ЗАМОК УБРАННОГО ПОЛОЖЕНИЯ	1	
0113	0113	24-4105-0А	ЗАМОК ПОДВЕСНОЙ	2	
0114	0114	24-4102-150-1	ЗАМОК ВЫПУЩЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ	2	
0115	0115	24-2000-0-1/2	КЕССОННАЯ ЧАСТЬ КРЫЛА	2	
0116	0116	МП-100М	ЭЛЕКТРОМЕХАНИЗМ	2	

Для корректировки других реквизитов нажмите на область выделения соответствующей записи

Запись:  1  из 5761

На вкладке «Групповая корректировка 2» корректируются:

- код агрегата,
- номер папки,
- шифр/чертежный номер агрегата,
- назначенные и межремонтные ресурсы по видам учета,
- назначенные и межремонтные сроки службы агрегата,
- метод эксплуатации агрегата.

Код агрег	№ папки	Шифр агрегата	Назначенные ресурсы				Межрем. ресурсы				Сроки службы	Метод
			часы	посадки	циклы	запуски	часы	посадки	циклы	запуски		
0101	0101	КТ94/2А			10000						30	0 R
0102	0102	КТ94/2А			10000			0			25	0 R
0102	0102	КТ-94-230			10000			1125			25	0 R
0103	0103	К2105			8000			0			30	0 N
0104	0104	УА-27(УА-28)			2250			1000			0	0 T
0105	0105	24-4201-300			35000			5000			0	0 R
0106	0106	24-4101-0А			35000			5000			0	0 R
0106	0106	24-4101-400			5000			5000				
0107	0107	24-4104-100 1/2			5000			5000				
0108	0108	24-4204-100			5000			5000				
0109	0109	24-4203-50			5000			5000				
0110	0110	24-4103-100			5000			5000				
0111	0111	24-4105-200			5000			5000				
0113	0113	24-4205-400			5000			5000				

5.2.4.1в Ввод/корректировка идентификационных признаков агрегатов

Следует открыть форму «ИАС МЛГ ВС. Справочник реквизитов комплектующих изделий АТ», см. 5.2.4, и щелкнуть вкладку «Идентификация агрегатов». Инструкции по работе с вкладкой изложены на поле вкладки и приведены ниже.

Данный режим работы позволяет присвоить новые значения чертежного номера (шифра), кода агрегата и номера формулярной папки всем записям, находящимся в файле агрегатов (INF_25), истории движения агрегатов (INF_24) и в файле выполненных работ на этих агрегатах (INF_32).

Данные вводятся в поля вкладки в соответствии с подписями полей.

Перечни значений полей со списками «Код типа ВС» и «Код метода эксплуатации» см. в [5.2.1](#) и [5.2.1.2](#), соответственно.

Для изменения идентификационных признаков агрегатов следует заполнить поля группы «Новые значения реквизитов», а затем – поля группы «Вместо существующих значений»:

- Чертежный номер,
- Код АСУ АТБ,
- Номер формул. папки.

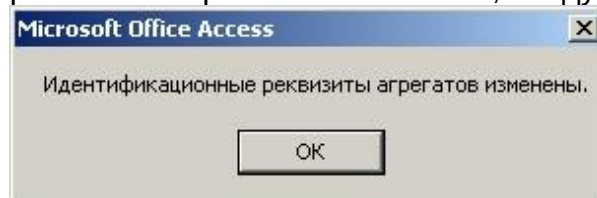
Важно! Для корректного изменения справочника данные должны быть введены во все поля групп «Новые значения реквизитов» и «Вместо существующих значений».

Кнопка «Изменение реквизитов выбранного агрегата»

Щелчок кнопки «Изменение реквизитов выбранного агрегата» изменяет введенные реквизиты агрегата в справочнике (Inf_33).

По завершении ввода данных в поля вкладки следует щелкнуть кнопку «Изменение реквизитов выбранного агрегата».

По окончании обработки задания на экране появляется сообщение «Идентификационные реквизиты агрегатов изменены», следует щелкнуть «ОК».



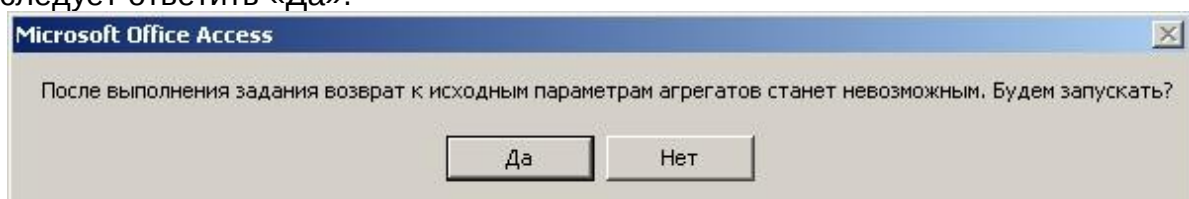
Кнопка «Синхронизация реквизитов всех агрегатов inf_25; inf_24; inf_32 с таблицей inf_33»

В нижней части вкладки, см. рисунок на предыдущей странице, расположена кнопка «Синхронизация реквизитов всех агрегатов inf_25; inf_24; inf_32 с таблицей inf_33». Назначением этой кнопки является замена введенных идентификационных признаков агрегатов в таблицах БД ПМ, перечисленных в надписи на кнопке. Справка об этих таблицах приведена ниже.

Имя таблицы	Наименование таблицы	Примечание
INF_25	Текущее состояние агрегатов	Данные о таблицах БД ПМ см. в книге «ИАС МЛГ ВС. Справочник пользователя. Книга 1, часть 2. Таблицы»
INF_24	История движения агрегатов	
INF_32	Информация о выполненных работах	
INF_33	Справочник агрегатов	

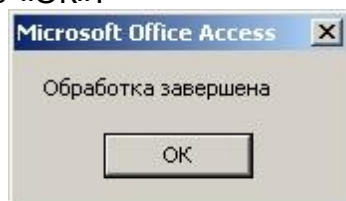
По завершении ввода данных в поля вкладки следует щелкнуть кнопку.

В целях предотвращения ошибочного действия программа выдает на экран предупреждение «После выполнения задания возврат к исходным параметрам агрегатов станет невозможным. Будем запускать?». Если введенные на предыдущем шаге изменения идентификационных признаков агрегатов корректны, то следует ответить «Да».



По окончании выполнения задания на экране появляется сообщение «Обработка

завершена», следует щелкнуть «ОК».

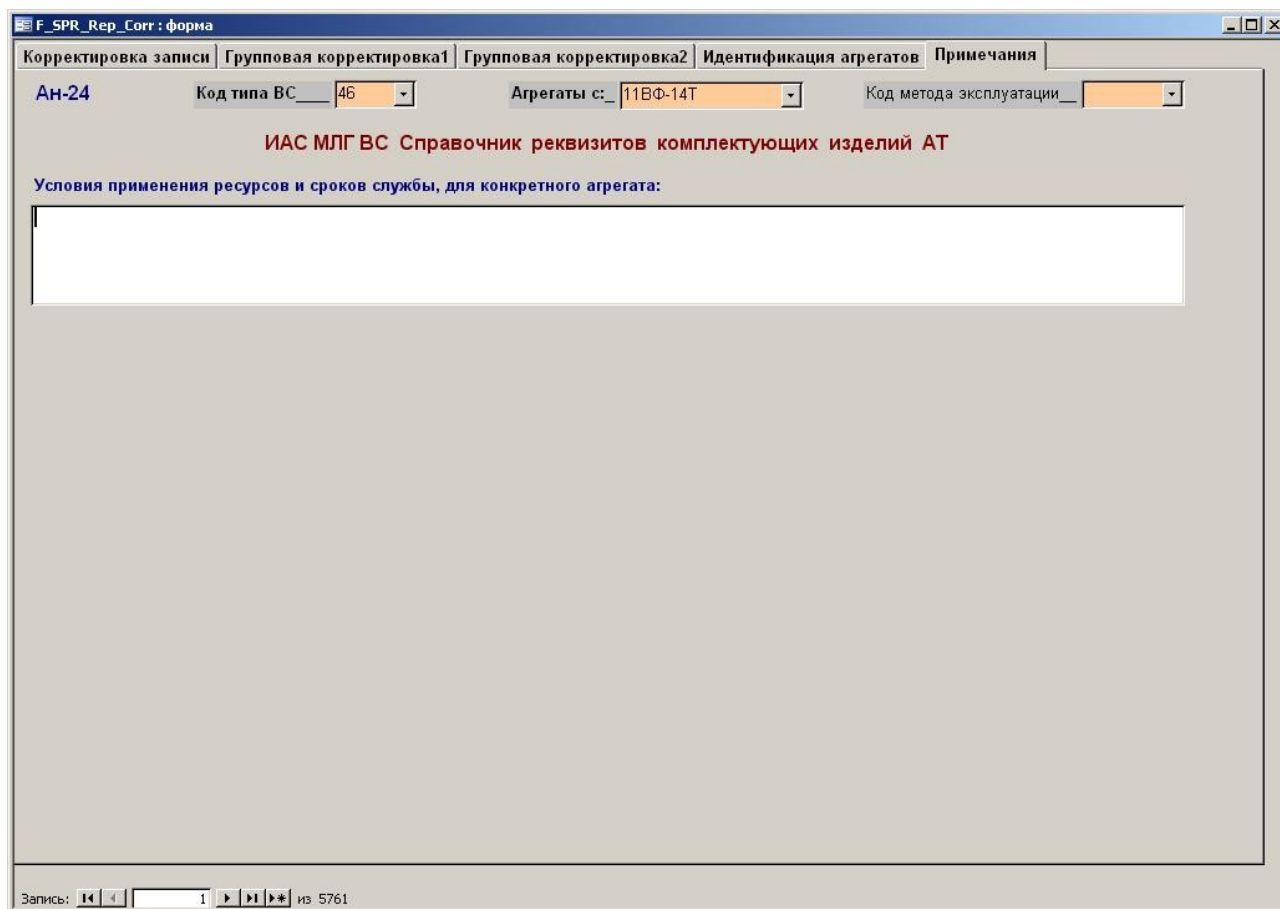


5.2.4.1г Вкладка «Примечания»

Вид вкладки «Примечания» показан на следующем рисунке.

В поле «Условия применения ресурсов и сроков службы для конкретного агрегата» в произвольной форме записывают соответствующие сведения, если это необходимо.

Для обеспечения адресации записи конкретному типу агрегата следует ввести (выбрать из списков) соответствующие данные в поля «Код типа ВС» и «Агрегаты».



5.3 ПК «Инжиниринг»

Для входа в ПК «Инжиниринг» следует открыть главную форму, см. [5.1.2](#), и щелкнуть переключатель «Инжиниринг».


Открывается меню ПК «Инжиниринг».



Меню ПК «Инжиниринг» представляет элементы управления, как показано в следующей таблице.

Таблица39

Наименование элемента	Тип элемента	Назначение, действие	Примечание
Панель инстр. откл. / Панель инстр. вкл.	кнопка	Отображает встроенную панель инструментов «Строка меню» и скрывает элементы, помеченные в настоящей таблице символом #	При отображении на экране панели инструментов «Строка меню» надпись на кнопке меняется на «Панель инстр. вкл.». Повторное нажатие этой кнопки производит обратное действие
Код АП #	поле со списком	Включает фильтр на выборку данных по коду авиапредприятия	Для ввода кода авиапредприятия следует выбрать значение из списка
Произв-технол. документация #	кнопка	Обеспечивает вход в КЗ «Производственно-технологическая документация»	Для входа в выбранный КЗ следует щелкнуть соответствующую кнопку. Повторное нажатие этой кнопки осуществляет возврат в меню ПК «Инжиниринг»
Регламенты #	кнопка	Обеспечивает вход в КЗ «Регламенты»	
Работы #	кнопка	Обеспечивает вход в КЗ «Работы»	
Движение ВС #	кнопка	Обеспечивает вход в КЗ «Движение ВС»	
Главная форма #	кнопка	Закрывает меню ПК «Учет изделий АТ» и осуществляет возврат в главную форму	
Печать ()	кнопка	Отправляет сформированный выходной документ на активный принтер	Не нажимать до получения на экране выходного документа и настройки параметров печати
Калькулятор ()	кнопка	Открывает форму «Калькулятор с минутами»	Описание этой формы см. 5.1.2.6
Развернуть ()	кнопка	Развертывает открытый объект на размер экрана	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект. По отношению к открытому объекту повторное нажатие этой кнопки производит обратное действие
Закреть объекты ()	кнопка	Закрывает объекты в последовательности, обратной их открыванию (активации)	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект
Выход () #	кнопка	Осуществляет окончание работы с ПМ и выход из программы	Одновременно с отображением на экране панели инструментов «Строка меню», см. выше, вместо этой кнопки в строке заголовка отображается

стандартный комплект кнопок ()

5.3.1 КЗ «Производственно-технологическая документация»

Комплекс задач позволяет решать следующие задачи:

- Формирование пооперационной ведомости (производственное задание),
- Вывод ранее сформированного производственного задания,
- Ведение диспетчерского графика,
- Выполнение разности наработок ВС.

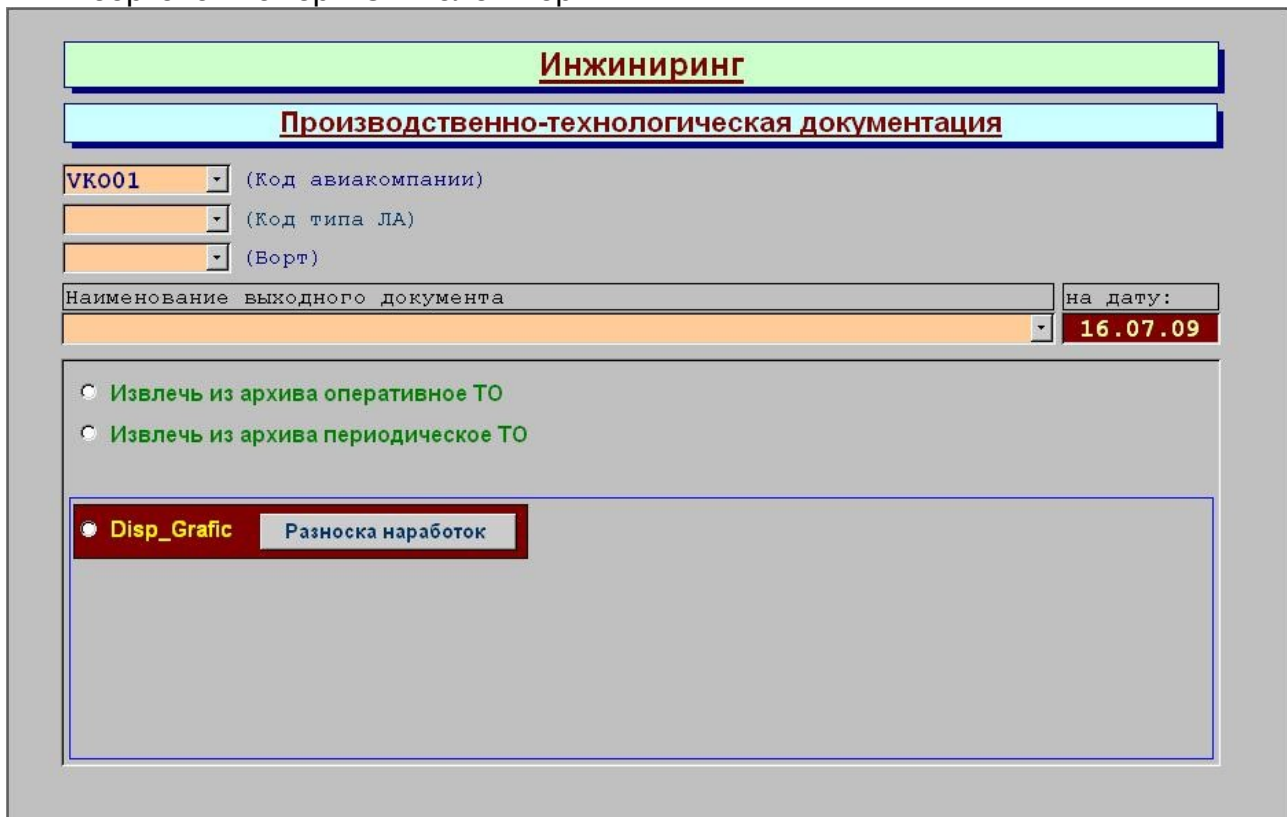
После входа в ПК «Инжиниринг», см. [5.3](#), следует щелкнуть кнопку «Произв-технол. документация», открывается форма «Производственно-технологическая документация».

5.3.1а Форма «Производственно-технологическая документация»

Следует в зависимости от желаемой задачи выполнить следующие шаги.

1) В поля со списками в верхней части формы ввести соответствующие данные:

- «Код авиакомпании»,
- «Код типа ЛА»,
- бортовой номер ВС в поле «Борт».



Инжиниринг

Производственно-технологическая документация

VK001 (Код авиакомпании)

(Код типа ЛА)

(Борт)

Наименование выходного документа на дату: 16.07.09

Извлечь из архива оперативное ТО

Извлечь из архива периодическое ТО

Disp_Grafic Разноска наработок

Примечания:

- 1 Таблица кодов типов ВС приведена в [5.2.1](#).
- 2 Каждое поле, в которое введены данные, включает соответствующий фильтр в запрос на выборку данных, что, в свою очередь, сужает объем выборки.

2) В поле «На дату» по умолчанию отображается текущая дата, при необходимости ввести желаемую дату.

3) Поле со списком «Наименование выходного документа» включает список

с встроенными запросами, из которых выбрать требуемый:

- Пооперационная ведомость на оперативное ТО,
- Пооперационная ведомость на периодическое ТО (включая форму Б),
- Переконсервация двигателей,
- Агрегаты, подлежащие съему на ТО.

Результаты работы этих запросов приведены в [5.3.16](#).

4) Выбрать (щелкнуть) элементы управления, которые расположены в нижней части формы:

переключатели:

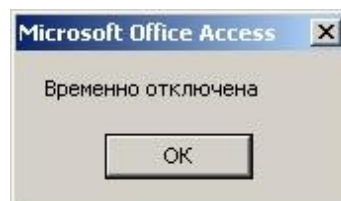
- «Извлечь из архива оперативное ТО»,
 - «Извлечь из архива периодическое ТО»,
 - «Disp_Grafic» (диспетчерский график),
- или **кнопку «Разноска наработок».**

Результаты применения этих элементов управления приведены в [5.3.1в](#) и [5.3.1г](#), соответственно.

5.3.16 Запросы, запускаемые из поля со списком «Наименование выходного документа»

Запрос «Пооперационная ведомость на оперативное ТО»

Эта задача временно отключена, о чем на экран выводится соответствующее сообщение.



Запрос «Пооперационная ведомость на периодическое ТО (включая форму Б)»

Должен быть введен код авиакомпании.

Открывается форма «Запрос пооперационной ведомости на ТО ЛА». Об управлении этой формой см. [5.3.1.1а](#).

Программный комплекс ИУС ПЛГ АТ - [F_REG_REP_FD_PV_QUERY : форма]

Файл Правка Вид Вставка Формат Записи Сервис Окно Справка

ЗАПРОС ПООПЕРАЦИОННОЙ ВЕДОМОСТИ НА ТО ЛА

Дата формирования Карта-наряд:

Тип ВС...Борт Борт.....:

Код тех. обслужив

Раздел регламента

Вид ТО ТО по нараб. календар. ТО сезонное ТО

Форма ТО + +

Пункты регламента. С: ПО

Выборка по набору пунктов регламента

Режим формы NUM

Запрос «Переконсервация двигателей»

INF_21

ДВИГАТЕЛИ

Двигатели, подлежащие переконсервации до 16.02.09

Заводской N	Место нахожд.	Даты			Сроки сл.		Кол. рем.	С.Н.Э.		Назн. ресур.		П.Л.Р.		Межр. ресур.		Остатки		Примечание	Принадл.
		выпуска	ремонта	Начала	Наз.	Меж.		часы	циклы	часы	цик.	часы	цик.	часы	цик.	часы	цик.		
N4422070		23.07.1964	27.11.2006	06.09.2007	0	7	7	9903.04	7788	22000	12000	642.17	435	2000	4647	1357.83	4212.00		УТА

Для входа в формуляр интересующего двигателя дважды щелкните по его заводскому номеру

Запись: из 1

В нижней части отчета помещена инструкция:

Для входа в формуляр интересующего двигателя дважды щелкните по его заводскому номеру.

Запрос «Агрегаты, подлежащие съему на ТО»

Открывается форма «Агрегаты, снимаемые при техобслуживании», см. верхний рисунок на следующей странице. Об управлении этой формой см. [5.3.1.1г.](#)

АГРЕГАТЫ. СНИМАЕМЫЕ ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ

Тип ЛА, Бортовой номер _____

Формы ТО _____ (Календ.)

Вид оборудования _____

Выбранные агрегаты

Наименование выходного документа:

Режим формы NUM

5.3.1в Переключатели формы «Производственно-технологическая документация»

Переключатель «Извлечь из архива оперативное ТО»

Форма «Формирование производственного задания на оперативное ТО» предназначена для вывода выходных документов на оперативное ТО. Эта задача является продолжением задачи формирования пооперационной ведомости на оперативное ТО, которая временно отключена, см. [5.3.1б](#). Ввиду этого, в архиве БД не содержится записей для вывода документов.

Рекомендуется переключатель «Извлечь из архива оперативное ТО» не использовать, т.к. при попытке вывода несуществующих записей программа выдаст сообщение об ошибке.

ФОРМИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЗАДАНИЯ НА ОПЕРАТИВНОЕ ТО

Регламент Технического обслуживания АТ

Нажмите кнопку и выберите необходимый номер запроса.

Для прописных букв

Титульный лист Поопер. ведомости

Переключатель «Извлечь из архива периодическое ТО»

Открывается форма «Формирование документации на периодическое ТО и форму Б». Об управлении этой формой см. [5.3.1.1в.](#)

ФОРМИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТО И ФОРМУ Б
Регламент Технического обслуживания АТ

Нажмите кнопку и выберите необходимый номер запроса: [Dropdown]

Нажмите кнопку и выберите необходимый раздел пооперационной ведомости: [Dropdown]

Варианты выходных документов для производственного задания

- Титульный лист производственного задания
- Перечень агрегатов, подлежащих съему на ТО
- Пооперационная ведомость
- Вкладыши в формуляры двигателей
- Карты (смазки, замера параметров и т.п.)

Для прописных букв

ЗАПУСК

Переключатель «Disp_Grafic»

Выбор этого переключателя открывает форму «Диспетчерский график движения ВС на (дата)», см. следующий рисунок. При необходимости получения графика по состоянию на конкретную дату следует ввести эту дату в поле «На дату» в форме «Производственно-технологическая документация», см. [5.3.1а.](#) Об управлении диспетчерским графиком см. [5.3.1.2.](#)

Диспетчерский график движения ВС на: 16.03.09

Актуальные работы

Код а/к	БОРТ	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
VK001	64017	Передача по окончании аренды (10.03.09-16:00 <-> 25.03.09-09:00)																							
VK001	64018	Исправный (14.03.09-20:45 <-> 17.03.09-03:00)																							
VK001	64019	Незапуск ВСУ, ВС разукomплектовано (<-08.03.09-18:00)						ВС разукomплектовано (->18.03.09-06:00)																	
VK001	64020	Исправный (15.03.09-16:30 <-> 17.03.09-01:30)																							
VK001	64043	Исправный (15.03.09-17:40 <-> 17.03.09-02:20)																							
VK001	64046	Исправный (<-)	А+ОВ	9653 ВНК-Шари-Эль-Шейх-ВНК 9654												ВС+А+ОС	Исправный (->17.03.09-01:30)								
VK001	64047	Неисправность пожарная система (<-15.03.09-18:00)						Замена А-220-1-2 №92, СМ-28-4,8 в ДС-3М2						Исправный (->17.03.09-02:00)											
VK001	64049	Исправный (<-)	А+ОВ	9651 ВНК-Хургада-ВНК 9652												ВС+А+ОС п/в 25+-5л.ч.	Исправный (->17.03.09-01:40)								
VK001	64050																								
VV001	64026																								
VV001	64038																								
VV001	64039																								
VV001	64040																								

5.3.1г Кнопка «Разноска наработок»

Щелчок кнопки открывает форму «Ввод справок о налете». Об управлении этой формой см. [5.2.1.1.](#)

Ввод справок о налете

Параметры полета Наработка ЛА за рейс

Борт...: Рейс: Тип ВС.:

Борт инженер.....: чч.мм

Дата/время вылета.....: Нараб. за полет:

Тип полета.....:

Аэропорт вылета/посадки...:

Выполненные полеты:

Неразнесенные полеты:

Задача 'Разноска наработок' предназначена для прибавления наработок к основным и комплектующим изделиям по результатам выполнения рейса, полета, облета и опробования двигателей на земле. В случае выполнения простого рейса, или полета, в поле 'Рейс' вводится номер рейса (полета). В случае облета, в поле 'Рейс' вводится слово 'Облет', а из поля со списком 'Тип полета' выбирается 'Облет'. В случае Опробования двигателей на земле в поле 'Рейс' вводится слово 'Гонка' и из поля со списком 'Тип полета' выбирается 'Гонка'. В поле 'Дата / время вылета' вводится дата и время вылета. (время можно приблизительно, но обязательно). Если в БД ведется 'Диспетчерский график', то все реквизиты, кроме 'Борт инженер' заполняются автоматически, после выбора соответствующего полета из поля со списком 'Неразн. полеты'. Переходы по полям рекомендуется осуществлять при помощи клавиши 'Tab'. Внимание, если нажать кнопку, 'Дополнительные параметры', расположенную в группе кнопок справа, то на данном месте появятся эти параметры. Если справка о наработках ВС введена неправильно, можно воспользоваться кнопкой 'Пересчет справки', либо 'Отмена справки (откат наработок)' с последующим вводом новой справки с правильными значениями наработок. Внимание, наработки можно разносить не обязательно по каждому рейсу, но и как сумму наработок за определенный период. В данном случае в поле 'Рейс' введите сокращенное обозначение периода, а 'Дату/время вылета' - равную началу периода.

Крайний разносенный полет:

Корректировка справок о налете

Отмена справки (откат наработок)

Пересчет справки

Удаление справки

Дополнительные параметры

ВЫХОД

5.3.1.1 Задача «Формирование пооперационной ведомости»

В целях настоящей задачи пооперационная ведомость является документом, который содержит все работы, подлежащие выполнению на конкретном ВС при достижении им определенных наработок или срока службы. Это могут быть как собственно регламентные работы, так и другие – разовые работы, отдельно организуемые работы и т.д., записи которых созданы в регламенте в порядке, приведенном в [5.3.2](#).

Комплект ведомости включает титульный лист, перечни снимаемых агрегатов, карты смазки, вкладыши в формуляры, перечни работ, структурированные в виде форм установленного вида и др. документы.

Для решения задачи следует войти в ПК «Инжиниринг» и щелкнуть кнопку «Производственно-технологическая документация», см. [5.3](#), открывается форма «Производственно-технологическая документация», см. [5.3.1а](#).

Ниже приведены:

- [5.3.1.1а – 5.3.1.1г](#) – описание экранных форм, последовательно открывающихся при решении задачи,
- [5.3.1.1д](#) – процедура формирования производственного задания,
- [5.3.1.1е](#) – образцы выходных документов пакета производственного задания.

5.3.1.1а Форма «Запрос пооперационной ведомости на ТО ЛА»

Форма «Запрос пооперационной ведомости на ТО ЛА» открывается запуском запроса из поля со списком «Наименование выходного документа», см. [5.3.1а](#), шаг 3). В форме данные вводятся в поля формы согласно их подписям в перечисленной

ниже последовательности:

- «Дата формирования» – по умолчанию в поле введена текущая дата,
- «Карта-наряд» – номер,
- «Тип ВС» – код типа ВС, перечень кодов типов ВС см. [5.2.1](#),
- «Борт» – бортовой номер,
- «Код тех. обслужив» – см. таблицу ниже,
- «Раздел регламента» – см. таблицу ниже,
- «Вид ТО» – «ТО по нараб.», «Календар. ТО», «Сезонное ТО»,
- «Пункты регламента с:», «по».

Значения поля со списком «Код тех. обслужив.» приведены в следующей таблице. Таблица14

FIELDRESP	FIELDTEXT
Е	Обеспечение рейса
СТ	Специальные виды ТО
ТБ	Оперативное ТО по максимальной форме
ТК	Периодическое календарное ТО
ТП	Периодическое ТО

Значения поля со списком «Раздел регламента» приведены в следующей таблице. Таблица15

FIELDRESP	FIELDTEXT
+	Все разделы регламента
1	Работы, под контролем
2	Работы выполняемые при УСТАНОВКЕ двигателя
3	Работы выполняемые при ПЕРЕСТАНОВКЕ двигателя
5	Системы планера
6	Работы на двигателях (АТБ)
7	Продление ресурсов двигателей
8	Работы выполняемые при замене двигателя
9	Работы выполняемые при замене ВСУ
N	Бюллетени по двигателям, выполняемые АТБ
R	Аппаратура регистрации параметров (самописцы)
W	Отдельно-организуемые работы
A	АиРЭО (без АБСУ)
Б	АБСУ

FIELDRESP	FIELDTEXT
В	Бытовое оборудование
Г	Гидросистема
D	Выполнение работ согласно документу: доработки, ЛТР, разовые проверки
Е (русская)	Признак для формирования производственного задания на оперативное ТО
З	Механизация крыла
Л	Работы выполняемые в лаборатории при проверке АиРЭО на НТП
М	Бюллетени по двигателям, выполняемые представителями промышл.
Н	Неразрушающие методы контроля
О	Аварийно-спасательное оборудование
П	Приборное оборудование
Р	Радиооборудование
С	Работы, связанные со съемкой агрегатов для ТО
Т	Вспомогательная силовая установка
У	Силовая установка
Ф	Планер
Ц	Управление самолетом и двигателями
Ч	Высотная система
Ш	Работы по шасси
Э	Электрооборудование

Примечание – Перечень значений поля со списком «Раздел регламента» аналогичен перечню значений поля со списком «Признак работы (КВ)» в форме «Электронная эксплуатационно-техническая документация», см. [5.3.2.1](#).

Условия, введенные в поля группы «Вид ТО», суммируются.

Флажок «Выборка по набору пунктов регламента» позволяет создать пооперационную ведомость на выполнение конкретных пунктов. Для этого следует включить флажок и щелчком выбрать (щелкнуть) требуемые пункты из списка поля со списком «Пункты регламента С:». Отмеченные пункты накапливаются в поле «Набор пунктов регламента», которое открывается при включении флажка. Пример приведен на следующем рисунке.

ЗАПРОС ПООПЕРАЦИОННОЙ ВЕДОМОСТИ НА ТО ЛА

Дата формирования Карта-наряд:

Тип ВС...Борт Борт.....:

Код тех. обслужив

Раздел регламента

Вид ТО ТО по нараб. календар. ТО сезонное ТО

Форма ТО + +

Пункты регламента. С: ПО

Выборка по набору пунктов регламента

Набор пунктов регламента:

'3.072.94216-БЭ-Г.1', '3.072.94216-БЭ-Г.2', '3.072.94223-БД-Г.3Э'

Кнопка «Запуск» служит для ввода в программу заданных условий. Щелчок этой кнопки открывает форму «F_Reg_PV_New», см. [5.3.1.16](#).


5.3.1.16 Форма «F_Reg_PV_New»

Форма «F_Reg_PV_New», см. рисунок на следующей странице, открывается щелчком кнопки «Запуск» в форме «Запрос пооперационной ведомости на ТО ЛА», см. [5.3.1.1a](#). Форма позволяет задать дополнительные условия для формирования производственного задания на ТО ВС.

В верхней части формы «Режим решения задачи» расположены элементы управления, назначение и действие которых представлено в следующей таблице.

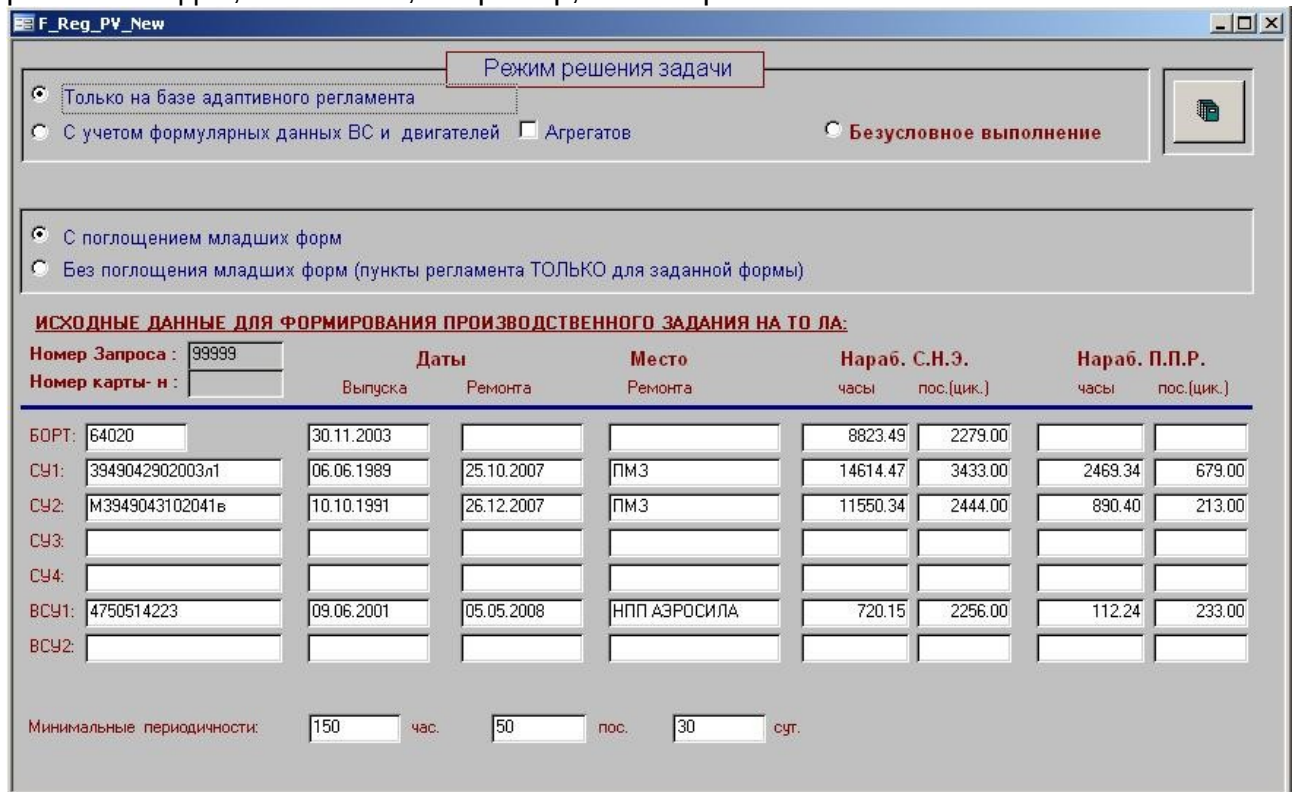
Таблица 16

Элемент управления		Назначение, действие
тип	наименование	
переключатель	Только на базе адаптивного регламента	Включает в пооперационную ведомость только пункты регламента для заданной формы, без отдельно организуемых работ
переключатель	С учетом формулярных данных ВС и двигателей	Включает в пооперационную ведомость пункты регламента по результатам анализа наработок и остатков ресурсов ВС и двигателей
флажок	Агрегатов	То же, с учетом наработок и остатков ресурсов агрегатов
переключатель	Безусловное выполнение	Включает в пооперационную ведомость все пункты регламента, подлежащие выполнению по заданной форме, без анализа наработок и остатков ресурсов ВС и двигателей
кнопка	Вывод отчета	Запуск формирования производственного задания

Элемент управления		Назначение, действие
тип	наименование	
()		
переключатель	С поглощением младших форм	Включает в пооперационную ведомость все пункты регламента, выполняемые как при заданной форме, так и при более легких (младших) формах. Это позволяет получить единую пооперационную ведомость
переключатель	Без поглощения младших форм	Включает в пооперационную ведомость пункты регламента только для заданной формы. Применяется для отдельного вывода ведомостей

В нижней части формы «Исходные данные для формирования производственного задания на ТО ЛА» отображаются формулярные данные ВС, двигателей и ВСУ.

В полях группы «Минимальные периодичности» по умолчанию отображаются периодичности минимальной формы периодического ТО по регламенту выбранного типа ВС по видам наработок. Эти величины допускается корректировать в целях решения задач, связанных, например, с планированием использования ВС.



Режим решения задачи

Только на базе адаптивного регламента
 С учетом формулярных данных ВС и двигателей Агрегатов Безусловное выполнение

С поглощением младших форм
 Без поглощения младших форм (пункты регламента ТОЛЬКО для заданной формы)

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЗАДАНИЯ НА ТО ЛА:


Номер Запроса : 99999
 Номер карты: н : _____

	Выпуска	Даты		Место Ремонта	Нараб. С.Н.Э.		Нараб. П.П.Р.	
		Выпуска	Ремонта		часы	пос.(цикл.)	часы	пос.(цикл.)
БОРТ: 64020	30.11.2003				8823.49	2279.00		
СУ1: 3949042902003л1	06.06.1989	25.10.2007		ПМЗ	14614.47	3433.00	2469.34	679.00
СУ2: М3949043102041в	10.10.1991	26.12.2007		ПМЗ	11550.34	2444.00	890.40	213.00
СУ3:								
СУ4:								
ВСУ1: 4750514223	09.06.2001	05.05.2008		НПП АЭРОСИЛА	720.15	2256.00	112.24	233.00
ВСУ2:								

Минимальные периодичности: 150 час. 50 пос. 30 сут.

5.3.1.1в Форма «Формирование документации на периодическое ТО и форму Б»

Форма, см. верхний рисунок на следующей странице, предназначена для управления выводом пакета производственного задания по частям: на экран с целью предварительного контроля, а затем – на печать.

Форма открывается нажатием кнопки «Вывод отчета» (), находящейся в форме «F_Reg_PV_New», см. рисунок выше.

В верхней части формы расположены поля со списками:

- левое с подписью «Нажмите кнопку и выберите необходимый номер запроса»
- для выборки производственного задания на ТО с параметрами, заданными на предыдущих шагах, см. [5.3.1.1а](#) и [5.3.1.1б](#),
- правое с подписью «Нажмите кнопку и выберите необходимый раздел»

пооперационной ведомости» – для вывода ведомости по конкретным разделам регламента, если необходимо. Перечень значений этого поля со списком см. [5.3.1.1а](#), таблица «Раздел регламента».

В нижней части формы расположена группа переключателей «Варианты выходных документов для производственного задания», в составе которой:

- «Титульный лист производственного задания»,
- «Перечень агрегатов, подлежащих съему на ТО»,
- «Пооперационная ведомость»,
- «Вкладыши в формуляры двигателей», выводит перечни работ, требующих записи в формуляры двигателей,
- «Карты (Смазки, замера параметров и т.п.)».

Запуск решения задачи осуществляется щелчком кнопки «Запуск».

The screenshot shows a software window titled "F_Reg_Rep_PV1_Query: форма". The main heading is "ФОРМИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТО И ФОРМУ Б" (Forming documentation for periodic maintenance and forms B). Below this is the subtitle "Регламент Технического обслуживания АТ" (Technical maintenance schedule for AT). The form contains two dropdown menus at the top, each with a small arrow icon. The first dropdown is labeled "Нажмите кнопку и выберите необходимый номер запроса." (Click the button and select the required request number). The second dropdown is labeled "Нажмите кнопку и выберите необходимый раздел пооперационной ведомости." (Click the button and select the required section of the maintenance schedule). Below these is a section titled "Варианты выходных документов для производственного задания" (Options for output documents for the production task). This section contains five radio button options: "Титульный лист производственного задания", "Перечень агрегатов, подлежащих съему на ТО", "Пооперационная ведомость", "Вкладыши в формуляры двигателей", and "Карты (смазки, замера параметров и т.п.)". At the bottom of the form, there is a checked checkbox labeled "Для прописных букв" (For uppercase letters) and a green button labeled "ЗАПУСК" (START).

5.3.1.1г Форма «Агрегаты, снимаемые при техобслуживании»

Форма, см. следующий рисунок, применяется для вывода перечня снимаемых агрегатов.

Форма запускается выбором переключателя «Перечень агрегатов, подлежащих съему на ТО» в форме «Формирование документации на периодическое ТО и форму Б», см. [5.3.1.1в](#).

Поле со списком «Выбранные агрегаты» содержит перечень агрегатов, записанных в справочник агрегатов по типу ВС, см. [5.2.4](#). Выбор (щелчок) агрегата в списке переносит шифр агрегата в поле суммирования, расположенное ниже.

Перечень значений поля со списком «Вид оборудования» см. [5.3.1.1а](#), таблица «Раздел регламента».


Перечень значений поля со списком «Наименование выходного документа»:

- Снимаемые агрегаты шасси (произвольная выборка),
- Перечень агрегатов, снимаемых на ТО по заданной форме,
- Только ресурсные агрегаты, подлежащие съему по отработке ресурсов,
- Агрегаты на индослуживании, подлежащие съему по отработке ресурсов,
- Все агрегаты, подлежащие съему по отработке ресурсов.

Образцы выходных документов по каждой позиции приведены в [5.3.1.1е](#).

5.3.1.1д Процедура формирования производственного задания

Для формирования производственного задания следует выполнить шаги:

- 1) После входа в КЗ «Производственно-технологическая документация», см. [5.3.1а](#), в открывшейся форме «Производственно-технологическая документация» заполнить поле «Код авиакомпании» и в поле со списком «Наименование выходного документа» выбрать «Пооперационная ведомость на периодическое ТО».
- 2) В открывшейся форме «Запрос пооперационной ведомости на ТО ЛА», см. [5.3.1.1а](#), путем ввода данных в поля согласно их подписям задать условия. Данные в поля со списками выбираются из выпадающих списков соответствующих полей. Щелкнуть кнопку «Запуск».
- 3) В открывшейся форме «F_Reg_PV_New», см. [5.3.1.1б](#), переключателями в верхней части формы задать дополнительные условия для формирования производственного задания и проверить в полях в нижней части формы формулярные данные ВС, двигателей и ВСУ. Щелкнуть кнопку «Вывод отчета» ().
- 4) В открывшейся форме «Формирование документации на периодическое ТО и форму Б», см. [5.3.1.1в](#), путем последовательного выбора переключателей группы «Варианты выходных документов для производственного задания» и нажатия кнопки «Запуск» вывести выходные документы, таким образом сформировать пакет производственного задания.
- 5) Если требуется вывод перечня снимаемых агрегатов, то в форме «Формирование документации на периодическое ТО и форму Б» выбрать переключатель «Перечень агрегатов, подлежащих съему на ТО», в открывшейся форме «Агрегаты, снимаемые при ТО», см. [5.3.1.1г](#), заполнить поля, задающие условия выборки, и выбрать требуемое «Наименование выходного документа».

б) Проверить сформированное производственное задание, см. [5.3.1.1е](#). Если нет несоответствий, то распечатать, подписать и выдать исполнителям.

5.3.1.1е Образцы выходных документов пакета производственного задания

а) Титульный лист производственного задания.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ							
НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА : 85657							
Форма ТО 2 + 3Ч		Карта-наряд:		Дата формирования 08.04.08			
Номер Запроса : 99999	Даты Выпуска		Место Ремонта	Нараб. С.Н.Э. часы пос.(цикл.)		Нараб. П.П.Р. часы пос.(цикл.)	
БОРТ: 85657	27.04.89	30.01.99	Завод 400 ГА	25344.4	13793	11521.1	7855
СУ1: 59129012435	01.07.90	03.01.03	Рыбинские м	13637.4	6097	3744.03	1442
СУ2: 59239012416	06.08.90	31.01.05	НПО "Сатурн"	12419.5	5204	1900.03	711.9
СУ3: 03059319012406	07.03.90	31.10.02	ВАРЗ-400	13924.6	5705	3614.48	1829
СУ4:							
ВСУ1: 1336А148	27.09.91	03.03.05	АЭРОСИЛА	2123.33	3241	427.57	740
ВСУ2:							

Отдельно организуемые работы	
Документ - основание	Краткое описание работы
Указание МТФСНТ № 5.10-118ГА	Разовая проверка состояния стыковочных болтов профилей разъема ОЧК с ЦЧК.
Дополнение к РО	Пополнение смазки карданов валов трансмиссии закрылков.
Дополнение к РО	Пополнение смазки карданов валов трансмиссии предкрылков.
Б.1326-БД-Г	Отбор проб масла.(ОПМ) СУ - 1 №59129012435 СУ - 2 №59239012416 СУ - 3 №03059319012406
Факс ОАО "Туполев" № 42.11/1205	Осмотр тросов, гермовыводов, редукционных и направляющих роликов системы управления двигателями..
Б.1601-БД-Г/1660-БД-Г	Вихревой контроль передней и задней реборд дисков 2-й и 3-й ступеней КНД. СУ - 1 №59129012435 СУ - 2 №59239012416 СУ - 3 №03059319012406
Дополнение к РО	Контроль состояния контровки и затяжки гайки ввертного уха штока подъемника уборки-выпуска передней опоры.

Начальник ПДБ _____ Л.Л. Смирнова
/ 8 апреля 2008г.

б) Перечни агрегатов

Снимаемые агрегаты шасси (произвольная выборка)

F_Agr_Rep_TO_FD_PV : форма

ПЕРЕЧЕНЬ
Агрегатов ВС: 85013, снимаемых на ТО по форме: 2 + 2
Агрегаты шасси

Чертежный номер	Папка	Место установки	Снимаемый агрегат				Установленный агрегат				
			Заводской номер	Нараб. С.Н.Э.	Нараб. П.П.Р.	Подпись снявшего	Заводской номер	Нараб. С.Н.Э.	Нараб. П.П.Р.	Подпись установившего	
KT141E.010	0801		0460665	865.00							
KT141E.010	0801		303057	2934.00							
KT-141E.010	C13		507604	992.00							
KT-141E.010	C13		0360663	1076.00							
KT-141E.010	C13		0560223	735.00							
KT-141E.010	C13		16370145	2789.00							
KT-141E.010	C13		23340742	3213.00							
KT-141E.010	C13		0260649	910.00							
KT-141E.010	C13		25391016	1277.00							
KT-141E.010	C13		708321	558.00							
KT-141E.010	C13		34390767	1388.00							
KT-141E.010	C13		34390770	1779.00							
KT-141E.010	C13		46370345	3958.00							
*											

Запись: 1 из 30

Перечень агрегатов, снимаемых на ТО по заданной форме

F_Agr_Rep_TO_FD_PV : форма

ПЕРЕЧЕНЬ
Агрегатов ВС: 85013, снимаемых на ТО по форме: 2 + 2

Чертежный номер	Папка	Место установки	Снимаемый агрегат				Установленный агрегат				
			Заводской номер	Нараб. С.Н.Э.	Нараб. П.П.Р.	Подпись снявшего	Заводской номер	Нараб. С.Н.Э.	Нараб. П.П.Р.	Подпись установившего	
20НКБН-25-У3			r7050317006								
20НКБН-25-У3			r7050317006								
20НКБН-25-У3			Г7050317005								
20НКБН-25-У3			Г7050317005								
20НКБН-25-У3			Г7050317005								
20НКБН-25-У3			У0100067107								
70А-10М	P1		322036	18107.01	2687.01						
БПИ-АЦ	P5		3896	2686.23	2686.23						
БПИ-АЦ	P5		3896	2686.23	2686.23						
БПИ-АЦ	P5		3732	2686.23	2686.23						
БПИ-АЦ	P5		3732	2686.23	2686.23						
БУ-1			16083	18106.23	2686.23						
*											

Запись: 4 из 42

Только ресурсные агрегаты, подлежащие съему по отработке ресурсов

F_Agr_Rep_TO_FD_PV : форма

ПЕРЕЧЕНЬ
Агрегатов ВС: 85013, снимаемых на ТО по форме: 2 + 2
Ресурсные агрегаты, подлежащие съему по отработ.рес. (с остатками меньше : 0 час., или 0 пос., или 0 цик., или 0 зап., или 0 суток.)

Чертежный номер	Папка	Место установки	Снимаемый агрегат				Установленный агрегат				
			Заводской номер	Нараб. С.Н.Э.	Нараб. П.П.Р.	Подпись снявшего	Заводской номер	Нараб. С.Н.Э.	Нараб. П.П.Р.	Подпись установившего	
40-07-5020		59219112428	962767	11594.18	3090.18						
40-07-5020	2СУ	59249012441	983167	7981.59	3070.59						
44-06-5832	3СУ	59219112428	112007СП	8328.34	3766.34						
44-06-5832		59249012441	402448СП	13653.15	3742.15						
44-06-5832	1СУ	03059239312413	6225С	9043.57	3960.57						
53-06-4810		59249012441	041033В	6518.53	3084.53						
53-06-4810		59219112428	042040В	7838.18	3090.18						
53-06-4810	1СУ	03059239312413	9304187	13142.05	3256.05						
АГР-72А			1184247	6330.01	2526.01						
*											

Запись: 1 из 9

Все агрегаты, подлежащие съему по отработке ресурсов

ПЕРЕЧЕНЬ											
Агрегатов ВС: 85013, снимаемых на ТО по форме: 2 + 2											
Все агрегаты, подлежащие съему по отработ.рес. (с остатками меньше : 0 час., или 0 пос., или 0 цик., или 0 зап., или 0 суток.)											
Чертежный номер	Папка	Место установки	Снимаемый агрегат				Установленный агрегат				
			Заводской номер	Нараб. С.Н.Э.	Нараб. П.П.Р.	Подпись снявшего	Заводской номер	Нараб. С.Н.Э.	Нараб. П.П.Р.	Подпись установившего	
20НКБН-25-У3			У0100067107								
20НКБН-25-У3			Г7050317006								
20НКБН-25-У3			Г7050317005								
20НКБН-25-У3			У0100068107								
40-07-5020	2СУ	59249012441	983167	7981.59	3070.59						
40-07-5020		59219112428	962767	11594.18	3090.18						
44-06-5832	3СУ	59219112428	112007СП	8328.34	3766.34						
44-06-5832		59249012441	402448СП	13653.15	3742.15						
44-06-5832	1СУ	03059239312413	6225С	9043.57	3960.57						
53-06-4810		59219112428	042040В	7838.18	3090.18						
53-06-4810	1СУ	03059239312413	9304187	13142.05	3256.05						
*											

в) Пооперационная ведомость

Бортовой номер	85657	Форма ТО	Карта-наряд:	Дата формирования	08.04.08
1	2	3	4	5	
02.021.20.02.01	ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ОБРАТИТЕ НА ОТСУТСТВИЕ ПРОДУКТОВ КОРРОЗИИ В МЕСТАХ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОПРОВОДОВ СТЫКАМИ КОМУТАМИ, МЕСТАХ КРЕПЛЕНИЯ КРОШТБЕИНОВ К ЭЛЕМЕНТАМ КОНСТРУКЦИИ САМОЛЁТА И В МЕСТАХ КРЕПЛЕНИЯ ЛЕНТ МЕТАЛЛИЗАЦИИ	К			
02.021.20.03 021.20.00Т	ПРОВЕРЬТЕ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ ПОД ПОЛОМ ГРУЗОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ №1, №2 И В ТЕХНИЧЕСКИХ ОТСЕКАХ	К			
02.021.20.04 021.50.10А, ПП.1,2,1,3	ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ НАСАДКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ	К			
02.021.30.00	СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ				
02.021.30.01 021.30.00А	ОСМОТРИТЕ КОМАНДНЫЕ ПРИБОРЫ 6119 В КАБИНЕ ЭКИПАЖА	К			
02.021.30.02 021.30.00В	ПРОВЕРЬТЕ ВРЕМЯ ОПУСКАНИЯ ТАРЕЛОК ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ 4870Т	К			
02.021.30.03 021.30.00Б	ОСМОТРИТЕ ВЫПУСКНЫЕ КЛАПАНЫ 4870Т, ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ 2259Т, ТОНКОТРУБНУЮ ПРОВОДКУ	К			
02.021.30.04 021.30.00Г	ОЧИСТИТЕ СЕДЛА, ТАРЕЛКИ И ВНЕШНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ 4870Т	К			
02.021.30.05 021.30.00Д	ПРОМОЙТЕ СЕДЛА, ФИЛЬТРЫ И КАЛИБРОВАННЫЕ ОТВЕРСТИЯ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ	К			
02.021.30.06 021.30.00Р	ПРОВЕРЬТЕ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ МАГИСТРАЛИ СИСТЕМЫ САРД В ГЕРМОКАБИНЕ	К			
02.021.30.07 021.35.00А, П.5	ПРОВЕРЬТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ЗАСЛОНК 154.00.7601.135 ПЕРЕКРЫТИЯ КЛАПАНОВ СБРОСА ВОЗДУХА ОТ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ №3 И №4, УСТАНОВЛЕННЫХ В РАЙОНЕ ШПАНГОУТОВ №53, №54 И №62, №63 ГРУЗОВОГО ПОМЕЩЕНИЯ №2	К			
02.021.30.08 021.30.00Е	ЗАМЕНИТЕ ФИЛЬТРЭЛЕМЕНТЫ ВОЗДУШНЫХ ФИЛЬТРОВ 11В#12-1 СИСТЕМЫ САРД	К			
02.021.30.09 021.30.00Ж	СНИМИТЕ С САМОЛЁТА КОМАНДНЫЙ ПРИБОР 6119 "ДУБЛЕР" ДЛЯ ПРОВЕРКИ НА СТЕНДЕ. ПОСЛЕ ПРОВЕРКИ УСТАНОВИТЕ КОМАНДНЫЙ ПРИБОР НА САМОЛЁТ.	К			
02.021.50.00	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ				
02.021.50.01 021.20.03А	ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В ТУРЕОХЛАДИЛЬНИКЕ 3318 (1621Т). УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ ПОДТЕКАНИЯ МАСЛА ЧЕРЕЗ ЭЛЕМЕНТЫ УРОВЕННЕРА	К			
02.022.00.02.03	- НА ЛОНКЕРОНЕ №1 КИЛЯ	К			

г) Вкладыши в формуляры двигателей формируются из открывающегося меню «Формирование вкладышей в формуляры двигателей». Следует задать бортовой номер СУ, номер СУ, выбрать исполнителей работ.

Для примера, приведенного ниже, выбран вариант запроса «Специалисты АТБ».

F_VKLAD_FD1_SU : форма

ФОРМИРОВАНИЕ ВКЛАДЫШЕЙ В ФОРМУЛЯРЫ ДВИГАТЕЛЕЙ

БОРТ, НОМЕР СУ.....:

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ :

Вид выходного документа приведен на следующем рисунке.

12. ВЫПОЛНЕНИЕ ДОРАБОТОК И ОСМОТРОВ ПО БЮЛЛЕТЕНЯМ И УКАЗАН
ДВИГАТЕЛЬ СУ: 1 3949042902003л1

Бортовой номер **64020** Форма ТО **1** + Карта - наряд Дата формирования **20.07.2009**

Дата выполнения	Наименование выполненных работ	Основание, наименован. номер и дата документа	Исполнитель	Контроль
	Осмотр модифицированной камеры сгорания	94223-БД-Г		К
	Осмотр кольца диффузора наружного 94-03-891 камеры сгорания	94226-БД-Г		К
	Контроль загрязненности дренажных трубопроводов и переходников гидронасосов НП-123 на двигателях ПС-90А	94263-БД-Г		К
	Осмотр стартера СтВ-5	94319-БД-Г		К
	Осмотр жаровых труб, свечей зажигания, защитного кожуха кромок стабилизатора топливных форсунок на двигателях с модифицированной камерой сгорания	94326-БД-Г		К
	Осмотр наружного кольца СА 2 ступени ТВД	94328-БД-Г		К
	Осмотр переключателя опоры кожуха внутренне го 94-03-8073КС	94354-БД-Г		К
	Доработка двигателя по исключению из конструкции трубопроводов подвода воздуха к надсистемному ограничителю Рк* агр. Нр-90	94402-БД-БЭ-Г		К
	Замена трубопровода Н08-3014-01-1673 подвода воздуха к заслонке СПВЗ и тройника 94-10-725 на трубопровод Н08-8014-01-2147 и тройник 94-10-1026.	94417-БД-Г		К
	Визуально-оптический осмотр состояния болтов крепления СА 13-ой ступени КВД к кожуху внутренне го КС.	94422-БД--Г		К
	Проверка состояния лабиринта 13-ой ступени КВД.	94423-БД--Г		К
	Смазка штока дублирующей заслонки стартера СтВ-5.	94425-БЭ-Г		К
	Осмотр и промывка фильтра Ф1 агр. НР-90.	94427-БЭ-Г		К
	Замена прокладки 3216.555 крышки фильтра Ф1 на удлиненную прокладку 3216.1233.	94429-БД-Г		К

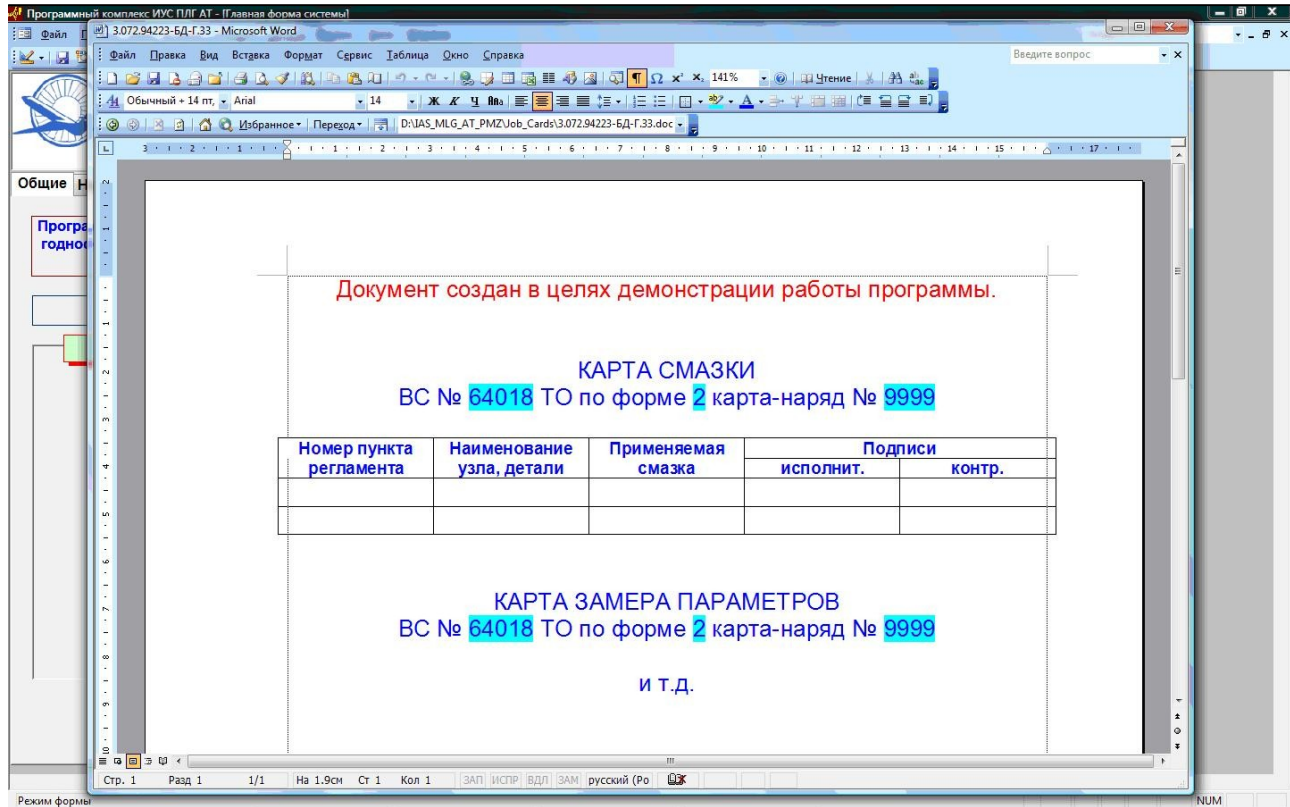
20 июля 2009 г. Страница 1 из 1

д) Карты (смазки, замера параметров и др.)

На следующем рисунке приведен пример демонстрационного документа из папки Job_Cards. Папка должна размещаться по адресу:

D:\IAS_MLG_AT_IFC\Job_Cards\<файлы карт.doc>

Реальные документы в конкретном авиапредприятии создают и помещают в эту папку специалисты технического отдела.



В случае отсутствия карт (папка Job_Cards пуста) на экране появляется всплывающее сообщение: «В каталоге (адрес папки Job_Cards) документы не найдены».



5.3.1.2 Задача «Ведение диспетчерского графика»

Диспетчерский график представляет собой последовательность состояний приписных ВС в течение выбранного периода времени.

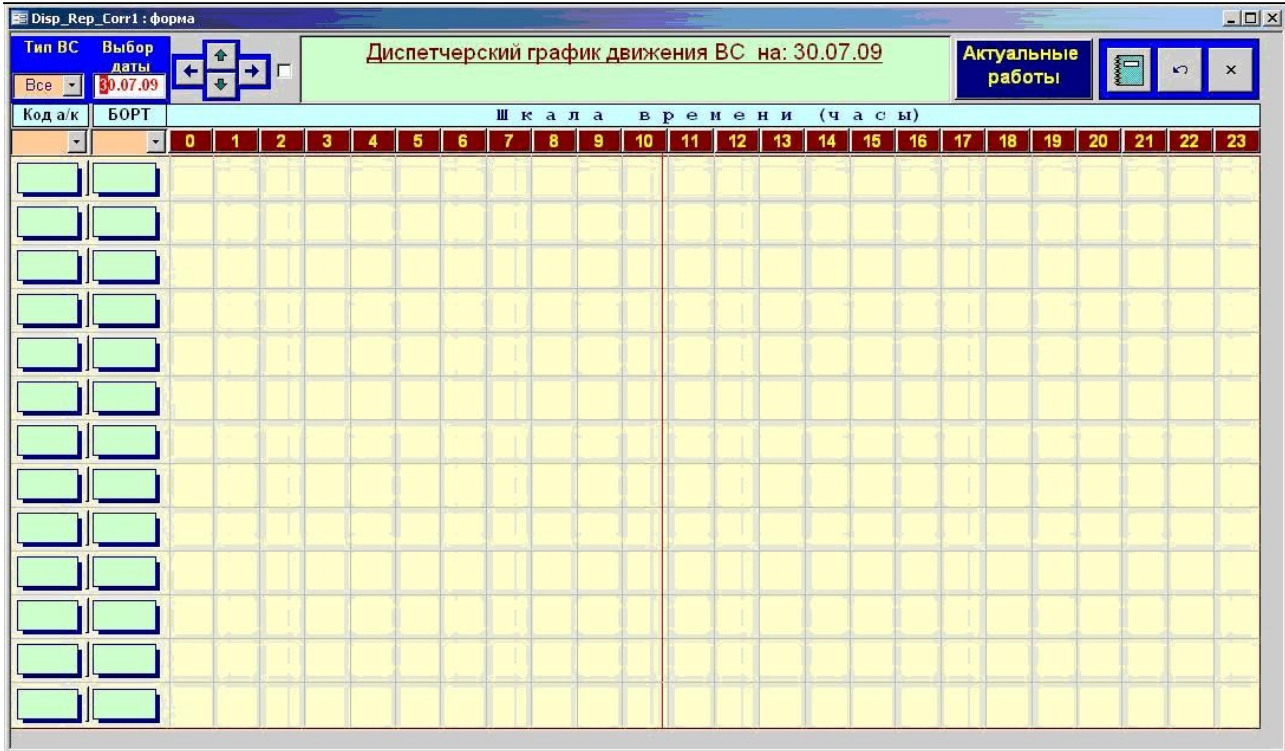
В форме «Производственно-технологическая документация», см. [5.3.1a](#), следует щелкнуть выключатель «Disp_Grafic».

Открывается экран «Диспетчерский график движения ВС» на текущие сутки, на котором диспетчерский график изображен в графическом виде.



Примечание – Диспетчерский график в графическом виде может быть открыт также из формы «Запрос диспетчерского графика», см. [5.3.4.1](#).

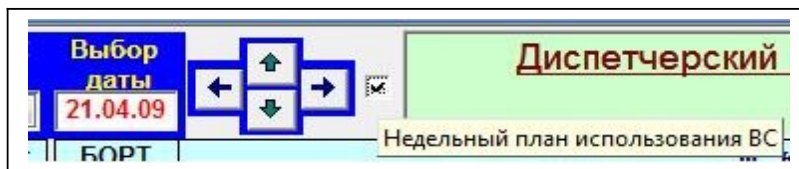
Каждая строка на поле предназначена для ведения графика по одному ВС.




Шкала времени делит экран на часовые интервалы. Текущее время обозначается подвижным вертикальным маркером. В приведенном на рисунке примере текущее время равно 10:53 (десять целых часов + часть поля от начала часа).



Доступны следующие элементы управления диспетчерским графиком:

- **поле со списком «Тип ВС»** позволяет вести график по всем типам ВС, для чего следует выбрать из списка строку «Все», или по конкретному типу ВС после выбора этого типа из списка;
- выбор конкретного ВС в **поле со списком «Борт»** позволяет вести график по выбранному ВС;
- щелчок **кнопок**  и  обеспечивает построчную вертикальную перемотку графика вверх или вниз;
- **блок элементов управления «Выбор даты»** обеспечивает возможность просмотра/корректировки состояния ВС за весь период ведения графика.



Для перехода на интересующую дату следует ввести ее в поле «Выбор даты» по маске ввода в формате ДДММГГ или щелкнуть по стрелке  для перемотки графика назад (на «вчера») или  – вперед (на «завтра»). Смена дат фиксируется в поле «Выбор даты». При необходимости просмотра или вывода на печать использования ВС за неделю следует щелкнуть флажок «Недельный план использования ВС» справа от кнопки . Этот шаг генерирует отчет «План выполнения работ на парке ВС за период с (дата) по (дата)».

План выполнения работ на парке ВС за период с: 13.01.09 по: 19.01.09							
Борт	13.01.09	14.01.09	15.01.09	16.01.09	17.01.09	18.01.09	19.01.09
Б4017	ФБ-300 Исправный	Исправный А+ОВ 9649 - ВНК-Стамбул-ВНК	9649 - ВНК-Стамбул-ВНК ВС+А+ОС Исправный А+ОВ 9649 ВНК-Стамбул-ВНК 9650 Исправный	Исправный А+ОВ 9649 ВНК-Стамбул-ВНК 9650 р.з. М-09	9649 ВНК-Стамбул-ВНК 9650 р.з. М-09 ВС-А+ОВ 9637 ВНК-Хургада-ВНК 9638 ВС-А+ОВ Исправный	Исправный А+ОВ 9635 ВНК-Марса-Алам ВС+А+ОВ 9649 - ВНК-Стамбул-ВНК ВС+А+ОВ	ВС+А+ОВ
Б4018	Исправный А+ОВ 9609 ВНК-Хургада-ВНК 9610 р.з. М-09 ВС-А+ОВ пл/25+5 Исправный	Исправный А+ОВ 9637 ВНК+Хургада+ВНК ВС+А+ОВ	ВС+А+ОВ Неисправность двиг Р Ф1,1 ВС КД двиг.1 Исправный	Исправный А+ОВ 9615 ВНКШарм-Эль-Шейх- ВНК 9616 ВС-А+ОВ Бол.10 Исправный	Исправный А+ОВ 9631 ВНК-Шарм-ВНК 9632 ВС-А+ОВ Исправный	Исправный	Исправный
Б4019	ВСУ не смонтировано, снято МП 750, заслонка С/В,разукомплектован ,тре б.замена насоса запуск ВСУ	ВСУ не смонтировано, снято МП 750, заслонка С/В,разукомплектован ,тре б.замена насоса запуск ВСУ	ВСУ не смонтировано, снято МП 750, заслонка С/В,разукомплектован ,тре б.замена насоса запуск ВСУ	ВСУ не смонтировано, снято МП 750, заслонка С/В,разукомплектован ,тре б.замена насоса запуск ВСУ	ВСУ не смонтировано, снято МП 750, заслонка С/В,разукомплектован ,тре б.замена насоса запуск ВСУ	ВСУ не смонтировано, снято МП 750, заслонка С/В,разукомплектован ,тре б.замена насоса запуск ВСУ	ВСУ не смонтировано, снято МП 750, заслонка С/В,разукомплектован ,тре б.замена насоса запуск ВСУ
Б4020	Исправный А+ОВ 9631 ВНК-Шарм-ВНК 9632 ВС-А+ОВ пл/25+5 Исправный	Исправный А+ОВ 9673 - ВНК - Барселона- ВНК ВС+А+ОВ Исправный	Исправный	Исправный А+ОВ 9637 ВНК-Хургада-ВНК 9638 ВС-А+ОВ Бол.10 С/Р Д	С/Р Д А+ОВ 9651 ВНК- Шарм-Хургада- ВНК 9652 р.з.М-09 ВС-А+ОВ пл/50+10 Исправный	Исправный	Исправный
Б4043	Исправный А+ОВ 9615 ВНК-Шарм-ВНК 9616 р.з.М-09 ВС-А+ОВ пл/50+10 Исправный	Исправный А+ОВ 9615 - ВНК-Шарм-ВНК ВС+А+ОВ Исправный	Исправный ФБ-150	ФБ-150	ФБ-150 9615 - ВНК-Шарм-ВНК р.з.М -09 ВС-А+ОВ Исправный	Исправный А+ОВ 9637 ВНК-Хургада ВС+А+ОВ пл/25+5 Неисправность чистка забойных лопаток	Неисправность чистка забойных лопаток
Б4046	ФБ-300 Исправный	Исправный А+ОВ 9637 ВНК-Хургада-ВНК возрат из рейса ВС+А+ОВ Возрат из рейса (неисправно шасси), арестована	Возрат из рейса (неисправно шасси), арестована	Возрат из рейса (неисправно шасси), арестована Исправный	Исправный А+ОВ 9711 ВНК-Лион ВС-А+ОВ Исправный	Исправный А+ОВ 9615 - ВНКШарм-ВНК ВС+А+ОВ Неисправность чистка забойных лопаток	Неисправность чистка забойных лопаток
Б4047	Замена РА-86 р.н.	Замена РА-86 р.н.	Замена РА-86 р.н.	Замена РА-86 р.н.	Замена РА-86 р.н.	Замена РА-86 р.н.	Замена РА-86 р.н.

Для ведения диспетчерского графика следует:

- 1) щелкнуть на графике по бортовому номеру ВС или по строке с выбранным ВС;
- 2) открывается форма «Корректировка текущей записи диспетчерского графика»;

3) в открывшейся форме «Корректировка текущей записи диспетчерского графика» выполнить шаги:

- ввести код планируемого состояния ВС в поле со списком «Код план. состояния»,
- ввести код фактического (текущего) состояния ВС в поле со списком «Код тек. состояния»,
- при планируемом ТО ввести код формы в поле со списком «Форма ТО»,
- ввести дату/время начала и окончания текущего состояния в соответствующие поля. Нажатие кнопок (справа от полей дат) позволяет установить время с точностью до одной минуты,
- ввести в поле «Дополнительная информация» текст, поясняющий текущее состояние ВС. Этот текст будет отображаться на линии состояния ВС,
- по окончании ввода/корректировки данных щелкнуть кнопку (кнопка


расположена в нижней части формы справа);

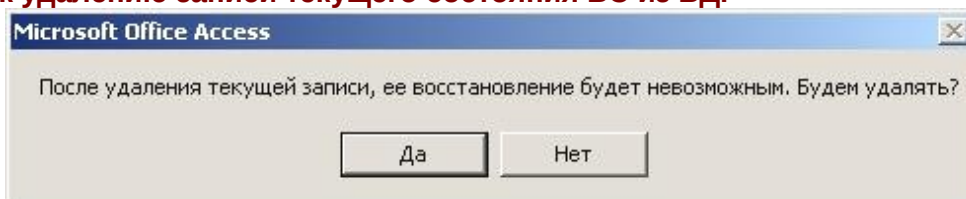
4) при необходимости ввода состояний других ВС повторить шаги 1) – 3) для каждого из этих ВС.

Примечания:

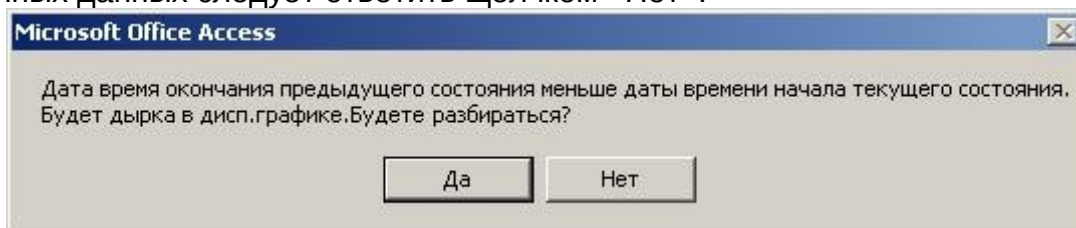
1 Перечень значений кодов состояния ВС приведен в [5.2.1.2](#).

2 Перечень форм ТО определяется регламентом ТО конкретного типа ВС, см. [5.3.2.1](#).

Важно! В форме «Корректировка текущей записи диспетчерского графика» кнопкой «Удаление текущей записи» () следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. После щелчка этой кнопки программа запрашивает подтверждение на удаление: «После удаления текущей записи ее восстановление будет невозможным. Будем удалять?». Ответ «Да» на всплывающем сообщении приводит к удалению записи текущего состояния ВС из БД.



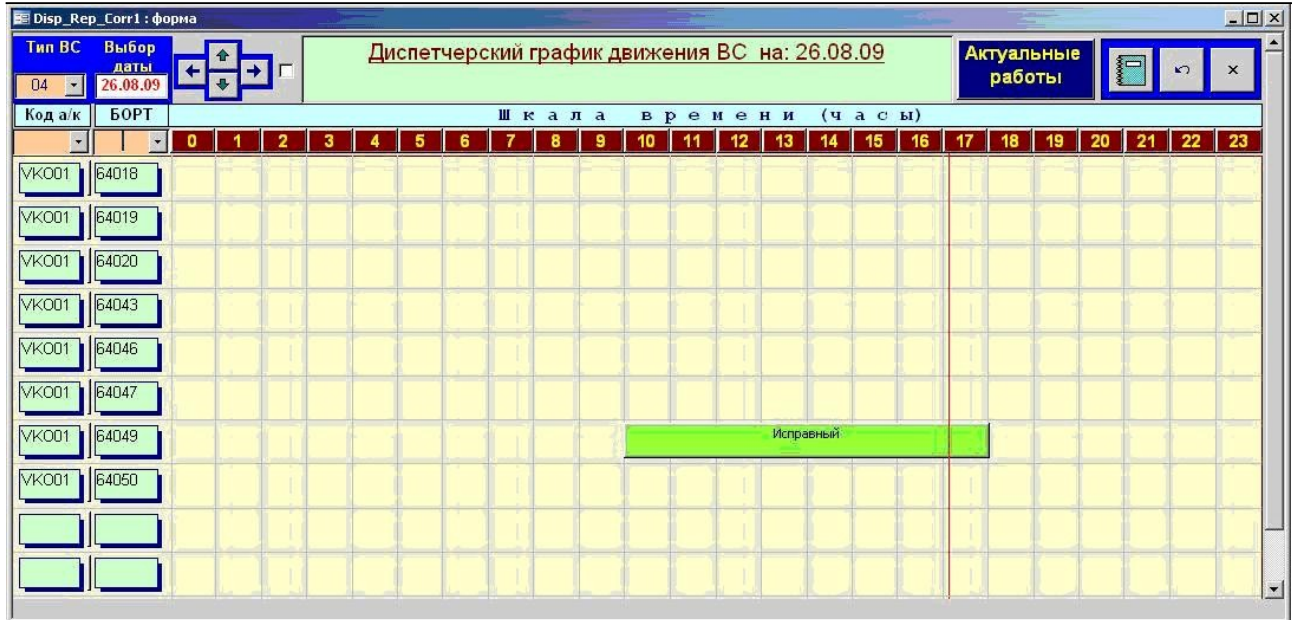
При вводе в график первой записи состояния выбранного ВС (начало ведения графика) или при вводе времени начала состояния, нарушающего непрерывность состояний ВС, система логического контроля выводит всплывающее сообщение: «Дата времени окончания предыдущего состояния меньше даты времени начала текущего состояния. Будете разбираться?» При наличии уверенности в корректности введенных данных следует ответить щелчком «Нет».



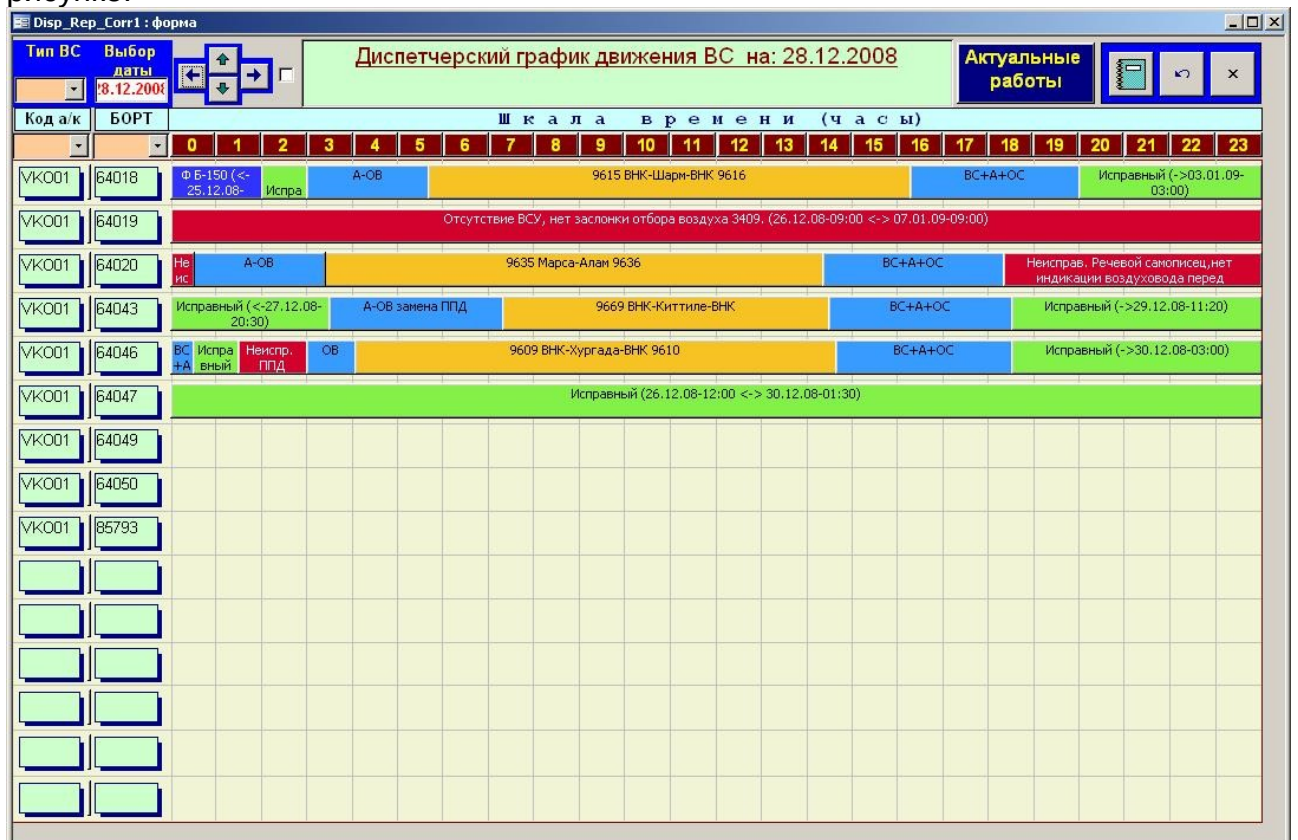
Введенное состояние выбранного ВС отражается на графике, см. верхний рисунок на следующей странице.

Шифр каждого кода и цвет линии состояния ВС соответствует требованиям к этим параметрам, установленным в ГА РФ.

Дополнительная информация о состоянии ВС отображается на линии состояния текстом, введенным в поле «Дополнительная информация» на предыдущем шаге 3). В примере введено состояние «Исправный».



5) Последовательно ввести состояния других ВС приписного парка.
Пример диспетчерского графика на текущую дату представлен на следующем рисунке.



На линиях состояния ВС, границы которых находятся за пределами текущих суток, отображается дата-время начала (с символом <-) и дата-время окончания (с символом >-) состояния.

5.3.2 КЗ «Регламенты»

После входа в ПК «Инжиниринг», см. 5.3, следует щелкнуть кнопку «Регламенты» открывается форма «Электронная эксплуатационно-техническая документация». Назначением этой формы является ведение адаптивных регламентов ТО (программ ТО) и формирование выходных документов в требуемых формах.

5.3.2.1 Форма «Электронная эксплуатационно-техническая документация»

Форма «Электронная эксплуатационно-техническая документация» включает следующие элементы управления, слева-направо сверху-вниз. Упомянутые в таблице выходные документы и особенности управления приведены в 5.3.2.2.

Таблица 54

Элемент управления	Тип элемента	Назначение, действие
Группа переключателей «Виды представления регламента ТО»		
– Программа ТО	переключатель	Работа с регламентом (программой) ТО в состоянии на сегодняшний день
– Лист изменений экпл. документации	переключатель	Работа только с изменениями регламентов (программ) ТО
Группа переключателей «Групповая корректировка регламента»		
– INF_35	переключатель	Открывает выходной документ «Регламент ТО» в виде формы или отчета в табличной форме
– Ленточная форма	переключатель	Открывает ленточную форму «Регламент технического обслуживания ЛА типа (тип ВС)»
– Таблица форм ТО	переключатель	Открывает форму «Таблица коэффициентов выполнения ТО»
Тип ЛА	поле со списком	Включение фильтра выборки по типу ВС
Признак работы (КВ)	поле со списком	Включение фильтра выборки по признаку работы (полю КВ). Перечень значений аналогичен перечню значений

Элемент управления	Тип элемента	Назначение, действие
		поля со списком «Раздел регламента», см. 5.3.1.1a
Виды документа	группа полей со списками	Включение фильтра выборки по виду документа
Пункты регламента	группа полей со списками	Устанавливают границы диапазона выборки
Группа переключателей «Порядок сортировки записей»		
– По пункту регламента	переключатель	Вывод данных, отсортированных как в документе (регламенте ТО, программе ТО)
– По порядковому номеру операции	переключатель	Вывод данных, отсортированных в технологической последовательности выполнения операций
Группа переключателей «Варианты графических документов»		
– Карты	переключатель	Вывод совместно с регламентом (программой) ТО карт смазки, замера параметров, технологий, эскизов и т.п.
– Приложения	переключатель	Вывод совместно с регламентом (программой) ТО приложений (дополнительных работ) по директивам, бюллетеням и т.п.
Группа полей со списками «Вид ТО / Форма»		
– Час.Пос	поле со списком	Включение фильтра выборки по периодическим работам (формам ТО), выполняемым по наработке ВС в часах и/или посадках
– Календ.	поле со списком	Включение фильтра выборки по периодическим работам (формам ТО), выполняемым по наработке ВС в календарных периодах
– Операт.	поле со списком	Включение фильтра выборки по оперативным формам ТО ВС
Приложения	поле со списком	Включение фильтра выборки по видам документов, выбранных в группе «Варианты графических документов»
Вход	кнопка	Запуск программы выборки данных согласно установленным условиям
Пересчет порядковых номеров операций	кнопка	Обновление данных в соответствии с порядковыми номерами поля «Порядков. N операции» (PN), см. 5.3.2.3a

5.3.2.2 Решение задач КЗ «Регламенты»

После входа в КЗ «Регламенты», см. [5.3.2](#), следует открыть форму «Электронная эксплуатационно-техническая документация», см. [5.3.2.1](#). В форме «Электронная эксплуатационно-техническая документация» следует включить желаемые значения элементов управления в зависимости от текущей задачи.

5.3.2.2a Формирование и вывод регламента (программы) ТО целиком

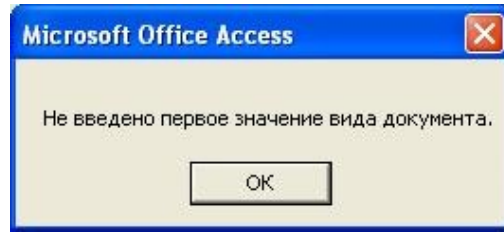
1 Выбрать тип ВС в поле со списком «Тип ЛА». Перечень кодов типов ВС приведен в [5.2.1](#).

2 Выбрать значение «Все разделы регламента» (+) в поле со списком «Признак работы (КВ)». Перечень значений поля со списком «Признак работы (КВ)» приведен в [5.3.1.1a](#).

3 Ввести значения в поля со списками группы «Виды документа»:

- в левое поле ввести 01,
- в правое поле ввести 02.

В левое поле группы «Виды документа» обязательно должно быть введено значение, иначе на экран выводится сообщение об ошибке «Не введено первое значение вида документа».



Перечень значений поля со списком «Виды документа» приведен в следующей таблице.

Таблица17

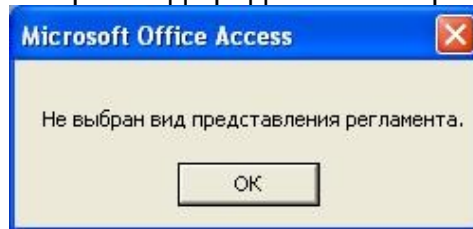
FIELDRESP	FIELDTEXT
01	Только записи эталонного регламента
02	Адаптивный эталонный регламент и дополнительные работы
03	Решения о порядке эксплуатации ВС

В зависимости от значения, введенного в левое поле со списком в группе «Виды документа», меняется заголовок формы, как показано в следующей таблице.

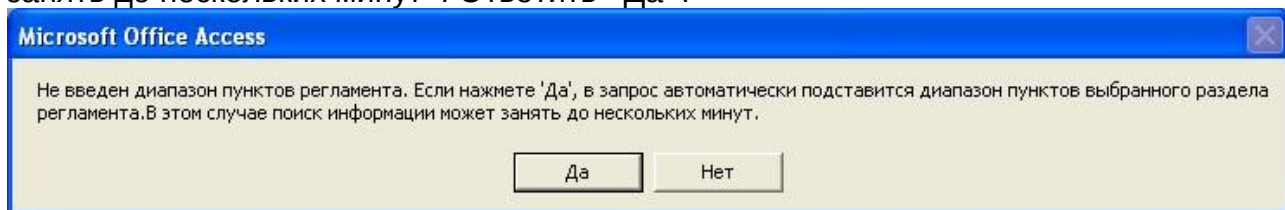
Таблица18

Значение поля	Заголовок формы
01	Только записи эталонного регламента
02	Адаптированный эталонный реглам. и доп. работы
03	Решения о порядке эксплуатации ВС

4 В группе переключателей «Виды представления регламента ТО» включить переключатель «Программа ТО». Если вид представления не выбран, то выводится сообщение об ошибке «Не выбран вид представления регламента».



5 Нажать кнопку «Вход». Выводится сообщение «Не введен диапазон пунктов регламента. Если нажмете 'Да', в запрос автоматически подставится диапазон пунктов выбранного раздела регламента. В этом случае поиск информации может занять до нескольких минут». Ответить «Да».



Открывается форма «Все разделы регламента» для просмотра или печати.

Ту-204 Программа ТО. Все разделы регламента		Период	Код системы	Контроль	Примечания	Дата издания
01.027.00.00.001	Произведите контроль технического состояния релей высоты инструментальным методом по ТК 020.00.006М (контроль всей клиновидной части). Рули высоты, имеющие зоны ремонта клиновидной части свыше 30% ее площади к эксплуатации НЕ ДОПУСКАЮТСЯ. Контроль	Б		К	Решение УПЛГ № 8.2.3-173 от 20 Выполняется через каждые 50 полетов при выполнении формы Б и выше.	20.02.09
01.027.00.00.002	Произведите контроль технического состояния релей высоты инструментальным методом по ТК 020.00.006М (контроль всей клиновидной части) с участием специалистов ОАО "Туполев". Рули высоты, имеющие зоны ремонта клиновидной части свыше 30% ее площади к	Б		К	Решение УПЛГ № 8.2.3-173 от 20 Выполняется через каждые 100 полетов при выполнении формы Б и выше.	20.02.09
01.027.00.00.003	Произведите контроль на наличие волны в слотах с участием специа	Б		К	Решение УПЛГ № 8.2.3-173 от 20	20.02.09

6 Если необходимо выполнять корректировки пункта регламента или вводить в регламент информацию, например, новый пункт, то следует щелкнуть по полю с выбранным номером. В зависимости от решаемой задачи далее руководствоваться инструкциями, изложенными в [5.3.2.3](#), [5.3.2.4](#), [5.3.2.5](#), [5.3.2.6](#), [5.3.2.7](#).

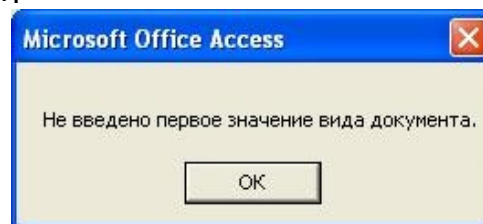
5.3.2.26 Вывод перечня изменений регламента (программы) ТО

1 Выбрать тип ВС в поле со списком «Тип ЛА». Перечень кодов типов ВС приведен в [5.2.1](#).

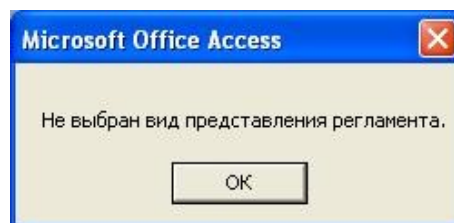
2 Выбрать раздел регламента (программы) ТО в поле со списком «Признак работы (КВ)». Перечень значений поля со списком «Признак работы (КВ)» приведен в [5.3.1.1a](#).

3 Ввести значения в поля со списками группы «Виды документа». Перечень значений поля со списком «Виды документа» приведен в [5.3.2.2a](#).

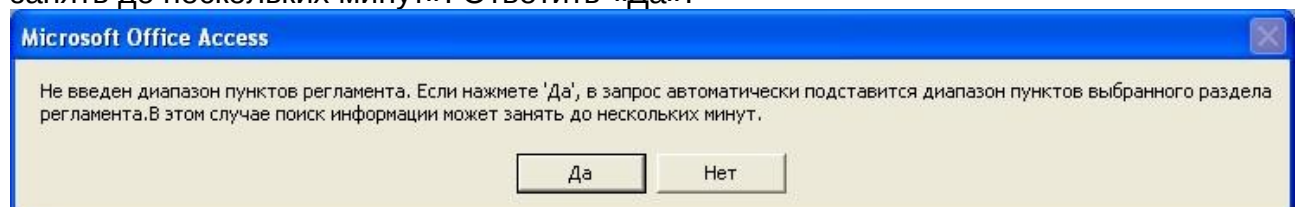
В левое поле группы «Виды документа» обязательно должно быть введено значение, иначе на экран выводится сообщение об ошибке «Не введено первое значение вида документа».



4 В группе переключателей «Виды представления регламента ТО» включить переключатель «Лист изменений экспл. документации». Если вид представления не выбран, то выводится сообщение об ошибке «Не выбран вид представления регламента».



5 Нажать кнопку «Вход». Выводится сообщение «Не введен диапазон пунктов регламента. Если нажмете 'Да', в запрос автоматически подставится диапазон пунктов выбранного раздела регламента. В этом случае поиск информации может занять до нескольких минут». Ответить «Да».



6 Выбрать форму выходного документа, указав в следующем сообщении «1 Отчет» или «2 Форма». Нажать «ОК».



Виды выходных документов представлены на следующих рисунках.

1 Отчет «Лист изменений эксплуатационной документации на ТО ВС типа (тип ВС)»

Лист изменений эксплуатационной документации на ТО ВС ТИПА : Ту-204					
Пункт	Дата выпуска документа	Дата внесения	Основание	Краткое содержание	Фамилия оператора
1	2	3	4	5	6
01.029.00.00.001	11.02.09	21.07.09	ЭП № 086/386-257	Разовый осмотр трубопровода слива 2-ой гидросистемы. Откройте панель-люк 563.43 на залонжеронной панели снизу и произведите разовый осмотр трубопровода слива 2-ой ГС черт.№ 74.00.5620.310.021.177 в зоне между 20 и 21 нервюрой левой ОЧК, в районе огибания трубопроводом РА-86. - Выполняется на всех ВС Ту-204 и модификациях, при выполнении формы Б и выше.	
01.056.00.00.001	16.06.09	21.07.09	РД ЦУГАН № 161040	Разовая проверка остекления кабины экипажа. Произведите разовую проверку остекления кабины экипажа на предмет повреждения. - Выполняется на всех ВС Ту-204 и модификациях, при выполнении формы А и выше.	Смирнова Л.Л.
01.029.00.00.002	02.06.09	22.07.09	ТЛГ ПМЗ № 55150	Внешний осмотр трубопровода Н08-8013-22. Выполните внешний осмотр трубопровода Н08-8013-22 на отсутствие механических повреждений. Проверьте наличие зазоров между трубопроводом и кронштейном 94-07-526 (зазор должен быть 2 мм не менее). Далее согласно приложения к ТЛГ № 55150 от 02.06.09г. - Выполняется на всех ВС Ту-204 и модификациях, при выполнении формы Б и выше.	Смирнова Л.Л.
02.029.00.00.001	11.02.09	22.07.09	ЭП № 086/386-257	Разовый осмотр трубопровода слива 2-ой гидросистемы. Откройте панель-люк 563.43 на залонжеронной панели снизу и произведите разовый осмотр трубопровода слива 2-ой ГС черт.№ 74.00.5620.310.021.177 в	

Страница 1 из 15

2 Форма «Лист изменений эксплуатационной документации на ТО ВС типа (тип ВС)»

Лист изменений эксплуатационной документации на ТО ВС ТИПА : Ту-204					
Пункт	Дата выпуска документа	Дата внесения	Основание	Краткое содержание	Фамилия оператора
01.029.00.00.001	11.02.09	21.07.09	ЭП № 086/386-257	Разовый осмотр трубопровода слива 2-ой гидросистемы. Откройте панель-люк 563.43 на залонжеронной панели снизу и произведите разовый осмотр трубопровода слива 2-ой ГС черт.№ 74.00.5620.310.021.177 в	
01.056.00.00.001	16.06.09	21.07.09	РД ЦУГАН № 161040	Разовая проверка остекления кабины экипажа. Произведите разовую проверку остекления кабины экипажа на предмет повреждения. - Выполняется на всех ВС Ту-204 и модификациях, при	Смирнова Л.Л.
01.029.00.00.002	02.06.09	22.07.09	ТЛГ ПМЗ № 55150	Внешний осмотр трубопровода Н08-8013-22. Выполните внешний осмотр трубопровода Н08-8013-22 на отсутствие механических повреждений. Проверьте наличие зазоров между	Смирнова Л.Л.

Запись: 1 из 101

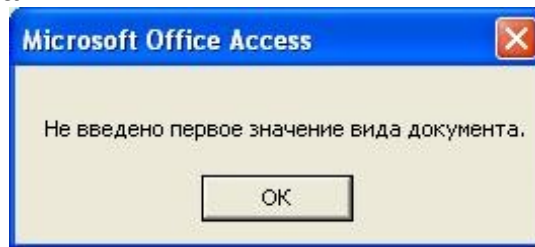
5.3.2.2в Групповая корректировка регламента (программы) ТО

1 Выбрать тип ВС в поле со списком «Тип ЛА». Перечень кодов типов ВС приведен в [5.2.1](#).

2 Выбрать раздел регламента (программы) ТО в поле со списком «Признак работы (КВ)». Перечень значений поля со списком «Признак работы (КВ)» приведен в [5.3.1.1а](#).

3 Ввести значения в поля со списками группы «Виды документа». Перечень значений поля со списком «Виды документа» приведен в [5.3.2.2а](#).

В левое поле группы «Виды документа» обязательно должно быть введено значение, иначе на экран выводится сообщение об ошибке «Не введено первое значение вида документа».



4 Выбрать требуемый вид представления в группе переключателей «Виды представления регламента ТО».

5 Задать границы диапазона выборки – начальный и конечный пункты регламента – в левом и правом полях группы «Пункты регламента».

6 Включить один из переключателей в группе «Групповая корректировка регламента».

7 Нажать кнопку «Вход». В зависимости от переключателя, выбранного в группе «Групповая корректировка регламента», выводятся следующие документы, содержащие часть регламента ТО выбранного типа ВС с пунктами указанного диапазона выборки.

Переключатель «INF_35»

Форма ТО	Порядковый №	Пункт	Тех карты	Контр	Раздел	Период час	Период пос	Период сут	Содержание
Б	00001000	01.027.00.00.001	Решение УПЛГ № 8.2.3-173 от 20.02.09	К	15		50		Произведите контроль технического
Б	00072000	01.027.00.00.002	Решение УПЛГ № 8.2.3-173 от 20.02.09	К	15		100		Произведите контроль технического
Б	00083000	01.027.00.00.003	Решение УПЛГ № 8.2.3-173 от 20.02.09	К	15		200		Произведите контроль на наличие в
Б	00094000	01.028.00.00.001	Распоряжение МТУ № 1.20-112 от 03.06	К	15				Выполните полную замену топлива в

Переключатель «Ленточная форма»

Пункт Реглам. Технол. карты	Содержание работы Условия выполнения	Документ-основание	Коды АСУ АТБ	Тип ЛА	Период-дич.	Кон-тр.	По формам	Признак (КВ)
01.027.00.00.001	Произведите контроль технического состояния реле высоты инструментальным методом по ТК 020.00.006М (контроль всей высоты).	Решение УПЛГ № 8.2.3-173	2000	04		К	Б	15
01.027.00.00.002	Произведите контроль технического состояния реле высоты инструментальным методом по ТК 020.00.006М (контроль всей высоты, имеющие зоны ремонта клиновидной части свыше 30% не выполняются и эксплуатация не допускается).	Решение УПЛГ № 8.2.3-173	2000	04		К	Б	15
01.027.00.00.003	Произведите контроль на наличие воды в сотах с участием специалистов ГосНИИ ГА.	Решение УПЛГ № 8.2.3-173	2000	04		К	Б	15
01.028.00.00.001	Выполните полную замену топлива в самолетных баках (с их	Распоряжение МТУ № 1.20-112	2000	04		К	Б	15

Переключатель «Таблица форм ТО»

Тип ЛА	Код вида ТО	Тех	Начина с (час)	Периодичность форм	сутки	(посадки)	Форма ТО	PF1_1	PF1_2	Простой (часы)	Диапазон пунт	PR2	Нижний допус	Верхний допус
04	ТБ	Форма Б-150	30	150	30	50	Б	Б		120	01.01	01.99	100.00	100.00
04	ТБ	Форма Б-300	30	300	60	70	Б+	Б+	Б	120	01.01	01.99	100.00	100.00
04	ТК	Форма 1К	3000	3000	400	1000	1К	1К		120	02.00	02.99	100.00	100.00
04	ТП	Форма 1	600	600	80	120	1	1		120	02.00	01.99	60.00	60.00
04	ТП	Форма 2	3000	3000	400	1000	2	2	1	120	02.00	01.99	100.00	100.00

Примечание – Данные в «Таблицу форм ТО» вводят специалисты техотдела.

6 Для корректировок пунктов регламента или ввода в регламент информации далее в зависимости от решаемой задачи следует руководствоваться инструкциями, изложенными в [5.3.2.3](#), [5.3.2.4](#), [5.3.2.5](#), [5.3.2.6](#), [5.3.2.7](#).

5.3.2.3 Задача «Ввод произвольной записи в регламент»

Получить на экране форму «Адаптивный регламент (тип ВС)» с любой частью регламента ТО выбранного типа ВС (см. [5.3.2.2](#)) и щелкнуть какой-либо номер пункта.

Открывшаяся форма F_353_CORR (см. рисунки ниже) включает две вкладки:

- вкладку «Описательная часть», в которую вносятся данные, записываемые в электронные формуляры и выводящиеся в производственных заданиях;
- вкладку «Условия для производственного задания». В поля этой вкладки вносятся данные, необходимые для формирования индивидуальных (гибких) производственных заданий с учетом формулярных данных основных и комплектующих изделий.

В форме F_353_CORR следует выполнить шаги:


- щелкнуть вкладку «Условия для производственного задания»;
- щелкнуть кнопку «Добавление»;
- в поле «Новый пункт регламента», расположенное рядом с кнопкой «Добавление», ввести номер (нового) пункта регламента;

Примечания:

1 Нумерация пунктов регламента производится, как правило, на основе установленной системы кодификации функциональных систем ВС. Значения кодов функциональных систем ВС приведены в Таблице NSI_SPS, см. [Приложение В](#).


2 При входе в любое поле в нижней части формы появляется инструкция по заполнению данного поля, см. ниже 5.3.2.3а и 5.3.2.3б.

– повторно щелкнуть кнопку «Добавление». Во вкладке формы «Условия для формирования производственного задания» появляется запись с вновь введенным номером пункта регламента;

- ввести данные в поле «Начиная с формы»;
- ввести данные в поле «Контроль»;
- щелкнуть вкладку «Описательная часть»;
- ввести данные в поле «Технол. указания»;
- ввести данные в поле «Содержание работ (1-2)»
- если необходимо, то ввести данные в поля «Примечания (3)» и «Стандартная запись в формуляре (4)»;
- щелкнуть кнопку «Закреть» ();

Важно! Кнопкой «Удаление текущей записи» в обеих вкладках формы F_353_CORR следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. После щелчка этой кнопки программа запрашивает подтверждение на удаление: «Будем удалять текущую запись?». Ответ «Да» на всплывающем сообщении приводит к удалению записи пункта регламента из БД.

– в открывшейся форме «Адаптивный регламент (тип ВС)» проверить наличие введенного пункта регламента, который помечен текущей датой в графе «Дата издания»;

– при отсутствии несоответствий распечатать регламент или закрыть форму щелчком кнопки «Закрыть» ().

Правила внесения данных в поля формы приведены в таблицах, помещенных непосредственно после рисунков с изображением соответствующей вкладки.

Вкладка	Таблица
Условия для формирования производственного задания	F 353 CORR. Условия
Описательная часть	F 353 CORR. Описание

5.3.2.3а Вкладка «Условия для формирования производственного задания»

Ф_353_CORR : форма

Описательная часть Условия для производственного задания

Код типа ЛА: 04
 Пункт регламента: 01.049.00.00.001
 Начиная с формы: Б
 Контроль: К

Периодичность: 2000 (Раздел регламента (КВ.))
 15 (Раздел регламента (КВ.))
 часы посадки сутки
 Периодичность: 150

Условия выполнения пункта регламента (при необходимости):

Характер работы: 1
 Раздел формуляра:
 Признак отслеж.: 5
 Код докум. (PD): 001
 Имя файла: 20
 Зависимость от выполненных работ:

SQL запрос

Имя поля: Операторы: Выражение:
 NE1 > 0

Код операции:
 Документ: ЭП № 086/386-256
 Дата документа: 10.02.2009 Дата внесения в БД: 21.07.2009
 Номер блока:
 Номер зоны:

Порядков. N операции:
 Код специалиста:
 Миним. число исполнит.
 Максим. время исполн.
 Оптим. число исполнит.
 Миним. время исполн.

Новый пункт регламента: ДОБАВЛЕНИЕ

При использовании метода непрерывного обслуживания, когда регламент периодического ТО разбивается на блоки работ малой трудоемкости, которые выполняются во время межрейсовых простоев ЛА,

Удаление текущей записи

Запись: 4 из 48

Таблица F_353_CORR. Условия
Таблица19

Поле, значение	Правила ввода данных	Инструкции
Код типа ЛА	Перечень кодов типов ВС см. 5.2.1	Имеет 2 знака значения которых представлены в поле со списком запроса данной формы
Коды АСУ АТБ (КА1, КА2, КА3, КА4):	Код изделия (ВС, двигателя, агрегата), по которому существуют условия выполнения	Используются следующие коды АСУ АТБ: 2000 – системы планера; 1100, 1200, 1300, 1400

Поле, значение	Правила ввода данных	Инструкции
– 2000 – 1100, 1200, 1300, 1400	работы. Для двигателей или их агрегатов заполняются коды для каждого двигателя: – системы планера, – работы, выполняемые на 1, 2, 3, 4 СУ, соответственно	работы, выполняемые на 1, 2, 3, 4 СУ, соответственно. Могут быть варианты например: 1100, 1300 Примечание – Коды АСУ АТБ согласно кодификатору функциональных систем ВС, см. Приложение В
Пункт регламента	См. Таблицу «F_353_CORR. Описание» ниже	Представляет собой полное повторение номера пункта регламента источника, но может иметь расширение, если в одной записи невозможно представить все операции, входящие в него
Раздел регламента (KB)	Комплексный признак, содержит раздел регламента, признак особого контроля, необходимость съемки агрегата на ТО и т.п.	Не путать с просто «Контроль». Для автоматизированной системы это комплексный признак. Он содержит и раздел регламента и признак особого контроля и необходимость съемки на ТО и т.п.
Начиная с формы (PF1, PF2, PF3, PF4): – PF1 – PF2 – PF3 – PF4	Минимальный номер формы ТО, начиная с которого выполняется работа: – по наработке, – по календарю, – при хранении, – резервное значение	Вводятся формы по наработкам, календарю, хранению и специальным видам ТО
Контроль (NL): – И, К, Т	Буква, соответствующая статусу контроля операции, установленному в конкретной организации ТОиР АТ	Вводится буква, соответствующая уровню контроля выполнения данной операции, установленному в конкретной АТБ
Периодичность, часы (PE)	Периодичность выполнения операции в часах	Вводится периодичность выполнения данной операции в часах
Периодичность, посадки (PP)	Выполнение работы с периодичностью, исчисляемой в посадках	Как правило, данный вид периодичности заполняется при вводе в регламент дополнительных работ, связанных с периодическим контролем изделий АТ, допущенных к полетам по тех. актам и т.п.
Периодичность, сутки (PK)	Календарная периодичность выполнения работы в сутках	Если данный пункт регламента выполняется по календарю (например форма 2 на Ту-154), то в данный вид периодичности вводится периодичность выполнения в сутках

Поле, значение	Правила ввода данных	Инструкции
Характер работы (ХР): – ХР = 1 – ХР = 2 – ХР = 3	– работа разовая, выполняется при периодическом ТО, – работа разовая, выполняется при оперативном ТО, – работа периодическая с периодичностью, не совпадающей с базовой по регламенту ТО	Если работа разовая, но выполняется при периодическом обслуживании, то ХР = 1. Если при оперативном, то ХР = 2. Если работа периодическая, но ее периодичность не совпадает с базовой, то ХР = 3
Раздел формуляра	Номер раздела формуляра ВС или двигателя согласно ГОСТ 27692-88	Указывается раздел формуляра, в который необходимо записать результаты выполнения работы
Признак отслож. (РО): – РО = 5 – РО = 6	Указывает на необходимость записи результатов работы в формуляр и в файл INF_32: – работы на планере и его системах, – работы на двигателе	Указывает на необходимость записи результатов выполнения работы в формуляр. Если Признак отслеживания = «5», то при вводе сообщения о выполненном ТО, в файл INF_32 добавляется новая запись
Код докум. (PD)	Код (шифр) работы, поставленной «на контроль». Следует выбрать код работ в поле со списком или ввести ближайшее значение по возрастанию	Код (шифр) работы поставленной под контроль. Работы под контролем – это, как правило, работы, которые выносятся на титульный лист производственного задания: замена масла, выполнение бюллетеней и т.д.
SQL запрос (группа полей):		
– Имя поля	Имена полей см. в книге «ИАС МЛГ ВС. Справочник пользователя. Книга 1, часть 2. Таблицы»	Представлены имена полей, по значениям которых можно установить условия выполнения работы
– Операторы	Применяемые операторы приведены в книге «ИАС МЛГ ВС. Справочник пользователя. Книга 1, часть 2. Таблицы»	Представлены операторы отношения выбранных полей к их значениям для описания условий выполнения работы
– Выражение	Условия выполнения работы в виде выражения SQL запроса Примечание – Примеры SQL запросов см. в книге «ИАС МЛГ ВС. Справочник пользователя. Книга 1, часть 2. Таблицы»	Представлены образцы наиболее часто встречающихся выражений, описывающих условия выполнения работы
Имя файла:	Заполняется, если имеются указания на выполнение работы на конкретном объекте обслуживания:	Например: «Работа выполняется на самолетах начиная с 2000 посадок» означает, что имеются ограничения по наработкам самолета.

Поле, значение	Правила ввода данных	Инструкции
– 20 – 21 – 25 – 32 – 35	– информация о самолетах, – информация о двигателях, – информация об агрегатах, – записи всех выполненных работ на ВС, – записи регламентных работ	Информацию о самолетах содержит файл 20
Признак зависимости от ранее выполненных работ: – NO:YES – NO:NO – ER_ONLY	– если на конкретном изделии не выполнена работа, указанная в поле DK, то пункт регламента подлежит выполнению, – если на данном изделии не выполнена работа, указанная в поле DK, то пункт регламента выполнять не надо, – исключает вывод записи в пооперационную ведомость	На данный момент используются отношения: NO:YES и NO:NO. NO:YES означает, что, если на данном изделии не выполнена работа, указанная в поле DK, то данный пункт регламента подлежит выполнению
Код операции (KO)	Вводится при наличии этого кода в регламенте ТО	Точно соответствует своему назначению в регламентах ТО некоторых типов АТ
Документ (DK)	Наименование и номер документа-основания изменения регламента ТО	Вводятся сокращенные, но понятные исполнителям работы название и номер документа, на основании которого был дополнен или изменен регламент ТО
Дата документа (DD)	Дата издания документа-основания изменения регламента ТО	Заполняется только для дополнений и изменений регламента, т.е. заносится дата издания документа, являющегося основанием для внесения данного изменения в регламент
Дата внесения в БД (DBI)	Дата внесения изменения регламента ТО, по умолчанию равно текущей дате	Заносится дата фактического ввода изменения в конкретный регламент ТО
Номер блока (NB): – 6 цифр	Шестизначный номер блока работ равной трудоемкости	При использовании метода непрерывного обслуживания, когда регламент периодического ТО разбивается на блоки работ малой трудоемкости, которые выполняются во время межрейсовых простоев ЛА
Номер зоны (NZ): – 6 цифр	Шестизначный номер зоны	Шестизначный номер зоны, при зонном обслуживании ЛА. Присваивается всем пунктам регламента, выполняемым в данной зоне
Порядков. N операции (PN):		В регламентах ТО ЛА некоторых типов

Поле, значение	Правила ввода данных	Инструкции
<p>– первые четыре знака</p> <p>– пятый знак</p>	<p>– порядковый номер операции для соблюдения технологической последовательности операций,</p> <p>– для вставок дополнений</p>	<p>последовательность пунктов регламентов не соответствует технологической последовательности выполнения операций. В таких случаях вводом порядковых номеров обеспечивается технологическая последовательность операций в пооперационной ведомости</p>
Код специалиста	Код специальности и минимальной квалификации исполнителя для выполнения пункта регламента	Заполняется для ввода в эксплуатацию «Блока управления и планирования». Вводится код специальности и минимальная квалификация специалиста, необходимые для выполнения данного пункта регламента
Миним.число исполнит.	Минимальное количество исполнителей для выполнения пункта регламента	Заполняется для ввода в эксплуатацию «Блока управления и планирования». Вводится минимальное количество специалистов, потребное для выполнения данного пункта регламента с учетом требований всех руководящих документов
Максим. время исполн.	Время выполнения пункта регламента минимальным количеством исполнителей	Вводить в формате ЧЧЧММ
Оптим. число исполнит.	Число исполнителей для выполнения пункта регламента за минимальное время	–
Миним. время исполн.	Минимальное время для выполнения пункта регламента	Вводить в формате ЧЧЧММ

5.3.2.36 Вкладка «Описательная часть»

Описательная часть | Условия для производственного задания

Код типа ЛА: 04 Место располож.: [?]

Пункт регламента: 01.049.00.00.001

Технол. указания: ЭП № 086/386-256 от 10.02.09г. Наименование (краткое содержание) документа: Разовый осмотр кронштейнов металлизации 74.80.7203.047.000 на стенке шп.86 в отсеке ВСУ.

Вид работы (BR): 1 Вид документа: 02

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ (1 - 2) . ПРИМЕЧАНИЯ (3) . СТАНДАРТНАЯ ЗАПИСЬ В ФОРМУЛЯРЕ (4)

1. Произведите разовый осмотр кронштейнов металлизации 74.80.7203.047.000 на стенке шп.86 в отсеке ВСУ и измерение переходного сопротивления кронштейнов металлизации для подключения минусовых шин стартера ВСУ (поз.№1) и генератора ВСУ (поз.№2)
2. на стрингерах шп 86 отсека ВСУ.
3. Разовый контроль масла и внеочередной осмотр магнитной пробки приводов и фильтра-сигнализатора агрегата БЦА-94.
4. Эксплуатационное письмо № 086/386-256 от 10.02.09г. выполнено.

Вводится текст пункта регламента (операции). Если вводится пункт эталонного регламента, то вводимый текст должен полностью соответствовать источнику.

Удаление текущей записи

Запись: 4 из 48

Таблица F_353_CORR. Описание

Таблица20

Поле, значение	Правила ввода данных	Инструкции
Код типа ЛА (TL): – 2 знака	Буквенно-цифровой код типа ВС, значение выбирается в поле со списком	Имеет 2 знака, значения которых представлены в поле со списком запроса данной формы
Место располож.:	Место расположения объекта обслуживания на ВС или	Точно соответствует смыслу, заложенному в данный

Поле, значение	Правила ввода данных	Инструкции
– текст до 255 знаков	место выполнения работы на изделии (ВС, двигателе), вводится при наличии этого кода в регламенте ТО	реквизит в регламентах ТО, где это предусмотрено
Пункт регламента (PR): – PR – PR.001... PR.999	– номер пункта регламента ТО типа ВС, Примечание – Нумерация пунктов регламента производится, как правило, на основе установленной системы кодификации функциональных систем ВС. Установленные значения кодов функциональных систем ВС приведены в Таблице NSI_SPS, см. Приложение В . – номер пункта с расширением, которое добавляется, чтобы изложить операции, входящие в пункт, или создать запись о разовой работе, технологически связанные с пунктом	Представляет собой полное повторение номера пункта регламента источника, но может иметь расширение, если в одной записи невозможно представить все операции, входящие в него. Допускаемый диапазон расширений от .001 до .999 Примечание – Наличие в файле INF_35 двух записей с одинаковыми номерами пунктов регламента не допускается
Технол. указания (TU)	Номер выпуска и номер технологической карты, другого документа (сервисного бюллетеня, руководства и т.п.), содержащего технологию работы	Вводится номер выпуска и номер технологической карты, или другого заменяющего документа – бюллетеня, руководства и т.д.
Наименование (краткое содержание) документа (ND)	Наименование и краткое содержание документа-основания для изменения регламента	Вводится полное наименование и краткая суть документа-основания для изменения регламента. Примечание – Документ может быть местного значения: технический акт, решение, указание и т.д.
Вид работы (BR): – BR = 1	– для документов, регламентирующих ТОиР АТ (работы под контролем) Примечание – перечень всех значений поля приведен в таблице «Раздел регламента», см. 5.3.1.1а .	Для документов, регламентирующих техническое обслуживание АТ, всегда имеет значение «1»
Вид документа (BD): – 01 – 02 – 03	– запись относится к регламенту ТО, – запись относится к пооперационной ведомости или является разовой работой, Примечание – Работы с BD = 02 должны обозначаться номером пункта вида PR.XXX (с расширением)	В регламенте ТО может иметь значения «01» или «02» в зависимости от того, является ли данная запись полным повторением пункта эталонного регламента или нет. Если да, то вид документа = «01»


Поле, значение	Правила ввода данных	Инструкции
	– для записей блока (перечня) работ, введенных одним документом	
Содержание работ (1-2) (SP1, SP2)	Текст пункта регламента (операции)	Вводится текст пункта регламента (операции). Если вводится пункт эталонного регламента, то вводимый текст должен полностью соответствовать источнику
Примечания (3) (SP3)	Текст примечаний или ограничений выполнения работы	Вводится текст условий выполнения работы (как указано в источнике)
Стандартная запись в формуляре (4) (SP4)	Текст записи результатов работ в формуляре (паспорте) изделия АТ	Результаты выполнения многих работ записываются в формуляры изделий АТ или в паспорта компонентов. В таких случаях удобно формализованное их представление, учитывающее все требования соответствующих инструкций. В некоторых документах, например, в сервисных бюллетенях, приводится текст записи в формуляре

5.3.2.4 Задача «Ввод в регламент записи пункта, содержащего условия выполнения»


Получить на экране форму «Адаптивный регламент (тип ВС)» с произвольной частью регламента ТО выбранного типа ВС (см. [5.3.2.2](#)) и щелкнуть какой-либо номер пункта.

В открывшейся форме «F_353_CORR» следует щелкнуть вкладку «Условия для производственного задания». Щелкнуть кнопку «Добавление», в расположенное рядом с ней поле «Новый пункт регламента» ввести номер (нового) пункта регламента и повторно щелкнуть кнопку «Добавление». В форме «Условия для формирования производственного задания» появляется запись с вновь введенным номером пункта регламента. Внести в поля данные по правилам, изложенным в Таблице «F_353_CORR. Условия» (см. [5.3.2.3а](#)).

Щелкнуть вкладку «Описательная часть» и внести в поля данные по правилам, изложенным в Таблице «F_353_CORR Описание» (см. [5.3.2.3б](#)).

Щелкнуть кнопку «Закрыть» ().


В открывшейся форме проверить наличие введенного пункта регламента, который должен быть помечен текущей датой в графе «Дата издания».

При отсутствии несоответствий распечатать регламент или закрыть форму щелчком кнопки «Закрыть» ().


5.3.2.5 Задача «Корректировка записи регламента»

Получить на экране форму «Адаптивный регламент (тип ВС)» с требуемой частью регламента ТО выбранного типа ВС (см. [5.3.2.2](#)) и щелкнуть номер пункта, подлежащий корректировке.

В открывшейся форме «F_353_CORR» следует внести требуемые изменения. Если требуется вводить или изменять условия выполнения пункта регламента, то следует руководствоваться инструкциями, изложенными в [5.3.2.3](#).

По окончании корректировки щелкнуть кнопку «Закрыть» ().

В открывшейся форме «Адаптивный регламент (тип ВС)» проверить наличие внесенных изменений пункта регламента, который должен быть помечен текущей датой в графе «Дата издания».

При отсутствии несоответствий распечатать регламент или закрыть форму щелчком кнопки «Закрыть» ().

5.3.2.6 Задача «Ввод в регламент работ "на контроле"»

Работы, поставленные «на контроль» или «отдельно организуемые работы» – это работы, периодичность которых не совпадает с базовой периодичностью регламента ТО, в том числе разовые работы, а также работы, результаты которых требуется записывать в формуляр. Например, замена масла, выполнение разовых проверок и доработок и т.п. Этот вид работ требует индивидуального контроля в целях своевременного их выполнения. Как правило, эти работы выносятся на титульный лист производственного задания, что позволяет осуществить проверку задания до его выдачи в цех.

Следует выполнить следующие шаги:

– получить на экране форму «Адаптивный регламент (тип ВС)» с произвольной частью регламента ТО выбранного типа ВС (см. [5.3.2.2](#)) и щелкнуть какой-либо номер пункта.

– в открывшейся форме «F_353_CORR» следует щелкнуть вкладку «Условия для производственного задания»;

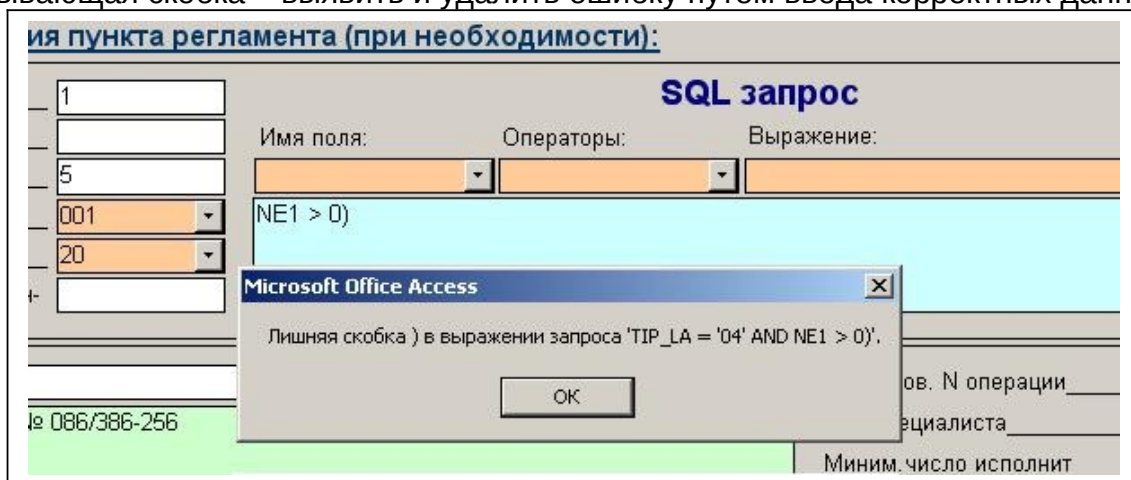
- щелкнуть кнопку «Добавление»;
- в поле «Новый пункт регламента» ввести номер (нового) пункта регламента;



Примечания:

1 Нумерация пунктов регламента производится, как правило, на основе установленной системы кодификации функциональных систем ВС. Установленные значения кодов функциональных систем ВС приведены в Таблице NSI_SPS, см. [Приложение В](#).

2 При входе в любое поле в нижней части формы появляется инструкция по заполнению данного поля.

- повторно щелкнуть кнопку «Добавление». В форме появляется запись с вновь введенным номером пункта регламента;
- внести в поля вкладки «Условия для производственного задания» данные по правилам, изложенным в [5.3.2.3а](#) для этой вкладки. При некорректном введении данных в какое-либо из полей формы появляется сообщение программы об ошибке. В показанном примере в выражение в поле «SQL запрос» введена лишняя закрывающая скобка – выявить и удалить ошибку путем ввода корректных данных;



- внести в поля вкладки «Описательная часть» данные по соответствующим правилам, изложенным в [5.3.2.3б](#) для этой вкладки;
- щелкнуть кнопку «Закрыть» ();
- в открывшейся форме «Адаптивный регламент (тип ВС)» проверить наличие введенного пункта регламента, который помечен текущей датой в графе «Дата издания»;
- при отсутствии несоответствий распечатать регламент или закрыть форму щелчком кнопки «Закрыть» ().

5.3.2.7 Задача «Ввод в регламент записи о разовой работе»

Разовые работы выполняются на АТ на основании соответствующих ОРД (распоряжений, указаний, директив и т.п.), а также утвержденных сервисных бюллетеней, например, это работы, связанные с доработкой конструкции. Информация об этих работах вводится в адаптивный регламент в целях гарантированного исполнения работ, а также выполнения записи о результатах работ в формуляре.

Следует выполнить шаги:


Получить на экране форму «Адаптивный регламент (тип ВС)» с требуемой частью регламента ТО выбранного типа ВС (см. [5.3.2.2](#)) и щелкнуть номер пункта, в который целесообразно ввести разовую работу. Этот пункт выбирается по признакам совпадения с вводимой работой места (зоны) работы и технологической

последовательности выполнения работ/операций.

В форме «F_353_CORR»:


- перейти на вкладку «Условия для производственного задания»,
- щелкнуть кнопку «Добавление»,
- ввести в поле «Новый пункт регламента» номер выбранного пункта, к которому через точку добавить расширение номера, например:
.001.

Если данный номер уже введен ранее, то следует через точку добавить следующий по порядку, как показано в следующем примере:

- .002, .003 и т.д.,
- щелкнуть кнопку «Добавление»,
- убедиться, что номер нового пункта появился в поле «Пункт регламента»,
- ввести данные в поля «Начиная с формы», «Контроль», «Документ», «Дата документа» и, если необходимо, «Признак отслежив.» (5 – для создания записи в формуляре о выполнении работы),
- щелкнуть вкладку «Описательная часть»,
- заполнить поля «Технол. указания», «Содержание работ (1-2)» и, если необходимо, «Примечания (3)» и «Стандартная запись в формуляре (4)», как показано на примере,
- щелкнуть кнопку «Закреть» (),

Примечания:

- 1 При входе в любое поле в нижней части формы появляется инструкция по заполнению данного поля.
- 2 Информацию в поля формы следует вводить по правилам, изложенным в [5.3.2.3а](#), [5.3.2.3б](#).

- в открывшейся форме «Адаптивный регламент (тип ВС)» проверить наличие введенного пункта регламента, который помечен текущей датой в графе «Дата издания»,
- при отсутствии несоответствий распечатать регламент или закрыть форму щелчком кнопки «Закреть» ().

5.3.3 КЗ «Работы»

После входа в ПК «Инжиниринг», см. [5.3](#), следует щелкнуть кнопку «Работы». Открывается форма «Запрос на ввод выполненных работ при ТО ЛА».

ЗАПРОС НА ВВОД ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ ПРИ ТО ЛА

Регламент Технического обслуживания АТ

Наберите нужный бортовой номер, рас- кройте список и выберите необходимый номер запроса.

85018	23.04.09	2	99999
-------	----------	---	-------

5.3.3.1 Задача «Сообщение о работах на ВС»

По окончании ТО оформленные в цехе производственные документы следует обработать в целях ввода в БД результатов выполнения производственного задания. При этом в сообщение о работах включаются:

- работы, выполняемые с периодичностью, отличной от базовой,
- отдельно организуемые работы,
- работы, последующее выполнение которых зависит от результатов предыдущего выполнения,
- работы с переменными условиями выполнения, меняющимися в зависимости от наработок и других характеристик эксплуатации ВС,
- работы, требующие записи о выполнении в формуляр.

После входа в КЗ «Работы», см. [5.3.3](#), в открывшейся форме «Запрос на ввод выполненных работ при ТО ЛА» следует выполнить шаги.

1) Щелкнуть поле со списком и выбрать из списка требуемую строку.

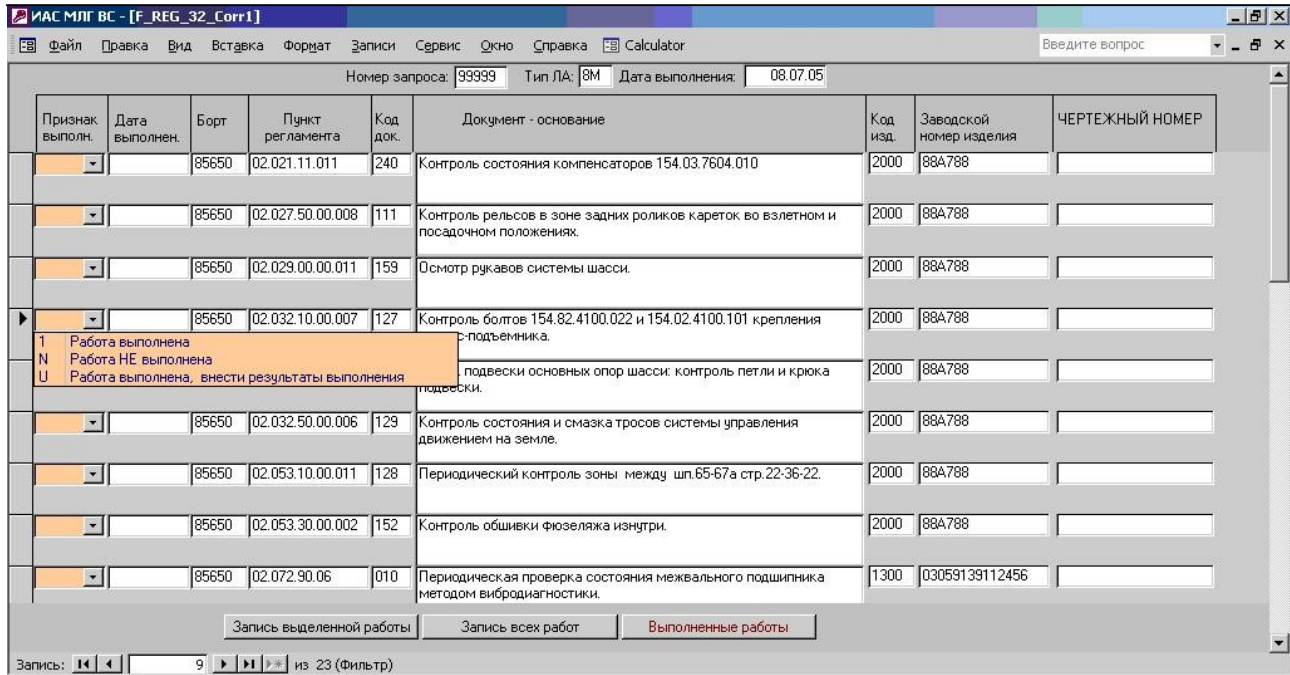
Строка запроса включает бортовой номер ВС, дату формирования задания, номер формы ТО, номер запроса.

Номер запроса – это номер производственного задания (в эксплуатационных предприятиях ГА – номер карты-наряда), который присваивают заданию при его формировании, см. [5.3.1.1](#).

2) Появившаяся на экране форма «F_REG_32_Corr1» включает все работы, сообщения о результатах выполнения которых следует ввести в БД.

В верхней части формы отображаются данные выбранного производственного задания: «Номер запроса», «Тип ЛА», «Дата выполнения».

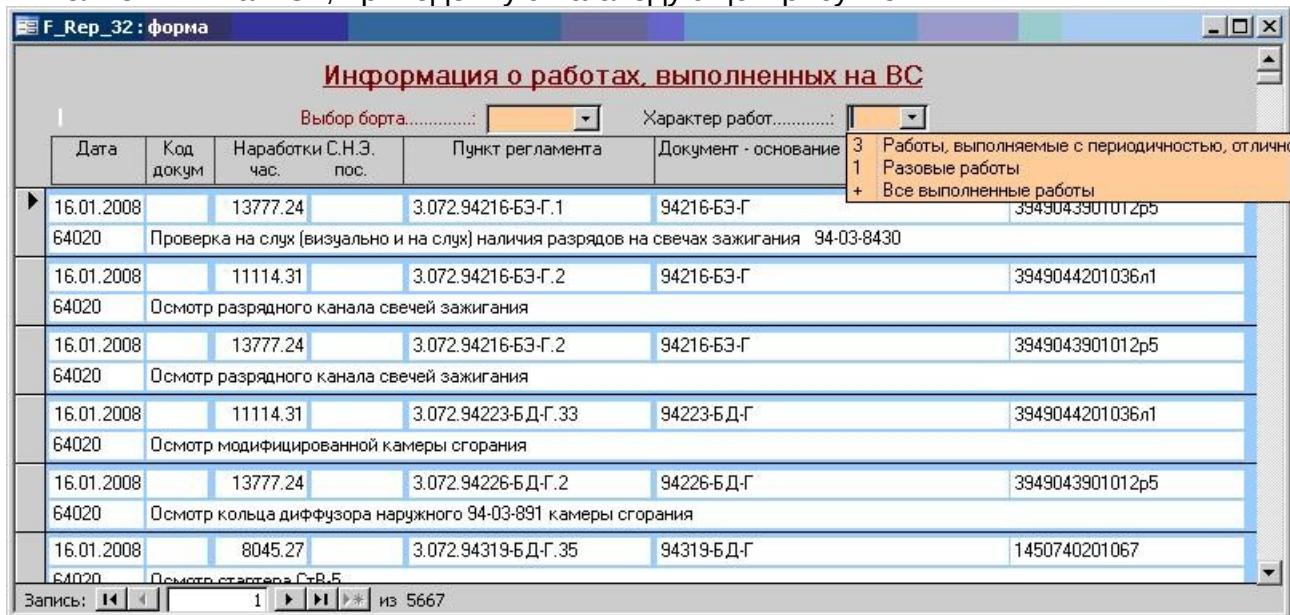
В средней части в виде таблицы приведены все работы, включенные в производственное задание.



В нижней части формы расположены кнопки:

- Запись выделенной работы – для записи в БД конкретной работы,
- Запись всех работ – для записи в БД всех выполненных работ,
- Выполненные работы – открывает форму «Информация о работах, выполненных на ВС», приведенную на следующем рисунке.

выполненных на ВС», приведенную на следующем рисунке.



Перечни значений полей со списками «Выбор борта» и «Характер работ», расположенных в верхней части формы «Информация о работах, выполненных на ВС», приведены в следующей таблице.

Таблица 21

Поле со списком	Перечень значений	Назначение, действие
Выбор борта	Список приписного парка ВС	Для вывода сведений по конкретному ВС
Характер работ	3 1 +	Для выборки работ конкретного характера: – работы, выполняемые с периодичностью, отличной от базовой; – разовые работы; – все выполненные работы

- 3) В форме «F_REG_32_Corr1» для ввода выполненных работ следует:
- выбрать из пооперационной ведомости, подписанной исполнителями и контролирующими, невыполненные работы;
 - перейти в форме на строку с записью этой работы и щелкнуть поле со списком «Признак выполн.»;
 - выбрать из списка (щелкнуть) «N Работа НЕ выполнена» и ввести в поле невыполненной работы;
 - выбрать из пооперационной ведомости выполненную работу с результатами выполнения;
 - перейти в форме на строку с записью этой работы и щелкнуть поле со списком «Признак выполн.»;
 - выбрать из списка «U Работа выполнена, внести результаты выполнения» и ввести в поле;
 - ввести данные в поля открывшейся формы «Информация о выполненной работе (файл 32)»;

ИКАР Информация о выполненной работе (файл 32)

Тип ЛА.....:

Пункт реглам.....:

Код докум.(PD).....:

Бортовой номер:

Код АСУ АТБ.....:

Заводской ном.....:

Дата выполнения :

Основание (Док.):

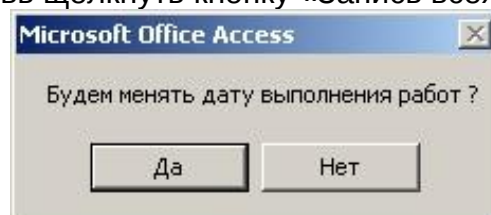
Форма ТО.....:

Заключение.....:

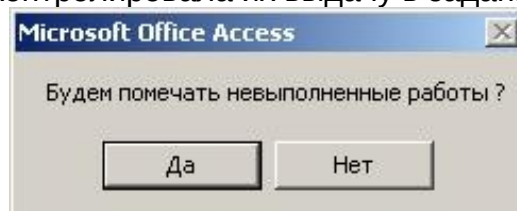
Табельный номер:

Результаты выполнения:

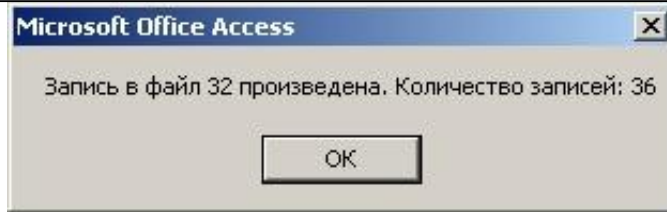
- закрыть форму «Информация о выполненной работе (файл 32)»;
- по окончании обработки записей щелкнуть кнопку «Запись всех работ» внизу формы «F_REG_32_Corr1» (см. верхний рисунок на предыдущей странице);
- программа предлагает изменить дату выполнения работ, т.к. по умолчанию на форме обозначена дата формирования задания. При необходимости ввода даты фактического завершения ТО следует ответить «Да», скорректировать дату в поле «Дата выполнения» и вновь щелкнуть кнопку «Запись всех работ»;



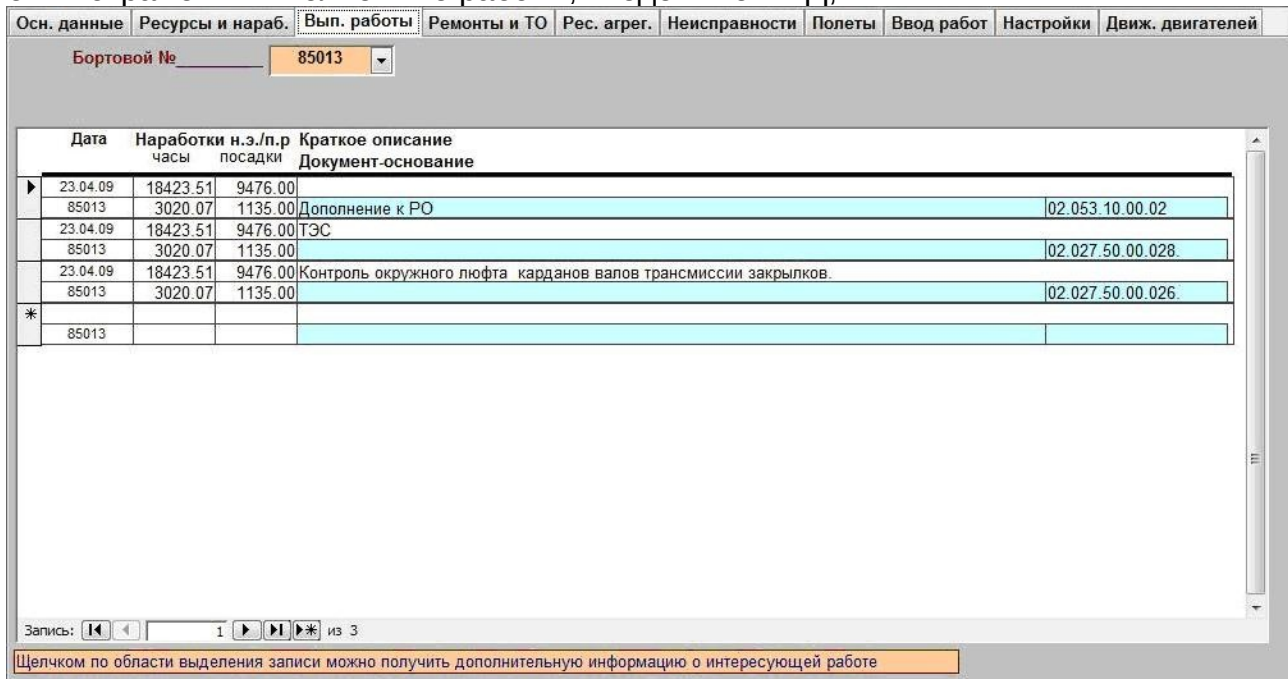
- на запрос программы, пометить или нет невыполненные работы, ответить «Да», чтобы программа контролировала их выдачу в задании на следующее ТО.



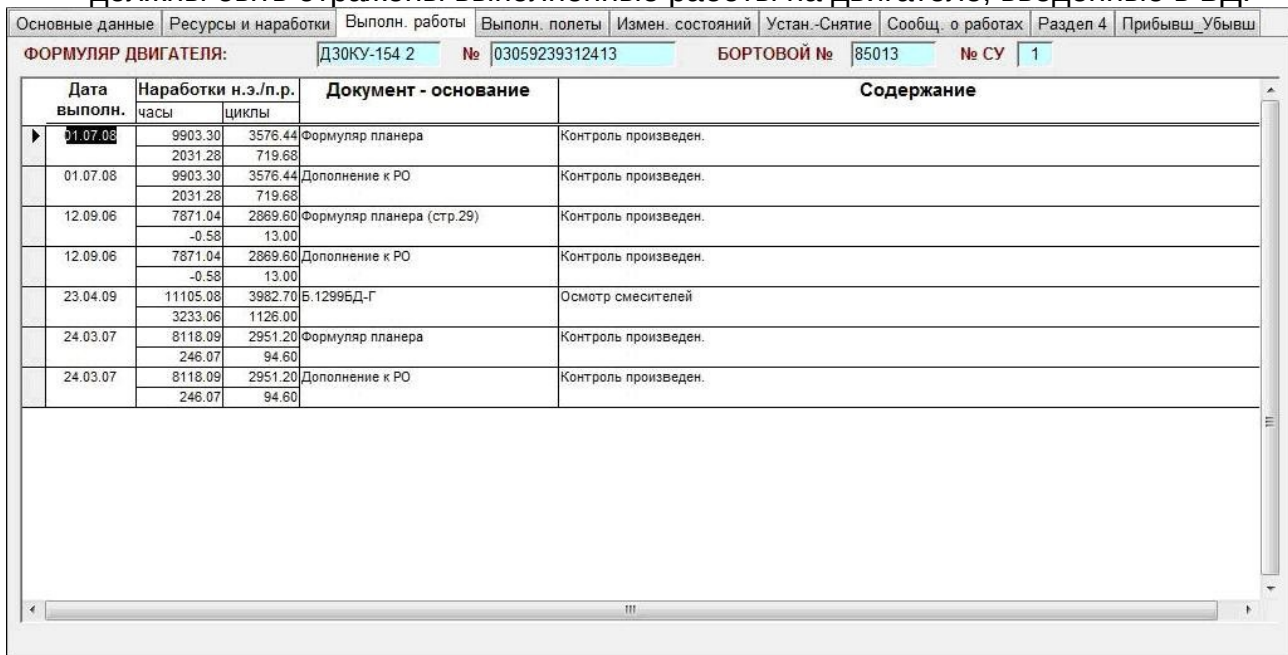
- результаты ввода записей в БД отображаются на следующем всплывающем сообщении: «Запись в файл 32 произведена. Количество записей (число)». Следует щелкнуть «ОК».



4) Работы записываются в электронные формуляры ВС и двигателей. Для того, чтобы убедиться в правильности и полноте введенных записей, следует:
– войти в формуляр ВС, см. [5.2.1.2](#), и щелкнуть вкладку «Вып. работы». Должны быть отражены выполненные работы, введенные в БД;



– войти в электронный формуляр двигателя, см. [5.2.2.1a](#), и щелкнуть вкладку «Вып. работы»;
– должны быть отражены выполненные работы на двигателе, введенные в БД.



5.3.4 КЗ «Движение ВС»

После входа в ПК «Инжиниринг», см. 5.3, следует щелкнуть кнопку «Движение ВС». Открывается форма «Запрос диспетчерского графика».

5.3.4.1 Форма «Запрос диспетчерского графика»

Форма представляет пять вкладок:

- «Диспетчерский график» – по умолчанию форма открывается на этой вкладке,
- «Расписание»,
- «Ввод планир. налетов»,
- «Планы использования ВС»,
- «Измен кода а/к».

5.3.4.1a Вкладка «Диспетчерский график»

В заголовке вкладки, см. 5.3.4.1, расположены **поля со списками**:

- левое – «Код типа ВС»; значение «Все» введено в поле по умолчанию, при этом в диспетчерском графике выводятся данные по всем типам ВС;
- правое – «Код авиакомпании». При необходимости в этом поле выбираются несколько авиакомпаний, состояния ВС которых необходимо отобразить в диспетчерском графике. Коды выбранных авиакомпаний отображаются в поле «Выбранные авиакомпании», расположенное в нижней части вкладки.

Группа переключателей «Вид отображения»:

- «Текстовый вид»,
- «Графический вид. Текущий запрос»,
- «Графический вид. Недельное расписание».

Переключатель «Текстовый вид».

Щелчок этого переключателя осуществляет доступ к группе элементов

управления «Вид текстового отчета».

Переключатель «Графический вид. Текущий запрос».

Открывает диспетчерский график в графическом виде, см. [5.3.1.2](#).

После выбора этого переключателя следует щелкнуть кнопку «Запуск», расположенную по центру в нижней части вкладки.

Переключатель «Графический вид. Недельное расписание».

Выводит на экран форму «План полетов на неделю», см. [5.3.4.3](#).


После выбора этого переключателя следует щелкнуть кнопку «Запуск», расположенную по центру в нижней части вкладки.

Группа элементов управления «Вид текстового отчета».

Группа расположена в правой части вкладки и включает:

– переключатели:

- «Текущее состояние на»,
- «Тех. обслуживание» с двумя флажками справа,
- «Неисправности»,
- «Дисп. график»,
- «Выполненные полеты»,

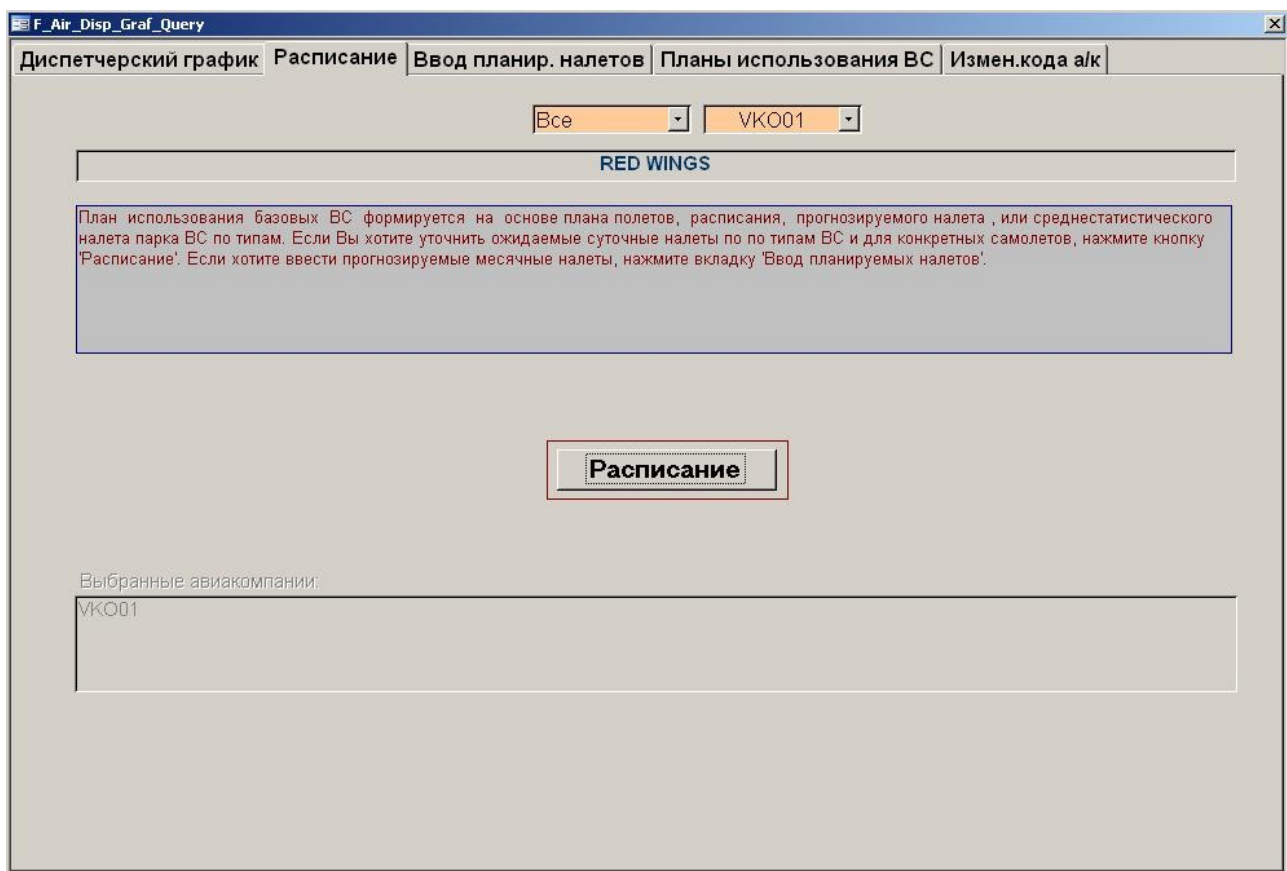
– поля «Начало периода» и «Окончание периода» с кнопками  для указания даты/времени начала и окончания интересующего периода. Кнопки позволяют установить время с точностью до одной минуты.

Порядок управления посредством этих элементов приведен в [5.3.4.2](#).

Кнопка «Запуск» расположена по центру в нижней части вкладки.

Щелчок кнопки запускает программу на выбранных условиях.

5.3.4.16 Вкладка «Расписание»



В заголовке вкладки расположены **поля со списками:**

– левое – «Код типа ВС»; значение «Все» введено в поле по умолчанию, при этом в расписании выводятся данные по всем типам ВС;

– правое – «Код авиакомпании». При необходимости в этом поле выбираются несколько авиакомпаний, полеты ВС которых необходимо отобразить в расписании. Коды выбранных авиакомпаний отображаются в поле «Выбранные авиакомпании», расположенное в нижней части вкладки.

В средней части вкладки расположена кнопка «Расписание», предназначенная для запуска программы формирования расписания полетов ВС с выбранными бортовыми номерами, принадлежащих выбранной авиакомпании.

Для вывода расписания следует:

– ввести требуемые данные в поля со списками «Код типа ВС» и «Код авиакомпании»,


– щелкнуть кнопку «Расписание».

На экран выводится форма «Расписание (план) полетов приписных ЛА», вид которой представлен на следующем рисунке.

Сгенерированная форма «Расписание (план) полетов приписных ЛА» предназначена для отображения в интерактивном режиме на мониторах в офисах, в цехах и на участках предприятия.

РАСПИСАНИЕ (ПЛАН) ПОЛЕТОВ ПРИПИСНЫХ ЛА																				
Код ЛА	Номер рейса	Аэропорт назначения	Тип ЛА	Борт (моноп. аренда)	Кол. раз в нед.	Прогн. дня прилета	Дни недели	Налет планера		Нараб. двигателей		Нараб. ВСУ		Время полета		Даты (лунд)		Время ТО (ч/мин)		
								ч/мин.	пос.	ч/мин.	штук.	ч/мин.	зап.	ч/мин.	ч/мин.	Начала рейса	Оконч. рейса	Предп.	Послеп.	
ALA	787	Караг-Кост-Караг	40	87498	1	02							05:05	14:30						
ALA	773	Шымкент	40	88154	1	026							10:30	15:35						
ALA	789	Усть-Каменогорск	40	87498	1	01							04:00	16:50	21.07.03	21.07.03				
ALA	705	Павлодар	40	87202	7	1	1234567						06:25	05:25	26.07.03	27.07.03				
ALA	719	Усть-Каменогорск	40		1	16							08:00	05:20	26.10.03					
ALA	719	Усть-Каменогорск	40		4	1	1357						12:05	05:20	26.10.03					
ALA	793	У-хал-Павл-Ганк-Фран	42	42721	5	3							04:45	02:20	28.03.03	31.03.03				
ALA	711\511	Костанай-Дом-во-Кост	42	42730	1	06							01:55	18:25	19.07.03	19.07.03				
ALA	785	Кзыл-Орда-Актау-Моск	42	42703	2	037							00:05	21:35	22.07.03	23.07.03				
ALA	721\521	Уральск-Домод-Уральск	42	42721	1	05		9.55	4.00				01:05	15:05	25.07.03	25.07.03				
ALA	793\133	Усть-Уральск-Мюнх.	42	42712	1	25							23:55	01:25	25.07.03	27.07.03				
ALA	703\523	Караг-Домод	42	42703	1	05							02:30	17:45	25.07.03	25.07.03				
ALA	793\519	Усть-Павлодар-Дом-в	42	42721	2	125							00:15	01:40	22.10.03	23.12.03				
ALA	737\739	К-Орда-Атырау	42	42712	1	01		7.00	4.00				01:25	11:35	27.11.03	27.12.03				
ALA	789\319	Усть-Ульгей	46	46500	1	03							01:25	12:50	22.07.03	22.07.03				
ALA	787	Карагак-Костан-Караг	46	46664	4	01357							05:00	16:15	24.07.03	24.07.03				
ALA	135	Киев-Прага-Киев	A1	A3101	1	14							04:30	19:50						
ALA	313	Куала-Лумпур	A1	A3102	1	11							17:20	23:00						
ALA	6251	Утопао	A1	A3102	1	125							20:00	22:00						
ALA	707\111	Караганда-Франкфурт	A1	A3102	2	137							07:05	03:30						
ALA	707\119	Караг.-Ганнов.	A1	A3101	1	15							07:05	03:05						
ALA	6253	Пхукет	A1	A3102	1	114							01:00	19:00						
ALA	777\507	Шымкент-Домодедово-III	B3	B3703	2	037		10.50	4.00				03:00	18:45	23.07.03	23.07.03				

Для корректировки данных щелкните по области выделения соответствующей записи.

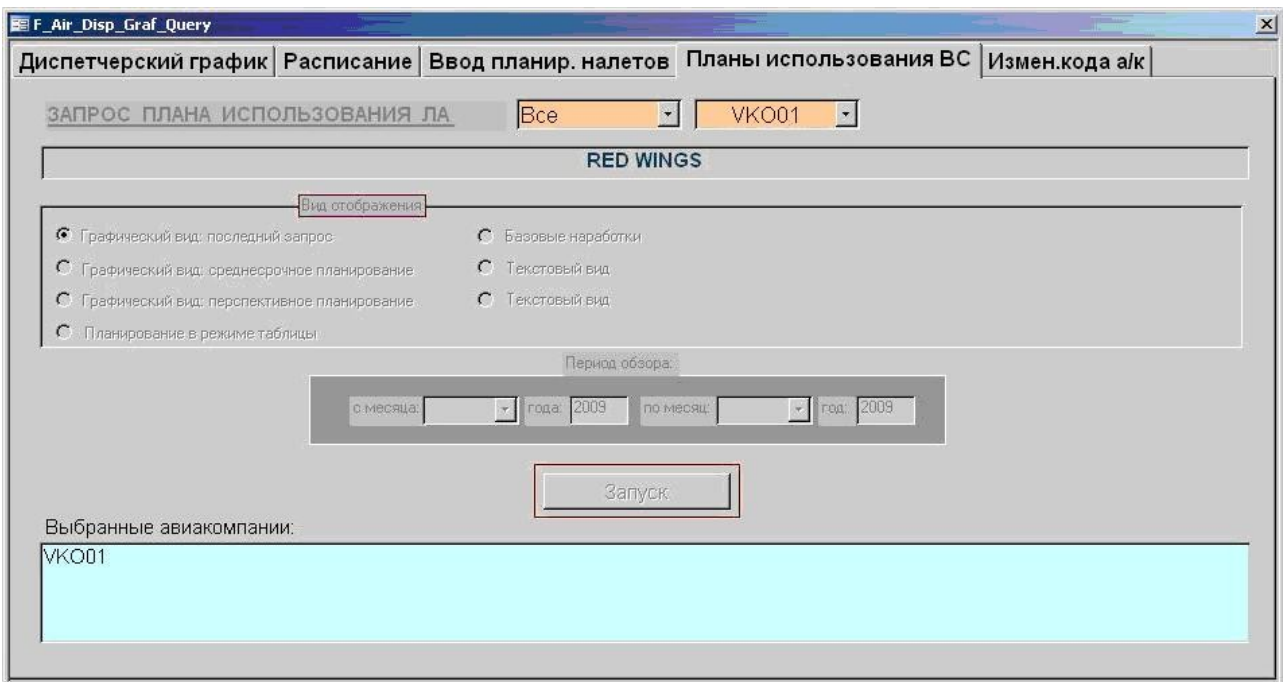
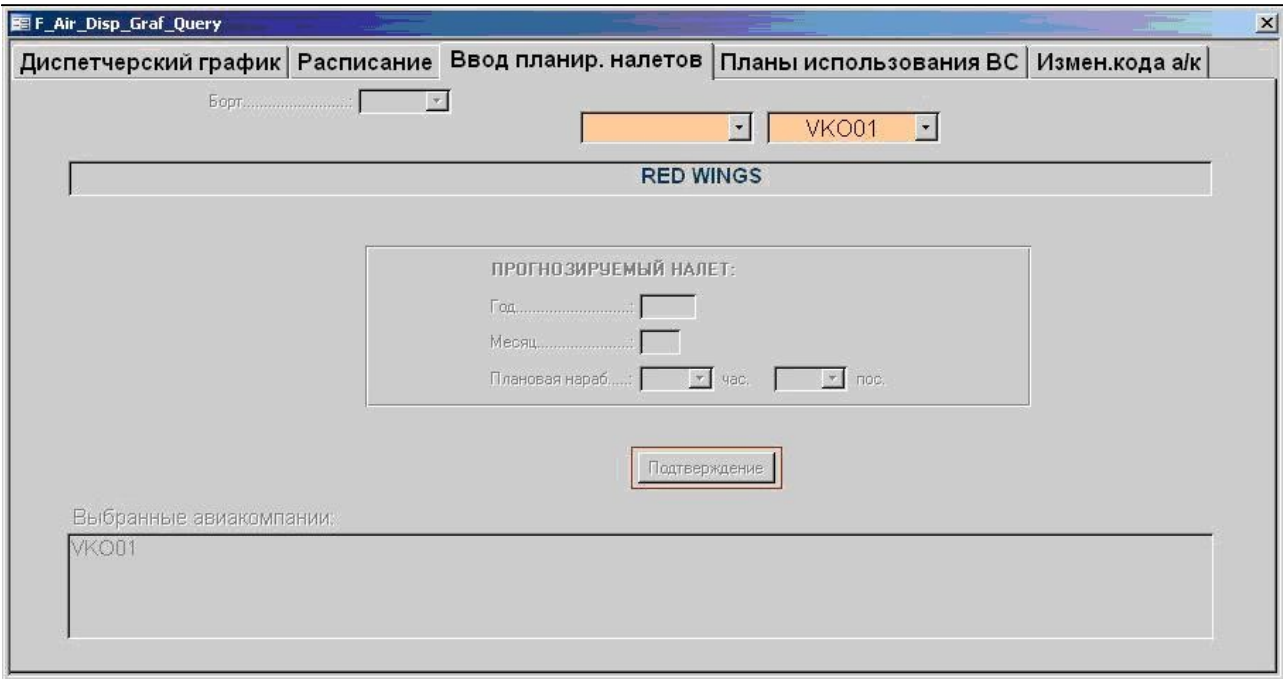
Для корректировки данных, если это необходимо, следует щелкнуть область выделения () соответствующей записи.

Вывод отчета «Расписание» на печать производится стандартным образом.

5.3.4.1в Вкладки «Ввод планир. налетов» и «Планы использования ВС»

Вкладки «Ввод планир. налетов» и «Планы использования ВС» предназначены для решения задач, связанных с планированием и использованием приписного парка ВС. Вид вкладок приведен на следующих рисунках.

Примечание – В данном варианте ПМ доступа к этим задачам пользователю не предоставляется.



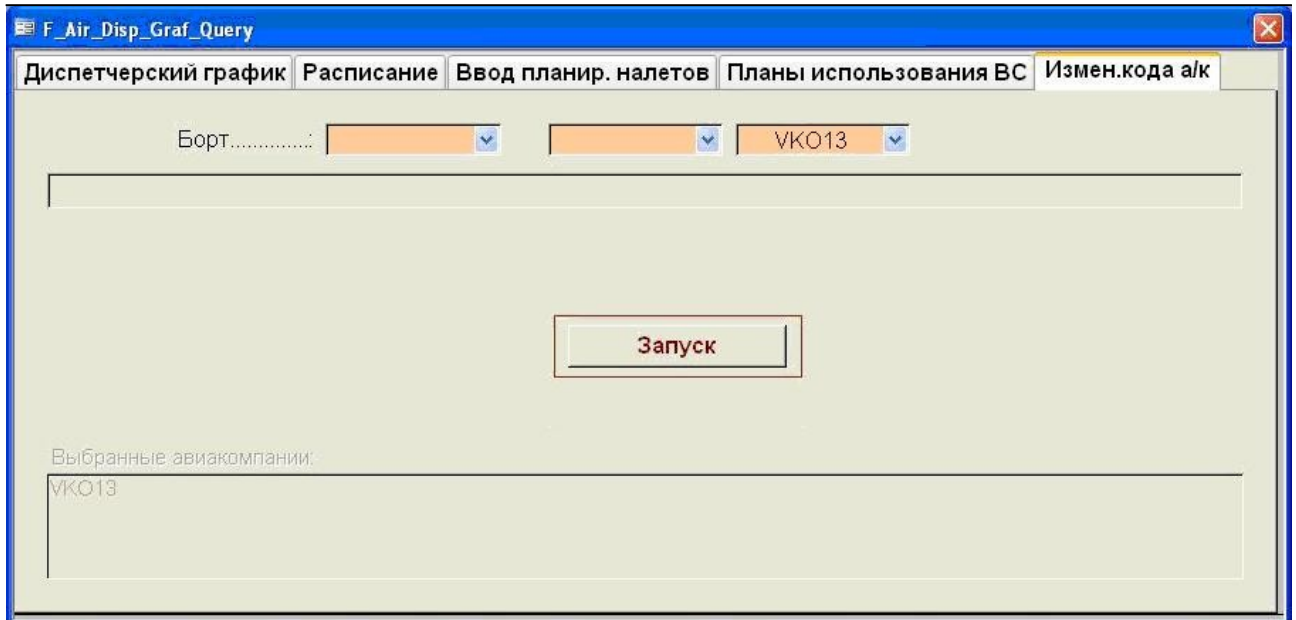
5.3.4.1г Вкладка «Измен. кода а/к»

Вкладка предназначена для перевода ВС с комплектом установленных на нем агрегатов из одной авиакомпании в другую, например, при смене собственника, направлении на линейную станцию, где будет вестись учет наработок и т.п.

В верхней части вкладки, см. следующий рисунок, расположены поля со списками (слева направо):

- «Борт» – для ввода бортового номера ,
- «Код типа ВС»,
- «Код авиапредприятия».

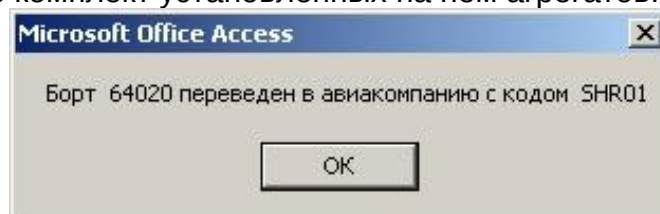
Примечание – Перечень значений поля со списком «Код типа ВС» см. [5.2.1](#).



Для перевода ВС из одной авиакомпании в другую следует выполнить шаги:

- ввести бортовой номер переводимого ВС в поле со списком «Борт». При наличии записи этого ВС в БД в поле «Код типа ВС» автоматически вводится код типа ВС, а в поле «Код авиапредприятия» – код нынешнего собственника;
- в поле «Код авиапредприятия» ввести код нового собственника;
- щелкнуть кнопку «Запуск».

Сообщение «Борт (бортовой номер) переведен в авиакомпанию с кодом (код авиакомпании)» подтверждает, что ВС с выбранным бортовым номером снято с баланса одного авиапредприятия и переведено в другое авиапредприятие. Вместе с ВС переведен также комплект установленных на нем агрегатов.



В целях проверки результата выполненной операции следует:

- войти в КЗ «Воздушные суда», см. [5.2.1](#),
- ввести в поле со списком «Код авиакомпании» код авиапредприятия, в которое переведено ВС;
- ввести в поле со списком «Тип ВС» код типа переведенного ВС;
- щелкнуть поле со списком «Бортовые номера» и в открывшемся списке убедиться, что в нем появилась запись ВС, переведенного в указанное авиапредприятие.

5.3.4.2 Задача «Вывод отчетов состояния ВС»

После входа в КЗ «Движение ВС», см. [5.3.4](#), в открывшейся форме «Запрос диспетчерского графика» на вкладке «Диспетчерский график», см. [5.3.4.1а](#), следует:

- а) в группе переключателей «Вид отображения» щелкнуть переключатель «Текстовый вид»;
- б) в группе переключателей «Вид текстового отчета» щелкнуть переключатель с наименованием вида отчета:


Таблица 22

Номер переключателя	Наименование вида отчета	Примечание
1	«Текущее состояние на» дату, введенную в поле «Начало периода»	
2	«Тех. обслуживание» за период, заданный датами в полях «Начало периода» и «Окончание периода»	Дата начала периода по умолчанию «откатывается» на шесть месяцев назад
3	«Неисправности» за заданный период	
4	«Дисп. график» за заданный период	
5	«Выполненные полеты» за заданный период	

Сведения выбираются программой из диспетчерского графика, см. [5.3.1.2](#), в соответствии с введенными состояниями ВС, см. [5.2.1.2](#). При необходимости даты следует изменить на требуемые;

в) для отчета «Тех. обслуживание» включить флажки ():

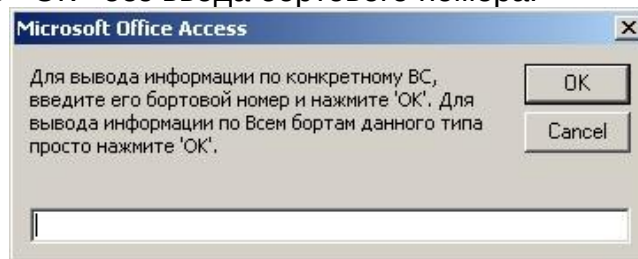
- левый – для отчета по периодическому ТО,
- правый – для отчета по оперативному ТО,
- оба – для вывода в отчете совместных сведений по периодическому и по оперативному ТО;

г) в полях «Начало периода» и «Окончание периода» задать даты необходимого периода вручную или посредством кнопок  ;

д) щелкнуть кнопку «Запуск»;

е) при необходимости задать условие выборки данных по конкретному ВС, для чего ввести его бортовой номер в окно всплывающего сообщения: «Для вывода информации по конкретному ВС введите его бортовой номер и нажмите 'ОК'» и щелкнуть «ОК»;

ж) для получения отчета по всему парку ВС, записанных в БД, на всплывающем сообщении щелкнуть «ОК» без ввода бортового номера.



В зависимости от вида отчета, выбранного на шаге б), а также от условий выборки, заданных на последующих шагах в), г), е), генерируются и открываются отчеты, показанные на следующих рисунках, см. [5.3.4.2а – 5.3.4.2д](#).

5.3.4.2а Отчет «Текущее состояние на (дата, время, тип ВС)»

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ на 25.11.08									(ВС ВСЕХ ТИПОВ)
Борт. номер	Состояние	Факт. Дата	Начало Время	План. Дата	Окончан. Время	Форма ТО	Местонахожд.	Нараб.	Примечания
▶ 64017	Периодическое ТО	17.11.08	08:30	25.11.08	06:00	1		14823.01	Ф-1 в Раменском
64018	Обеспечение рейса	24.11.08	20:30	25.11.08	00:30			14392.51	А-ОВ
64019	Неисправность	24.11.08	09:00	25.11.08	01:00			11370.52	Не запуск. ВСУ
64020	На доработках (по бюллетеням)	15.10.08	05:15	22.12.08	12:40			9498.18	На доработках (Переоборудование, отс.1СУ, установлен на 64019 2СУ, нет ВСУ);
64043	Неисправность	25.11.08	20:35	22.11.08	01:00			1430.59	ЗАМЕНА ДУСУ-М-18-АС
64043	Исправный	24.11.08	23:00	25.11.08	03:00			1430.59	Исправный
64046		17.11.08	09:00	26.11.08	09:00			983.53	Ф-Б 150, оформление документации

5.3.4.26 Отчет «Техническое обслуживание за период (даты, тип ВС)»

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗА ПЕРИОД: 21.01.2008 10:00:00 - 21.07.09									(ВС ВСЕХ ТИПОВ)
RED WINGS									
Борт. номер	Состояние	Факт. Дата	Начало Время	План. Дата	Окончан. Время	Форма ТО	Местонахожд.	Нараб.	Примечания
▶ 64017	Оперативное ТО (максим.форма)	12.10.08	14:15	14.10.08	12:20	0		14142.27	Б-150
64017	Оперативное ТО (максим.форма)	28.10.08	09:00	28.10.08	21:00			14261.14	Ф-Б 150
64017	Периодическое ТО	17.11.08	08:30	25.11.08	06:00	1		14413.17	Ф-1 в Раменском
64017	Оперативное ТО (максим.форма)	18.12.08	04:10	19.12.08	15:00			14576.07	Форма Б-150
64017	Оперативное ТО (максим.форма)	12.01.09	09:00	13.01.09	22:00			14728.20	ФБ-300
64017	Оперативное ТО (максим.форма)	26.02.09	17:08	27.02.09	20:00			14893.02	Оперативное ТО (максим.форма)
64018	Оперативное ТО (максим.форма)	09.10.08	09:00	10.10.08	12:20			13462.19	
64019	Периодическое ТО	14.10.08	05:45	17.10.08	13:15			10701.24	Замена 2СУ в Раменском

5.3.4.2в Отчет «Неисправности, обнаруженные за период (даты, тип ВС)»

НЕИСПРАВНОСТИ ОБНАРУЖЕННЫЕ ЗА ПЕРИОД: 21.01.09 - 21.07.09									(ВС ВСЕХ ТИПОВ)
RED WINGS									
Борт. номер	Состояние	Факт. Дата	Начало Время	План. Дата	Окончан. Время	Форма ТО	Местонахожд.	Нараб.	Примечания
▶ 64018	Без последствий	04.02.09	00:00			Оперативное ТО		14092.50	Не проходит встроенный контроль ДМЕ №2.
64018	Без последствий	09.02.09	00:00			Оперативное ТО		14092.50	Не работает вентилятор обдува.
64018	Без последствий	09.02.09	00:00			Оперативное ТО		14092.50	При отжатых кнопках на БВ-Э1 (КВС) прослушиваются посторонние шумы в динамиках К, Э и гарнитурах
64018	Без последствий	10.02.09	00:00			Оперативное ТО		14102.30	Не работает СКВ №2.
64018	Без последствий	19.02.09	00:00			Заход на посадку		14120.45	Нет дальности.
64018	Без последствий	20.02.09	00:00			Периодическое ТО		14120.45	Заклинивание.
64019	Без последствий	29.01.09	00:00			Оперативное		11089.28	Повреждение барабана колеса.

5.3.4.2г Отчет «Диспетчерский график движения ВС за период (даты, тип ВС)

)»

ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ВС ЗА ПЕРИОД: 25.11.08 - 25.05.09							(ВС ВСЕХ ТИПОВ)		
Борт. номер	Состояние	Факт. Дата	Начало Время	План. Дата	Окончан. Время	Форма ТО	Местонахожд.	Нараб.	Примечания
64017	Периодическое ТО	17.11.08	08:30	25.11.08	06:00	1		14423.37	Ф-1 в Раменском
64017	Рейс	25.11.08	06:00	25.11.08	06:30		9502	14423.37	Раменское-ВНК
64017	Обеспечение рейса	25.11.08	06:30	25.11.08	08:00			14423.37	ВС-А-ОВ
64017	Рейс	25.11.08	08:00	25.11.08	18:30		9609	14424.08	9609 - ВНК-Хургада-ВНК
64017	Обеспечение рейса	25.11.08	18:30	25.11.08	22:30			14424.08	ВС-А-ОС
64017	Исправный	25.11.08	22:30	26.11.08	01:00			14433.24	Исправный
64017	Обеспечение рейса	26.11.08	01:00	26.11.08	04:00			14433.24	А-ОВ
64017	Рейс	26.11.08	04:00	26.11.08	14:25		9641	14433.24	9641 - ВНК-Хургад-Антал-ВНК
64017	Обеспечение рейса	26.11.08	14:25	26.11.08	17:00			14433.24	ВС-А-ОС
64017	Обеспечение рейса	29.11.08	14:35	29.11.08	17:00			14466.26	ВС-А-ОС

Красным цветом выделены просроченные плановые записи

5.3.4.2д Отчет «Полеты, выполненные за период (даты, тип ВС)»

ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ГРАФИК							ПРОЛЕТЫ, ВЫПОЛНЕННЫЕ ЗА ПЕРИОД: 21.01.09 - 21.07.09			(ВС ВСЕХ ТИПОВ)		
RED WINGS												
Борт. номер	Состояние	Факт. Дата	Начало Время	План. Дата	Окончан. Время	Форма ТО	Местонахожд.	Нараб.	Примечания			
64017	Рейс	23.01.09	00:00				9649	5.21	СТАМБУЛ			
64017	Рейс	30.01.09	00:00				9637	9.22	Хургада			
64017	Рейс	31.01.09	00:00				9649	5.18	СТАМБУЛ			
64017	Рейс	03.02.09	00:00				9649	5.07	СТАМБУЛ			
64017	Рейс	04.02.09	00:00				9649/50	4.55	СТАМБУЛ			
64017	Рейс	06.02.09	00:00				9649	4.53	СТАМБУЛ			
64017	Рейс	10.02.09	00:00				9649	5.21	СТАМБУЛ			
64017	Рейс	11.02.09	00:00				9649	5.13	СТАМБУЛ			
64017	Рейс	10.03.09	00:00				9501	0.26	РАМЕНСКОЕ			

Запись: 1 из 295

5.3.4.3 Задача «Вывод отчета “План полетов на неделю”»

Открыть форму «Запрос диспетчерского графика», см. [5.3.4.1](#).

В форме «Запрос диспетчерского графика» на вкладке «Диспетчерский график» следует:



- ввести в поле со списком «Код типа ВС» код или «Все»,
- ввести в поле со списком «Код авиакомпании» код или выбрать желаемые авиакомпании. Коды авиакомпаний отображаются в поле «Выбранные авиакомпании»,
- в группе переключателей «Вид отображения» щелкнуть переключатель «Графический вид. Недельное расписание».

Открывается форма «План полетов на неделю», представленная на следующем рисунке.

Назначением формы «План полетов на неделю» является отображение в интерактивном режиме информации о запланированном использовании ВС на мониторах, устанавливаемых в заинтересованных подразделениях предприятия.

Борт	03.01.2009	04.01.2009	05.01.2009	06.01.2009	07.01.2009	08.01.2009	09.01.2009
64017	- 00:-11: 17:-23: 07:05-18:37			9613 9649 03:-11: 14:10-21:05		17:24-00:19	9649 17:21-23
64018	9615 05:00-17:15	03:-14: 17:22-00:13		9631 03:30-14:00			
64019							
64020	05:30-15:51	00:30-13:08	16:08-20:30				
64043	- 03:-10: 13:40-00:38 14:09-20:37			9609 05:00-15:45			
64046	- 03:-13: 15:-21: 03:-11: 16:00-22:21			9615 05:00-16:00			05:15-15:33
64047	12:51-20:57	04:-12: 14:48-20:46		9633 03:30-11:40		03:35-15:24	03:45-14:29
64049							
64050							
85793							

Нажатие кнопок в группе «Шаг 7 суток» смещает диапазон диспетчерского графика, соответственно:

- левой кнопки  – на предыдущую неделю,
- правой кнопки  – на последующую неделю.

Если необходимо вывести отчет на печать, то следует щелкнуть кнопку «Отчет для печати».

Вид отчета такой же, что и вид представленной на этой странице выше формы «План полетов на неделю».

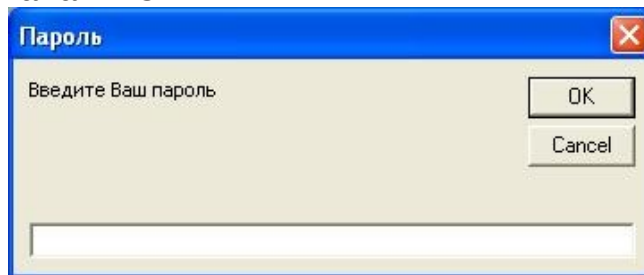
5.3.5 КЗ «Адаптированный интерфейс пользователя»

КЗ «Адаптированный интерфейс пользователя» предназначен для удобства вывода на экран и/или печать в формализованном виде наиболее часто применяющихся учетных и отчетных документов и другой наиболее часто востребованной информации.

Результатом решаемых задач является информационное обеспечение деятельности руководителя организации путем оперативного вывода на экран требуемых данных. Для исполнителей, осуществляющих ввод информации в БД, КЗ «Адаптированный интерфейс пользователя» представляет настраиваемое АРМ, обеспечивающее доступ к требуемым экранным документам из единой формы.

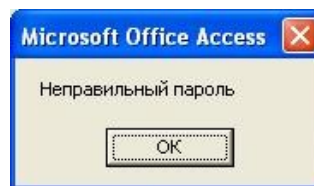
Для открытия адаптированного интерфейса пользователя следует запустить файл User_Interface.mdb, который размещается по адресу, приведенному в 4.3.

Требуется ввести пароль, присвоенный пользователю системным администратором, и нажать «ОК».

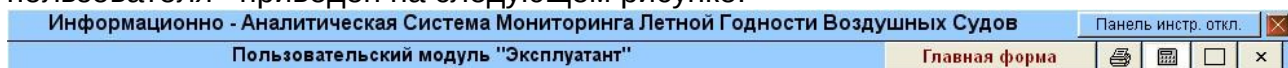


Важно! В паролях различаются как регистр, так и прописные и строчные буквы.

Если при вводе пароля допущена ошибка, то на экран выводится сообщение «Неправильный пароль».








Вид экрана пользователя после загрузки КЗ «Адаптированный интерфейс пользователя» приведен на следующем рисунке.



В верхней правой части экрана расположены следующие кнопки.

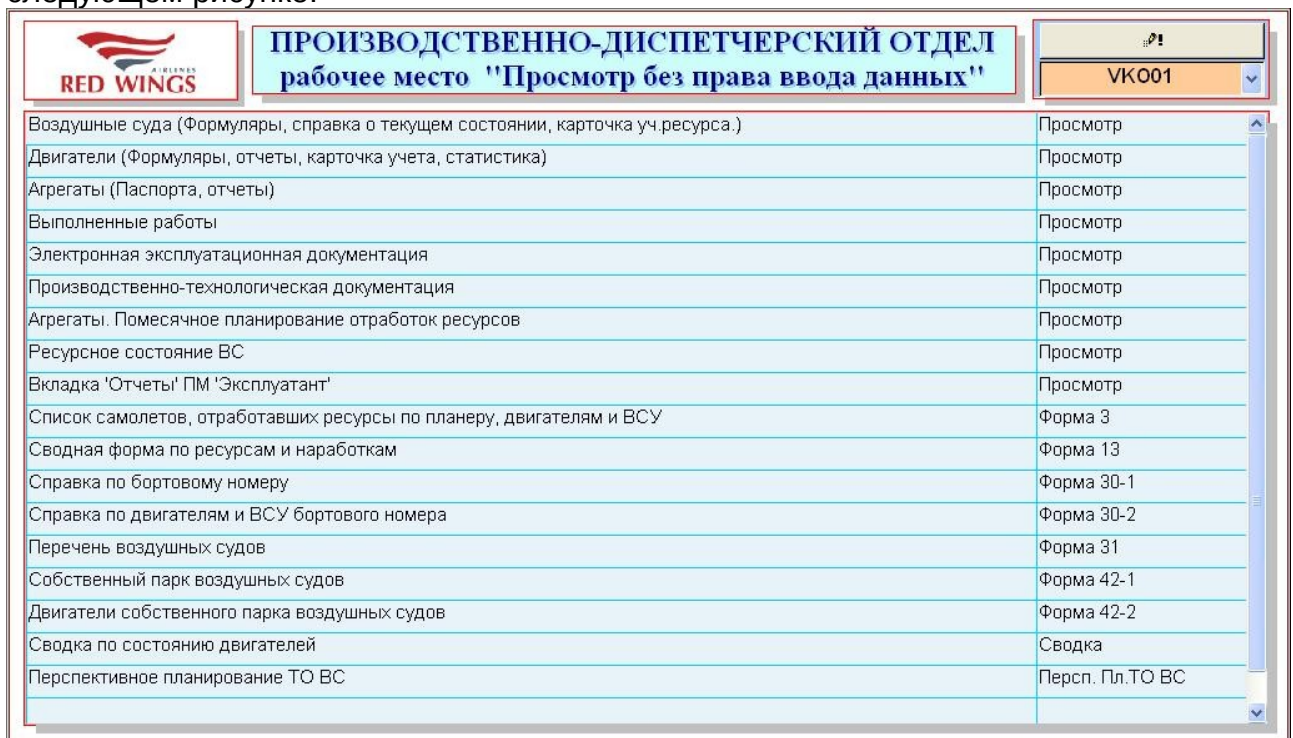
Таблица 53

Кнопка	Назначение, действие	Примечание
Панель инстр. откл. / Панель инстр. вкл.	Отображает встроенную панель инструментов «Строка меню» и скрывает элементы, помеченные в настоящей таблице символом #	При отображении на экране панели инструментов «Строка меню» надпись на кнопке меняется на «Панель инстр. вкл.». Повторное нажатие этой кнопки производит обратное действие
Выход ()	Осуществляет окончание работы с ПМ и выход из программы	Одновременно с отображением на экране панели инструментов «Строка меню», см. выше, вместо этой кнопки в строке заголовка отображается стандартный комплект кнопок ()
Главная форма #	Закрывает открытый текущий	


Кнопка	Назначение, действие	Примечание
	экранный документ и осуществляет возврат в главную форму	
Печать () #	Отправляет сформированный выходной документ на активный принтер	Не нажимать до получения на экране выходного документа и настройки параметров печати
Калькулятор () #	Открывает форму «Калькулятор с минутами»	Описание этой формы см. 5.1.2.6
Развернуть () #	Развертывает открытый объект на размер экрана	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект. По отношению к открытому объекту повторное нажатие этой кнопки производит обратное действие
Закрыть объекты () #	Закрывает объекты в последовательности, обратной их открыванию (активации)	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект

Кнопки, скрываемые или открываемые нажатием кнопки «Панель INSTR. откл. / Панель INSTR. вкл.»

Вид главной формы адаптированного интерфейса пользователя приведен на следующем рисунке.



В заголовке главной формы адаптированного интерфейса пользователя расположены, слева направо:

- рисунок логотип авиакомпании;
- надпись наименование подразделения;
- наименование АРМ. По умолчанию программа вывода только документов для просмотра/печати настроена на пароль «1111» (четыре единицы без кавычек), тогда АРМ имеет наименование как показано на рисунке. Для пользователей, имеющих доступ к редактированию конкретных документов, в правой графе формы помещается надпись «Ввод данных»;
- кнопка «Изменение таблицы» () и поле со списком «Авиакомпания», см. таблицу ниже.

Элементы управления адаптированного интерфейса пользователя приведены в следующей таблице.

Таблица44



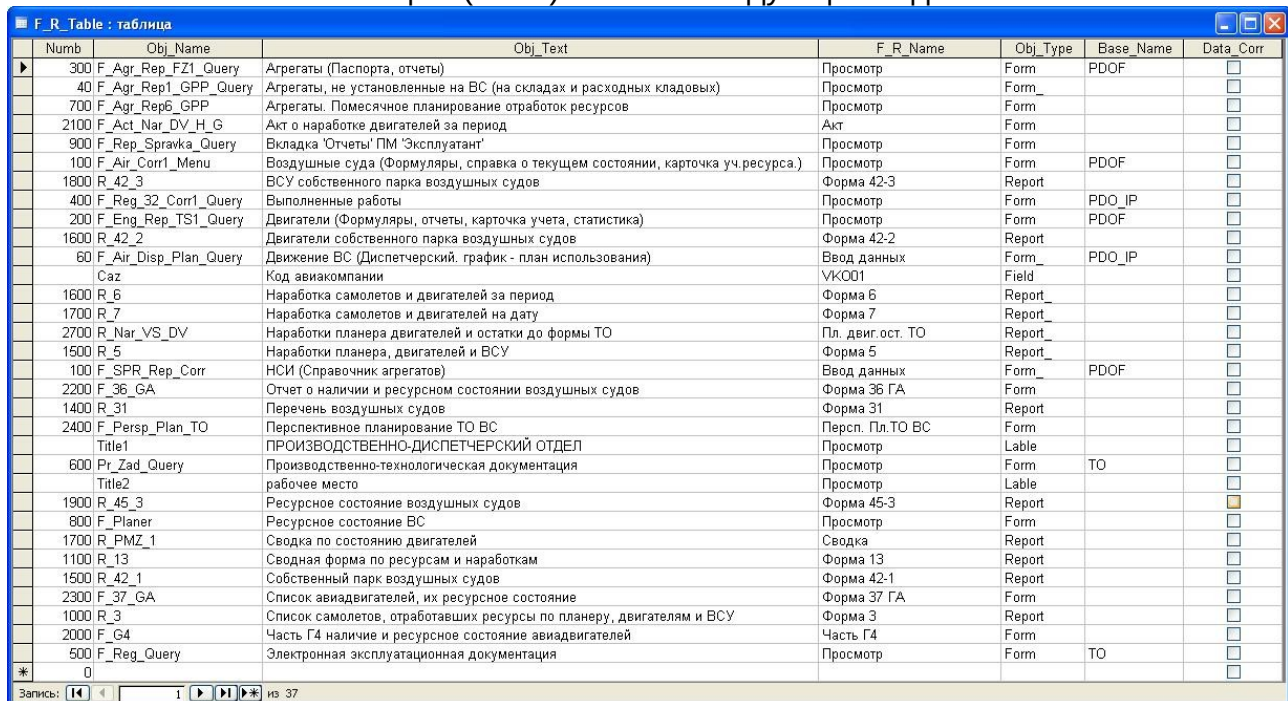
Наименование элемента	Тип элемента	Назначение, действие
Изменение таблицы ()	кнопка	Открывает таблицу с перечнем документов, см. ниже
Авиакомпания	поле со списком	Включает фильтр вывода данных по конкретной авиакомпании. Логотип выбранной авиакомпании отображается в левой части главной формы Пр и м е ч а н и е – Рисунок логотипа авиакомпании должен быть помещен в папку C:\IAS_MLG_VS_UM\Pictures\Logotype\
Список документов	поле	Содержит перечень (набор) доступных документов. Щелчок по строке выбранного документа открывает этот документ

Таблица для формирования и изменения набора документов, выводимых в главной форме адаптированного интерфейса пользователя, открывается нажатием кнопки «Изменение таблицы» () и имеет следующий вид.



Numb	Obj_Name	Obj_Text	F_R_Name	Obj_Type	Base_Name	Data_Corr
300	F_Agr_Rep_FZ1_Query	Агрегаты (Паспорта, отчеты)	Просмотр	Form	PDOF	<input type="checkbox"/>
40	F_Agr_Rep1_GPP_Query	Агрегаты, не установленные на ВС (на складах и расходных кладовых)	Просмотр	Form		<input type="checkbox"/>
700	F_Agr_Rep6_GPP	Агрегаты. Помесичное планирование отработок ресурсов	Просмотр	Form		<input type="checkbox"/>
2100	F_Act_Nar_DV_H_G	Акт о наработке двигателей за период	Акт	Form		<input type="checkbox"/>
900	F_Rep_Spravka_Query	Вкладка 'Отчеты' ПМ 'Эксплуатант'	Просмотр	Form		<input type="checkbox"/>
100	F_Air_Corr1_Menu	Воздушные суда (Формуляры, справка о текущем состоянии, карточка уч. ресурса.)	Просмотр	Form	PDOF	<input type="checkbox"/>
1800	R_42_3	ВСУ собственного парка воздушных судов	Форма 42-3	Report		<input type="checkbox"/>
400	F_Reg_32_Corr1_Query	Выполненные работы	Просмотр	Form	PDO_IP	<input type="checkbox"/>
200	F_Eng_Rep_TS1_Query	Двигатели (Формуляры, отчеты, карточка учета, статистика)	Просмотр	Form	PDOF	<input type="checkbox"/>
1600	R_42_2	Двигатели собственного парка воздушных судов	Форма 42-2	Report		<input type="checkbox"/>
60	F_Air_Displ_Plan_Query	Движение ВС (Диспетчерский. график - план использования)	Ввод данных	Form	PDO_IP	<input type="checkbox"/>
	Caz	Код авиакомпании	УКО01	Field		<input type="checkbox"/>
1600	R_6	Наработка самолетов и двигателей за период	Форма 6	Report		<input type="checkbox"/>
1700	R_7	Наработка самолетов и двигателей на дату	Форма 7	Report		<input type="checkbox"/>
2700	R_Nar_VS_DV	Наработки планера двигателей и остатки до формы ТО	Пл. двиг. ост. ТО	Report		<input type="checkbox"/>
1500	R_5	Наработки планера, двигателей и ВСУ	Форма 5	Report		<input type="checkbox"/>
100	F_SPR_Rep_Corr	НСИ (Справочник агрегатов)	Ввод данных	Form	PDOF	<input type="checkbox"/>
2200	F_36_GA	Отчет о наличии и ресурсном состоянии воздушных судов	Форма 36 ГА	Form		<input type="checkbox"/>
1400	R_31	Перечень воздушных судов	Форма 31	Report		<input type="checkbox"/>
2400	F_Persp_Plan_TO	Перспективное планирование ТО ВС	Персп. Пл. ТО ВС	Form		<input type="checkbox"/>
	Title1	ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ОТДЕЛ	Просмотр	Label		<input type="checkbox"/>
800	Pr_Zad_Query	Производственно-технологическая документация	Просмотр	Form	TO	<input type="checkbox"/>
	Title2	рабочее место	Просмотр	Label		<input type="checkbox"/>
1900	R_45_3	Ресурсное состояние воздушных судов	Форма 45-3	Report		<input type="checkbox"/>
800	F_Planer	Ресурсное состояние ВС	Просмотр	Form		<input type="checkbox"/>
1700	R_PMZ_1	Сводка по состоянию двигателей	Сводка	Report		<input type="checkbox"/>
1100	R_13	Сводная форма по ресурсам и наработкам	Форма 13	Report		<input type="checkbox"/>
1500	R_42_1	Собственный парк воздушных судов	Форма 42-1	Report		<input type="checkbox"/>
2300	F_37_GA	Список авиадвигателей, их ресурсное состояние	Форма 37 ГА	Form		<input type="checkbox"/>
1000	R_3	Список самолетов, отработавших ресурсы по планеру, двигателям и ВСУ	Форма 3	Report		<input type="checkbox"/>
2000	F_G4	Часть Г4 наличие и ресурсное состояние авиадвигателей	Часть Г4	Form		<input type="checkbox"/>
500	F_Reg_Query	Электронная эксплуатационная документация	Просмотр	Form	TO	<input type="checkbox"/>
*	0					<input type="checkbox"/>



Для добавления документа следует заполнить все поля в таблице, используя имеющиеся записи в качестве образца. Назначения полей таблицы приведены в следующей таблице.

Таблица52

FIELDRESP	FIELDTEXT
Numb	номер позиции, обеспечивает положение документа на экране
Obj_Name	имя объекта в базе данных Пользовательского модуля
Obj_Text	наименование документа для его идентификации на экране
F_R_Name	обозначение документа
Obj_Type	тип объекта: форма (Form), отчет (Report)
Data_Corr	выключатель разрешения на ввод/корректировку данных в документе

Если какой-либо из документов не следует выводить на экран данного АРМ, то в наименование объекта в поле Obj_Type достаточно добавить произвольный символ, например «подчеркивание», как показано в приведенном выше рисунке.

При работе с адаптированным интерфейсом пользователя следует выполнить следующие шаги:

- 1 загрузить главную форму КЗ «Адаптированный интерфейс пользователя»;
- 2 настроить перечень (набор) документов, доступных из адаптированного интерфейса пользователя, при помощи таблицы, открываемой нажатием кнопки «Изменение таблицы» (). Рекомендуется привлечь системного администратора;
- 3 в поле «Список документов» главной формы в поле «Список документов» щелкнуть по строке с наименованием требуемого документа ;
- 4 просмотреть сформированный на экране документ;
- 5 если документ был открыт в режиме ввода/корректировки данных, то при необходимости внести изменения в данные;
- 6 при необходимости отправить документ на печать;
- 7 повторить шаги 3 – 6 требуемое количество раз;
- 8 завершить работу с интерфейсом нажатием кнопки «Выход» ().

5.4 ПК «Регламентирующие документы»

5.4.1 Общие сведения

5.4.1.1 Назначение и состав

Основной целью создания электронной эксплуатационной документации (ЭЭД) является информационное обеспечение процессов поставки, технической эксплуатации, снабжения, мониторинга летной годности и совершенствования процесса ТОиР АТ. ЭЭД является источником актуальной информации о ресурсном и техническом состоянии изделий АТ в течение всего жизненного цикла для эксплуатанта и соответствующих контролирующих органов.

ЭЭД включает:

- электронные формуляры (ЭФ) основных изделий (ВС, двигатели, ВСУ и главные редукторы вертолетов),
- электронные паспорта комплектующих изделий (паспортизируемых компонентов ВС),
- адаптивный регламент и директивные документы по поддержанию летной годности ВС.

ПК «Регламентирующие документы» решает задачи, связанные с контролем следующих данных:

- формулярные данные;
- ресурсы и наработки;
- движение в эксплуатации;
- выполненные работы (ТОиР, доработки, продление ресурсов, сертификация экземпляра АТ);
- агрегаты с ограниченным ресурсом, установленные на основные изделия АТ;
- отказы и неисправности, возникшие на изделиях АТ.

Данные из ЭЭД вводятся в БД информационной системы изготовителя в момент выпуска изделий АТ. На данном этапе информация копируется и вводится в идентификационные (радиочастотные, лазерные, штрих-кодовые и др.) метки, наносимые на изделия и их пономерную документацию.

В дальнейшем при движении изделий АТ в течение их жизненного цикла содержимое их ЭЭД через интерфейс обмена вносится в БД ПМ эксплуатанта. Затем по согласованному регламенту информация о состоянии изделий АТ передается из БД ПМ в ЦБД ИАС МЛГ ВС.

5.4.1.2 Использование ЭРД в качестве доказательной документации при контроле летной годности ВС

Структура БД ПМ и состав информации в ее таблицах обеспечивают ввод и обновление данных, соответствующих всем разделам формуляров (паспортов) на бумажных носителях. Кроме указанной информации в составе этих электронных документов должны быть представлены хорошо читаемые цифровые снимки тех разделов паспортов, которые используются экспертами ИАЦ ГосНИИ ГА для подтверждения аутентичности данных изделий.

Доказательность информации, вводимой в ЭЭД в процессе эксплуатации, обеспечивается ее производственным происхождением и подписями полномочных должностных лиц. Автоматически формируется следующая производственная документация:

- сводки о текущем и планируемом состоянии изделий АТ;
- разделы суточного задания;
- пооперационные ведомости;
- перечни компонентов ВС, подлежащих съему на ТО и по отработке ресурсов.

5.4.1.3 Автоматизированная подготовка доказательной документации

Электронная доказательная документация используется при декларировании летной годности ВС в случаях информационного обеспечения процедур продления ресурсов, сертификации (инспектирования) экземпляра ВС и переводе компонентов ВС на способ ТЭ по состоянию.

Информация, содержащаяся в электронных формулярах (паспортах), представляется как в виде экранных форм, содержащих отдельные разделы формуляров, так и в виде бумажных отчетов и сводок. Формы этих документов соответствуют требованиям, установленным в системе стандартизации РФ или другой страны регистрации ВС, когда необходимо.

Формы выходных документов могут быть при необходимости разработаны согласно правилам, действующим у эксплуатанта, по предоставляемым образцам.

Данные выходных документов, сформированных в авиапредприятии, должны совпадать с аналогичными данными, помещенными в ЦБД ИАС МЛГ ВС после последней (по дате) синхронизации БД ПМ и ЦБД ИАС МЛГ ВС. Поэтому в целях сохранения достоверности записанной информации обеспечена жесткая блокировка какой-либо корректировки разделов выходных документов, содержащих данные, и расчетных показателей до их вывода на печать. Оформленные выходные документы защищают электронной подписью и направляют заинтересованным получателям.

В ПМ обеспечены возможности для:

- ввода, идентификации, систематизации, хранения и корректировки, если это необходимо, информации и данных;
- автоматического создания формуляра двигателя, паспорта агрегата на основе введенных данных целиком или по конкретным разделам.

Соответствующие процедуры формирования доказательной документации приведены в:

- [5.2.1.5](#) – создание электронного формуляра ВС,
- [5.2.2.3а](#) – создание электронного формуляра двигателя,
- [5.6.3](#) – создание электронного паспорта агрегата.

5.4.1.4 Интеграция с системами сервисного сопровождения ТОиР АТ

Ввиду различий в задачах, решаемых предприятиями – Авиационной администрацией РФ, изготовителями, разработчиками, организациями по ТОиР АТ, интеграция ИАС МЛГ ВС с системами сервисного сопровождения реализуется на уровне электронных формуляров (паспортов) и ЭЭД (электронных руководств).

Взаимно согласованный состав информации определяется производственно-эксплуатационными характеристиками находящейся в эксплуатации АТ. Форматы информации, передаваемой в обменных файлах, определяются типом вычислительной платформы, используемых БД и ПО ИС предприятий-пользователей. Преобразование информации в единые форматы осуществляется ПО обменных модулей ИАС МЛГ ВС.

5.4.1.5 Интерактивный контроль жизненного цикла ВС и компонентов ВС

Этот контроль включает сравнение информации из БД ИС эксплуатанта с информацией, помещенной в ЦБД ИАС МЛГ ВС, в том числе:

1 Постоянную (эталонную) информацию:

- дата приемки ОТК;
- дата приемки представителем заказчика;
- номера соответствующих печатей;
- подписи ОТК и представителя заказчика;
- дата первой расконсервации;

- дата первой установки на основное изделие.
- 2 Хронологию изменения состояний изделия АТ:
- выполненные полеты (для основных изделий);
 - движение в эксплуатации (описание событий, даты, наработки);
 - работы, выполненные в эксплуатации, в т.ч. устранение неисправностей (основание, содержание, результаты, даты, наработки);
 - ремонты и доработки (место, вид ремонта, даты, наработки);
- 3 Состав и информацию из комплекта ЭЭД:
- полный эталонный комплект ЭЭД;
 - дополнительные записи по листам технических решений;
 - записи, обусловленные спецификой местных условий ТОиР АТ.

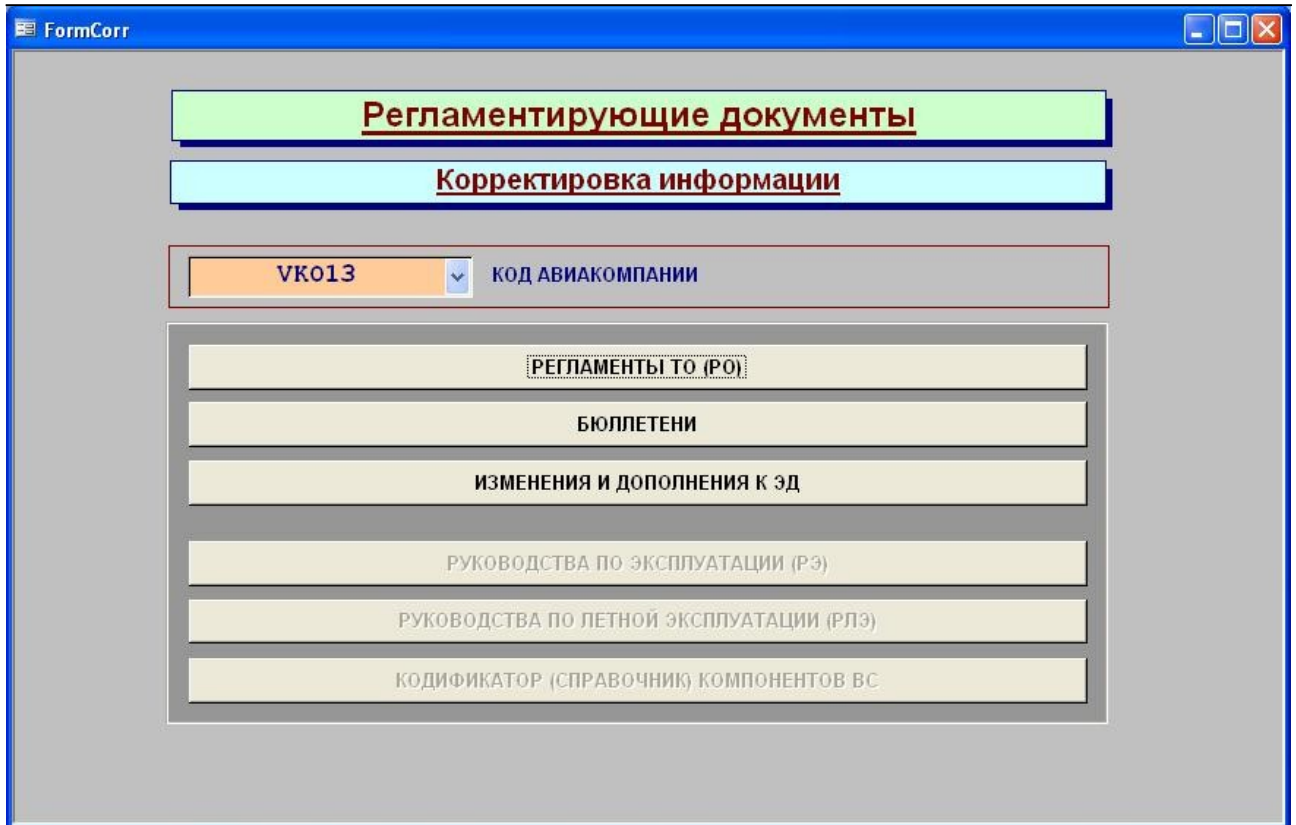
Информация рассылается в обменных файлах, содержащих выходные документы в электронном виде. По получении обменного файла информация из него обрабатывается по определенному алгоритму, позволяющему выявить несоответствия эталонным документам, хранящимся в ЦБД. По окончании обработки информация актуализируется с целью приведения ее в соответствие эталонным документам, помещается в обменный файл и направляется отправителю. При распаковке у пользователя полученного обменного файла информация автоматически заменяет собой устаревшую.

При выявлении изменений ЭД, выполненных пользователем по своим «местным» директивам, в результате анализа информация рассылается также в Росавиацию, разработчику ВС и изготовителю ВС в целях определения необходимости распространения опыта конкретного эксплуатанта на все ВС данного типа.

5.4.2 Работа с ПК «Регламентирующие документы»

Для входа в ПК следует открыть главную форму ПМ, см. [5.1.2](#), и щелкнуть переключатель «Регламентирующие документы».

Открывается меню ПК «Регламентирующие документы/Корректировка информации».



ПК «Регламентирующие документы» предоставляет решение следующих задач:

- задача «Регламенты ТО (РО)»,
- задача «Бюллетени»,
- задача «Изменения и дополнения к ЭД».

Запуск желаемой задачи осуществляется щелчком соответствующей кнопки.

5.4.2.1 Задача «Регламенты ТО (РО)»

После входа в ПК «Регламентирующие документы», см. [5.4.2](#), следует щелкнуть кнопку «Регламенты ТО (РО)». Открывается форма «Электронная эксплуатационно-техническая документация».

Конструкция, управление формой и формируемые выходные документы аналогичны форме «Электронная эксплуатационно-техническая документация», см. [5.3.2.1](#).

5.4.2.2 Задача «Бюллетени»

После входа в ПК «Регламентирующие документы», см. [5.4.2](#), следует щелкнуть кнопку «Бюллетени». Открывается форма «Бюллетени (директивы)».

Бюллетени (Директивы)

Выбор экранных и выходных форм

Виды представления регламента ТО

Программа ТО

Лист изменений экспл. документации

Групповая корректировка регламента

inf_35

Ленточная форма

Таблица форм ТО

Тип ЛА	Признак работы(КВ)	Виды документа (заполнить оба)	
48	D	01	01

Пункты регламента

Порядок сортировки записей

По пункту регламента

По порядковому номеру операции

Варианты графических документов

Карты (смазки, замера параметров и т.п.)

Приложения (директивы, бюллетени и т.п.)

Вид ТО	Час.Пос	Календ	Операт
Форма			

Приложения (директивы, бюллетени и т.п.)

ВХОД

Пересчет порядковых номеров операций

Конструкция, управление формой и формируемые выходные документы аналогичны форме «Электронная эксплуатационно-техническая документация», см. [5.3.2.1](#), за исключением следующего отличия:

– в целях данной задачи в поле «Признак работы (КВ)» по умолчанию введено значение «D – Выполнение работ согласно документу (доработки, ЛТР, разовые проверки)» и менять его не следует.

Заголовок формы меняется в зависимости от значения, введенного в левое поле со списком группы полей «Виды документа», как показано в следующей таблице.

Таблица23

Значение поля	Заголовок формы
01	Только записи эталонного регламента
02	Адаптированный эталонный реглам. и доп. работы
03	Решения о порядке эксплуатации ВС

Соответственно заданному значению вида документа осуществляется выборка записей.

5.4.2.3 Задача «Изменения и дополнения к ЭД»

После входа в ПК «Регламентирующие документы», см. [5.4.2](#), следует щелкнуть кнопку «Изменения и дополнения к ЭД». Открывается форма «Изменения ЭД».

Изменения ЭД

Выбор экранных и выходных форм

Виды представления регламента ТО

Программа ТО

Лист изменений экпл. документации

Групповая корректировка регламента

inf_35

Ленточная форма

Таблица форм ТО

Тип ЛА	Признак работы(КВ)	Виды документа (заполнить оба)	
18	+	01	02

Пункты регламента

Порядок сортировки записей

По пункту регламента

По порядковому номеру операции

Варианты графических документов

Карты (смазки, замера параметров и т.п.)

Приложения (директивы, бюллетени и т.п.)

Вид ТО Форма	Час.Пос	Календ	Операт
<input style="width: 80%; border: 1px solid gray;" type="text"/>	<input style="width: 80%; border: 1px solid gray;" type="text"/>	<input style="width: 80%; border: 1px solid gray;" type="text"/>	<input style="width: 80%; border: 1px solid gray;" type="text"/>

Приложения (директивы, бюллетени и т.п.)

ВХОД

Пересчет порядковых номеров операций

Конструкция, управление формой и формируемые выходные документы аналогичны форме «Электронная эксплуатационно-техническая документация», см. [5.3.2.1](#).

Заголовок формы меняется в зависимости от значения, введенного в левое поле со списком группы полей «Виды документа», как показано в следующей таблице.

Таблица 34

Значение поля	Заголовок формы
01	Только записи эталонного регламента
02	Адаптированный эталонный реглам. и доп. работы
03	Решения о порядке эксплуатации ВС

Соответственно заданному значению вида документа осуществляется выборка записей.

5.5 ПК «Надежность»

Вход в меню ПК «Надежность» осуществляется через вкладку «Общие» главной формы системы, см. [5.1.2](#), открыв которую следует щелкнуть переключатель «Надежность». Открывается форма «Участок надежности и диагностики».

Участок надежности и диагностики

Корректировка информации

WVO01 Код авиакомпании

Объект обслуживания
Планер

Номер объекта

Произв. задание

Техническое обслуживание Самолета и Двигателей

Неисправности

Обмен данными с АС 'НАДЕЖНОСТЬ'

Состав ПК «Надежность»:

- КЗ «Техническое обслуживание самолета и двигателей»;
- КЗ «Неисправности»;
- КЗ «Обмен данными с АС «Надежность»».

Для решения задач в меню «Надежность» следует:

- ввести данные в поле со списком «Код авиакомпании»;
- ввести данные в поле со списком «Объект обслуживания», выбрав из списка объект:

- Планер,
- Двигатель,
- Агрегат;

- ввести данные в поле со списком «Номер объекта», выбрав из списка бортовой номер ВС или заводской номер двигателя/агрегата;

- ввести данные в поле со списком «Произв. задание», выбрав из списка номер производственного задания, по которому выполнялось ТО объекта.

5.5.1 КЗ «Техническое обслуживание самолета и двигателей»

КЗ «Техническое обслуживание самолета и двигателей» предназначен для ввода/корректировки информации о неисправностях, выявленных при ТЭ ВС и их компонентов, в их формуляры и паспорта.

После входа в меню «Надежность», см. 5.5, и ввода необходимых данных следует:

- щелкнуть кнопку «Техническое обслуживание самолета и двигателей»;
- в зависимости от выбранного объекта открывается формуляр ВС или формуляр двигателя или паспорт агрегата на вкладке «Выполненные работы». Для примера выбран объект «Планер»;
- ввести/скорректировать записи о выполненных работах;
- закрыть формуляр/паспорт.

Осн. данные | Ресурсы и нараб. | Вып. работы | Ремонты и ТО | Рес. агрег. | Неисправности | Полеты | Ввод работ | Настройки | Движ. двигателей

Бортовой № 85018

Дата	Наработки н.э./п.р		Краткое описание Документ-основание
	часы	посадки	
23.04.09	19533.07	9750.00	ПО ФОРМЕ 1. ff
85018	3709.21	1554.00	РТО 02.142.20.03
23.04.09	19533.07	9750.00	
85018	3709.21	1554.00	Дополнение к РО 02.053.10.00.02
*			
85018			

Запись: 1 из 2

Щелчком по области выделения записи можно получить дополнительную информацию о интересующей работе

В список поля «Бортовой №», расположенного в верхней части данной вкладки, включены ВС, прошедшие ТО. При необходимости следует выбором желаемого ВС из списка открыть формуляр этого ВС и ввести/скорректировать записи о выполненных работах.

5.5.2 КЗ «Неисправности»

КЗ «Неисправности» предназначен для учета отказов и неисправностей ВС и их компонентов, а также для управления документированием отказов и неисправностей в соответствии с установленным порядком (см. Приказ ФАС России от 26 июня 1997

г. № 134 «О мерах по совершенствованию системы контроля за сохранением летной годности ВСна основе данных об отказах, неисправностях авиатехники и нарушениях правил ее эксплуатации»).

После входа в меню «Надежность», см. [5.5](#), и ввода необходимых данных следует выполнить шаги:

а) щелкнуть кнопку «Неисправности»;

б) в открывшейся форме «Неисправности комплектующих изделий АТ» ввести:

- Код типа ВС – поле в заголовке формы,
- Код авиапредприятия,
- Период наблюдений – даты начала и окончания,
- Период отчета – задать границы интересующего периода;

в) при необходимости, если требуется работать с информацией по конкретным ВС или агрегатам, соответственно, ввести:

- интересующие агрегаты, выбрав их по шифру из поля со списком «Обозначение агрегата»,
- интересующие бортовые номера ВС, выбрав их из поля со списком «Выбор бортов». Выбранные ВС отображаются в поле, расположенном ниже,

г) щелкнуть один из переключателей в нижней части формы, в зависимости от решаемой задачи технического или статистического контроля:

- Снятые с ЛА по причине неисправностей,
- Отсутствуют КУНЫ,
- Заведены КУНЫ,
- Недооформленные КУНЫ,
- Оформленные КУНЫ,
- Автономный ввод КУНов.

The screenshot shows a software window titled "F_Air_Rep_T51_Query". The main heading is "Неисправности комплектующих изделий АТ". Below the heading is a dropdown menu. The form contains several input fields: "Код авиапредприятия" with a dropdown showing "VVO01", "Период наблюдений" with "с:" and "по:" date pickers, and "Обозначение агрегата" with a dropdown. Below these is another "Период отчета" section with "с:" and "по:" date pickers. A "ВЫБОР БОРТОВ" dropdown is located below the reporting period fields. At the bottom of the form, there are two columns of radio buttons for selecting the report type: "Снятые с ЛА по причине неисправностей", "Отсутствуют КУНЫ", "Заведены КУНЫ" on the left; and "Недооформленные КУНЫ", "Оформленные КУНЫ", "Автономный ввод КУНов" on the right.

На экране появляется один из отчетов, определяемый выбором переключателя на шаге г), см. [5.5.2.1 – 5.5.2.6](#) ниже.

5.5.2.1 Отчет «Агрегаты, снятые с ЛА по причине неисправностей»

Сгенерированный отчет «Агрегаты, снятые с ЛА по причине неисправностей»

просмотреть и/или направить на печать.

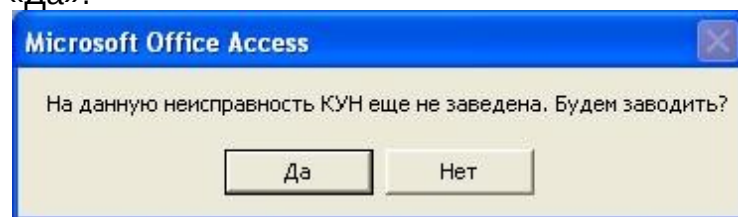
Агрегаты, снятые с ЛА по причине неисправностей.						с: 04.09.00	по: 21.08.07
Чертежный номер Заводской номер	Борт. номер	Код ЗНАТ	Наработки		Дата-время неисправности	Описание неисправности в формуляре изделия	
			С.Н.Э.	П.П.Р.		Описание неисправности в КУНе	
БВУ-6-2			БЛОК ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА			Снят с 64050	Отказ СПКР №2.
0480008	64050			1967.18	29.10.01		
ППД-1М			ПРИЕМНИК ПОЛНОГО ДАВЛЕНИЯ МОДИФИЦИРОВАН			Снят с 64018	Механические повреждения
1150138	64018	030.31.00		156.26	09.04.07		
ПП СО-72М			МОНОБЛОК (НА АМОТРАМЕ)			Снят с 64020	Отказ
3934	64020			18450.42	26.06.07		
МСЛ-4			МАЯК СИГНАЛЬНЫЙ			Снят с 64020	Не вращается нижний маяк.
129113009	64020	033.40.00		10844	21.08.07		
МСЛ-4			МАЯК СИГНАЛЬНЫЙ			Снят с 64020	Не вращается нижний маяк.
129113009	64020	033.40.00		10844	21.08.07		

Для вызова КУНа дважды щелкните по заводскому номеру агрегата.

Запись: 1 из 5

При необходимости проверить или скорректировать карточку учета неисправности авиационной техники (КУН АТ) следует дважды щелкнуть по полю с заводским номером интересующего агрегата. Если КУН АТ на снятый агрегат заведена, то открывается формуляр КУН АТ, отображающий введенные в нее записи.

Если КУН АТ на снятый агрегат заведена, то выводится сообщение «На данную неисправность КУН еще не заведена. Будем заводить?» Для оформления карточки следует ответить «Да».



Появившийся на экране бланк, см. верхний рисунок на следующей странице, является формуляром для КУН АТ агрегата с указанным заводским номером. Следует согласно установленному порядку, см. 5.5.2, ввести данные во все поля карточки, распечатать, оформить подписями и разослать заинтересованным лицам.

Отсутствие данных в полях КУН АТ, требующих обязательного заполнения, при нажатии кнопки «Выход» приводит к сообщению программы об ошибке.

Важно!

При оформлении КУН АТ обязательным условием является корректный ввод данных в поля «Код системы – Подсистемы», «Тип ЛА», «Чертежный номер» и «Заводской номер агрегата». При неправильном вводе и попытке корректировать данные в этих полях способом удаления программа запрашивает пользователя: «Будем удалять введенный Код системы – Подсистемы?» или «Тип ЛА, Чертежный Номер и Заводской номер агрегата должны быть заполнены обязательно. Будем удалять запись?», в зависимости от поля, из которого удаляются данные.

Этим способом корректировки справочника следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. Ответ «Да» на всплывающем сообщении приводит к удалению записи из БД.

Карточка учета неисправности АТ (КУН АТ) №834 06.10.05

ВМ Код типа ВС

Дата	Борт №	Тип ВС	Номер СУ.:				Эксплуатант	Авиалиния 400
20.06.04	85657	Ty-154M	1	2	3	4	УКЮ01	

Проявление неисправности ВС...

Снят с 85657 де факт

Этап обнаружения.: После действия.:

23 Эшелон 5 Без последствий

Подтверждение неисправности на земле.: Причина задержки.:

1 Подтвердилась

Способ устранения.:

3 Путем замены изделия

Система-подсистема.:

Элемент двигателя

ИТ-0, 18С Чертежный №

Описание неисправности комплектующего изделия:

ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ ЭЛЕМЕНТ РЭО

Субблок Гр. ал Схемный №

ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ в отношении комплектующего изделия

Для восстановленных ставить В для невосстановленных Н(русские)

Дополнительные сведения:

	Воздушное судно	Двигатель	Комплектующее изделие
Тип (модификация):	99 А802		840034
Заводской №:	Самарское АПО		
Завод-изготовитель:	27 04 99		24.12.98
Дата выпуска:	2403421 13318		6029
Наработка.....С.Н.Э.:	10210.58 7390		
Наработка.....П.П.Р.:			
Кол-во ремонтов.....:	1		
Дата послед.рем.....:	30.01.99		
Завод послед.рем.:	Завод 400 ГА		
Э-д. послед.рем.:			

Подразделение Должность Фамилия Инициалы Дата таб. №

5.5.2 Отчет «Отсутствуют КУН АТ»

Отсутствуют КУНы на агрегаты, снятые по неисправностям.						Ту-154М	с:	04.01.04	по:	23.12.04
Чертежный номер Заводской номер	Борт. номер	Код ЗНАТ	Наработки		Дата-время неисправности	Описание неисправности в формуляре изделия		Описание неисправности в КУНе		
			С.Н.Э.	П.П.Р.						
ИТВ-4	Индикатор текущего времени					Снят с 85657 ПО ДЕФЕКТУ С ВЛС				
81324	85657	1421009	13120.23	8234.09	04.01.04 08:55:00	Снят с 85657 ПО ДЕФЕКТУ С ВЛС				
ИТВ-4	Индикатор текущего времени					Снят с 85657 ПО ДЕФЕКТУ С ВЛС				
81324	85657	1421009	13120.23	8234.09	04.01.04 08:55:00	Снят с 85657 ПО ДЕФЕКТУ С ВЛС				
2.003-069-01	Устройство навигационно-посадочное					Снят с 85657 ПО ЛД С ВЛС				
2750	85657		9493.38	4109.37	11.01.04 08:51:00	Снят с 85657 ПО ЛД С ВЛС				
2.003-069-01	Устройство навигационно-посадочное					Снят с 85657 ПО ЛД С ВЛС				
2750	85657		9493.38	4109.37	11.01.04 08:51:00	Снят с 85657 ПО ЛД С ВЛС				
154.80.4205.100	Рулежно-демпфирующий цилиндр					Снят с 85657 ДЕФЕКТ				
82800084	85657	0325004	12649	6338	21.01.04	Снят с 85657 ДЕФЕКТ				
154.80.4205.100	Рулежно-демпфирующий цилиндр					Снят с 85657 ДЕФЕКТ				
82800084	85657	0325004	12649	6338	21.01.04	Снят с 85657 ДЕФЕКТ				
МТ-0,18С	Электродвигатель					Снят с 85657 ДЕФЕКТ				
120333	85657		2858		21.01.04	Снят с 85657 ДЕФЕКТ				
МТ-0,18С	Электродвигатель					Снят с 85657 ДЕФЕКТ				
120333	85657		2858		21.01.04	Снят с 85657 ДЕФЕКТ				

Для ввода КУН-а дважды щелкните по заводскому номеру агрегата.

5.5.2.3 Отчет «Заведены КУН АТ»

Отчет содержит информацию о составленных карточках.

Заведены Карточки учета Отказов и Неисправностей АТ.							ТУ-204	с: 05.08.06	по: 18.03.08
Чертежный номер Заводской номер	Борт. номер	Код ЗНАТ	Наработки		Дата-время неисправности	Описание неисправности в формуляре изделия			
			С.Н.Э.	П.П.Р.		Описание неисправности в КУНе			
Б1-АРД	Устройство согласующее					НЕУСТОЙЧИВАЯ РАБОТА ДКМВ - АРЛЕКИН-ДГ			
887681	64011	02311001	10622	9032	12.08.06	НЕПРИЕМА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПОДАВИТЕЛЯ ШУМОВ. НЕ			
ПТС-800БМ	Агрегат - ПТС-800БМ					В кадре ЭС сист. КИСС ствол преобразователя окрасился в желт			
148425021	64011	024241601	10898	2930	12.08.06	ОТКАЗ ОСНОВНОГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ "ШИ			
РЭД-90 СЕРИЯ 8	Агрегат - РЭД-90 СЕРИЯ 8					В КАДРЕ "БЛОКИ" СИСТЕМЫ КИСС ВЫСВЕТИЛСЯ КОД ОТ			
54310754069	64011	073220101	2616	0	24.08.06	ПОСЛЕПОЛЕТНАЯ ОБРАБОТКА МСРП ПОКАЗАЛА СРАБАТЬ			
РЭД-90 СЕРИЯ 8	Агрегат - РЭД-90 СЕРИЯ 8					В КАДРЕ "БЛОКИ" СИСТЕМЫ КИСС ВЫСВЕТИЛИСЬ КОДЫ			
41504954110	64011	073220103	3184	0	24.08.06	ОБРАБОТКА МСРП ПОКАЗАЛА ПЕРИОДИЧЕСКОЕ СРАБАТЬ			
КТ197.050	Тормоз					ПРИ ТО ТОРМОЗА КТ-196М.110 ОБНАРУЖЕНО РАЗРУШЕН			
-	64011	032410010	154	0	28.08.06	РАЗРУШЕНИЕ СКОВ НА ДИСКАХ. СКОЛЫ МАТЕРИАЛА ТОР			
ILS-85-01	Блок радиоприемный на изделие ILS-85					При заходе на посадку после входа в глиссаду на КИНО1 в кадре			
1148	64011	110520101	11221	2161	03.09.06	На лицевой панели блока БРП ILS-85 не горит светодиод ИСГ			
НП123	Насос пускожарный					Капельная течь рабочей жидкости по приводному валу насоса НП			
1110144Р	64011	029100203	2014	0	11.09.06	Капельная течь рабочей жидкости(10 капель в минуту) по при			
94-04-266-01Р	Агрегат - 94-04-266-01Р					При выполнении ТО по Ф Бобнаружено повреждение одной лопа			
-	64011	072510001	5468	1315	02.10.06	Прогар лопатки СА первой ступени ТВД			
БППД3-1А ВЕРС.7.2	Агрегат - БППД3-1А ВЕРС.7.2					По обработке МСРПформирование отказов:"Отказ БППД2-1А";			
251010	64011	077110001	4327	0	04.10.06	Отказ по каналам измерения Твозд КВД и Твозд под канала			
БППД2-1М ВЕРС.8.1	Агрегат - БППД2-1М ВЕРС.8.1					По обработке МСРПформирование отказов:"Отказ БППД2-1А";			
251010	64011	077110001	4327	0	04.10.06	Отказ по каналам измерения Твозд КВД и Твозд под канала			
БЛП-2	Блок печати (Свод. на ид. АЦПУ-1)					При включении выключателя МСРПне загорается светодиод"ИСГ			

Для вызова КУНа дважды щелкните по заводскому номеру агрегата.

5.5.2.4 Отчет «Недооформленные КУН АТ»

Двойной щелчок поля с заводским номером агрегата открывает КУН АТ, если карточка составлена и записана в БД.

Недооформленные Карточки учета Отказов и Неисправностей АТ.							Ту-204-300	с: 29.09.07	по: 07.09.08
Чертежный номер Заводской номер	Борт. номер	Код ЗНАТ	Наработки		Дата-время неисправности	Описание неисправности в формуляре изделия			
			С.Н.Э.	П.П.Р.		Описание неисправности в КУНе			
ЦВМ80-401М-1	на КИССе в кадре двигателя отсутствуют параметры двигателя					на КИССе в кадре двигателя отсутствуют параметры двигателя			
6500895021	64020	077120101	8231	0	29.09.07	неисправность машины цифровой вычислительной ЦВМ80-40			
МСТ-8А	СИГНАЛИЗАТОР ДАВЛЕНИЯ ТЕПЛОСТОЙКИЙ					по результатам обработки полетной информации несоответствие			
55655	64020	077180409	13432	0	04.10.07	-			
БЗ-45	БЛОК ЭЛЕКТРОННЫЙ					срабатывание сигнализации "Вибрация велика" двигателя 1			
191001	64018	077310301	8550	0	15.10.07	-			
ЦВМ80-40100-01 ВЕРС.7.2	на "КИССе" в кадре "Двигатель" отсутствуют параметры СУ №2					на "КИССе" в кадре "Двигатель" отсутствуют параметры СУ №2			
6500412525	64018	077120103	9790	0	10.12.07	неисправность машины цифровой вычислительной ЦВМ80-40			
ЦВМ80-40100-01 ВЕРС.7.2	на КИСС отсутствуют показания т, Q масла, Pг/аккумуля, Pст.СУ №2					на КИСС отсутствуют показания т, Q масла, Pг/аккумуля, Pст.СУ №2			
6500412525	64018	077120103	9882	0	29.01.08	неисправность ЦВМ-40100-01			
ЦВМ80-40100-01	в кадрах ДВ/СИГН и ДВ/ВСП отсутствуют численные значения п					в кадрах ДВ/СИГН и ДВ/ВСП отсутствуют численные значения п			
6500126508	64017	077120101	1492	296	08.02.08	при выполнении расш. контроля БСКД-90 ДВ1 в кадре ДВ/С			
РЭД-90 СЕРИЯ 8	РЕГУЛЯТОР ЭЛЕКТРОННЫЙ ДВИГАТЕЛЯ					не работает РЭД-90. Отказ дублирующего канала РЭД-90			
54310255045	64018	073220101	4599	714	08.02.08	-			
ЦВМ80-401М-1	не работает ЦВМ80-40100-01.На КИСС отсутствуют показания					не работает ЦВМ80-40100-01.На КИСС отсутствуют показания			
6500412525	64018	077120103	9934	0	06.03.08	-			
БЦА-94	БЛОК ЦЕНТРОБЕЖНЫХ АГРЕГАТОВ					на протяжении всего полета проходит индикация САС "МАСЛО"			
39212	64019	072900301	8335	1267	05.09.08	-			
94-01-8501	КОЛЕСО РАБОЧЕЕ ВЕНТИЛЯТОРА					обналичены следы попадания постороннего предмета (перья пти			

Для вызова КУНа дважды щелкните по заводскому номеру агрегата.

5.5.2.5 Отчет «Оформленные КУН АТ»Формуляр отчета такой же, как «Агрегаты, снятые с ЛА по причине неисправностей», приведенный в [5.5.2.1](#).**5.5.2.6 Автономный ввод КУН АТ**Открывает формуляр КУН АТ в режиме ввода/корректировки. Вид документа приведен в [5.5.2.1](#).

5.5.3 КЗ «Обмен данными с АС "Надежность"»

КЗ «Обмен данными с АС "Надежность"» предназначен для обмена информацией и данными о неисправностях АТ между ИАС МЛГ ВС и АС «Надежность».

После входа в меню «Надежность», см. 5.5, следует:

– щелкнуть кнопку «Обмен данными с АС "Надежность"»;
– в открывшейся форме «Обмен данными между АС "Надежность" и АСУ ТПП ИКАР»:

- в поле «Путь к БД Надежность» указать адрес, по которому размещается файл «Nadegn.mde»,
- ввести данные во все поля группы полей «Информация для обмена»,
- задать границы периода для приема данных;

– щелкнуть кнопку «Прием данных от АС Надежность» или кнопку «Передача данных в АС Надежность», смотря что необходимо в текущих целях;

Microsoft Access - [F_Екс_Nadeg_Ikar : форма]

Файл Правка Вид Вставка Формат Записи Сервис Окно Справка Введите вопрос

Обмен данными между АС 'Надежность' и АСУ ТПП ИКАР

Режимы работы

Путь к БД Надежность

d:\OTRASL\Nadegn.mde

Информация для обмена

Первая запись в АС Надежность	Последний № КУН в АС Надежность	Последний обмен	Последний отказ	Кол-во отказов
01.12.2005	53	14.07.2008 9:02:35	01.11.2006	1147

25.09.2007 Начало периода для приема данных

21.07.2009 Конец периода для приема данных

Прием данных от АС Надежность

Передача данных в АС Надежность

Режим формы NUM

- запускается АС «Надежность» и происходит обмен данными;
- дождаться окончания сеанса обмена.

5.6 ПК «Аутентичность компонентов ВС»

5.6.1 Назначение ПК «Аутентичность компонентов ВС»

Назначением ПК «Аутентичность компонентов ВС» является создание электронных паспортов АТ и ее компонентов на основе фотодокументирования и формирование БД пономерных документов. Созданная БД электронных паспортов пересылается в ИАЦ ГосНИИ ГА для экспертной оценки данных на соответствие требованиям НИТД. Данные о компонентах АТ, соответствующие требованиям, вносятся в ЦБД ИАС МЛГ ВС. По несоответствующим компонентам в предприятие направляется отчет.

Информация, введенная в БД ПМ посредством ПК «Аутентичность компонентов ВС», может быть включена в отчеты по аутентичности агрегатов в целях принятия соответствующих решений, см. [5.1.2.5](#).

Таким образом, посредством ввода и анализа информации, содержащейся в БД электронных паспортов, обеспечивается аутентичность компонентов АТ.

5.6.2 Форма «АРМ Аутентичность КВС»

Для входа в ПК следует открыть главную форму ПМ, см. [5.1.2](#), и щелкнуть переключатель «АРМ Аутентичность КВС».

Открывается форма «АРМ Аутентичность КВС».

Важно! До начала работы с формой «АРМ Аутентичность КВС» должна быть создана электронная пономерная документация компонентов АТ в соответствии с правилами, изложенными в [5.6.3](#).

Форма «АРМ Аутентичность КВС» представляет две вкладки:

- Общие,
- Данные о смежниках.

5.6.2.1 Формирование каталогов с использованием формы «АРМ Аутентичность КВС»

Открыть форму «АРМ Аутентичность КВС» с активной вкладкой «Общие», см. [5.6.2](#).

Решение конкретной задачи с использованием формы «АРМ Аутентичность КВС» выполняется по шагам:

1) Включение фильтров условий отбора в полях со списками:

- Код авиапредприятия,
- Код типа ВС,
- Борты. При вводе бортовых номеров ВС они отображаются в поле справа,
- Запрос конкретного компонента ВС по его заводскому номеру.

2) Выбор задачи переключателями:

2а Формирование конечного каталога из предварительно обработанного исходного,

2б Формирование конечного каталога через электронные паспорта КВС.

На шаге 2а следует ввести признак фотодокументирования, выбрав из списка поля «Признак фотодокументирования», и ввести дату в поле «Дата фотодокументирования».

Значения поля со списком «Признак фотодокументирования» приведены в следующей таблице.

Таблица 24

FIELDRESP	FIELDTEXT
1	Фотодокументирование ПД выполнено специалистами НЦ ПЛГ ВС
2	Фотодокументирование ПД выполнено специалистами авиапредприятия
3	Фотодокументирование ПД не выполнено

3) После задания условий отбора и выбора задачи для ее запуска следует щелкнуть переключатель «Формирование каталога фотодокументов».

Формирование конечного каталога из предварительно обработанного исходного

При этом происходит автоматическое считывание файлов фотографий страниц паспортов агрегатов, находящихся в каталоге «\\...Фото_пасп_2», см. [5.6.3.1](#), и перенос фотографий в конечный каталог «\\...Фото_пасп_3».

В результате в конечном каталоге появляются фотографии паспорта, разложенные в требуемом порядке:

\\...Фото_пасп_3 \ код авиапредприятия \ дата фотографирования \ шифр агрегата \ заводской номер агрегата \ файлы фотографий.jpg.

Формирование конечного каталога через электронные паспорта КВС

Открывается форма «Паспорт агрегата» с вкладкой «Создание электронного паспорта», см. [5.6.3.2д](#).

Следует выполнить процедуру «Создание конечных каталогов электронных паспортов агрегатов» в порядке, приведенном в [5.6.3.3](#).

5.6.2.2 Вкладка «Данные о смежниках»

Вкладка позволяет вводить/корректировать данные о предприятиях – изготовителях и поставщиках компонентов АТ.

Назначение полей вкладки определяется их именами (подписями), как показано на примере, см. следующий рисунок.

АРМ Аутентичность КВС	
Общие Данные о смежниках	
Тип поставщика: <input type="text"/> Предприятие: <input type="text"/>	
Код предприятия (можно п/я)	Manuf_0001
Статус предприятия (Разработчик, изготовитель, АРП и т.д.)	Изготовитель
Полное наименование предприятия	Знамя (ОАО)
Почтовый адрес	
Факс	
Телекс (позывной)	
Электронная почта	mmz-znamia@mtu-net.ru
Наименование должности руководителя	
Фамилия руководителя	
Имя руководителя	
Отчество руководителя	
Телефон руководителя	
Телефоны других специалистов	Глав. контролер Иртуганов Рашид Шайтукович (095)210-55-69
Банковские реквизиты	
Статус разрешительного документа (Лицензия, Сертификат)	Лицензия
Наименование организации, выдавшей разрешительный документ	РАК
№ разрешительного документа	№798
Заказы	
Дата выдачи документа	06.01.2002
Первоначальный срок действия	06.01.2007
Дата продления разрешительного документа	
Срок действия продленного документа	
Запись: <input type="text"/> 1 <input type="text"/> из 1	
№ разрешительного документа	№798
Чертежные номера (шифры) агрегатов	НП 89Д
Печать ПЗ	ПЗ № 515
Печать ОТК	ОТК №215
Коды типов летательных аппаратов	
Типы двигателей	
Коды функциональных систем	
Запись: <input type="text"/> 1 <input type="text"/> из 1	

5.6.3 Электронная пономерная документация компонентов АТ

5.6.3.1 Требования к фотографированию пономерной документации компонентов ВС на основе Технологической инструкции 24.10-966Г-А-2

Работы по фотографированию пономерной документации производятся специалистами инженерно-авиационной службы авиапредприятия, прошедшими соответствующее обучение и допущенными к выполнению данных работ в установленном порядке.

В качестве технических средств для проведения фотографирования пономерной документации используются цифровая фотокамера, которая должна иметь техническую возможность коммутации и непосредственного ввода в компьютер полученной видеoinформации в цифровом виде, а также отвечать следующим требованиям:

- разрешение изображения:
 - не менее 1280 × 960 dpi,
 - не более 1600 × 1200 dpi;
- формат файлов фотографий JPEG;
- разрешение матрицы – не менее 1,23 млн dpi;
- оптическое увеличение – не менее чем двукратное;
- наличие режимов автоматической и ручной фокусировки;
- чувствительность по стандарту ISO – не менее 100 единиц;
- цифровой вход/выход, интерфейс USB;
- наличие фотовспышки;
- наличие штатива,
- вывод изображения на дисплей для предварительного просмотра.

Фотографирование пономерной документации проводится по перечню компонентов ВС, пономерная документация на которые подлежит

фотографированию. В перечень следует включать все компоненты ВС, в отношении которых действуют требования по ограничению их ресурсов. В соответствии с этим перечнем компонентов ВС следует установить очередность фотографирования пономерной документации. Каждый документ фотографируют в порядке возрастания нумерации разделов (страниц) документа.

Перед началом фотографирования пономерной документации экземпляра ВС производится фотографирование следующих информативных данных:

- наименование авиапредприятия-исполнителя фотографирования;
- тип двигателя;
- заводской номер двигателя;
- дата выполнения фотографирования;
- должность, фамилия исполнителя фотографирования.

Указанные данные необходимо записать на чистом листе бумаги и сфотографировать (рисунок 2).

Перед началом фотографирования пономерной документации компонентов, не установленных на ВС, необходимо сфотографировать следующие информативные данные:

- наименование авиационной организации, выполняющей фотодокументирование;
- дата выполнения фотографирования;
- исполнитель фотографирования.

Указанные данные необходимо записать на чистом листе бумаги с пометкой «ХРАНЕНИЕ» и сфотографировать (рисунок 3).

АВИАКОМПАНИЯ наименование авиационной организации ТИП ВС # ТИП ДВИГАТЕЛЯ # Бортовой № ВС # Заводской № двигателя # Дата фотографирования __.__.__. г. Исполнитель ... должность, Ф.И.О.

Те данные, которые известны

Рис. 2

ХРАНЕНИЕ наименование авиационной организации Дата фотографирования __.__.__. г. Исполнитель ... должность, Ф.И.О.
--

Рис. 3

Фотографирование должно выполняться в условиях, обеспечивающих сохранность фотографируемой документации и наилучшее качество съемки. Фотографируемый объект (формуляр, паспорт) должен располагаться на равномерно освещенной, ровной горизонтальной поверхности, имеющей матовое покрытие.

Перед выполнением фотографирования следует отрегулировать фотоаппаратуру таким образом, чтобы снимаемый объект (раздел или страница документа) занимал 100% кадра.

По окончании фотографирования следует подключить фотоаппарат к компьютеру и перенести информацию на жесткий диск.

а) Требования к фотографированию формуляров двигателей

Фотографированию подлежат:

- титульный лист;
- раздел «Комплектность»;
- раздел «Запасные части...»;
- раздел «Ресурсы, сроки службы и сроки хранения»;
- раздел «Консервация и расконсервация»;

- раздел «Свидетельство о приемке»;
- раздел «Движение изделия в эксплуатации»;
- раздел «Ремонт»;
- раздел «Выполнение работ по бюллетеням и указаниям»;
- лист формуляра «Итого пронумерованных и опломбированных листов».

б) Требования к фотографированию паспортов компонентов ВС

Фотографированию подлежат титульный лист паспорта и страницы следующих разделов (при наличии этих разделов):

- «Ресурсы, сроки службы и сроки хранения»;
- «Консервация и расконсервация»;
- «Свидетельство о приемке»;
- «Движение изделия в эксплуатации»;
- «Ремонт»;
- «Выполнение работ по бюллетеням и указаниям»;
- «Результаты контроля проверки».

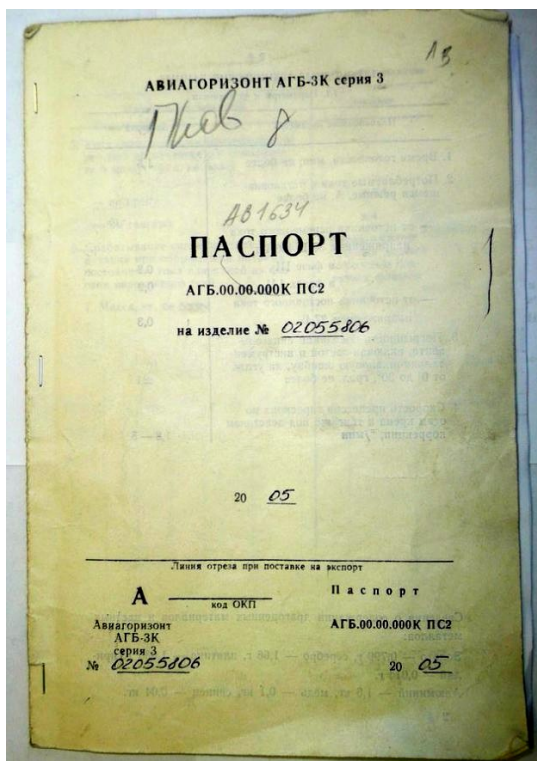
При наличии в паспорте вклеенных листов необходимо сфотографировать их с двух сторон, также фотографированию подлежат страницы, на которых имеются записи.

Эти требования распространяются также на фотографирование дубликата паспорта, оформленного предприятием-изготовителем (разработчиком).

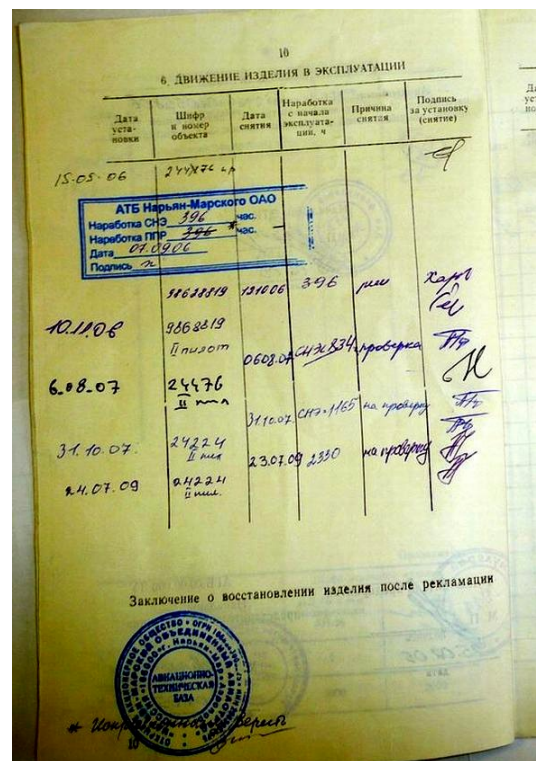
При фотографировании дубликата паспорта, оформленного авиапредприятием (эксплуатантом и т.п.), необходимо сфотографировать:

- титульный лист и акт об оформлении дубликата, составленный комиссией авиапредприятия;
- все страницы дубликата, на которых имеются записи, включая вклеенные листы, с двух сторон.

Пример фотографирования паспорта компонента ВС приведен на рисунке 4.



а



б

Рис. 4. Пример фотодокументирования паспорта компонента ВС.

в) Требования к фотографированию этикеток

Фотографированию с двух сторон подлежат все страницы этикетки, в том числе вклеенные листы (продолжения разделов, вкладыши).

По окончании фотографирования страниц паспорта агрегата следует выгрузить из фотоаппарата файлы фотографий в предварительно созданный каталог (папку) \\...Фото_пасп_2, находящийся по адресу, который записан в верхнем поле группы полей «Выбор каталога для просмотра фотостраниц паспорта» на вкладке «Создание эл. паспорта» в форме «Паспорт агрегата», см. рисунок на следующей странице. (На этом рисунке поле с адресом каталога \\...Фото_пасп_2 выделено, поле находится в правой части формы внизу.)

Примечание – Порядок открытия формы «Паспорт агрегата» см. [5.6.3.2](#), шаг 1) или шаг 2).

5.6.3.2 Форма «Паспорт агрегата», адаптированная для создания электронного паспорта агрегата

Форма используется в режиме создания электронного паспорта агрегата и для создания БД электронных паспортов. При необходимости допускается корректировать паспортные данные агрегата вводом в соответствующие поля этой формы. Однако рекомендуется задачу корректировки электронного паспорта решать в порядке, приведенном в [5.6.4](#).

Открыть форму «Паспорт агрегата», в зависимости от решаемой задачи, можно несколькими способами.

1) Из формы «АРМ "Аутентичность"»:

- открыть форму «АРМ "Аутентичность"», см. [5.6.2](#),
- ввести данные в поля «Код типа ВС» и «Код авиапредприятия»,
- щелкнуть переключатель «Формирование конечного каталога через электронные паспорта КВС»,
- щелкнуть переключатель «Формирование каталога фотодокументов»,
- открывается форма «Паспорт агрегата», в составе которой имеется вкладка «Создание эл. паспорта».

2) Из формы «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам»:

- открыть форму «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам» на вкладке «Стандартные запросы», см. [5.2.3.1](#),
- щелкнуть переключатель «Аутентичность. Создание электронных паспортов»,
- открывается форма «Паспорт агрегата», в составе которой имеется **вкладка «Создание эл. паспорта»**.

Форма, открываемая способами 1) и 2), используется при создании электронных паспортов агрегатов и БД электронных паспортов КВС, см. [5.6.3.3](#), [5.6.3.4](#).

3) Из формы «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам»:

- открыть форму «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам» на вкладке «Стандартные запросы», см. [5.2.3.1](#),
- выбрать из списков «Код авиапредприятия», «Код типа ВС»,
- щелкнуть переключатель «Установка на ВС (двигатель)/Съем с ВС(двигателя)»,
- открывается форма «Паспорт агрегата», в составе которой имеется **вкладка «Установ.-Съем»**.

Эта форма используется при решении задач установки/съемки агрегата, см. [5.2.3.6](#), [5.2.3.7](#), внесения записей о выполненных работах, см. например [5.8.1](#), и др.

Остальные вкладки формы «Паспорт агрегата» одинаковы.

Ниже приведены рисунки, отображающие вид вкладок электронного паспорта.

5.6.3.2a Вкладка «Основные данные»

Основные данные | Ресурсы и наработки | Ремонты и доработки | История движения | Создание Эл.паспорта | Сообщения о работах | Аутентичность | Настройки

Шифр: АВСА-85-Э Заводской №: 00040 Тип ВС: [выпадающий список]

Борт: [поле] Местонахождение: [поле] Состояние: [поле]

Поиск по: заводскому №, шифру, Местонахожден, бортовому №, № папки

Листы паспорта: [поле] Цифр. документ: [поле] **Удаление текущей записи**

Признак паспорта:	Код а/к	Шифр:	Код..	№ папки.	Дата изгот.	нач. экспл.	Дата ремонта.	нач. экспл.	Дата установки...
ОРИГИНАЛ	1	PMZ	АВСА-85-Э	P2	10.04.00	10.04.00			09.10.00

Метод эксплуат...: 3 Хозяин: VK001

Завод-изготовит...: [поле] Дата оформл.дублик.: [поле]

Завод посл. рем...: 0 (Кол. кап. ремонтов) Кем оформл.дублик.: [поле]

Запись: [навигация] 1 из 1

Microsoft Office Access
Будем удалять текущую запись?
Да Нет

Важно! Кнопкой «Удаление текущей записи» следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. После щелчка этой кнопки программа запрашивает подтверждение на удаление: «Будем удалять текущую запись?». Ответ «Да» на сообщении приводит к удалению записи агрегата из БД.

Перечни значений полей со списками «Состояние» и «Метод эксплуатации» приведены в [5.2.1.2](#). Перечень значений поля «Признак паспорта» приведен в [5.2.3.6](#).

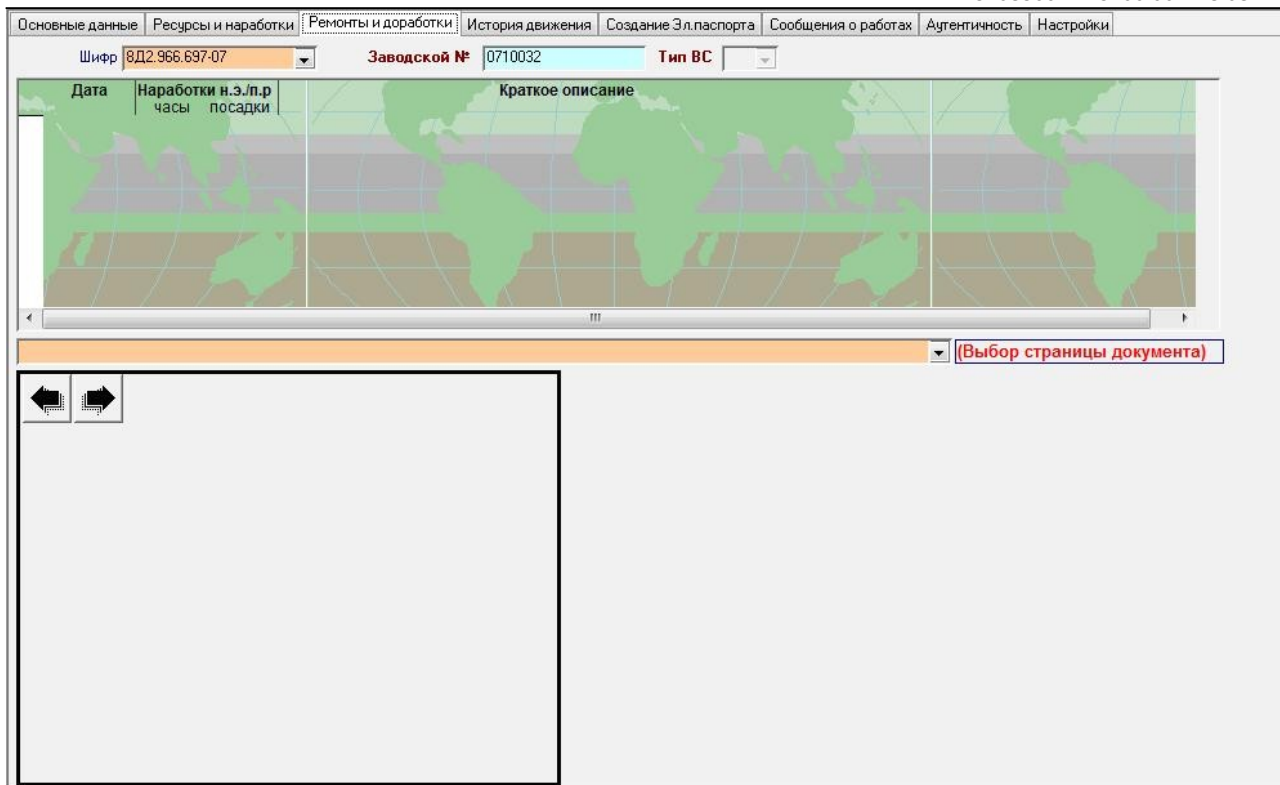
5.6.3.26 Вкладка «Ресурсы и наработки»

После ввода ресурсов и наработок агрегата программа автоматически рассчитывает остатки ресурсов.

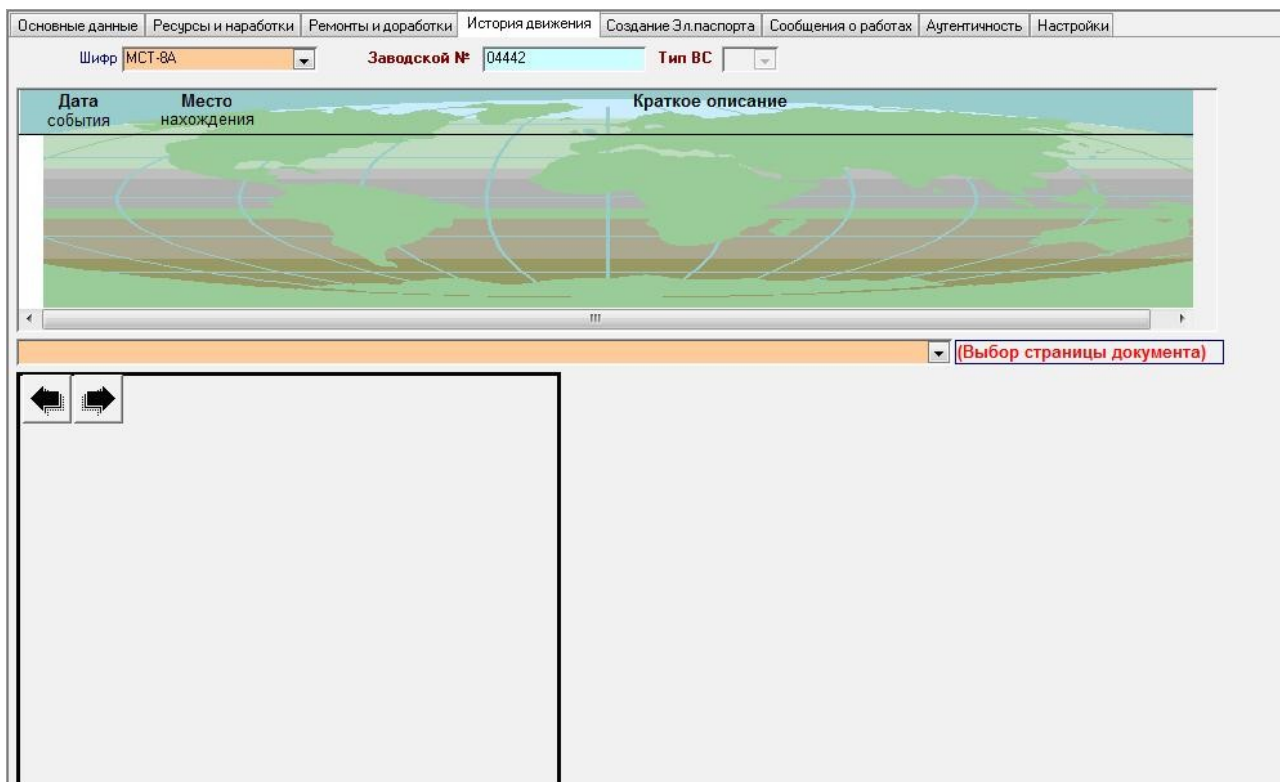
Основные данные											
Ресурсы и наработки											
Ремонты и доработки											
История движения											
Создание Эл.паспорта											
Сообщения о работах											
Аутентичность											
Настройки											
Шифр	АВСА-85-Э			Заводской №	00040			Тип ВС			
Ресурсы				Наработки				Остатки			Дата
Назнач.	Продлен.	Межрем.	Инд.ТО	С.Н.Э.	П.П.Р.	Инд.ТО	Назнач.	Межрем.	Инд.ТО	выработки	
часы				11366.44							
посадки											
циклы											
запуски											
срок сл.	Дата изг.	Дата рем.									
	10.04.00										
										(Выбор страницы документа)	

5.6.3.2в Вкладка «Ремонты и доработки»

Вкладка предназначена для записей выполненных ремонтов и доработок.



5.6.3.2г Вкладка «История движения»



5.6.3.2д Вкладки «Создание эл. паспорта» и «Установ.-съем»

Эти вкладки заменяют одна другую в зависимости от варианта входа в паспорт, см. [5.6.3.2](#).

Подробнее о работе с вкладкой «Создание эл. паспорта» см. [5.6.3.3](#).

Подробнее о работе с вкладкой «Установ.-съем» см. [5.2.3.6](#), [5.2.3.7](#).

5.6.3.2е Вкладка «Сообщения о работах»

В этой вкладке записывают сведения о работах, периодичность которых отличается от регламента ТО, а также разовых работах, проверках и т.п.

5.6.3.2ж Вкладка «Аутентичность»

Включает паспортные данные, по которым проводится оценка аутентичности, и сведения о результатах проверки агрегата на аутентичность.

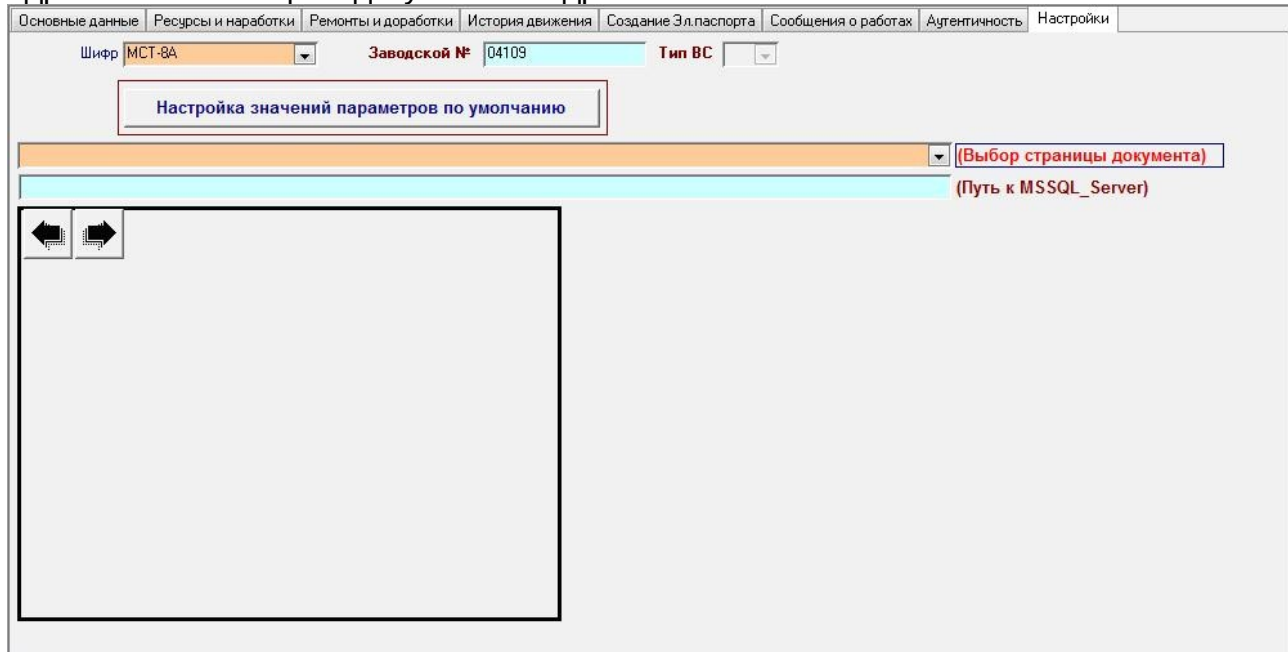
Данные вводят в поля вкладки в соответствии с подписями полей.

Вид вкладки приведен на следующем рисунке.

5.6.3.2и Вкладка «Настройки»

Щелчок кнопки «Настройка значений параметров по умолчанию» открывает таблицу для присваивания значений по умолчанию параметрам записей, таким как

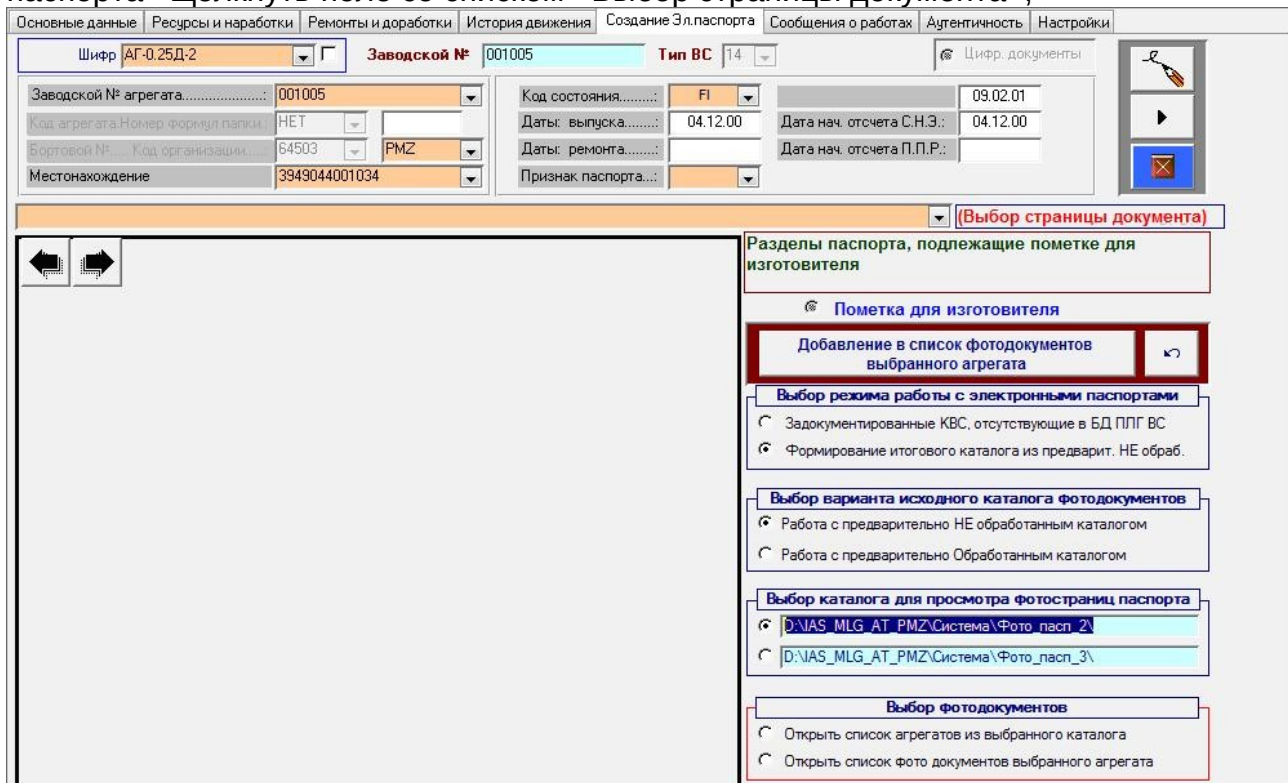
адреса каталогов фотодокументов и др.



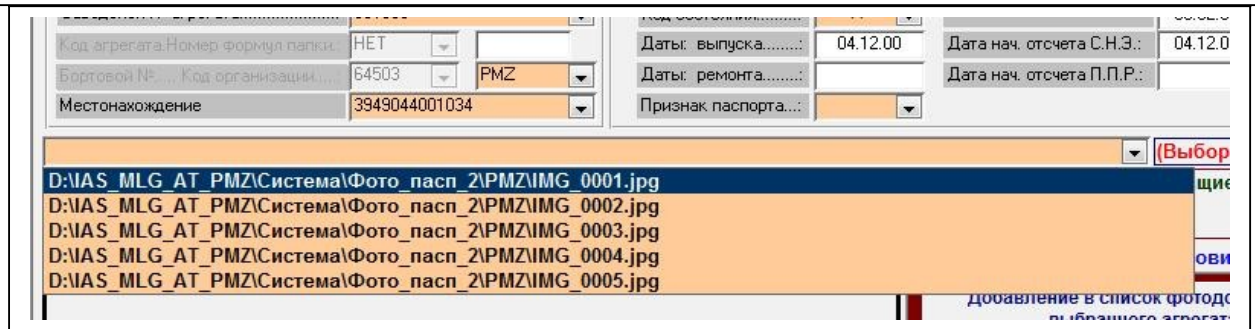
5.6.3.3 Создание конечных каталогов электронных паспортов агрегатов

Создание конечных каталогов электронных паспортов агрегатов с использованием результатов фотодокументирования следует выполнять по шагам:



- открыть форму «Паспорт агрегата» с вкладкой «Создание электронного паспорта», см. [5.6.3.2](#);
- в открывшейся форме «Паспорт агрегата» на вкладке «Создание электронного паспорта» щелкнуть поле со списком «Выбор страницы документа»;

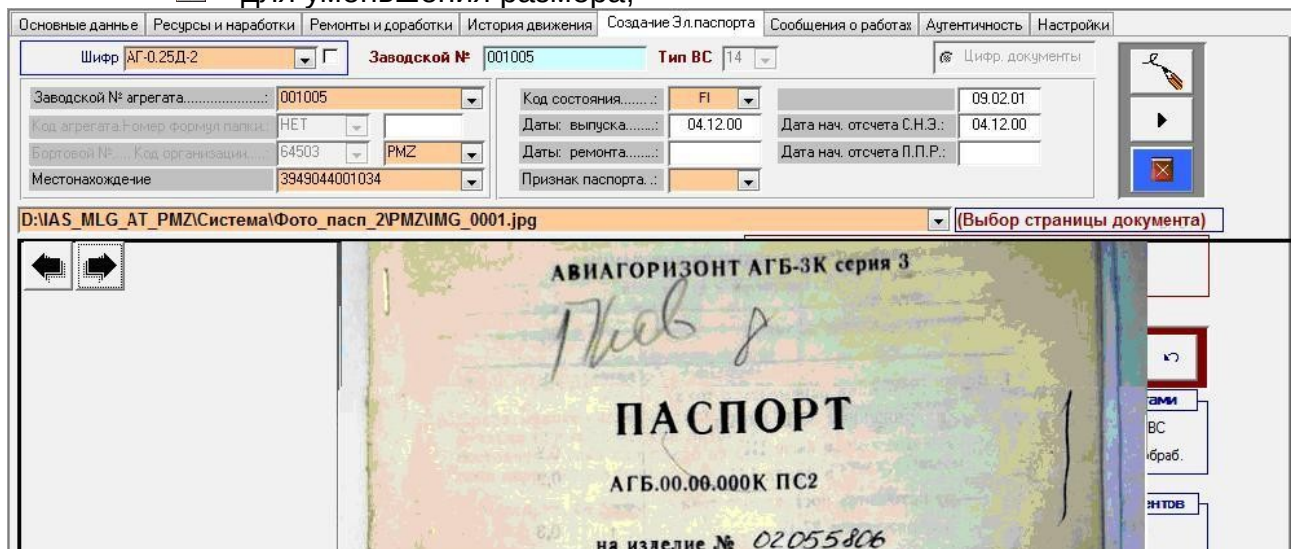


– открывается полный список файлов фотографий страниц паспортов агрегатов, находящихся в исходном каталоге. Выбрать из списка первую строку;



– фотография страницы отображается в окне для фотографий. Для изменения размера изображения следует применять кнопки, расположенные в левом верхнем углу окна фотографий:

-  – для увеличения размера,
-  – для уменьшения размера;



– нажимать кнопку «Добавление в список фотодокументов выбранного агрегата» до появления очередного титульного листа следующего паспорта, тем самым добавляя файлы фотографий во временный список документов выбранного агрегата;

– при появлении в окне фотографий страниц разделов «5 Свидетельство о приеме» и «7 Проведенные ремонты и доработки по бюллетеням и указаниям» следует щелкнуть переключатель «Пометка для изготовителя». Переключатель расположен в правой части вкладки под надписью «Разделы паспорта, подлежащие пометке для изготовителя». По фотографиям страниц этих разделов на предприятиях-изготовителях как правило оценивают аутентичность пономерной документации;

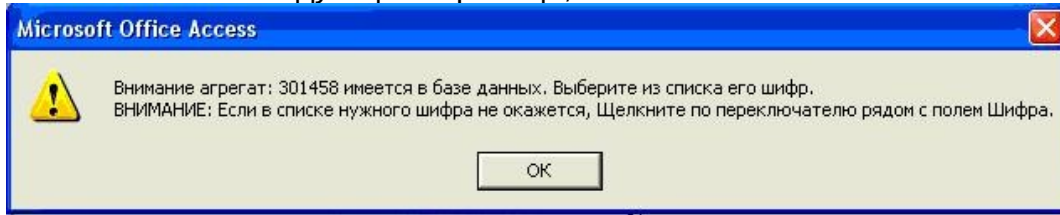
– в группе переключателей «Выбор фотодокументов», которая расположена в нижней части вкладки справа, щелкнуть переключатель «Открыть список фотодокументов выбранного агрегата»;

– в поле со списком «Выбор страницы документа» отображается список файлов с фотографиями выбранного паспорта, см. нижний рисунок на предыдущей странице. Выбрать из списка фотографию титульного листа паспорта. Если фотографирование выполнялось в соответствии с инструкцией, см. [5.6.3.1](#), то файл этой фотографии должен быть первым в группе;

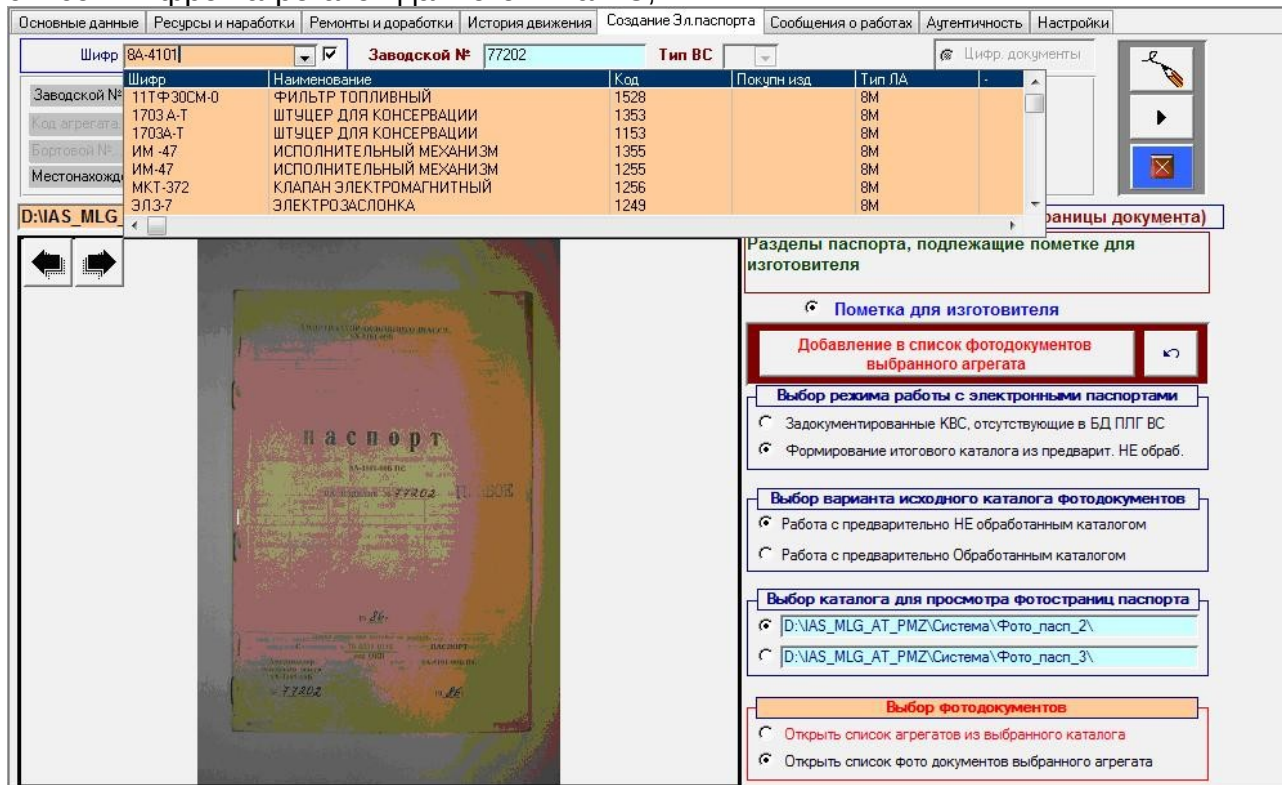
– в поле «Заводской № агрегата» ввести заводской номер агрегата, считав его с фотографии титульного листа, и нажать клавишу ENTER;

– при наличии в БД записи агрегата с введенным в поле «Заводской №» заводским номером программа сообщает: «Внимание, агрегат (заводской номер) имеется в базе данных. Выберите из списка его шифр. Если в списке нужного шифра

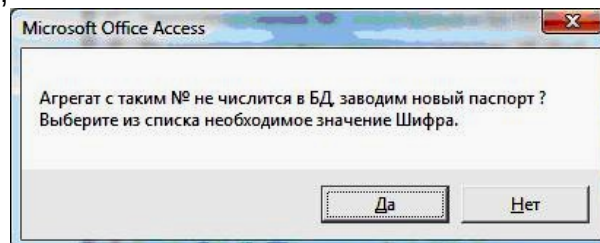
не окажется, щелкните по переключателю рядом с полем "Шифр"». Вид этого сообщения показан на следующей странице;



– после включения флажка справа от поля «Шифр» открывается из справочника список шифров агрегатов данного типа ВС;



– в случае отсутствия в БД записи агрегата с введенным заводским номером программа сообщает об этом: «Агрегат с таким № не числится в БД, заводим новый паспорт?». Следует ответить «Да» и выбрать шифр (чертежный номер) из поля со списком «Шифр» или при отсутствии шифра в списке ввести шифр агрегата в это поле вручную, считав его с фотографии титульного листа паспорта или других фотографий паспорта;




- найти в фотографиях, считать и записать на листе бумаги:
 - из раздела «5 Свидетельство о приемке» – дату изготовления и номер печати ОТК,
 - из раздела «7 Проведенные ремонты и доработки по бюллетеням и указаниям» – дату последнего проведенного капитального ремонта изделия, если агрегат ремонтировался;
- ввести в поля со списками следующие данные: «Признак паспорта», «Код состояния», «Бортовой №» и в поля «Дата выпуска», «Дата ремонта». Если

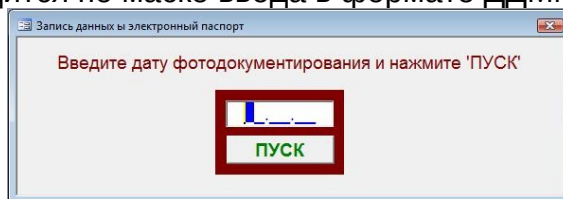
информация об агрегате уже имеется в БД, то эти поля заполняются автоматически. В этом случае следует проверить правильность данных, сравнив их с паспортными данными, считанными из фотографий паспорта;

Примечания:

- 1 Перечень значений поля со списком «Код состояния» приведен в [5.2.1.2](#).
- 2 Перечень значений поля со списком «Признак паспорта» приведен в [5.2.3.6](#).

– щелкнуть кнопку со значком карандаша (), этим создается новая запись агрегата в БД или обновляется ранее сделанная запись данного агрегата, если в нее были введены измененные данные;

– в появившемся окне запроса «Введите дату фотодокументирования и нажмите 'Пуск'» ввести дату фотографирования (дату выверки) обрабатываемых фотографий. Дата вводится по маске ввода в формате ДДММГГ. Щелкнуть «Пуск»;



– после создания (или обновления) записи данного агрегата в БД следует проверить правильность данных в полях:

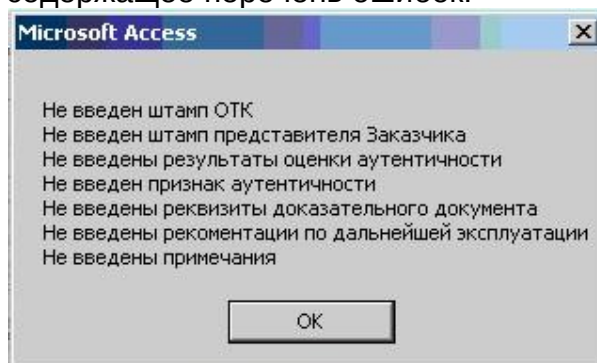
- «Дата выпуска»,
- «Дата ремонта»,
- «Признак паспорта»,
- «Код состояния»,
- «Бортовой №».


При изменении или обнулении данных в отдельных полях ввести их повторно;

– щелкнуть вкладку «Аутентичность» электронного паспорта агрегата и ввести данные в поля:

- «Дата выверки» (была введена на предыдущем шаге),
- «Печать ОТК». Если штамп ОТК отсутствует, то поле «Печать ОТК» не заполнять; если штамп ОТК невозможно считать, то ввести в это поле текст «не чит.»,
- признак фотодокументирования в поле «Фото» (кем было проведено фотодокументирование).

При недостаточности данных на экране появляется сообщение системы логического контроля, содержащее перечень ошибок:



– щелкнуть вкладку «Создание эл. паспорта» и во вкладке щелкнуть кнопку «Перенос папок» (). При этом файлы фотографий паспорта переносятся из исходного каталога «\\...Фото_пасп_2» в конечный каталог «\\...Фото_пасп_3».

В результате в конечном каталоге появляются фотографии паспорта, разложенные в требуемом порядке.

5.6.3.4 Создание БД электронных паспортов на основе каталогов

Структура присвоения имен файлов БД для паспортов компонентов ВС, пересылаемых без обменного файла, формируется согласно следующей схеме:

а) каталог для двигателей:

\\Фото_пасп_3\код авиапредприятия\тип двигателя\заводской № двигателя\файлы фотографий

б) предварительный каталог для агрегатов:

\\Фото_пасп_2\код авиапредприятия\файлы фотографий

в) конечный каталог для агрегатов:

\\Фото_пасп_3\код авиапредприятия\дата фотографирования\шифр агрегата\заводской №\файлы фотографий

Создание БД электронных паспортов следует выполнять по следующим шагам.

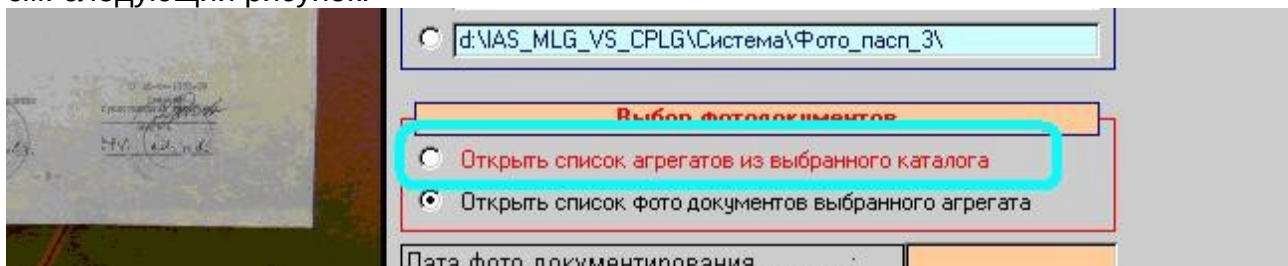
1 Выполнить фотографирование пономерной документации компонентов ВС согласно [5.6.3.1](#).

2 Открыть форму «Паспорт агрегата» с вкладкой «Создание электронного паспорта», см. [5.6.3.2](#).

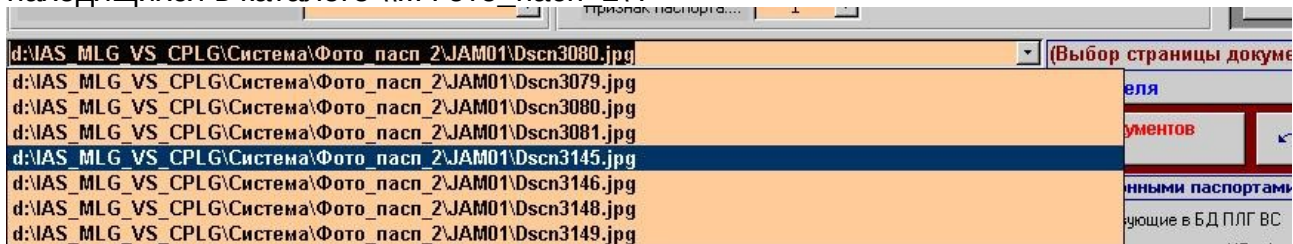
3 Щелкнуть вкладку «Создание электронного паспорта», см. [5.6.3.3](#).

4 В группе переключателей «Выбор каталога для просмотра фотостраниц паспорта» ввести адрес предварительного каталога (\\...Фото_пасп_2\).

5 В группе переключателей «Выбор фотодокументов» щелкнуть переключатель «Открыть список агрегатов из выбранного каталога» в правой нижней части формы, см. следующий рисунок.



Открывается список файлов фотографий страниц паспортов агрегатов, находящихся в каталоге \\...Фото_пасп_2\ .



6 Выполнить процедуру, описанную в [5.6.3.3](#), последовательно со всеми фотографиями паспортов агрегатов, имеющимися в каталоге, до исчерпания списка.

В результате в папке по адресу: \\...Фото_пасп_3\ размещаются каталоги и подкаталоги с фотографиями паспортов агрегатов, разложенными в требуемом порядке.

5.6.4 Задача «Корректировка электронного паспорта»

5.6.4.1 Поиск электронного паспорта компонента ВС

Открыть главную форму, см. [5.1.2](#).

Щелкнуть переключатель «Электронные паспорта агрегатов».

В открывшейся форме «Информация о компонентах ВС» в зависимости от решаемой задачи ввести:

– в поле со списком «Борт №» бортовой номер ВС – для выборки всех компонентов конкретного ВС,

BN	TL
64018	04
64019	04
64020	04
64026	04
64038	04
64039	04
64040	04
64043	04
96017	96

– или в поля «Шифр (чертежный №)», «Дата выпуска», «Заводской №» –

соответствующие данные – для выборки всех компонентов с этими данными.

Код а/к	Код ВС	Борт №	Шифр (Чертежный №)	Дата Выпуска	Заводской №	Дата рем.	Место уст.(№ двигат)	Код АСУ
PMZ			11ТФ30СМ-0	1528	ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ			
			1703 А-Т	1353	ШТУЦЕР ДЛЯ КОНСЕРВАЦИИ			
			1703А-Т	1153	ШТУЦЕР ДЛЯ КОНСЕРВАЦИИ			
			ИМ -47	1355	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ			
			ИМ-47	1255	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ			
			МКТ-372	1256	КЛАПАН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ			
			ЭЛЗ-7	1249	ЭЛЕКТРОЗАСЛОНКА			
			ЭМТ-713	1348	ЭЛЕКТРОМАГНИТ			
			11ТФ30СМ	1528	ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ			
			30-06- 4801	1357	ТУРБИНА ПРИВОДА ПОСТОЯННЫХ ОБОРОТОВ			

В зависимости от выбранного вида выборки открывается список компонентов. Выбрав искомый компонент, щелчком области выделения строки этой записи () открыть форму «Паспорт изделия» на странице «Основные данные».

Код а/к	Код ВС	Борт №	Шифр (Чертежный №)	Дата Выпуска	Заводской №	Дата рем.	Место уст.(№ двигат)	Код АСУ
PMZ			1.8601.5502.000					1153
SHR01	96		1.8601.5502.000	05.01.92	012752		3949041201002	НЕТ
SHR01	96		1.8601.5502.000	25.01.05	015466		3949042201015	НЕТ
SHR01	96	96008	1.8601.5502.000	25.01.05	015469		3949044001027	НЕТ
VK001	04	64020	1.8601.5502.000 ГИДРОАККУМУЛЯТОР	19.02.93	023912		М3949043102041ь	1253
SHR01	96		1.8601.5502.000	19.02.93	023913		3949042301015	НЕТ
SHR01	96	96008	1.8601.5502.000	07.02.94	024049		3949041201004	НЕТ
VV001	04	64038	1.8601.5502.000	26.02.06	028571		М3949043202028	НЕТ

На странице паспорта «Основные данные», см. [5.6.4.2](#), скорректировать введенную ранее информацию о КВС. Для корректировки других данных, в зависимости от решаемой задачи, нажатием кнопок «Ресурсы и наработки», «Выполненные работы», «Движение в эксплуатации» открыть требуемый раздел паспорта или кнопкой «Аутентичность» активировать результаты оценки агрегата на аутентичность.

При наличии истории КВС в целях обеспечения его прослеживаемости рекомендуется записать все паспортные данные на страницы электронного паспорта «Выполненные работы» и «Движение в эксплуатации», для открывания которых следует щелкнуть одноименные кнопки в верхней части формы.

5.6.4.2 Форма «Паспорт изделия»

Рисунок **раздела паспорта «Основные данные»** в режиме ввода/корректировки информации приведен на следующей странице вверху.

В заголовке формы справа отображается статус паспорта (поле со списком «Признак паспорта»). Перечень значений поля см. [5.2.3.6](#).

Данные вводятся в поля в соответствии с их подписями.

Поле «Контрольная дата» предназначено для ввода даты, подлежащей контролю, – срока выполнения обязательных работ на КВС (например, ТОиР, при хранении и т.п.) или другого срока, являющегося критичным для данного КВС. После ввода в это поле контрольной даты программа обеспечивает выдачу пользователю сигнальной информации о приближении контрольных дат заранее, до истечения

сроков конкретных этапов, что дает возможность иметь резерв времени для принятия решения.

Примечание – Возможность вывода критичной информации реализована в КЗ «Критичная информация», см. [5.9.5](#).

Перечни значений полей со списками «Код состояния» и «Метод эксплуатации» приведены в [5.2.1.2](#).

Паспорт изделия РА86 № 821053040075 ОРИГИНАЛ

Ресурсы и наработки | **Выполненные работы** | Движение в эксплуатации | Аутентичность

АвиаСтар
АГРЕГАТ РУЛЕВОЙ

РА86 Заводской № 821053040075 Контрольная дата

№ папки <input type="text" value="С55"/> Календарь <input type="checkbox"/> Дата изготовления <input type="text" value="04.06.2003"/> нач.отсч: <input type="text" value="04.06.2003"/> Дата ремонта <input type="text"/> нач.отсч: <input type="text"/>	Борт <input type="text" value="64020"/> Местонахождение <input type="text"/> Код состояния <input type="text" value="FZ"/>
--	--

Метод эксплуат <input type="text" value="R5"/> <input type="text" value="821053040075"/> Завод-изготовит <input type="text"/> Завод посл. рем <input type="text"/> <input type="text" value="0"/> (Кол. кап. ремонтов) Доп информация <input type="text"/>	Собственник <input type="text" value="VK001"/> Дата оформл. дубликата <input type="text"/> Кем оформл. дубликат <input type="text"/>
---	--

Запись: 1 из 1

Чтение метки RFID | Запись метки RFID | Чтение .dat | Запись в .dat
 Ввод выполненных работ | Установка - съем | Настройки | Выход

Удаление текущей записи

Важно! Кнопкой «Удаление текущей записи» на странице «Основные данные» формы «Паспорт изделия» следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. После щелчка этой кнопки программа запрашивает подтверждение на удаление: «Будем удалять текущую запись?». Ответ «Да» на всплывающем сообщении приводит к удалению записи агрегата из БД.

Раздел паспорта «Ресурсы и наработки изделия». Данные о ресурсах и наработках компонента, подлежащие вводу/корректировке, следует вводить в поля в соответствии с подписями полей.

Ресурсы и наработки изделия 1.8601.5502.000 № 023912

Основные данные	Выполненные работы	Движение в эксплуатации	Аутентичность
-----------------	--------------------	-------------------------	---------------

1.8601.5502.000 Заводской №__ 023912 Дата начала тек. сост. 30.11.07

ГИДРОАККУМУЛЯТОР

Наработка на момент установки :				Индивидуальное ТО			Выбор ресурсов:
часы	посадки	циклы/приседания	запуски/наддувы	часы (СНЭ)	посадки (СНЭ)	дата очередн ТО	<input type="text"/>
С.Н.Э:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="Пересчет наработок"/> <input type="button" value="Основное изделие"/>
П.П.Р:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Гарантийные ресурсы и сроки службы

Вид наработки	Ресурсы				Наработки			Остатки			Дата
	Назнач.	Продлен	Межрем.	Инд.ТО	С.Н.Э.	П.П.Р.	Инд.ТО	Назнач.	Межрем.	Инд.ТО	выработки
часы	25000				14898.38			10101.22			07.01.37
посадки											
циклы		Дата изг.		Дата рем.							
запуски		19.02.93									
срок сл.	20.0000	19.02.93			16.02.24			03.09.06			19.02.13

Отсчет сроков службы производится от дат первой установки: 19.02.93(после выпуска)

Раздел паспорта «Движение в эксплуатации»

Движение в эксплуатации изделия МПК-33А № 009420015

Основные данные	Ресурсы и наработки	Выполненные работы	Аутентичность
-----------------	---------------------	--------------------	---------------

Дата события *Место нахождения* *Краткое описание*

▶	1.04.06	3408 №0230003	АТБ Установлен на 64018 Место установки: 3408 №0230003
*			

Раздел паспорта «Аутентичность». В соответствующих полях раздела вводят или корректируют данные, отражающие результаты оценки на аутентичность конкретного агрегата.

Информация об аутентичности изделия 1.8601.5502.000 № 023912

Основные данные	Ресурсы и наработки	Выполненные работы	Движение в эксплуатации
-----------------	---------------------	--------------------	-------------------------

Изготовитель: Дата исх: № Исх. от изготовит: Контрольная дата:

Дата выверки: Печать ОТК: Печать ПЗ: Фото: Поставщик: Признаки аутентичности: Код а/к:

Э Т А Л О Н	Коды примечаний: <input type="text"/>
	Примечания.....: <input type="text"/>
	Заключение.....: <input type="text"/>
	Рекомендации.....: <input type="text"/>

Выбор страницы документа.:

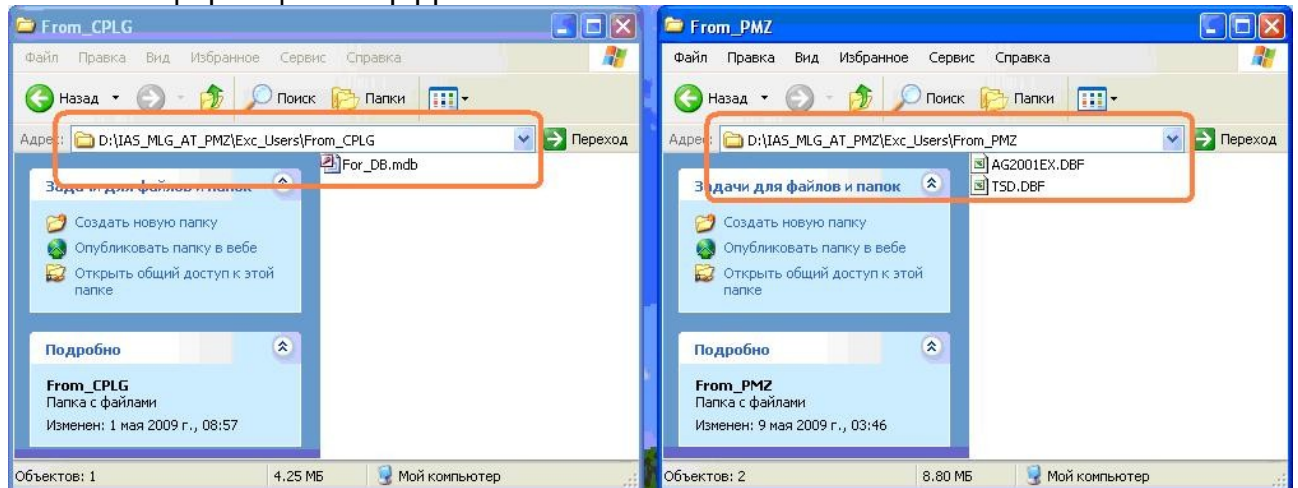
5.7 ПК «Обмен данными»

ПК «Обмен данными» последовательно выполняет три задачи:

а) получение обменного файла AG2001EX.dbf и/или TSD.dbf из БД ИС предприятия, обработка и размещение файла в БД ПМ. При этом новый файл заменяет собой более старый;

б) получение обменного файла For_DB.mdb из ЦБД ИАС МЛГ ВС и размещение файла в БД ПМ. При этом новый файл заменяет собой более старый;

в) формирование обменного файла For_DB.mdb с помещением в него данных из БД ПМ для отправки этого файла в ЦБД ИАС МЛГ ВС. В этот обменный файл помещаются все изменения, произошедшие в БД ПМ за период после последнего обмена информацией с ЦБД ИАС МЛГ ВС.



5.7.1 Форма «Базовый интерфейс обмена данными»

Форма «Базовый интерфейс обмена данными» предназначена для:

- синхронизации БД ИС авиапредприятия с БД ПМ «Эксплуатант» и
- решения задач обмена данными между БД ИС авиапредприятия, при ее наличии, БД ПМ «Эксплуатант» и ЦБД ИАС МЛГ ВС.

Форма «Базовый интерфейс обмена данными» представляет две вкладки:

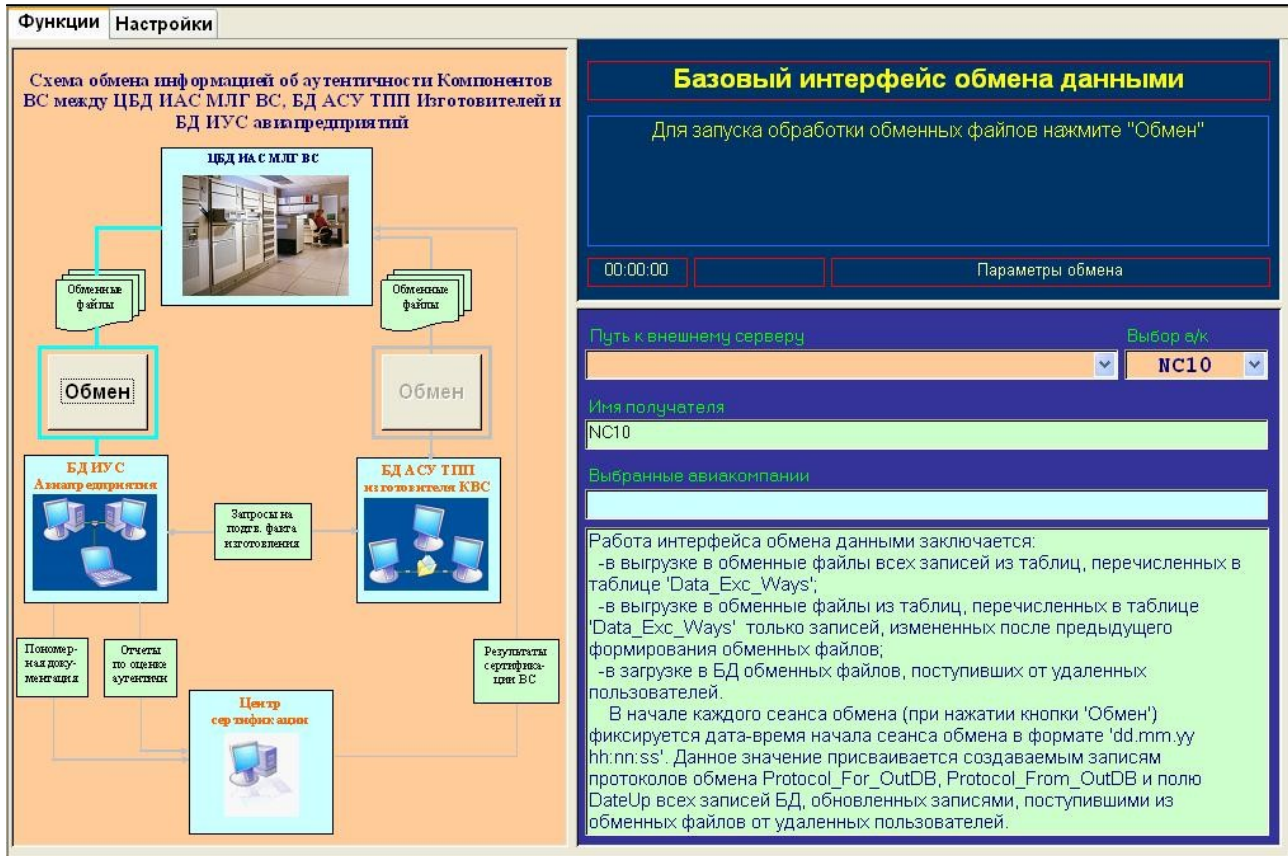
- Функции,
- Настройки.

По умолчанию форма открывается с активной вкладкой «Функции», см. следующий рисунок.

Вкладка «Функции»

В левой части вкладки расположена «Схема обмена информацией об аутентичности компонентов ВС между ЦБД ИАС МЛГ ВС, БД АСУ ТПП изготовителей и БД ИС авиапредприятий». На площади этой схемы пользователю доступна левая кнопка «Обмен», посредством которых запускается процедура обработки информации и подготовки обменных файлов.

В правой части вкладки расположено поле со списком «Выбор а/к», в котором последовательно выбираются организации-участники обмена информацией, для которых предназначены обменные файлы. Выбранные авиакомпании отображаются в поле «Выбранные авиакомпании».



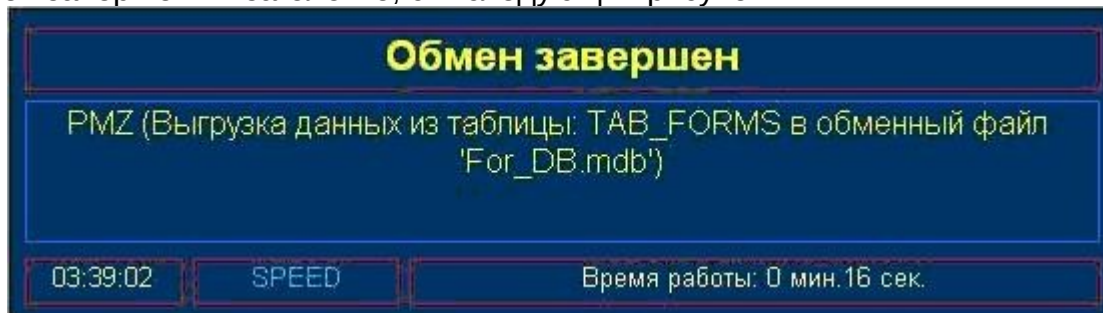
В нижней части вкладки помещена краткая инструкция:

Работа интерфейса обмена данными заключается:

- в выгрузке в обменные файлы всех записей из таблиц, перечисленных в таблице 'Data_Exc_Ways';
- в выгрузке в обменные файлы из таблиц, перечисленных в таблице 'Data_Exc_Ways' только записей, измененных после предыдущего формирования обменных файлов;
- в загрузке в БД обменных файлов, поступивших от удаленных пользователей.

В начале каждого сеанса обмена (при нажатии кнопки 'Обмен') фиксируется дата-время начала сеанса обмена в формате 'dd.mm.yy hh:nn:ss'. Данное значение присваивается создаваемым записям протоколов обмена Protocol_For_OutDB, Protocol_From_OutDB и полю DateUp всех записей БД, обновленных записями, поступившими из обменных файлов от удаленных пользователей.

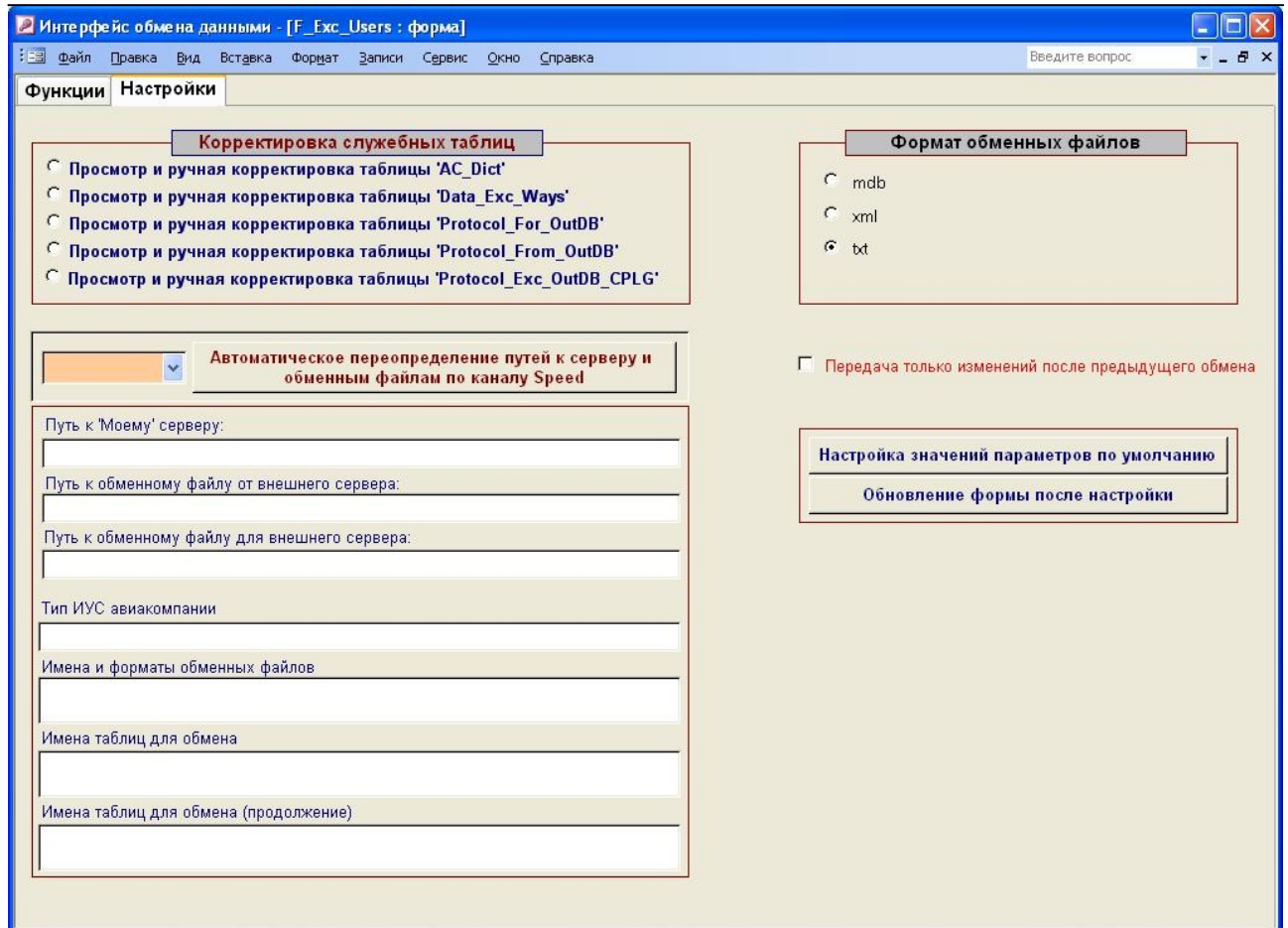
После запуска программы по мере ее работы в правой верхней части вкладки отображается ход работы и результат окончания, подтверждаемый надписью «Обмен завершен» в заголовке, см. следующий рисунок.



Вкладка «Настройки»

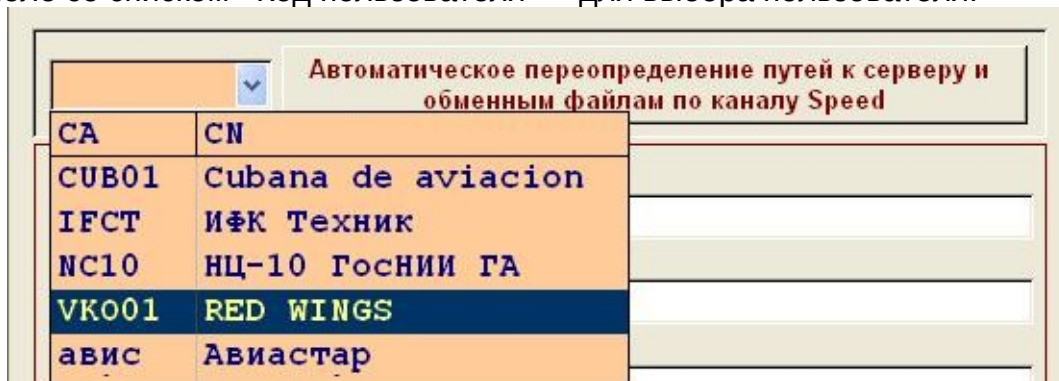
Вкладка, см. следующий рисунок, содержит элементы управления, посредством которых осуществляются настройки или изменение настроек объектов системы обмена данными.

Важно! Настройки и их изменения выполняются системным администратором.



Вкладка включает следующие элементы управления.

- 1 Группа переключателей «Корректировка служебных таблиц» – для просмотра и корректировки данных таблиц с указанными именами.
- 2 Поле со списком «Код пользователя» – для выбора пользователя.



3 Кнопка «Автоматическое переопределение путей к серверу и обменным файлам по каналу Speed», нажатие которой запускает программу автоматической настройки связей и параметров объектов, задействованных в процедуре обмена данными.

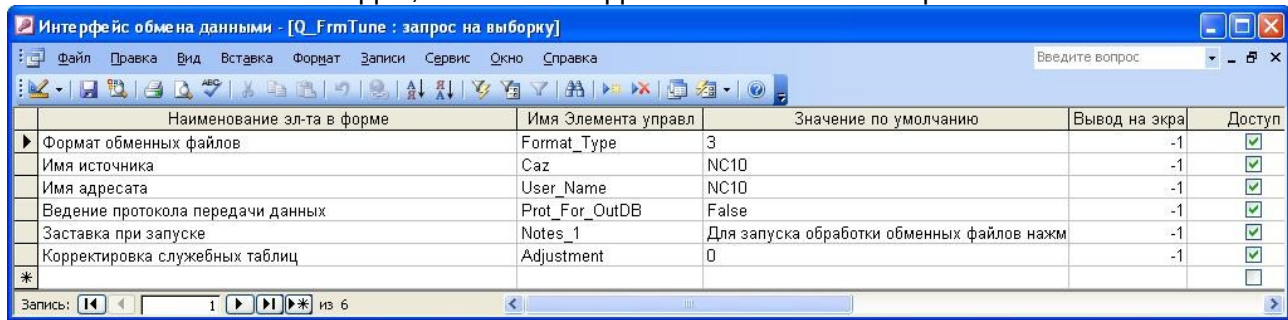
4 Поля, содержащие адреса (пути) объектов согласно подписям полей.

5 Группа переключателей «Формат обменных файлов» – для указания формата, в котором должны создаваться обменные файлы (.mdb, .xml, .txt).

6 Флажок «Передача только изменений после предыдущего обмена». При включенном положении флажка () в обменный файл помещаются только изменения, происшедшие в БД ПМ за период после последнего обмена информацией с предприятием-получателем. Если флажок выключен (), то в обменный файл будет помещена вся информация, хранящаяся в БД. По умолчанию

флажок выключен.

7 Нажатие кнопки «Настройка значений параметров по умолчанию» открывает таблицу настроек для ввода/корректировки параметров, которые отображаются в полях левой части вкладки, согласно подписям полей таблицы.



Наименование эл-та в форме	Имя Элемента управл	Значение по умолчанию	Вывод на экран	Доступ
Формат обменных файлов	Format_Type	3	-1	<input checked="" type="checkbox"/>
Имя источника	Caz	NC10	-1	<input checked="" type="checkbox"/>
Имя адресата	User_Name	NC10	-1	<input checked="" type="checkbox"/>
Ведение протокола передачи данных	Prot_For_OutDB	False	-1	<input checked="" type="checkbox"/>
Заставка при запуске	Notes_1	Для запуска обработки обменных файлов нажм	-1	<input checked="" type="checkbox"/>
Корректировка служебных таблиц	Adjustment	0	-1	<input checked="" type="checkbox"/>
*				<input type="checkbox"/>

8 Кнопка «Обновление формы после настройки», нажатие которой записывает в БД введенные в поля вкладки данные и изменения данных.

5.7.2 Процедура обмена данными

Для обмена данными с ЦБД ИАС МЛГ ВС следует выполнить следующие шаги:

- проверить папку «Входящие» в электронной почте;
- при наличии обменного файла For_DB.mdb от ИАЦ ГосНИИ ГА скопировать его в папку по адресу D:\ias_mlg_vs_cplg\Exc_Users\From_CPLG;
- запустить интерфейс обмена одним из способов:
 - открыть главную форму, см. [5.1.2](#), и щелкнуть переключатель «Интерфейс обмена с ЦБД ИАС МЛГ ВС» или
 - открыть файл Exc_Distant_DB_UM.bat, который размещается по адресу, приведенному в [4.3](#);
- в открывшейся форме «Базовый интерфейс обмена данными», см. [5.7.1](#), щелкнуть кнопку «Обмен». Кнопка расположена в левой части формы на «Схеме обмена информацией...», примерно посередине, над элементом схемы «БД ИС авиапредприятия».

Запускается программа синхронизации

«ИС предприятия <—> ПМ “Эксплуатант” <—> ЦБД ИАС МЛГ ВС», которая обрабатывает имеющиеся в наличии обменные файлы, размещает их в БД ПМ, а также формирует обменный файл для отправки в ЦБД ИАС МЛГ ВС.

Следует дождаться окончания работы, которое сопровождается сообщением «Обмен завершен» в правой части формы, в верхнем поле.

Сформированный обменный файл размещается по адресу:
\\...\Exc_Users\For_CPLG\For_DB.mdb

Обменный файл необходимо отправить электронной почтой по адресу:
ias@mlgvs.ru

5.8 ПК «Лаборатория АиРЭО»

Вход в меню ПК «Лаборатория АиРЭО» осуществляется через вкладку «Общие» главной формы системы, см. [5.1.2](#), открыв которую следует щелкнуть переключатель «Лаборатория АиРЭО».

Для доступа к решаемым задачам следует ввести:

- код авиакомпании в поле со списком «Код авиакомпании»,
- шифр агрегата в поле со списком «Шифр (чертежный номер) агрегата»,
- номер производственного задания в поле со списком «Произв. задание»,

выбрав из списка номер производственного задания, по которому выполнялось ТО объекта.

Решение задач в соответствующем КЗ запускается щелчком кнопки в нижней части меню, как приведено в следующей таблице.

Кнопка	Назначение, действие
ТО агрегатов	Вход в КЗ «ТО агрегатов». Ведение записей о плановом обслуживании изделий АиРЭО
Устр. неисправ	Вход в КЗ «Устранение неисправностей». Ведение записей об устранении неисправностей изделий АиРЭО

5.8.1 КЗ «ТО агрегатов»

Целью КЗ «ТО агрегатов» является внесение в электронные паспорта агрегатов АиРЭО записей о работах, выполненных при ТОиР этих агрегатов в лаборатории, выполнение корректировок и других необходимых действий, связанных с документированием состояния агрегатов АиРЭО.

Для решения задач КЗ «ТО агрегатов» следует:

- войти в меню ПК «Лаборатория АиРЭО», см. [5.8](#),
- ввести данные в поля со списками «Код авиакомпании» и «Шифр (чертежный номер) агрегата»,
 - щелкнуть кнопку «ТО агрегатов» в нижней части меню,
 - открывается форма «Паспорт агрегата», см. [5.6.3.2](#), шаг 3), на вкладке «Ремонты и доработки». Вид вкладки представлен в [5.6.3.2в](#),
- произвести записи о выполненных работах,
- закрыть форму «Паспорт агрегата».

5.8.2 КЗ «Устранение неисправностей»

Целью КЗ «Устранение неисправностей» является учет неисправностей агрегатов АиРЭО, а также выполнение необходимого документирования отказов и неисправностей в соответствии с установленным порядком (см. Приказ ФАС России от 26 июня 1997 г. № 134 «О мерах по совершенствованию системы контроля за сохранением летной годности ВСна основе данных об отказах, неисправностях авиатехники и нарушениях правил ее эксплуатации»).

Для решения задачи следует:

- войти в меню ПК «Лаборатория АиРЭО», см. [5.8](#),
 - щелкнуть кнопку «Устр. неисправ.» в нижней части меню,
 - открывается форма «Неисправности комплектующих изделий АТ», см. [5.5.2](#);
- виды выводимых посредством этой формы выходных документов приведены в [5.5.2.1 – 5.5.2.6](#).

5.9 ПК «Логистика (МТО)»

5.9.1 Назначение ПК «Логистика (МТО)». Главная форма

ПК «Логистика (МТО)» предназначен для обеспечения процесса ТЭ ВС авиационно-техническим имуществом (АТИ) в целях исключить случаи нарушений планов использования ВС эксплуатанта по причине отсутствия или несвоевременной поставки АТИ.

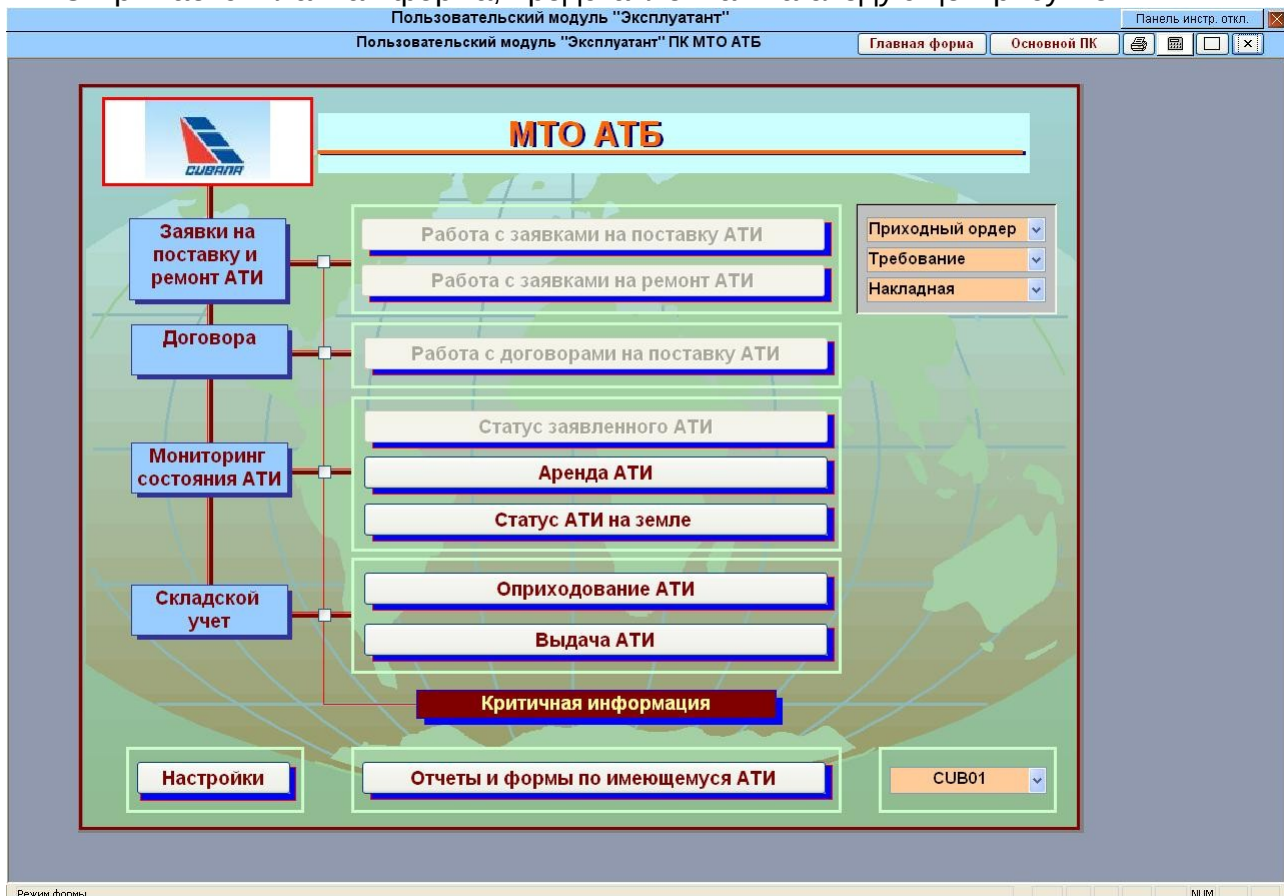
В целях выполнения своевременных эффективных мероприятий по установленным контрольным срокам обращения АТИ автоматизировано управление следующими задачами:

- контроль сроков поставок (аренды) АТИ в соответствии с заключенными договорами;
 - контроль сроков прохождения заявок на поставку (аренду) АТИ;
 - складской учет и контроль неснижаемого запаса АТИ;
 - формирование и выдача отчетных документов на установленных формах.
- Управление осуществляется на основе следующих данных:
- количество не установленных на ВС комплектующих изделий (КИ) по типам на складах, в расходных кладовых, в лабораториях, ремонтных участках и т.п.,
 - количество КИ по типам, установленных на ВС,
 - количество отказов и неисправностей по типам КИ за истекший период.

Запуск ПК «Логистика (МТО)» осуществляется одним из следующих способов:

- открытием файла МТО_АТВ.bat, который размещается по адресу, приведенному в 4.3, или
- щелчком переключателя «Материально-техническое обеспечение (МТО)» на главной форме ПМ «Эксплуатант», см. 5.1.2.1.

Открывается главная форма, представленная на следующем рисунке.



Главная форма ПК «Логистика (МТО)» предоставляет пользователю следующие элементы.

В верхней части экрана по центру расположен заголовок «Пользовательский модуль “Эксплуатант”». Там же, в правой части, расположены кнопки, назначение которых приведено в следующей таблице.

Таблица45

Кнопка	Назначение, действие	Примечание
Панель инстр. откл. / Панель инстр. вкл.	Отображает встроенную панель инструментов «Строка меню» и скрывает элементы, помеченные в настоящей таблице символом #	При отображении на экране панели инструментов «Строка меню» надпись на кнопке меняется на «Панель инстр. вкл.». Повторное нажатие этой кнопки производит обратное действие
Выход ()	Осуществляет окончание работы и выход из программы	Одновременно с отображением на экране панели инструментов «Строка меню», см. выше, вместо этой кнопки в строке заголовка отображается стандартный комплект кнопок (  )
Главная форма #	Закрывает открытый текущий экраный документ и осуществляет возврат в главную форму ПК «Логистика (МТО)»	
Основной ПК #	Осуществляет окончание работы с ПК «Логистика (МТО)» и переход к главной форме ПМ «Эксплуатант»	
Печать () #	Отправляет сформированный выходной документ на активный принтер	Не нажимать до получения на экране выходного документа и настройки параметров печати
Калькулятор () #	Открывает форму «Калькулятор с минутами»	Описание этой формы см. 5.1.2.6
Развернуть () #	Развертывает открытый объект на размер экрана	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект. По отношению к активному открытому объекту повторное нажатие этой кнопки производит обратное действие
Закрыть объекты () #	Закрывает объекты в последовательности, обратной их открыванию (активации)	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект

Кнопки, скрываемые или открываемые нажатием кнопки «Панель инстр. откл. / Панель инстр. вкл.»

С главной формы посредством кнопок обеспечивается запуск соответствующих задач, как показано в следующей таблице. Кнопки перечислены сверху вниз. В правой графе таблицы проставлен номер подпункта настоящего Руководства, в котором приведен порядок действий при решении конкретной задачи.

Таблица46

Комплекс задач	Кнопка / Задача	Подпункт
Заявки на поставку и ремонт	Работа с заявками на поставку АТИ #	—
	Работа с заявками на ремонт АТИ #	—
Договора	Работа с договорами на поставку АТИ #	—
Мониторинг состояния АТИ	Статус заявленного АТИ #	—
	Аренда АТИ	5.9.3
	Статус АТИ на земле	5.9.4
Складской учет	Оприходование АТИ	5.9.5
	Выдача АТИ	5.9.6

Комплекс задач	Кнопка / Задача	Подпункт
Критичная информация	Критичная информация	5.9.7
Настройка параметров работы ПК «Логистика (МТО)»	Настройки	5.9.2
Отчеты	Отчеты и формы по имеющемуся АТИ	5.9.8
# Настоящая версия ПК «Логистика (МТО)» данными задачами не комплектуется		

Между наименованиями комплексов задач и кнопками расположены флажки, включением которых активируется фильтр на выборку данных из соответствующего КЗ для их включения в выходные документы КЗ «Критичная информация».

В правой части формы расположены поля со списками, сверху вниз:

- Приходный ордер, см. [5.9.9](#),
- Требование, см. [5.9.10](#),
- Накладная, см. [5.9.11](#),
- Авиакомпания – следует задать (выбрать из списка) код авиакомпании перед началом работы.

При первом запуске ПК «Логистика (МТО)» рекомендуется выполнить настройки параметров работы ПК, см. [5.9.2](#).

Важно! Настройки параметров работы ПК «Логистика (МТО)» выполняет системный администратор организации.

5.9.2 Задача «Настройка параметров работы ПК "Логистика (МТО)»

Важно! Настройки параметров работы ПК «Логистика (МТО)» выполняет системный администратор организации.

Для настроек параметров работы следует открыть главную форму ПК, см. [5.9.1](#), и щелкнуть кнопку «Настройки». Открывается форма «Настройка параметров работы ПК "МТО_АТВ"».

The screenshot shows a window titled 'F_Logistic_Tune : форма' with a main title 'Настройка параметров работы ИК 'МТО_АТВ''. The form contains the following fields and buttons:

- Путь к отсканированному документу для раскладки: c:\nas_mlg_at_ifc\Scanner\
- Путь к шаблону базы данных: d:\nas_mlg_at_ifc\data_base\
- Путь к разложенным по договорам отсканированным документам: c:\nas_mlg_at_ifc\Договора\
- Путь к разложенным по заявкам отсканированным документам: D:\nas_mlg_at_ifc\Заявки\
- Путь к базе данных: (empty)
- Время начала работы подразделения ИФКТ по заявкам(чч:мм): 9:00
- Время окончания работы подразделения ИФКТ по заявкам(чч:мм): 18:00
- Buttons: Настройка параметров пользователей, Справочник агрегатов, Справочник местонахождения (складов), Справочник состояний

В верхней части формы следует ввести в поля следующие данные:

- Путь к отсканированному документу для раскладки,
- Путь к шаблону базы данных,
- Путь к разложенным по договорам отсканированным документам,
- Путь к разложенным по заявкам отсканированным документам,
- Путь к базе данных ИФКТ,
- Время начала работы подразделения ИФКТ по заявкам в формате чч:мм,
- Время окончания работы подразделения ИФКТ по заявкам в формате чч:мм.

В нижней части формы расположены кнопки:

- «Настройка параметров пользователей», см. [5.9.2.1](#);
- «Справочник агрегатов», см. [5.9.2.2](#);
- «Справочник местонахождения (складов)», см. [5.9.2.3](#);
- «Справочник состояний», см. [5.9.2.4](#);

5.9.2.1 Настройка параметров пользователей

Щелчок кнопки «Настройка параметров пользователей» открывает таблицу, см. верхний рисунок на следующей странице.

В таблицу согласно подписям полей (по образцу, приведенному на примере) следует ввести информацию о собственниках и эксплуатантах тех компонентов, которые находятся в обращении.

Код авиапредприятия	Наименование авиапредприятия	Разница времени между ЦБД и пользователем	Коды эксплуатируемых типов ВС
МЧС	ФГУАП МЧС		
VKO02	ВАРЗ-400		
▶ ATLSZ	Атлант-Союз	0	76',8M',86',85',96'
CPLG	НЦ ПЛГ ВС	0	85',42',76',8M',65',87',86',8B',62',96',2',12',8',8
DME01	ЗАО АТБ Домодедово	0	86',96',62',76'
DME02	Домодедовские авиалинии	0	85',8M',96',86',62'
IFCT	Ильюшин Финанс Ко (ИФК Техник)	0	96',04',14'
KJAD2	ОАО АК Красноярские авиалинии	4	76',85',8M',04',86',96',14',8A'
SHR01	Аэрофлот	0	85',8M',96',86',65'
VK001	RED WINGS	0	8M',76',65',04'
VK010	ак ГТК Россия-Внуково	0	85',42',8',76',8M',65',87',86',8B',62',96',14',18'
VV001	ак Владивосток Авиа	7	8M',85',8',87',32',04',8B',8A'
HAV01	Cubana de Aviacion		
BETA_	BETA-AIR		
*			

Запись: 3 из 14

5.9.2.2 Справочник агрегатов

Щелчок кнопки «Справочник агрегатов» открывает таблицу INF_33 «Справочник агрегатов», в которую могут быть добавлены недостающие сведения о компоненте, если это не сделано раньше в организации-эксплуатанте.

TL	GN	KA	CA	ML1	ML2	NI	KS	ML3	ME	RN1
04	"АЛМАЗ-УП"	НЕТ	VV001		04	Изделие			ZY	0
04	"АЛМАЗ-УП48"	НЕТ	VV001		04	Блок воспроизведен			ZY	0
04	"АРЛЕКИН-ДГ"	НЕТ	VV001		04	Радиостанция			ZY	0
04	"АРЛЕКИН-ДЖ"	НЕТ	VV001		04	Радиостанция			ZY	0
04	"ОРЛАН-85СТ"	НЕТ	VV001		04	Радиостанция			ZY	0
04	414	НЕТ				АНТЕННА (ИЗД.620)			3	
04	6527	НЕТ				КЛАПАН ВЫПУСКН			3	
04	071-01503-2601	НЕТ	VV001		04	071-01503-2601			ZY	0
04	1,03В-5,6-200-1	2107		100В		ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯ	10		3	
04	74.00.0275.620	НЕТ				КРЫШКА ТЕХНИЧЕ			3	
04	74.00.3902.000	НЕТ				ЗАКРЫЛОК ВНЕШН			2	17500
04	74.00.5100.305	2749		100В		ТЯГА ПРУЖИННАЯ	1		3	15000
04	1.8601.5502.00	НЕТ	VV001		04	ГИДРОАККУМУЛЯТ			ZY	0
04	1032-7653-550	2164		100В		БАЛЛОНЧИК МАЛ.	2		3	
04	74.00.5741.040	НЕТ				РЕДУКТОР			3	
04	1050308231МН	НЕТ	VK001		04	Агрегат - 105030823			Z	0
04	74.80.0220.466	5604		100В		ФОРТОЧКА	1		3	
04	1070X390 R480	НЕТ	VV001		04	Шина			ZY	0
04	803900-16 НГЖ	2945		100В		КЛАПАН - НАКОНЕЧ	2		3	
04	204АВ13-3201	НЕТ	VV001		04	Волноводный тракт			ZY	0
76	ПВБП.13	4117	VV001	76		ПАТЧИК БАРОМЕТ	?		?	?

Запись: 37 из 12248

Примечание – Значения полей таблицы INF_33 см. в книге «ИАС МЛГ ВС. Справочник пользователя. Книга 2. Таблицы», п. 5.28.

5.9.2.3 Справочник местонахождения (складов)

Щелчок кнопки «Справочник местонахождения (складов)» открывает таблицу, фрагмент которой представлен на следующем рисунке. В таблицу следует записать реквизиты тех складов, которые используются конкретной организацией.

Склад - ячейка	Наименование склада	Имя поля (MN)
RED WINGS_1	Контейнер 1	MN
RED WINGS_2	Контейнер 2	MN
RED WINGS_3	Контейнер 3	MN
RED WINGS_4	Контейнер 4	MN
RED WINGS_ГПП_А	Расходная кладовая А и РЗО	MN
RED WINGS_ГПП_С	Расходная кладовая С и Д	MN
авиас	Авиастар	MN
авиасервис	Авиасервис У-к	MN
АвПл	Авиаплюс	MN
автос	Авиатос	MN
апул	Аэропул	MN
дерб	Дербент	MN
Звезда	Звезда	MN

5.9.2.4 Справочник состояний

Щелчок кнопки «Справочник состояний» открывает таблицу кодов состояний.

Код состояния	Наименование состояния	Имя поля (KS)
BK	Разнесен.	KS
FZ	Агрегат установлен на ЛА	KS
NA	Новые для БД ИКАР (не установленные на ЛА) агрегаты	KS
A	Исправный	KS
BR	Забракован	KS
B	Восстановление после повреждения	KS
BP	Выполнение полетов	KS
G	В резерве	KS
D	На доработках (по бюллетеням)	KS
DV	Отсутствие двигателей	KS
E	Обеспечение рейса	KS
Ж	Рекламация промышленности	KS

Запись: 1 из 32

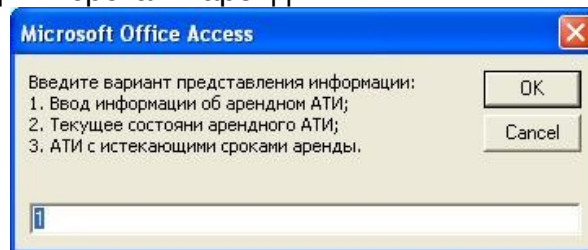
Примечание – Все значения кодов состояний см. [5.2.1.2](#).

5.9.3 КЗ «Мониторинг состояния АТИ»

5.9.3.1 Задача «Аренда АТИ»

Следует открыть главную форму ПК «Логистика (МТО)», см. [5.9.1](#), и щелкнуть кнопку «Аренда АТИ». На экране появляется всплывающее сообщение, представляющее пользователю выбор одного из трех вариантов представления информации при решении задачи:

- а) Ввод информации об арендном АТИ,
- б) Текущее состояние арендного АТИ,
- в) АТИ с истекающими сроками аренды.



Определившись с вариантом, следует в поле всплывающего сообщения ввести соответствующую цифру.

5.9.3.1a Ввод информации об арендном АТИ

Следует в поле всплывающего сообщения, см. [5.9.3.1](#), оставить «1» (введено по умолчанию) и щелкнуть «ОК».

Открывается форма «Ввод данных об арендном АТИ».

Форма представляет следующие элементы управления.

Таблица 48

Наименование элемента	Тип элемента	Назначение, действие	Примечание
Выборка	флажок	Включает/отключает кнопку «Пуск»	см. 5.9.3.1г
Пуск	кнопка	Осуществляет поиск и вывод на экран помеченных записей	
Все виды АТИ	поле со списком	Включает фильтр выборки по перечню рабочих значений списка: – Агрегаты, – Двигатели, ВСУ, редукторы, винты, – Оборудование (наземное)	Важно! Для работы с формой должно быть выбрано одно из рабочих значений списка. Наименование поля «Все виды АТИ» таковым не является
Заводской №	поле со списком	Включает фильтр выборки по введенному заводскому номеру (или части заводского номера)	

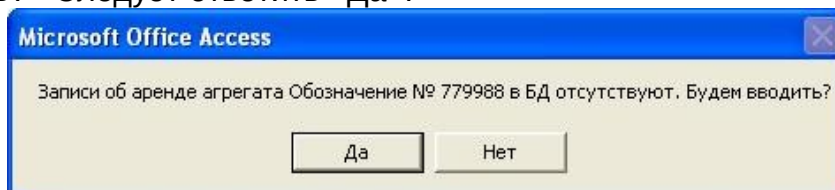
Наименование элемента	Тип элемента	Назначение, действие	Примечание
Обозначение	поле со списком	Включает фильтр выборки по введенному шифру (или части шифра)	
Дата выпуска	поле	Дата выпуска компонента по формуляру (паспорту)	Маска для ввода даты: ДД.ММ.ГГ
Собствен. (код)	поле со списком	Включает фильтр выборки по коду предприятия-владельца компонента (или арендодателя АТИ)	
Получатель (код)	поле со списком	Включает фильтр выборки по коду предприятия-арендатора компонента (АТИ)	
№ договора аренды	поле	Номер договора аренды	
Дата договора	поле	Дата договора аренды	Маска для ввода даты: ДД.ММ.ГГ
Суточная стоимость	поле	Суточная стоимость аренды компонента (АТИ) по договору	
Получен в аренду	поле	Дата получения компонента (АТИ) арендатором	Маска для ввода даты: ДД.ММ.ГГ
Приходный ордер	поле	Номер приходного ордера или другого складского документа на передачу компонента (АТИ)	
В аренде до	поле	Дата возврата компонента (АТИ) арендатором по договору	Маска для ввода даты: ДД.ММ.ГГ Важно! Эта дата является контрольной и должна быть записана обязательно. В противном случае программа выдаст сообщение об ошибке
Дата факт. возврата	поле	Фактическая дата возврата компонента (АТИ) арендатором	Маска для ввода даты: ДД.ММ.ГГ

До начала работы с формой следует в поле со списком «Все виды АТИ» выбрать одно из рабочих значений. Форма заполняется данными о выбранном виде АТИ, хранящимися в БД.

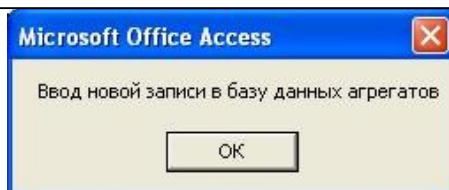
При необходимости перехода к учетным и паспортным данным компонента следует дважды щелкнуть по полю с заводским номером компонента.

Начиная с поля «Заводской №» на выделенной строке следует последовательно вводить паспортные и другие данные о компоненте.

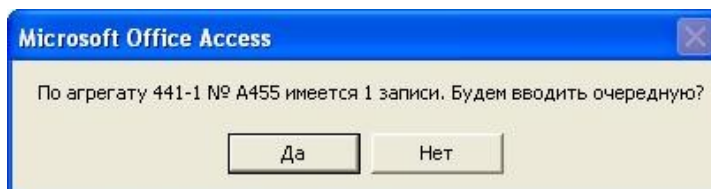
В случае, если в БД нет записи о вводимом компоненте, то программа выдает на экран запрос «Записи об аренде агрегата (заводской номер) в БД отсутствуют. Будем вводить?» Следует ответить «Да».



Программа выдает предупреждение о начале ввода новой записи: «Ввод новой записи в базу данных агрегатов». Следует ответить «ОК». Открывается форма «Оприходование агрегата», см. [5.9.3.1д](#).



Если в БД имеется запись о компоненте с вводимым заводским номером, то программа сообщает об этом: «По агрегату (заводской номер) имеются (количество) записи. Будем вводить очередную?» Для проверки правильности ввода следует ответить «Нет».



Если ответить «Да», то форма «Ввод данных об арендном АТИ» подготавливается к вводу/корректировке данных, о чем свидетельствует сообщение «Подтверждение ввода новой записи» в верхней левой области формы.

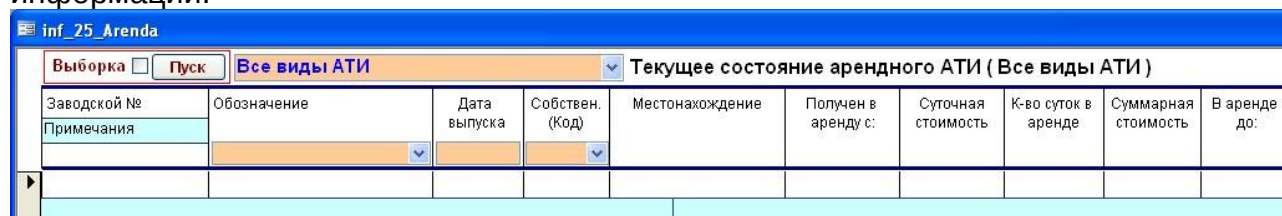


После ввода всех имеющихся данных о компоненте рекомендуется произвести оформление карточки и паспорта компонента, для чего дважды щелкнуть по полю с заводским номером компонента. Открывается форма «Оприходование агрегата», см. [5.9.3.1д](#).

5.9.3.16 Текущее состояние арендного АТИ

Следует в поле всплывающего сообщения, см. [5.9.3.1](#), ввести «2» и щелкнуть «ОК».

Открывается форма «Текущее состояние арендного АТИ» в режиме просмотра информации.



Форма представляет следующие элементы управления.

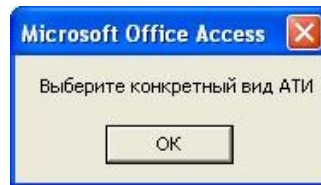
Таблица 49

Наименование элемента	Тип элемента	Назначение, действие	Примечание
Выборка	флажок	Включает/отключает кнопку «Пуск»	см. 5.9.3.1г
Пуск	кнопка	Осуществляет поиск и вывод на экран помеченных записей	

Наименование элемента	Тип элемента	Назначение, действие	Примечание
Все виды АТИ	поле со списком	Включает фильтр выборки по перечню рабочих значений списка: – Агрегаты, – Двигатели, ВСУ, редукторы, винты, – Оборудование (наземное)	Важно! Для работы с формой должно быть выбрано одно из рабочих значений списка. Наименование поля «Все виды АТИ» таковым не является

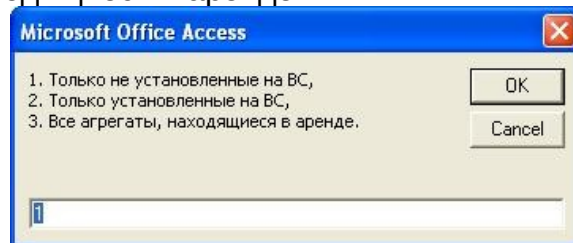
В других полях формы выводится информация в соответствии с подписями полей.

До начала работы с формой следует в поле со списком «Все виды АТИ» выбрать одно из рабочих значений. Если этого не сделать, то программа выводит на экран сообщение об ошибке.



После выбора позиции «Агрегаты» программа предлагает вариант вывода данных из следующего числа:

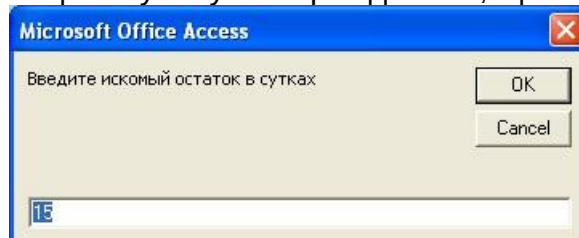
- 1 Только не установленные на ВС,
- 2 Только установленные на ВС,
- 3 Все агрегаты, находящиеся в аренде.



Следует в зависимости от решаемой задачи ввести в поле всплывающего сообщения цифру выбранного варианта, щелкнуть «OK». Форма заполняется данными о выбранном виде АТИ, хранящимися в БД.

5.9.3.1в АТИ с истекающими сроками аренды

Следует в поле всплывающего сообщения, см. [5.9.3.1](#), ввести «3» и щелкнуть «OK». Затем в поле всплывающего сообщения «Введите искомый остаток в сутках» ввести число, определяющее глубину выборки данных, щелкнуть «OK».



Открывается форма «АТИ с остатками сроков аренды менее (заданное количество) суток». Форма открывается в режиме ввод/корректировка, данные выводятся в полях в соответствии с их подписями.

Об элементах управления – флажке «Выборка» и кнопке «Пуск» – см. [5.9.3.1г](#).

inf_25_Arenda

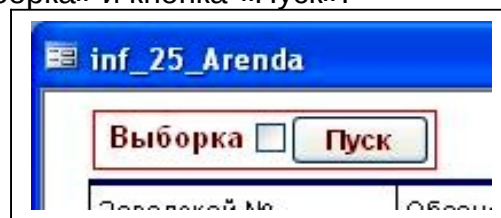
Выборка Пуск

АТИ с остатками сроков аренды менее 15 суток.

Заводской № Примечания	Обозначение	Дата выпуска	Собствен. (Код)	Местонахождение	Получен в аренду с:	Суточная стоимость	К-во суток в аренде	Суммарная стоимость	В аренде до:
00086 Аренда ИФК	МН-УК1	23.08.04	ИФСТ	64020 РедВингс	03.08.10		261		03.04.11
5750689002 Аренда ИФК	БСС-1	18.07.08	ИФСТ	64018 РедВингс	03.02.11	55.00	77	4235.00	03.04.11
1156005 Аренда ИФК	ВБМ-2ПБ		ИФСТ	64043 РедВингс	03.02.11		77		03.04.11
*									

5.9.3.1г Выборка информации о конкретных компонентах

В конструкции ряда форм, описанных в настоящем разделе, встроены элементы управления флажок «Выборка» и кнопка «Пуск».



Управление этими элементами следует осуществлять после загрузки данных по следующим шагам:

- 1 включить флажок «Выборка»,
- 2 щелкнуть по области выделения строк активной формы с интересующими компонентами,
- 3 нажать кнопку «Пуск». На экране остаются только помеченные записи.

5.9.3.1д Форма «Информация об агрегате»

В рамках текущей задачи оприходованием компонента называется создание в БД записи о компоненте АТ. Запись создается с использованием формы «Информация об агрегате», которая в текущей задаче открывается с заголовком «Оприходование агрегата», см. следующий рисунок.

Карточка агрегата
Паспорт
Заявки
Поставка
Ремонт

Оприходование агрегата

Дата оприход.

Контрольная дата

Поставщик агрегата

Местонахождение (код) склада

Вид документа складского учета

№

Наименование собственника агрегата

Код АСУ

Тип ВС

Шифр (Чертежный №)

Заводской №

Дата выпуска / ремонта

Наименование типа ВС

Номер заявки

Дата заявки

Дата приема в ИФКТ

Запись: из 1

Признак паспорта:

Авиапредприятие

Состояние

Борт

Статус пономерной доку

Наименование эксплуатанта

Наименование состояния

Примечание:

В поле «Дата оприход.» записывается дата поступления (оприходования) компонента. При необходимости корректировки этой даты следует соблюдать формат поля: ДД.ММ.ГГ.

Двойным щелчком полей «Дата оприход.» и «Контрольная дата» вводятся значения текущей и контрольной дат, соответственно.

Если в поле «Дата начала оприход.» дата введена вручную, то автоматически в поле «Контрольная дата» вводится дата, отстоящая от введенной на +7 суток.

Текущее состояние компонента следует выбрать из поля со списком «Состояние» в нижней части формы. Перечень возможных значений состояния компонента приведен в таблице «Код состояния», см. [5.2.1.2](#).

Перечень значений поля «Признак паспорта» см. [5.2.3.6](#).

В остальные поля в целях корректной работы программы в дальнейшем информацию о компоненте следует вводить в соответствии с подписями полей.

Назначение кнопок в верхней области формы приведено в таблице.

Таблица 50

Наименование кнопки	Назначение, действие	Примечание
Карточка агрегата	открывает форму «Карточка агрегата»	см. 5.9.3.1e
Паспорт	открывает форму «Паспорт изделия»	см. 5.6.4.2
Заявки	—	Комплектация настоящей версии ПК «Логистика (МТО)» данными задачами не предусмотрена
Поставка	—	
Ремонт	—	

5.9.3.1e Форма «Карточка агрегата»

Форма «Карточка агрегата» открывается нажатием одноименной кнопки на форме «Информация об агрегате», см. [5.9.3.1д](#).

Назначением формы «Карточка агрегата» является автоматизация ведения складского учета и отображение движения компонентов ВС. Вид формы приведен на следующем рисунке.

Карточка агрегата		3408				
ЗАСЛОНКА ЗАПОРНАЯ С ЭЛ.ПРИВОДОМ						
Контрольный срок:		30.06.2011	АТБ			
Заводской номер:	1207116					
Дата выпуска ремонта:	29.12.2007	10.10.2010				
Срок службы назнач. межрем.:			годы. месяцы			
Ресурс назнач. межрем.:			час.			
Текущая наработка СНЭ. ППР:	4321.51		час.			
Поставщик:						
Договор на поставку:						
Дата отгрузки поставщиком:						
Дата оприходования ИФКТ:						
Движение КИ 3408 № 1207116						
Дата заявки	№ заявки	№ замененного КИ	Дата передачи КИ заказчику	Дата возврата КИ в ИФКТ	Авиакомпания	Наработка за время аренды
Запись: [Иконки] из 1						

Паспортные данные и данные группы полей «Поставщик» могут быть при необходимости скорректированы. Данные о движении компонента, находящиеся в нижней части формы под заголовком «Движение КИ (шифр) №...», подставляются из паспорта компонента, см. [5.2.3.3](#), и для изменений из этой формы недоступны.

5.9.3.2 Задача «Статус АТИ на земле»


Назначением задачи «Статус АТИ на земле» является выборка компонентов, не установленных на ВС. Результатом решения этой задачи может являться оптимизация расходов по аренде компонентов ВС путем сокращения времени непроизводительного нахождения компонентов в местах хранения.

Следует открыть главную форму ПК «Логистика (МТО)», см. [5.9.1](#), и щелкнуть кнопку «Статус АТИ на земле». Открывается форма «Статус имеющегося в наличии имущества». В целях текущей задачи форма после загрузки имеет подзаголовок «Статус не установленного на ВС АТИ».

В верхней части формы сгруппированы элементы управления, представленные в таблице ниже (элементы перечисляются слева-направо).

Таблица 47

Элемент управления	Тип	Назначение, действие
1 Выборка	флажок	Включает/отключает кнопку «Пуск», см. 5.9.3.1г

Элемент управления	Тип	Назначение, действие
2 Пуск	кнопка	Осуществляет поиск и вывод на экран помеченных записей, см. 5.9.3.1г
3 Группа	поле со списком	Код группы самолетной системы. Список функциональных систем ВС см. приложение В
4 Собств.	поле со списком	Включение фильтра для выборки данных по коду и наименованию авиакомпании-собственника компонента ВС Заголовок формы при включенном фильтре: «Агрегаты в собственности (авиакомпания)»
5 Место нахождения	поле со списком	Включение фильтра для выборки данных по месту нахождения (складе) компонента ВС Заголовок формы при включенном фильтре: «Агрегаты (наименование местонахождения)»
6 К. сост.	поле со списком	Включение фильтра для выборки данных по коду состояния компонента ВС. Возможные значения поля со списком «Код состояния» приведены в 5.2.1.2 Заголовок формы при включенном фильтре: «Агрегаты в состоянии (описание состояния)»
7 Шифр (чертежный №)	поле со списком	Включение фильтра для выборки данных по шифру (чертежному номеру) компонента ВС. Двойной щелчок этого поля открывает справочную запись агрегата Заголовок формы при включенном фильтре: «Агрегаты с шифрами (код шифра)»
8 Код ВС	поле со списком	Включение фильтра для выборки данных по коду ВС. Это агрегаты, предназначенные для установки на выбранный тип ВС Заголовок формы при включенном фильтре: «КВС, эксплуатируемые на ВС (тип ВС)»
9 Заводской №	поле	Выборка данных по нескольким символам заводского номера КИ, введенным в поле Заголовок формы: «Агрегаты начиная с № (символы, введенные в поле)»
10 Звездочка ( , справа от поля «Заводской №»)	кнопка	Открывает форму «Информация об агрегате» в режиме ввода записи нового агрегата Примечание – В данном варианте формы кнопка отключена
11 Группа полей:		
<ul style="list-style-type: none"> • Выпуска • Ремонта 	поля со списками	Включение фильтра для выборки данных по дате выпуска/дате ремонта компонента ВС Заголовки формы при включенных фильтрах, соответственно: – «Агрегаты с датами выпуска начиная с (дата, введенная в поле)», – «Агрегаты с датами ремонта начиная с (дата, введенная в поле)»
<ul style="list-style-type: none"> • Начало • Контроль 	поля со списками	Включение фильтров для выборки данных по дате поступления (оприходования)/контрольной дате Заголовки формы при включенных фильтрах, соответственно: – «Агрегаты, оприходованные после (дата, введенная в поле)», – «Просроченные контрольные даты относительно (дата, введенная в поле)»

Элемент управления «Флажок», находящийся справа от имени полей, обозначенных в таблице поз. 3-8, позволяет при вводе данных в эти поля изменять условия выборки данных, как показано в таблице ниже.

Значение флажка	Условие выборки
Включен (<input checked="" type="checkbox"/>)	и
Выключен (<input type="checkbox"/>)	или

Поиск записи конкретного агрегата осуществляется:
 – включением одного или нескольких фильтров, как показано выше, или
 – вводом нескольких первых символов заводского номера агрегата или заводского номера целиком в поле «Заводской №» с последующим нажатием ENTER.

После загрузки данных о компонентах двойной щелчок области выделения записи выбранного компонента обеспечивает открытие формы «Информация об агрегате», см. описание формы [5.9.3.1д](#), с заголовком «Информация об агрегате».

5.9.4 КЗ «Складской учет»

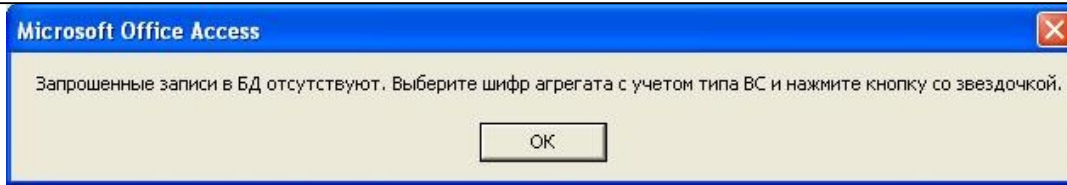
5.9.4.1 Задача «Оприходование АТИ»

Назначением задачи «Оприходование АТИ» является создание в БД записи о вновь поступившем компоненте АТ.

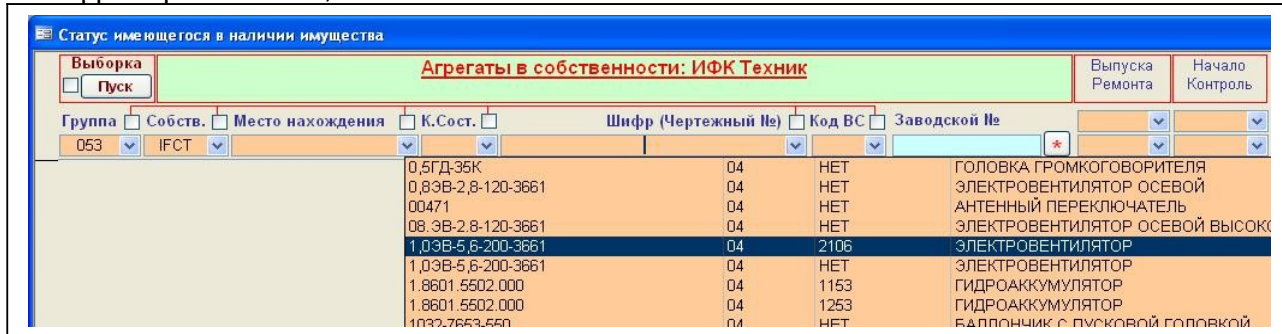
Следует открыть главную форму ПК «Логистика (МТО)», см. [5.9.1](#), и щелкнуть кнопку «Оприходование АТИ». Открывается форма «Статус имеющегося в наличии имущества». В целях текущей задачи форма после загрузки имеет подзаголовок «Оприходование агрегата».


Описание элементов управления формы приведено в [5.9.3.2](#).

Для оприходования вновь поступивших компонентов следует выполнить шаги:
 – задать (выбрать из списка) владельца компонента в поле со списком «Собств.»;
 – на всплывающем сообщении «Запрошенные агрегаты в БД отсутствуют. Выберите шифр агрегата с учетом типа ВС и нажмите кнопку со звездочкой» нажать «ОК»;



– в поле «Шифр (чертежный №)» задать шифр компонента или выбрать его из выпадающего списка;

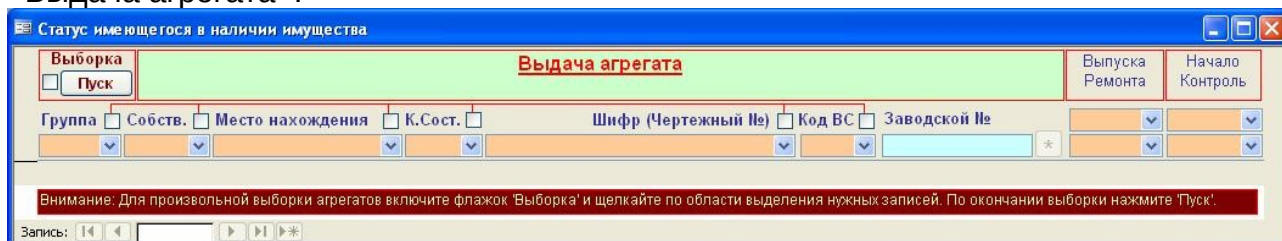


- если требуется оприходовать несколько компонентов, то включить режим накопления, для чего дважды щелкнуть по полю «Шифр (чертежный №)»;
- после выбора всех шифров компонентов, подлежащих оприходованию, нажать кнопку  (со звездочкой, справа от поля «Заводской №»);
- в открывшейся форме «Оприходование агрегата», см. [5.9.3.1д](#), ввести данные о компоненте согласно подписям полей;
- после оформления формы «Оприходование агрегата» последовательным нажатием кнопок «Карточка агрегата» и «Паспорт» завести карточку компонента и оформить электронный паспорт, соответственно.

5.9.4.2 Задача «Выдача АТИ»

Назначением задачи «Выдача АТИ» является отображение движения компонентов АТ.

Следует открыть главную форму ПК «Логистика (МТО)», см. [5.9.1](#), и щелкнуть кнопку «Выдача АТИ». Открывается форма «Статус имеющегося в наличии имущества». В целях текущей задачи форма после загрузки имеет подзаголовок «Выдача агрегата».



Описание элементов управления формы «Статус имеющегося в наличии имущества» приведено в [5.9.3.2](#).

Для решения задачи следует выполнить следующие шаги.

Включить режим накопления, для чего дважды щелкнуть по полю «Шифр (чертежный №)». Для поиска компонентов в поле «Шифр (чертежный №)» ввести шифр компонентов или выбрать их из выпадающего списка. Фрагмент формы после

выбора ряда компонентов в режиме «Накопление включено» приведен на следующем рисунке.

Выборка							Выпуска	Начало
Выбранные агрегаты: 2259Т - 123; Р74.01.4112.200.001 -							Ремонта	Контроль
<input checked="" type="checkbox"/>	Группа <input type="checkbox"/> Собств. <input type="checkbox"/> Место нахождения <input type="checkbox"/> К.Сост. <input type="checkbox"/> Шифр (Чертежный №) <input type="checkbox"/> Код ВС <input type="checkbox"/> Заводской №							
	СУВ01			2259Т	04	123		25.04.11
				ЭЛЕКТРОКЛАПАН ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ				02.05.11
	СУВ01			Р74.01.4112.200.001	04			26.04.11
				ТРАВЕРСА ОСНОВНОЙ ОПОРЫ				03.05.11

Внимание: Для произвольной выборки агрегатов включите флажок 'Выборка' и щелкните по области выделения нужных записей. По окончании выборки нажмите 'Пуск'.

Нажать кнопку «Пуск». Вид формы с выборкой «Статус не установленного на ВС АТИ» приведен на следующем рисунке.

Выборка							Выпуска	Начало
Статус не установленного на ВС АТИ							Ремонта	Контроль
<input type="checkbox"/>	Группа <input type="checkbox"/> Собств. <input type="checkbox"/> Место нахождения <input type="checkbox"/> К.Сост. <input type="checkbox"/> Шифр (Чертежный №) <input type="checkbox"/> Код ВС <input type="checkbox"/> Заводской №							
	СУВ01			2259Т	04	123		25.04.11
				ЭЛЕКТРОКЛАПАН ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ				02.05.11
	СУВ01			Р74.01.4112.200.001	04			26.04.11
				ТРАВЕРСА ОСНОВНОЙ ОПОРЫ				03.05.11
*								

Внимание: Для произвольной выборки агрегатов включите флажок 'Выборка' и щелкните по области выделения нужных записей. По окончании выборки нажмите 'Пуск'.

5.9.5 КЗ «Критичная информация»

В целях повышения эффективности ТЭ АТ необходимо улучшать оперативность решения задач по ее МТО. Для этого в системе предусмотрено формирование критичной информации.

Назначением КЗ «Критичная информация» является формирование и выдача интерактивной критичной информации. Информация выдается в режиме конвейера на экраны рабочих мест заинтересованных руководителей и специалистов и/или на информационные офисные терминалы с периодом обновления данных 1-5 минут.

Для запуска задач КЗ «Критичная информация» следует открыть главную форму ПК «Логистика (МТО)», см. [5.9.1](#), и щелкнуть кнопку «Критичная информация».

Для получения информации о просроченных датах по отдельным задачам следует включить флажок слева от соответствующей кнопки на главной форме ПК «Логистика (МТО)».

Образцы отчетов с критичной информацией приведены на следующих рисунках.

Текущее состояние заявок

Текущее состояние заявок

Чертежный номер КИ (Шифр) Код эксплуатанта На бортовой №	Взамен КИ № Поставлено КИ №	Статус заявки	Тип заявки	Номер договора	Дата заявки	Ожид. дата постав.	Ожид. дата возвр.	Факт. дата поставки	Факт. дата возврата	Комментарий
		1			21.02.08 20:14:16	21.02.08 23:14	02.03.08 20:14			

Заявки с истекшими контрольными сроками

а) Сроки поставки агрегата заказчику (арендатору)

Превышены контрольные сроки по заявкам

Чертежный номер КИ (Шифр) Код эксплуатанта На бортовой №	Взамен КИ № Поставлено КИ №	Статус заявки	Тип заявки	Номер договора	Дата заявки	Ожид. дата постав.	Ожид. дата возвр.	Факт. дата поставки	Факт. дата возврата	Комментарий
		1			21.02.08 20:14:16	21.02.08 23:14	02.03.08 20:14			

б) Сроки возврата агрегата от заказчика (арендатора)

Превышены контрольные сроки по имеющемуся АТИ

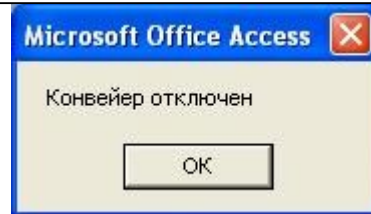
Группа	Собств.	Место нахождения	К.Сост.	Шифр (Чертежный №)	Код ВС	Заводской №	Выпуска Ремонта	Начало Контроль
				0.5ГД-35К		00012		11.10.10
				ГОЛОВКА ГРОМКОГОВОРИТЕЛЯ				18.10.10
			A	1.03В-5.6-200-3661	04	1100731		21.06.10
				ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР				21.02.11
			FZ	1.03В-5.6-200-3661		1111111		08.02.11
				ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР	АТБ			15.02.11

Ход выполнения работ по заключенным договорам

Отчет о состоянии договоров ИФК на 26 апреля 2011г.
Договора с превышенными контрольными сроками

№ договора	Организация-заказчик		Даты				Ответственный	Признак заверш.	Текущее состояние:	
	Код	Вид договора	Ввод нов.	Подписания	Начала	Контрольная				Завершения
00001	SHR01	11 (Одиннадцать)	самолетокомплектов системы кондиционирования воздуха для самолета Ту-204 модернизи	25.12.07	25.12.07	25.04.08	31.12.08	Иванов	0	Недоставлены 2 самолетокомплекта.
00002	VVO01		Капремонт россыпью	01.01.08	01.01.08	01.06.08	31.12.08	Сидоров	0	
00003	VKO01	RED WINGS	Поддержание ЛГ самолетов Ту-204 а/к Авиалинии-400	01.01.08	01.01.08	30.04.08	31.12.08	Иванов	0	Просят перенести оплату на 15 дней

При необходимости отключения конвейера информации следует повторно щелкнуть кнопку «Критичная информация». Программа сообщает об отключении конвейера сообщением «Конвейер отключен».



5.9.6 КЗ «Документирование состояния и движения АТИ»

5.9.6.1 Задача «Отчеты и формы по имеющемуся АТИ»

Для формирования и вывода выходных документов следует открыть главную форму ПК «Логистика (МТО)», см. [5.9.1](#), и щелкнуть кнопку «Отчеты и формы по имеющемуся АТИ». Открывается форма «Информация о агрегатах по местонахождению и состоянию».

С помощью полей со списками задаются (включаются) фильтры для выборки желаемых компонентов ВС.

Выбор одного из возможных значений поля со списком «Наименование выходного документа» генерирует соответствующие выходные документы, как показано в таблице ниже. В правой графе проставлен номер пункта настоящего Руководства, в котором приведен вид выходного документа.

Таблица 51

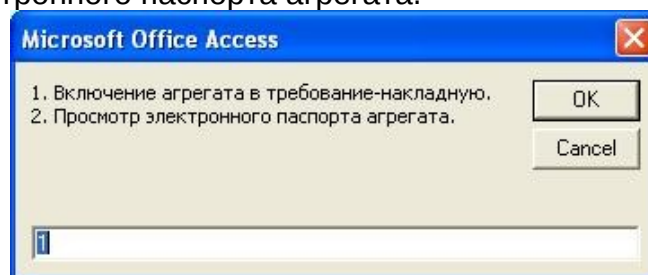
Значение поля	Выходной документ	Пункт
Список агрегатов с формулярными данными	Информация об агрегатах, не установленных на ЛА / Агрегаты, находящиеся в расходных кладовых ГПП, техаптечках и лабораториях АТБ	5.9.6.1a
Количество агрегатов по типам	Агрегаты, находящиеся на складах, в расходных кладовых и техаптечках	5.9.6.1б
Количество недостающих агрегатов по типам	Выходной документ для системы планирования МТО ТО ВС	5.9.6.1в
Список просроченных агрегатов	Информация об агрегатах с критическими остатками контрольных сроков / Агрегаты, находящиеся в расходных кладовых ГПП, техаптечках и лабораториях АТБ	5.9.6.1г
Неснижаемый запас	Неснижаемый месячный запас агрегатов по результатам обработки статистики о неисправностях за период (даты)	5.9.6.1д
Список агрегатов с дополнительной информацией	Информация об агрегатах, не установленных на ЛА / Агрегаты, находящиеся в расходных кладовых ГПП, техаптечках и лабораториях АТБ	5.9.6.1e

5.9.6.1a Информация об агрегатах, не установленных на ЛА

Информация об агрегатах, не установленных на ЛА:													
Агрегаты, находящиеся в расходных кладовых ГПП, Тех.аптечках и лабораториях АТБ.													
Коды		Чертежный номер	Код сост.	Местонахождение	Заводской номер	Даты		Вид наработ.	Наработки		Ресурсы		Начало Контр.
собств	экспл.					выпуска	ремонта		С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	
авис	VKO01	0,8ЭВ-2,8-120-3661	A	RED WINGS_ГПП_#	01666	01.01.11							08.04.11
													15.04.12
VKO01	VKO01	0,8ЭВ-2,8-120-3661	A	RED WINGS_ГПП_#	121032	22.12.10							19.01.11
1 кат. Куплен в Аэропуле													22.12.11
авис	VKO01	08.ЭВ-2,8-120-3661	A		472064002	22.12.08							31.07.10
IFCT	VKO01	1,0ЭВ-5,6-200-3661	A		1100731								21.06.10
													21.02.11
VKO01	VKO01	1,0ЭВ-5,6-200-3661	P	ифк	120720	05.12.07		час	3409.59				24.06.10
В ремонте в ИФК													24.12.10
VKO01	VKO01	1,0ЭВ-5,6-200-3661	A	RED WINGS_ГПП_#	111021	29.12.10							19.01.11
1 кат. Куплен в аэропуле													29.12.11

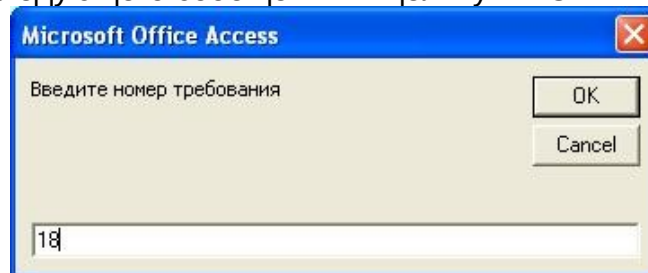
Из формы доступен выход на документы «Требование-накладная» и «Паспорт агрегата» на интересующий агрегат. Для этого следует щелкнуть по области выделения его записи и выбрать вариант документа в запросе программы:

- 1 Включение агрегата в требование-накладную,
- 2 Просмотр электронного паспорта агрегата.



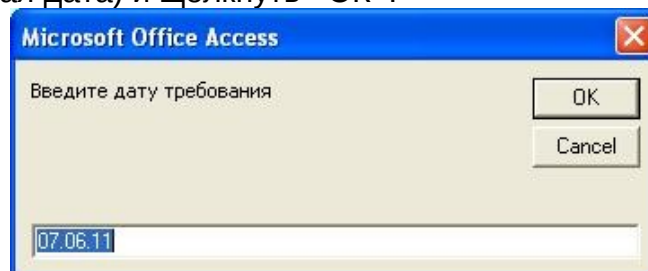
1 Вывод требование-накладной

При необходимости вывода «Требования-накладной» следует ввести номер требования в поле следующего сообщения и щелкнуть «ОК».



Введенный на предыдущем шаге номер требования отображается в поле «Требование» активной формы, см. рисунок выше.

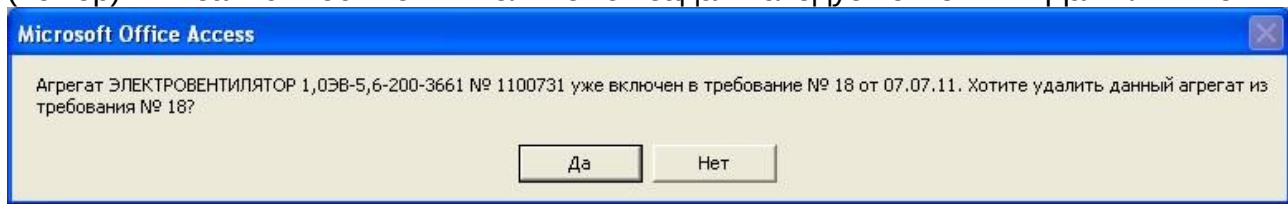
В следующем сообщении следует ввести дату требования (по умолчанию отображается текущая дата) и щелкнуть «ОК».



Открывается «Требование-накладная» на выбранный агрегат. Форма документа приведена в 5.9.6.3.

Если выполнить перечисленные шаги повторно на одном и том же агрегате, то

программа выдает запрос «Агрегат (наименование, шифр, заводской номер) уже включен в требование (номер, дата). Хотите удалить данный агрегат из требования (номер)?» В зависимости от выполняемой задачи следует ответить «Да» или «Нет».



2 Просмотр электронного паспорта агрегата

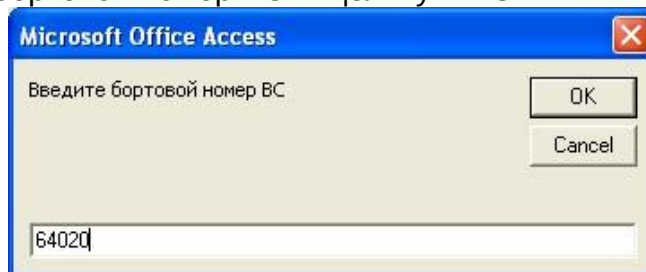
При ответе «2» на экран выводится форма «Паспорт агрегата», см. [5.2.3.11](#).

5.9.6.16 Агрегаты, находящиеся на складах, в расходных кладовых и техаптечках

Ту-204 Агрегаты, находящиеся на складах, в расходных кладовых и Тех.аптечках					
VKO01 Информация о агрегатах :					
№ п/п	Обозначение	Наименование агрегата	Кол-во		Несниж. запас
			удовл.	всего	
1	2	3	4	5	6
1	0,8ЭВ-2,8-120-3661	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР ОСЕВОЙ	2	2	0
2	08.ЭВ-2,8-120-3661	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР ОСЕВОЙ ВЫСОКОНАПОРНЫЙ ТРЕХФАЗНЫЙ	1	1	0
3	1,0ЭВ-5,6-200-3661	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР	3	3	0.083
4	2259Т	ЭЛЕКТРОКЛАПАН ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	1	1	0
5	27А-30	КАССЕТА	1	1	0
6	2-8-2М	ОГНЕТУШИТЕЛЬ	1	1	0.417
7	2-8-5М	ОГНЕТУШИТЕЛЬ	1	1	0.083
8	3262	КЛАПАН ОБРАТНЫЙ	2	2	0
9	3407	ЗАСЛОНКА ЗАПОРНО-РЕГУЛИРУЮЩАЯ	1	1	0
10	3408	ЗАСЛОНКА ЗАПОРНАЯ С ЭЛ.ПРИВОДОМ	5	5	0.5
11	3409	ЗАСЛОНКА ЗАПОРНО-РЕГУЛИРУЮЩАЯ	10	10	0.667
12	3410	ЗАСЛОНКА ЗАПОРНО-РЕГУЛИРУЮЩАЯ	3	3	0.333
13	3418	КЛАПАН ОБРАТНЫЙ	2	2	0.083
14	3М1	РАМА	1	1	0

5.9.6.1в Отчет по остаткам до ТО ВС авиапредприятия

Следует ввести бортовой номер ВС и щелкнуть «ОК».



При наличии агрегатов, подлежащих съему с ВС на ближайшем ТО, сведения выводятся в отчете, формуляр которого приведен на следующем рисунке.

Отчет по остаткам до ТО ВС авиапредприятия RED WINGS

07 июня 2011г.

Тип ВС	Борт №	Очередн. форма ТО	Остатки			Наработки С.Н.Э.		Назнач. ресурсы		Наработки П.П.Р.		Межрем. ресурсы	
			час.	пос.	сутки	час.	пос.	час.	пос.	час.	пос.	час.	пос.

Данные по остаткам до ТО для ВС № 64020

Ту-204	64020	Форма Б-150	-34	нет стат	нет стат	13102.56	3477	24000	8000	-	-		
--------	-------	-------------	-----	----------	----------	----------	------	-------	------	---	---	--	--

Агрегаты, подлежащие съему с ВС № 64020				Потребн.	Налич.	Недост.	Наименование агрегата
1							
1				0	0	0	-

Страница 1 из 1

5.9.6.1г Информация об агрегатах с просроченными контрольными сроками

ИНФ_21

Информация об агрегатах с критическими остатками контрольных сроков:
Агрегаты, находящиеся в расходных кладовых ГПП, Тех.аптечках и лабораториях АТБ.

Чертежный номер	Код сост.	Борт	Местонахождение	Заводской №	Даты		Вид наработ.	Наработки			Ресурсы			Даты	
					выпуск	ремонт		С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	Ост.	поступ	контрол	
1,0ЭВ-5,6-200-3661	P		ифк	20720	05.12.07		час	3409.59						24.06.10	24.12.10
В ремонте в ИФК															
1,0ЭВ-5,6-200-3661	A			1100731										21.06.10	21.02.11
1.8601.5502.000	OP		RED WINGS_1	081679	02.08.91		час	9849.04		25000		15151	13.03.09	20.03.09	
ПМЗ															
2-В-2М	У		RED WINGS_ГПП_С	0391509	06.04.09		час	1806.37		20000		18194	20.10.10	20.12.10	
вернулся из ремонта Аэропуп не отремонтирован из-за негерметичности															
2-В-5М	A		RED WINGS_ГПП_А	0800508	22.08.00		час	11663.07					17.09.10	16.05.11	
РедВингс															
3262	A			1230081	05.09.94								05.08.10	05.01.11	
3262	A			123	05.09.94								05.08.10	05.01.11	
3407	P		ифк	02105	04.04.02		час	12942.37					13.01.11	13.03.11	
В ремонте в ИФК															
3408	A			127116									23.06.08	23.01.11	
3408	P		ТО	0607084	12.10.07		час	473.4					27.10.08	27.01.11	
В ремонте в ТО															
3409	A		RED WINGS_ГПП_А	0208010	06.03.08	13.12.10	час	1275.45					25.11.10	25.02.11	
Получена из ремонта в ИФК															
464	A		RED WINGS_ГПП_А	AA056									30.09.10	07.10.10	
РедВингс															
5836А	P		ифк	0220009	11.03.92		час	14130.3					02.12.10	02.02.11	

Запись: 1 из 483

5.9.6.1д Неснижаемый месячный запас агрегатов по результатам обработки статистики о неисправностях за период

Для получения этого выходного документа должна вводиться в БД информация по отказам КВС, см. 5.5.2.

До формирования выходного документа следует указать один из вариантов выборки данных:

- 1 Расчетные значения неснижаемого запаса,
- 2 Наличие в расходных кладовых,
- 3 Наличие меньше неснижаемого запаса.

Желаемый вариант выборки данных следует ввести в поле запроса программы.

Microsoft Office Access

1. Расчетные значения неснижаемого запаса.
2. Наличие в расходных кладовых.
3. Наличие меньше неснижаемого запаса.

OK
Cancel

1

1 Расчетные значения неснижаемого запаса

Неснижаемый месячный запас агрегатов по результатам обработки статистики о неисправностях ВС Ту-204 за период 26.04.10 - 26.04.11

Обозначение	Наименование агрегата	Кол-во неиспр	Несниж запас
6709	РЕГУЛЯТОР ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ.	8	1
АПРС-30-2	АППАРАТ ПУСКОРЕГУЛИРУЮЩИЙ САМОЛЕТНЫЙ	8	1
ДУСУ-М-12АС	ДАТЧИК УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ	12	1
ДУСУ-М-6АС	ДАТЧИК УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ	14	1
КТ196М.290	ДИСК ТОРМОЗНОЙ ПОДВИЖНЫЙ ТЕРМАР-АДФ-ОС	391	33
КТ196М.300	ДИСК ТОРМОЗНОЙ НЕПОДВИЖНЫЙ ТЕРМАР-АДФ-ОС	46	4
МН-БЭМ-01Д	БЛОК	8	1
МР203	БЛОК ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩИЙ	7	1
МСЛ-4	МАЯК СИГНАЛЬНЫЙ	7	1
		0	0

Запись: 1 из 9

2 Наличие в расходных кладовых

Наличие в расходных кладовых агрегатов, входящих в перечень неснижаемого запаса.Ту-204

Обозначение	Наименование агрегата	Наличие	Несниж запас
6709	РЕГУЛЯТОР ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ.		1
АПРС-30-2	АППАРАТ ПУСКОРЕГУЛИРУЮЩИЙ САМОЛЕТНЫЙ		1
ДУСУ-М-12АС	ДАТЧИК УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ	4	1
ДУСУ-М-6АС	ДАТЧИК УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ	1	1
КТ196М.290	ДИСК ТОРМОЗНОЙ ПОДВИЖНЫЙ ТЕРМАР-АДФ-ОС	25	33
КТ196М.300	ДИСК ТОРМОЗНОЙ НЕПОДВИЖНЫЙ ТЕРМАР-АДФ-ОС	9	4
МН-БЭМ-01Д	БЛОК		1
МР203	БЛОК ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩИЙ		1
МСЛ-4	МАЯК СИГНАЛЬНЫЙ		1

Запись: 1 из 9

3 Наличие меньше неснижаемого запаса

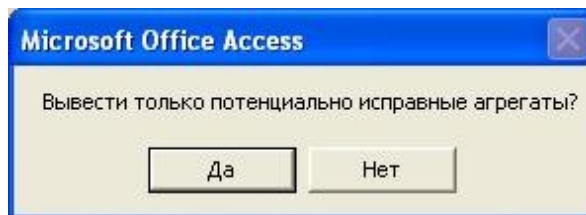
Наличие агрегатов в расходных кладовых меньше неснижаемого запаса.Ту-204

Обозначение	Наименование агрегата	Наличие	Несниж запас
6709	РЕГУЛЯТОР ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ.		1
АПРС-30-2	АППАРАТ ПУСКОРЕГУЛИРУЮЩИЙ САМОЛЕТНЫЙ		1
КТ196М.290	ДИСК ТОРМОЗНОЙ ПОДВИЖНЫЙ ТЕРМАР-АДФ-ОС	25	33
МН-БЭМ-01Д	БЛОК		1
МР203	БЛОК ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩИЙ		1
МСЛ-4	МАЯК СИГНАЛЬНЫЙ		1

Запись: 1 из 6

5.9.6.1е Информация об агрегатах, не установленных на ЛА

До формирования выходного документа следует выбрать вариант выборки ответом «Да» или «Нет» на запрос программы «Вывести только потенциально исправные агрегаты?»



После ответа «Нет» в выходной документ включаются все записи из БД.

Информация об агрегатах, не установленных на ЛА:
Агрегаты, находящиеся в расходных кладовых ГПП, Тех.аптечках и лабораториях АТБ.

Чертежный номер	Заводской номер	Местонахождение	Дата поступл.	Контр. дата	Примечания	Принадлежность
0.83В-2.8-120-3661	01666	RED WINGS_ГПП_А	08.04.11	15.04.12		RED WINGS
0.83В-2.8-120-3661	121032	RED WINGS_ГПП_А	19.01.11	22.12.11	1 кат. Куплен в Аэропуле	RED WINGS
08.3В-2.8-120-3661	472064002		31.07.10			RED WINGS
1.03В-5.6-200-3661	1100731		21.06.10	21.02.11		RED WINGS
1.03В-5.6-200-3661	120720	ирфк	24.06.10	24.12.10	В ремонте в ИФК	RED WINGS
1.03В-5.6-200-3661	111021	RED WINGS_ГПП_А	19.01.11	29.12.11	1 кат. Куплен в аэропуле	RED WINGS
1.8601.5502.000	023912	RED WINGS_3	11.09.10	18.09.11	ПМЗ	RED WINGS
1.8601.5502.000	081679	RED WINGS_1	13.03.09	20.03.09	ПМЗ	RED WINGS
22591	123456	RED WINGS_ГПП_А	08.04.11	15.04.12		RED WINGS
27А-30	л508	ГПП	14.11.07			RED WINGS
2.8-2М	0391509	RED WINGS_ГПП_С	20.10.10	20.12.10	вернулся из ремонта Аэропул не отремонтирован из-за негерметичности	RED WINGS
2.8-5М	0800508	RED WINGS_ГПП_А	17.09.10	16.05.11	РедВингс	RED WINGS
3262	1230081		05.08.10	05.01.11		RED WINGS
3262	123		05.08.10	05.01.11		RED WINGS
3407	02105	ирфк	13.01.11	13.03.11	В ремонте в ИФК	RED WINGS
3409	04102	БОРТ_ФЗ	20.05.10	23.09.10	Взят в аренду в ИФК по приказу 50	RED WINGS
3409	1007063	ГПП	20.02.09		Рэд Вингс	RED WINGS

Запись: 1 из 1263

5.9.6.2 Задача «Приходный ордер»

Для запуска задачи «Приходный ордер» следует открыть главную форму ПК «Логистика (МТО)», см. 5.9.1, и выбрать требуемый приходный ордер из списка поля со списком «Приходный ордер».

№ прих ордера	Дата ордера	Поставщик	Склад
1163	08.04.11	авис	МТО
1164	08.04.11	авис	МТО
1162	06.04.11		МТО
1159	05.04.11	VK001	МТО
1156	18.03.11	VK001	МТО
1153	17.03.11		МТО
1154	17.03.11	VK001	МТО
1155	17.03.11	VK001	МТО
652	24.02.11	IFCT	МТО
1127	18.02.11	ас	МТО

Открывается форма «Приходный ордер», в которой следует проверить записи и

Ф_Треб_Наклад : форма

ТРЕБОВАНИЕ-НАКЛАДНАЯ № 692

Отчет для печати

Коды

Форма по ОКУД по ОКПО

Организация **Авиастар**

Дата составления	Код вида операции	Отправитель		Получатель		Корреспондирующий счет		Учетная единица выпуска продукции (работ, услуг)
		структурное подразделение	вид деятельности	структурное подразделение	вид деятельности	Счет, субсчет	Код аналитического учета	
05.04.11								

Через кого
Затребовал _____ Разрешил _____

Корреспондирующий счет	Материальные ценности				Единица измерения	Количество		Цена руб.коп.	Сумма без учета НДС руб.коп.	Порядковый номер по складской картотеке
	счет, субсчет	код аналитического учета	Наименование	Заводской номер		Номенклатурный номер	код			
		БЛОК ТЕРМОРЕГУЛИРОВАНИЯ И	ТК-1-1	2390114907				0.00	0.00	

Отпустил _____ Получил _____

должность подпись расшифровка подписи должность подпись расшифровка подписи

Запись: 1 из 1 (Фильтр)

Щелчок кнопки «Отчет для печати» формирует соответствующий выходной документ.

5.9.6.4 Задача «Накладная»

Для запуска задачи «Накладная» следует открыть главную форму ПК «Логистика (МТО)», см. [5.9.1](#), и выбрать требуемую накладную из списка поля со списком «Накладная».

МТО АТБ

Работа с заявками на поставку АТИ

Работа с заявками на ремонт АТИ

Приходный ордер

Требование

Накладная

№ Накладной	Дата Накладной	Отправитель	Получатель
693	06.04.11		
691	04.04.11		
688	01.04.11		
682	31.03.11		
680	30.03.11		
681	30.03.11		
4	24.03.11		
2303	23.03.11		
676	23.03.11		
675	21.03.11		
672	18.03.11		
670	16.03.11		
644	05.03.11		
645	17.02.11		

Открывается форма «Накладная на отпуск материалов на сторону», в которой следует проверить записи и внести требуемые данные в поля формы согласно их подписям.

F_Naklad : форма

НАКЛАДНАЯ № 693
на отпуск материалов на сторону

Отчет для печати
Коды

Организация **RED WINGS** Форма по ОКУД
по ОКПО

Дата составления	Код вида операции	Отправитель		Получатель		Ответственный за поставку		
		структурное подразделение	вид деятельности	структурное подразделение	вид деятельности	структурное подразделение	вид деятельности	код исполнителя
06.04.11								

Основание _____

Кому _____

Корреспондирующий счет, субсчет	код аналитического учета	Материальные ценности		Единица измерения		Количество		Цена руб.коп.	Сумма без учета НДС руб.коп.	Номер		Порядковый номер записи по складской картотеке
		Наименование, сорт, размер, марка	Номенклатурный номер	код	Наименование	надлежит отпустить	отпущено			Инвентарный	Паспорта	
		БЛОК	МН-УК1					0.00	0.00		00070	

Всего отпущено _____ наименований
(прописью)

На сумму _____ руб. _____ коп. в том числе сумма НДС _____ руб. _____ коп.
(прописью)

Отпуск разрешил _____ Главный бухгалтер _____

Отпустил _____ Получил _____

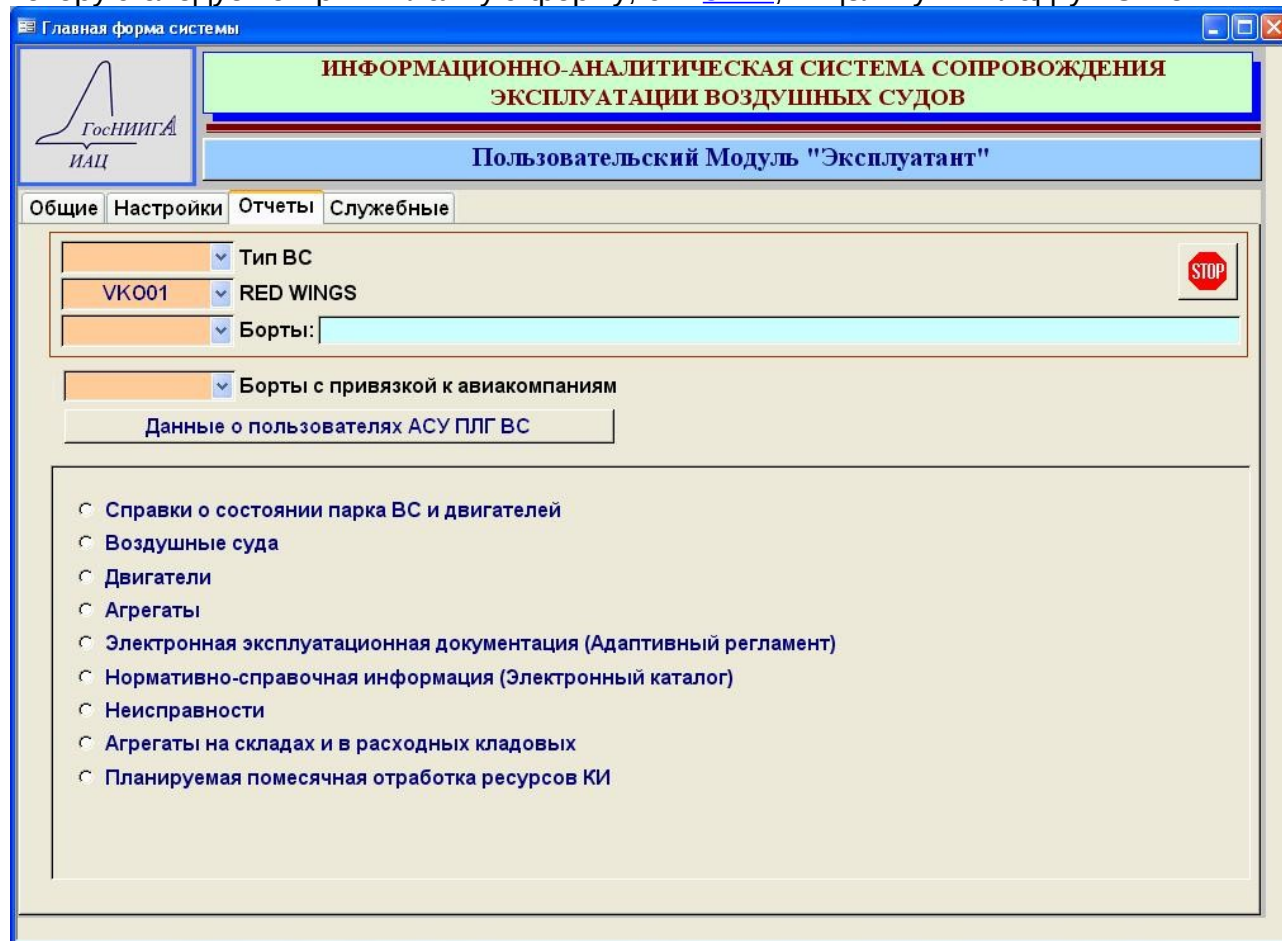
должность подпись расшифровка подписи должность подпись расшифровка подписи

Запись: 1 из 1 (Фильтр)

Щелчок кнопки «Отчет для печати» формирует соответствующий выходной документ.

5.10 Работа с отчетами

Вкладка главной формы «Отчеты» предназначена для формирования и вывода выходных документов. Управление осуществляется с вкладки «Отчеты», для входа в которую следует открыть главную форму, см. 5.1.2, и щелкнуть вкладку «Отчеты».



В поле со списком «Борты с привязкой к авиакомпаниям» указаны бортовые номера ВС, приписанные к конкретным авиапредприятиям. Поле выполняет только справочную функцию, и найденные бортовой номер ВС и авиакомпания не участвуют в выборке данных.

Все отчеты генерируются следующими переключателями, расположенными в нижней части вкладки:

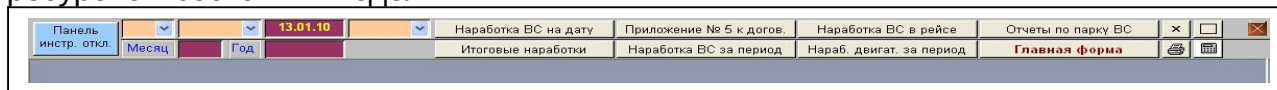
- Справки о состоянии парка ВС и двигателей,
- Воздушные суда,
- Двигатели,
- Агрегаты,
- Электронная эксплуатационная документация (Адаптивный регламент),
- Нормативно-справочная информация (Электронный каталог),
- Неисправности,
- Агрегаты на складах и в расходных кладовых,
- Планируемая помесечная отработка ресурсов КИ.

Для вывода выходных форм/отчетов следует щелкнуть один из выбранных переключателей.

Важно! В объектах БД, открытых с вкладки «Отчеты», ввод/редактирование данных невозможно, все объекты БД открываются в режиме «Чтение/печать». При попытке ввода/корректировки данных программа выдаст сообщение об ошибке: «Режим отчетов». Введенные изменения сохранены не будут.

5.10.1 Справки о состоянии парка ВС и двигателей



Открыть вкладку «Отчеты», см. 5.10. Щелкнуть переключатель «Справки о состоянии парка ВС и двигателей». Открывается меню «Формирование отчетов о ресурсном состоянии изделий АТ».



Меню представляет элементы управления, как показано в следующей таблице (наименования элементов перечислены слева-направо, сверху-вниз).

Таблица40

Наименование элемента	Тип элемента	Назначение, действие	Примечание
Панель инстр. откл. / Панель инстр. вкл.	кнопка	Отображает встроенную панель инструментов «Строка меню» и скрывает элементы, помеченные в настоящей таблице символом #	При отображении на экране панели инструментов «Строка меню» надпись на кнопке меняется на «Панель инстр. вкл.». Повторное нажатие этой кнопки производит обратное действие
Тип ВС	поле со списком	Включает фильтр на выборку данных по типу ВС	Следует выбрать значение из списка
Бортовой номер	поле со списком	Включает фильтр на выборку данных по бортовому номеру	
Дата	поле	Включает фильтр на выборку данных по дате	По умолчанию отображает текущую дату, при необходимости ввести требуемую дату в формате ДД.ММ.ГГ
Код АП	поле со списком	Включает фильтр на выборку данных по коду авиапредприятия	Для ввода кода авиапредприятия следует выбрать значение из списка
Наработка ВС на дату	кнопка	Формирует выходной документ «Текущая информация о ресурсном состоянии ВС и двигателей», см. 5.10.1.1	Выходные документы формируются по состоянию на дату, введенную в поле «Дата»
Приложение № 5 к догов.	кнопка	Формирует выходной документ «Справка о наработке самолета», см. 5.10.1.2	
Наработка ВС в рейсе	кнопка	Формирует выходной документ «Справка о работе материальной части самолетов с двухконтурными двигателями в рейсе», см. 5.10.1.3	
Отчеты по парку ВС	кнопка	Открывает форму «Состояние ВС и двигателей», см. 5.10.1.4	
Заккрыть объекты ()	кнопка	Закрывает объекты в последовательности, обратной их открыванию (активации)	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект
Развернуть ()	кнопка	Развертывает открытый объект на размер экрана	Кнопка не работает, если не открыт ни один объект. Повторное нажатие этой кнопки свертывает открытый объект
Выход ()	кнопка	Осуществляет окончание работы с ПМ и выход из программы	Одновременно с отображением на экране панели инструментов «Строка меню», см. выше, вместо этой кнопки в строке

Наименование элемента	Тип элемента	Назначение, действие	Примечание
			заголовка отображается стандартный комплект кнопок ()
Месяц #	поле	Включают фильтры на выборку данных по месяцу и году	
Год #	поле		
Итоговые наработки #	кнопка	Формирует выходной документ «Итоговые наработки самолета (бортовой номер) за (месяц, год)», см. 5.10.1.5	Выходные документы содержат сведения за период, введенный в поля «Месяц», «Год»
Наработки ВС за период #	кнопка	Формирует выходной документ «Налет ВС за период эксплуатации», см. 5.10.1.6	
Нараб. двигат. за период #	кнопка	Формирует выходной документ «Наработка двигателей ВС типа (тип) авиакомпании (наименование) за период», см. 5.10.1.7	
Главная форма #	кнопка	Закрывает меню ПК «Учет изделий АТ» и осуществляет возврат в главную форму	
Печать () #	кнопка	Отправляет сформированный выходной документ на активный принтер	Не нажимать до получения на экране выходного документа и настройки параметров печати
Калькулятор () #	кнопка	Открывает форму «Калькулятор с минутами»	Описание этой формы см. 5.1.2.6
# Эти элементы скрываются после нажатия кнопки «Панель инстр. откл.» при отображении на экране панели инструментов «Строка меню»			

Формирование отчетов о ресурсном состоянии АТ на конкретную дату

Для формирования этой группы выходных документов следует в поля в верхней части меню ввести (слева направо):

- тип ВС (выбрать из списка),
- бортовой номер интересующего ВС (выбрать из списка). Если указанный бортовой номер ВС существует (записан в БД), то поле «Тип ВС» заполняется автоматически,
- интересующую дату, если дата отличается от текущей. В это поле по умолчанию введено значение текущей даты,
- код авиакомпании (выбрать из списка).

Щелчок одной из кнопок генерирует соответствующие выходные документы, как показано в таблице ниже. В правой графе проставлен номер подпункта настоящего Руководства, в котором приведен вид выходного документа.

Таблица 25

Кнопка	Выходной документ	Пункт
Наработка ВС на дату	Текущая информация о ресурсном состоянии ВС и двигателей	5.10.1.1
Приложение № 5 к догов.	Справка о наработке самолета	5.10.1.2
Наработка ВС в рейсе	Справка о работе материальной части самолетов с двухконтурными двигателями в рейсе	5.10.1.3
Отчеты по парку ВС	Форма «Состояние ВС и двигателей»	5.10.1.4

Формирование отчетов о ресурсном состоянии АТ за период

Для формирования этой группы выходных документов следует в поля в верхней

части меню ввести (слева направо):

- тип ВС (выбрать из списка),
- бортовой номер интересующего ВС (выбрать из списка). Если указанный бортовой номер ВС существует (записан в БД), то поле «Тип ВС» заполняется автоматически,
- код авиакомпании (выбрать из списка),
- месяц и год интересующего периода.

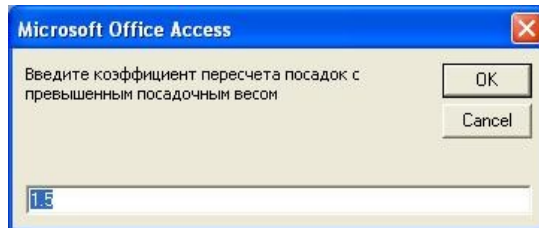
Щелчок одной из кнопок генерирует соответствующие выходные документы, как показано в таблице ниже. В правой графе проставлен номер подпункта настоящего Руководства, в котором приведен вид выходного документа.

Таблица41

Кнопка	Выходной документ	Пункт
Итоговые наработки	Итоговые наработки самолета (бортовой номер) за (месяц, год)	5.10.1.5
Наработка ВС за период	Налет ВС типа (тип) авиакомпании (наименование) за период эксплуатации (период)	5.10.1.6
Наработка двигат. за период	Наработка двигателей ВС типа (тип) авиакомпании (наименование) за период с (дата) по (дата)	5.10.1.7

5.10.1.1 Текущая информация о ресурсном состоянии ВС и двигателей

После нажатия кнопки «Наработка ВС на дату» следует ответить на запрос программы «Введите коэффициент пересчета посадок с превышенным посадочным весом». По умолчанию в поле всплывающего сообщения введена величина «1.5». Щелкнуть «ОК».



Формируется выходной документ «Текущая информация о ресурсном состоянии ВС и двигателей», фрагмент которого приведен на следующем рисунке.

Текущая информация о ресурсном состоянии ВС и двигателей								
Справка о наработке ВС: Зав № 90A840 (85013) на 12.01.10								
наработка за текущий месяц.....:		0 час.	0 пос.					
наработка за предыдущий месяц.:		13.08 час.	8 пос.					
Дата выпуска:	22.06.90	Вид наработки.	Наработки		Ресурсы			
Дата предыд.КР:	21.10.06 Кол-во: 1		С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	Максим.	Остатки
Заводской №:	90A840		часы	19796.16	4392.32	30000	10000	5607.28
Место предыд.КР:	ОАО "ВАРЗ-400"		посадки	10042.5	1701.5	15000	4000	2298.50
Срок удостовер. истекает	23.10.10		Прев. пос. м.	12	21			
453 от 03.12.09 -> ТЮМЕНЬ		(ГГ.ММ.ДД)	19.06.21	03.02.22	22	6	02.05.10	
Информация о двигателях, установленных на ВС: 85013								
Д30КУ-154 2	59249012441	часы	14373.04	4462.19	18000	4200	-262.19	
Номер СУ:	СУ 2	циклы	5741.37	1494.37	9396	2310	815.63	
Дата выпуска:	31.12.90	запуски	6694.00	1712.00		2250	538.00	
Дата предыд.КР:	08.09.06 Кол-во: 3	взлет	95.16	24.01		105.00	80.59	
Место предыд.КР:	ВАРЗ-400	номинал	1820.26	442.43		840	397.17	
Дата установки..:	16.09.06	(ГГ.ММ.ДД.)	19.00.12	03.04.04		6.00	02.07.27	
Д30КУ-154 2	59219112428	часы	14054.24	4492.31	18000	4200	-292.31	
Выполнено ТО : _____		Дата : _____	Наработка : _____		Техник по учету:			
Планируется ТО : _____		Дата : _____	Наработка : _____					

5.10.1.2 Справка о наработке самолета

Данная справка может создаваться при оформлении договора, когда требуется зафиксировать ресурсное состояние ВС на текущую дату.

Ресурсное состояние самолета

Приложение № 5
К договору № _____
От "___" _____ 2002г

СПРАВКА

о наработке самолета : 85013 зав № 90A840 При выполнении ТО по Форме _____

ПЛАНЕР Дата выпуска: 22.06.90

Вид учета.	Ресурс назначенный	Ресурс межремонтный	Наработка с НЧЭ	Наработка ППР	Дата последнего ремонта	Место ремонта	Нараб. за месяц
часы	30000	10000	19796.16	4392.32	21.10.06	ОАО "ВАРЗ-400"	0.00
посадки	15000	4000	10042.5	1701.5			

Двигатель Д30КУ-154 2 № 1 зав № 03059239312413

Вид учета.	Ресурс назначенный	Ресурс межремонтный	Наработка с НЧЭ	Наработка ППР	Дата последнего ремонта	Место ремонта
часы	15000	4200	12511.34	4639.32	02.05.06	ВАРЗ-400
Циклы	7000	2310	4441.10	1584.40		

Двигатель Д30КУ-154 2 № 2 зав № 59249012441

Вид учета.	Ресурс назначенный	Ресурс межремонтный	Наработка с НЧЭ	Наработка ППР	Дата последнего ремонта	Место ремонта
часы	18000	4200	14373.04	4462.19	08.09.06	ВАРЗ-400
Циклы	9396	2310	5741.37	1494.37		

Двигатель Д30КУ-154 2 № 3 зав № 59219112428

Вид учета.	Ресурс назначенный	Ресурс межремонтный	Наработка с НЧЭ	Наработка ППР	Дата последнего ремонта	Место ремонта
часы	18000	4200	14054.24	4492.31	07.09.06	ВАРЗ-400
Циклы	9396	2310	5532.37	1497.37		

Двигатель ТА-6А № 5 зав № 06236А011

Вид учета.	Ресурс назначенный	Ресурс межремонтный	Наработка с НЧЭ	Наработка ППР	Дата последнего ремонта	Место ремонта
часы	3400	1650	1771.24			
Запуски	5000	2300	2471.00			

Техник по учету: _____
Подпись, Ф.И.О., дата

5.10.1.3 Форма «Состояние ВС и двигателей»

До вывода на печать этой формы следует:

– вручную ввести данные в поля «Рейс» и «Командир корабля», расположенные в

верхней части справа;

– проверить правильность данных о наработках и ресурсах и в случае необходимости скорректировать эти данные. После корректировки пересчет остатков ресурсов в графе «Остатки» производится автоматически.

справка № _____

О работе материальной части самолетов с двухконтурными двигателями в рейсе Тип: Ту-154М № 90А840
(заполняется на земле)

Бортовой номер: 85013	Вид нарабо.	Наработки		Ресурсы		Остатки
		СНЭ	ППР	Назн.	Межр.	
	часы	19796.16	4392.32	30000	10000	5607.28
	посадки	10042.5	1701.5	15000	4000	2298.5
Д30КУ-154 2 1 № 03059239312413	часы	12511.34	4639.32	15000	4200	-439.32
	циклы	4441.10	1584.40	7000	2310	725.60
Д30КУ-154 2 2 № 59249012441	часы	14373.04	4462.19	18000	4200	-262.19
	циклы	5741.37	1494.37	9396	2310	815.63
Д30КУ-154 2 3 № 59219112428	часы	14054.24	4492.31	18000	4200	-292.31
	циклы	5532.37	1497.37	9396	2310	812.63
ТА-6А ВСУ № 06236А011	часы	1771.24		3400	1650	-121.24
	Запуски	2471.00		5000	2300	-171.00

рейс : _____

Командир корабля: _____

Выполнено последнее техобслуживание: _____

Форма 1 02.11.09 4220час. СНЭ, 4215час. ППР. _____

Очередное ПТО по форме: БЧ через 108час. _____

Техник по учету: 13.01.10 _____ (Драздов С.А.)

№ СУ	Число, месяц, год	Количество запусков, циклов	Продолжительность работы за рейс				Количество включений реверса	Взлетный вес, кг	Посадочный вес, кг	Посадок
			работа на земле, мин	полное время в возд, час. мин	взлетный режим, мин	номинальный режим, час. мин				
1										
2										
3										

Работа ВСУ

Число, месяц, год	Атмосферные условия		Частота вращения на режиме хол. хода %	Макс температура выхлопных газов		Максимальная температура масла на входе С	Продолжительность работы			Количество запусков
	Т нар возд. С	Давление мм рт. ст		при зап. С	на реж зап. С		на XX мин	на реж зап, мин	всего	

Бортинженер _____ Дата : _____

5.10.1.4 Форма «Состояние воздушных судов и двигателей»

СОСТОЯНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ

ВМ Код типа ВС

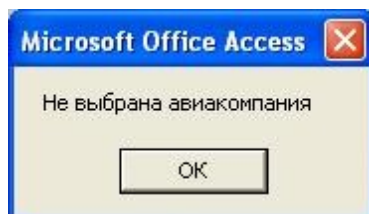
УТА Код авиакомп.

Выбор Бортов

Наименование выходного документа

Следует до формирования выходных документов выбрать из списков полей данные: «Код типа ВС», «Код авиакомп.» и, если требуется информация по конкретному ВС, «Выбор бортов». При попытке формирования выходного документа без указания кода авиакомпании выводится сообщение «Не выбрана»

Авиакомпания».



Запросы, запускаемые из поля со списком «Наименование выходного документа», генерируют соответствующие выходные документы, как показано в таблице ниже. В правой графе проставлен номер подпункта Руководства, в котором приведен вид выходного документа.

Таблица 26

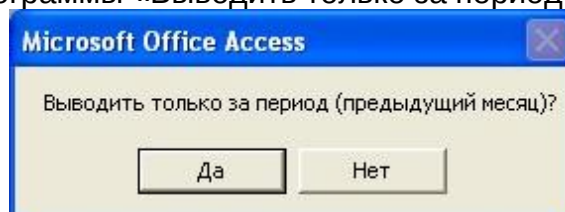
Имя запроса	Выходной документ	Пункт
Информация о ВС с остатками сроков действия удостоверений (сертификатов) ЛГ меньше заданных	Информация о ВС с остатками сроков действия удостоверений (сертификатов) ЛГ и удостоверений по шуму меньше заданных	5.10.1.8
Общий-Сводка с остатками до ТО по базовым цифрам (Волга-Днепр)	Сведения о наработке СМП по состоянию на (дата)	5.10.1.9
ТОО АТЦ (Алма-Атинский вариант сводки)	Состояние ВС и двигателей, находящихся на ТО и техническом сопровождении в авиакомпании на (дата)	5.10.1.10
ВАРЗ-400 (Сводка без информации о ближайшем ТО)	Состояние ВС и двигателей на (дата)	5.10.1.11
Отчет по ВС с остатками до ТО	Отчет по остаткам до ТО ВС авиапредприятия (наименование)	5.10.1.12
Отчет по ВС с остатками до ТО (с агрегатами)	Отчет по остаткам до ТО ВС (с агрегатами) авиапредприятия (наименование)	5.10.1.13
ВАРЗ-400-3 (Сводка с информацией о ближайшем ТО с отсчетом от предыдущего ТО)	Состояние ВС и авиадвигателей на (дата)	5.10.1.14
Сводка о изделиях с остатками меньше заданных	Информация о самолетах с остатками ресурсов меньше заданных	5.10.1.15
Простаивающие ВС	Простаивающие ВС	5.10.1.16
Ресурсное состояние ВС	Ресурсное состояние ВС на последний обмен данными с ЦБД ИАС МЛГ ВС	5.10.1.17
Стат. Отчетности	Форма «Перечень форм стат. отчетности»	5.10.1.18
Отчет о работах, выполненных на ВС за выбранный период	Отчет о работах, выполненных на ВС за выбранный период	5.10.1.19
Информация о разовых работах, подлежащих выполнению	Информация о разовых работах, подлежащих выполнению	5.10.1.20
Информация о невыполненных разовых работах	Информация о невыполненных разовых работах	5.10.1.21
Информация о выполненных разовых работах	Информация о выполненных разовых работах	5.10.1.22

5.10.1.5 Итоговые наработки самолета (бортовой номер) за (месяц, год)

Ресурсное состояние самолета						
Итоговые наработки самолета: 85013 за 5 месяц 2005 года						
Заводской №	Вид наработки	Ресурсы		Нараб. на конец месяца		Итого:
		Назнач.	Межрем.	С.Н.Э.	П.П.Р.	
90A840	часы	30000	10000	15418.45	15.01	0.00
	посадки	15000	4000	8346.0	5.0	
	прев. пос. масс.			-33	-24	
ДВИГАТЕЛЬ 1	часы двигателя	15000	4200	7872.02	0.00	
03059239312413	циклы двиг. дроб	7000	2310	2856.70	0.00	
	работа на земле					
	взлетный режим		105	757.58	0.00	
	номинальный реж		840	52.32	0.00	
	запуски двигате		2250	2911.00	0.00	
ДВИГАТЕЛЬ 2	часы двигателя	18000	4200	9919.22	8.37	
59249012441	циклы двиг. дроб	9396	2310	4263.40	16.40	
	работа на земле					
	взлетный режим		105	71.25	0.10	
	номинальный реж		840	1378.31	0.48	
	запуски двигате		2250	4990.00	8.00	
ДВИГАТЕЛЬ 3	часы двигателя	18000	4200	9570.31	8.38	
59219112428	циклы двиг. дроб	9396	2310	4051.40	16.40	
	работа на земле					
	взлетный режим		105	63.15	0.10	
	номинальный реж		840	1388.47	0.48	
	запуски двигате		2250	4646.00	8.00	
ВСУ	газочасы ВСУ	3400	1650	1466.24		
06236A011	собственные зап	5000	2300	2089.00		

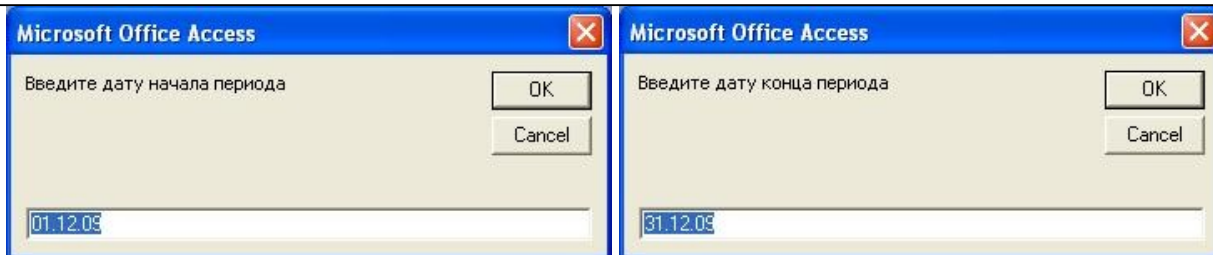
5.10.1.6 Налет ВС за период эксплуатации

После нажатия кнопки «Наработка ВС за период» следует ответить на уточняющий запрос программы «Выводить только за период (предыдущий месяц)?».



Пример 1. Ответ «Да»

Требуется задать в полях последовательно всплывающих сообщений дату начала, а затем – дату окончания периода. По умолчанию в этих сообщениях введены даты первого и последнего дней предыдущего месяца. При необходимости задать другой период, вводя даты в формате ДД.ММ.ГГ, и щелкнуть «ОК».



Вид выходного документа представлен на рисунке.

Налет ВС типа Ту-154М авиакомпании ОАО Авиакомпания ЮТэйр за период с 01.12.09 по 31.12.09

Борт №	Налет ч.м.	Налет ч.д.	Посадки.
85013	13.08	13.13	8.0
85016	14.04	14.07	4.0
85018	45.18	45.30	20.0
85056	36.35	36.58	10.0
85069	34.04	34.07	15.0
85681	20.40	20.67	5.0
85727	48.41	48.68	28.0
85755	30.47	30.78	14.0
Итого по типу Ту-154М	374.45	374.75	172
Средняя наработка ВС	26		12

" ____ " _____ г. ____ / ____ / ____

Пример 2. Ответ «Нет»

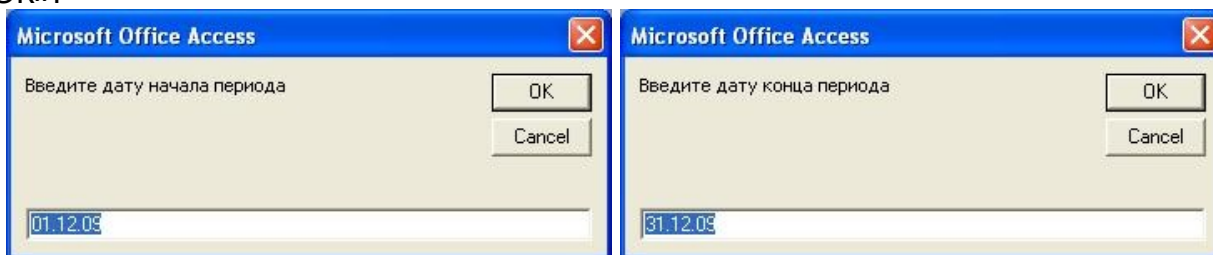
Налет ВС типа Ту-154М авиакомпании ОАО Авиакомпания ЮТэйр за за весь период эксплуатации

Борт №	Налет ч.м.	Налет ч.д.	Посадки.
85013	4382.07	4382.12	1631.0
85016	4684.03	4684.05	1635.0
85018	5010.36	5010.60	1941.0
85056	5212.31	5212.52	2183.0
85069	4149.08	4149.13	1947.0
85681	2920.43	2920.72	1215.0
85685	2117.13	2117.22	855.0
85727	7167.11	7167.18	2887.0
Итого по типу Ту-154М	109580.53	109580.88	43336
Средняя наработка ВС	5767		2280

" ____ " _____ г. ____ / ____ / ____

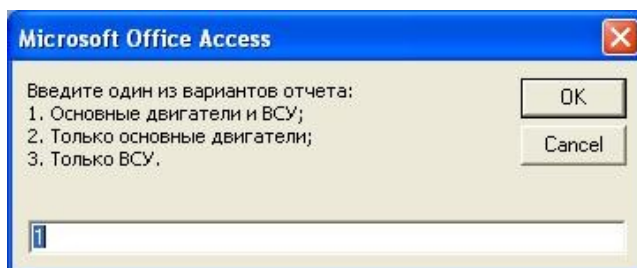
5.10.1.7 Нарядка двигателей ВС типа (тип) авиакомпании (наименование) за период с (дата) по (дата)

После нажатия кнопки «Наработка двигат. за период» следует задать в полях последовательно всплывающих сообщений дату начала, а затем – дату окончания периода. По умолчанию в этих сообщениях введен период за предыдущий год. При необходимости задать другой период, вводя даты в формате ДД.ММ.ГГ, и щелкнуть «ОК».



Следует выбрать желаемый вариант отчета:

- 1 Основные двигатели и ВСУ;
- 2 Только основные двигатели;
- 3 Только ВСУ.




Вид выходного документа.

Наработка двигателей за период с 13.01.09 по 13.01.10				
Владелец № SAP	Тип двигателя	Заводской №	Наработка ч/м	Наработка ч/д
ОАО Авиакомпания ЮТэйр				
		H97920046	4.15	4.25
Итого: по			4.15	4.25
	АИ-24	н4012003	0.00	0.00
	АИ-24	Н4022035	0.00	0.00
	АИ-24	Н4032091	0.00	0.00
	АИ-24	Н4032096	0.00	0.00
	АИ-24	Н4042078	0.00	0.00
	АИ-24	Н4122056	0.00	0.00
	АИ-24	Н4132070	0.00	0.00
	АИ-24	Н4132073	0.00	0.00
	АИ-24	Н4132088	0.00	0.00
	АИ-24	Н4212019	0.00	0.00
	АИ-24	Н4212043	0.00	0.00
	АИ-24	Н4212110	0.00	0.00
	АИ-24	Н4222082	0.00	0.00
	АИ-24	Н4222104	0.00	0.00

5.10.1.8 Информация о ВС (авиакомпания) с остатками сроков действия удостоверений (сертификатов) ЛГ и удостоверений по шуму меньше заданных

В открывшейся форме «Задайте необходимые остатки до истечения сроков годности удостоверений» следует ввести интересующие сроки в поля «Удостоверение (сертификат) летной годности» и «Удостоверение по шуму», соблюдая формат дат согласно инструкции на форме:

Внимание, месяцы в остатках сроков годности заполняются двумя знаками, например 2.06, а не 2.6.

Затем закрыть форму щелчком кнопки «Закрыть» ().

Генерируется отчет «Информация о ВС (авиакомпания) с остатками сроков действия удостоверений (сертификатов) ЛГ и удостоверений по шуму меньше заданных».

Информация о ВС ОАО Авиакомпания ЮТэйр Ту-154М с остатками сроков действия удостоверений (сертификатов) летной годности меньше 1(г.м) и удостоверений по шуму меньше 1(г.м)

№ плл	Тип ВС	Борт №	Авиакомпания	Дата выпуска	Заводской №	Номер свидетельства	Дата выдачи свид	№ удостовер (серт)	Дата выдачи удост (серт)	Срок действия удостов	№ удостовер по шуму	Дата выдачи удост по шуму	Срок действ удост по
1	Ту-154М	85069	ОАО Авиакомпания	29.12.90	90А863	6004	05.06.07	2092090100	18.06.09	29.12.10	5064	28.06.07	29.12.10
2	Ту-154М	85681	ОАО Авиакомпания	10.10.90	90А848	5430	06.11.07	2092090031	11.03.09	06.03.11	5744	18.03.09	01.04.10
3	Ту-154М	85685	ОАО Авиакомпания	23.10.90	90А853	2980	05.02.08	2092090199	26.11.09	01.12.10	5906	15.10.09	01.12.10
4	Ту-154М	85727	ОАО Авиакомпания	18.04.92	92А809	5670	12.12.05	2092090106	26.06.09	01.07.10	5036	01.06.07	18.11.11
5	Ту-154М	85733	ОАО Авиакомпания	30.06.92	92А815	3941	25.12.02	2092090020	17.02.09	31.01.10	5549	27.08.08	31.01.10
6	Ту-154М	85755	ОАО Авиакомпания	23.11.92	92А837	4242	29.05.03	2092090092	28.05.09	27.05.11	2607	10.12.03	22.05.09
7	Ту-154М	85788	ОАО Авиакомпания	31.08.93	93А872	4653	18.04.06	2021081295	07.11.08	13.09.10	5641	13.11.08	13.09.10
8	Ту-154М	85796	ОАО Авиакомпания	08.07.94	94А880	4607	10.12.02	2092090066	30.04.09	01.06.10	2472	26.08.04	24.08.10
9	Ту-154М	85805	ОАО Авиакомпания	27.07.94	94А886	4912	29.01.08	2092090061	17.04.09	01.05.10	5228	24.09.07	01.05.10
10	Ту-154М	85806	ОАО Авиакомпания	06.03.95	94А887	4955	10.12.02	2092090115	10.07.09	01.07.10	4945	14.05.07	06.03.10
11	Ту-154М	85808	ОАО Авиакомпания	28.07.95	94А889	5034	10.12.02	2092090121	20.07.09	01.09.10	2495	07.03.03	31.05.10
12	Ту-154М	85813	ОАО Авиакомпания	19.05.95	95А890	4990	10.12.02	2021080452	26.05.08	15.05.10	2719	07.08.03	15.05.12
13	Ту-154М	85820	ОАО Авиакомпания	25.08.98	98А895	5384	05.12.02	2021081508	24.12.08	31.12.09	4109	14.11.05	25.08.12
14	Ту-154М	85819	ОАО Авиакомпания	15.07.97	97А1008	5280	30.05.07	2021071331	06.12.07	15.01.09	4783	20.11.06	15.12.08
15	Ту-154М	85013	ОАО Авиакомпания	22.06.90	90А840	5936	15.11.06	2021081207	23.10.08	23.10.10	5288	11.12.07	22.06.12
16	Ту-154М	85016	ОАО Авиакомпания	20.07.90	90А844	5949	13.07.07	2092080002	18.12.08	15.12.10	5311	21.12.07	20.07.12

13 января 2010 г. Страница 1 из 1

В отчете цветом выделены ВС, сроки действия удостоверений (сертификатов) которых истекли или имеют остаток менее одного года.

5.10.1.9 Сведения о наработке СМП по состоянию на (дата)

Ф_СВОДКА_VS_DV : форма

Сведения о наработке СМП по состоянию на 13.01.10

ПЛАНЕР			Д В И Г А Т Е Л И (СУ)										ВСУ			СРОК ГОДНОСТИ			
Борт №	Наработки		№ СУ	Наработка		Ресурс		Ост ресурса		Циклы		Ресурс	Заводской № двигателя	Тип ВСУ ресурс.	Нараб. ППР час.	Заводской № ВСУ.	Удост. о годн. к полет.	Удост. по шуму	
	часы	посад.		СНЭ	ППР	Меж. рем. час.	Прод. лен до час.	До замены час.	До прощ. час.	ППР	СНЭ								
85013	19796.2	10042	108	1	12511	4639	4200		-439		1584	4441	2310	39312413	ТА-6А	1771	06236А011	23.10.10	22.06.12
	4392	1702	Форма: БЧ	2	14373	4462	4200		-262		1494	5741	2310	49012441	1650				
03.12.09@453 -> Тюмень			3	14054	4492	4200		-292		1497	5532	2310	19112428						
													Отсут						
85016	20733.1	9892	116	1	13449	4750	4200		-550		1516	5823	2310	28712417	ТА-6А	2093	1436А175	15.12.10	20.07.12
	4684	1744	Форма: 2	2	14808	4672	4200		-472		1474	5117	2310	38812413	1600	494			
07.12.09@466 -> уфа			3	14808	4672	4200		-472		1474	5117	2310	38812413						
													Отсут						
85018	20823.2	10265	101	1	15899	2333	3000		667		1130	4529	1386	19312435	ТА-6А	2555	7336А134	27.02.11	28.09.12
	4999	2068	Форма: БЧ	2	10506	207	3000		2793		58	4406	1386	49512437	1600	1760			
08.12.09@453 -> Тюмень			3	17460	3997	4200		203		1310	6684	2310	19212434						
													Отсут						
85056	21173.3	10262	176	1	17770	1608	3000		1392		573	5456	1386	29212464	ТА-6А	2464	9336А147	06.04.11	03.04.13
	5224	2242	Форма: 1	2	19167	1484	3000		1516		552	8436	1386	19112439	1000	895			
05.12.09@374 -> внукovo			3	17919	3921	3600		-321		1336	7155	2310	28712425						
													Отсут						
85069	19748.2	9900	36	1	13215	2142	3000		858		814	4579	1386	49412426	ТА-6А	2560	1336А150	29.12.10	29.12.10
	4164	1958	Форма: 1	2	16766	2897	3000		103		907	7546	1386	39312410	1000	786			
07.12.09@438 -> внукovo			3	17553	4279	4200		-79		1625	7969	2238	38512441						
													Отсут						
85681	26931.5	10333	38	1	20707	5851	3000		-2851		2084	7399	1386	39112455				06.03.11	01.04.10
	16462	5768	Форма: БЧ	2	17440	4085	4200		115		1576	6946	2145	48812437					
03.12.09@466 -> внукovo			3	19586	1597	3000		1403		576	4883	1386	0412463М						
													Отсут						
85685	19543.4	6582	9	1	14443	3448	3600		152		1190	6088	2310	49112442	ТА-6А	2180	06136А008	01.12.10	01.12.10
	15891	5442	Форма: БЧ	2	13582	1595	3000		1405		553	4429	1386	49712453	1000	384			
29.11.09@с418 -> сургут			3	8771	4418	4800		382		1523	2810	2310	19812415						
													Отсут						
85727	12569.5	5332	168	1	15413	5501	5300		-201		1994	5974	2310	39212424	ТА-6А	1802	05136А001	01.07.10	18.11.11
	5832	2402	Форма: 2	2	14177	3815	3600		-215		1374	4833	2310	39212419	1000	240			
Запись: 15 из 19 (Фильтр)																			

5.10.1.10 Состояние ВС и двигателей, находящихся на ТО и техническом сопровождении в авиакомпании

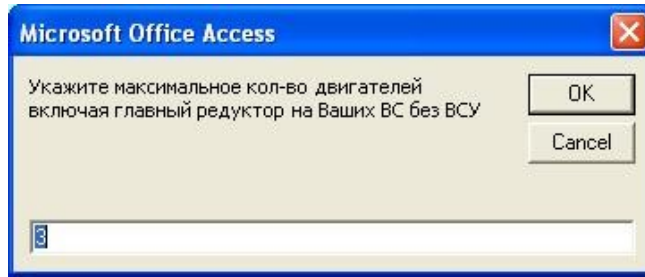
"Утверждаю"
Директор ТОО "АТЦ"
Б.Ж. Нарышев
"___" _____ 2001 г.

Состояние воздушных судов и авиадвигателей
ЗАО "Эйр Казахстан" находящихся на техническом
обслуживании и техническом сопровождении в ТОО "АТЦ"
на 26.05.09

№ п/п	Тип ВС	№ ВС, двигателя	Тех.состояние	Остаток назн. ресурса	Остаток к межр.	Остаток назн. рес. (календ)	Остаток межр. рес. (календ)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Ту-204-300	64050	Неисправен	44847	14847	31.03.29	31.03.24	Б-150
		39490438221	1 Исправен		10826	16.09.08	17.12.20	
		39490442010	2 Исправен		10885	31.03.93	03.03.21	
				0	0			
1	Ту-204-300	64017	Исправен	2677	2677	04.07.13	04.07.13	
		39490423010	1 Исправен		6754	29.10.93	13.01.18	
		39490442010	2 Исправен		7329	01.06.93	03.10.17	
				0	0			
1	Ту-204-300	64018	Исправен	3107	3107	08.05.16	08.05.16	
		39490439010	1 Исправен		10773	22.01.90	13.03.21	Снят с 64018. Отработка межремонтного ресурса.
		39490415010	2 Исправен		8042	27.09.95	10.06.19	
				0	0			
1	Ту-204-300	64043	Неисправен	43569	13569	26.07.28	26.07.23	Б-150
		39490447220	1		9415	17.12.07	17.12.19	

5.10.1.11 Состояние ВС и двигателей на (дата)

Следует ввести требуемое число в окно всплывающего сообщения «Укажите максимальное кол-во двигателей, включая главный редуктор, на ваших ВС без ВСУ», щелкнуть «ОК».



Состояние воздушных судов и авиадвигателей на 13.01.10																	
№ п/п	Тип ВС	Бортовой № ВС	Зав. номер Авиакомпания	Дата выпуска	Вид нараб.	Ресурсы				Наработки		Остатки ресурсов		Даты отработок сроков службы	Кол. кап. рем.	Дата Ремонта	
						Назн.	Межр.	Максим	Кал./ Макс.	С.Н.З.	П.П.Р.	Назнач.	Межр.				
1	Ан-2446	46267	77303510	31.07.67	часы	50000	6500		42.04 /	41394.41	5043	8606	1457	30.11.09	7	31.07.00	
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр			посад.	37750	5000		9.04	36459	2943	1291	2057				30.11.09
		И47932013	1	31.08.79	часы	20000	4000		7.00	9861.58	1209.47	10138	2791	27.11.13	3	27.11.06	
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр			циклы	12000	6801			6032	836	5969	5965				412ГА
АИ-24	АИ-24	И47922026	2	10.07.79	часы	20000	4000		7.00	12610.32	1253.15	7390	2747	29.09.13	3	29.09.06	
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр			циклы	14000	6068			8564	877	5436	5191				412ГА
		0		часы	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	26.11.10	8	26.11.04
		ОАО "Быково АЗ"		запус.	4500	220		6.00	764.22	2.3	3736	218	26.11.10				
2	Ан-24	46362	07305903	27.02.70	часы	60000	7000		38.02 /	59563.34	6091	437	909	27.04.08	10	17.04.02	
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр			посад.	39000	5000		6.01	37751	4058	1249	942				17.05.08
		И47612048	1	29.03.76	часы	20515	1892		7.00	20060.35	1437.24	455	455	14.08.13	5	14.08.06	
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр			циклы	14000	2530			12146	1005	3189	3189				412ГА
АИ-24	АИ-24	И4022035	2	06.05.70	часы	20000	2047		7.00	19390.5	1437.25	610	610	16.08.13	6	16.08.06	
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр			циклы	14000	2530			9328	1005	4672	1525				412ГА
		0		часы	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	01.09.08	7	01.09.00
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр		запус.	1200	220		8.00	617.52	8.52	582	211	01.09.08				
3	Ан-24	46388	07306201	25.06.70	часы	54000	5000		38.03 /	48332.43	3153	5668	1847	25.09.08	10	15.03.05	
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр			посад.	40900	5000		5.00	39648	1947	1252	3053				15.03.10
		И4232039	1	15.08.72	часы	22000	4000		7.00	16606.48	613.53	5394	3386	23.07.14	6	23.07.07	
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр			циклы	14000	2530			3785	337	4655	4655				412ГА
АИ-24	АИ-24	И47812017	2	20.02.78	часы	22000	4000		7.00	15036.5	883.31	6964	3117	29.12.13	7	29.12.06	
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр			циклы	14000	2530			8523	495	6592	6592				412ГА
		0		часы	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	05.04.11	4	05.04.05
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр		запус.	4500	122		6.00	427.55	1.55	4072	120	05.04.11				
4	Ан-24	46481	27308009	18.09.72	часы	55800	10500		35.06 /	55777.05	10452	23	48	18.03.08	9	29.03.00	
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр			посад.	34000	6000		8.00	32379	4825	1621	1175				29.03.08
		И4312005	1	19.01.73	часы	22000	2003		7.00	20358.52	383.48	1641	1620	22.03.14	5	22.03.07	
		ОАО Авиакомпания ЮТэйр			циклы	14000	2530			11930	113	1998	1998				412ГА

5.10.1.12 Отчет по остаткам до ТО ВС авиапредприятия (наименование)

Вид выходного документа приведен на верхнем рисунке на следующей странице.

5.10.1.13 Отчет по остаткам до ТО ВС (с агрегатами) авиапредприятия (наименование)

Вид выходного документа приведен на нижнем рисунке на следующей странице.

**Отчет по остаткам до ТО ВС авиапредприятия ОАО Авиакомпания ЮТэйр
13 января 2010г.**

№ п/п	Тип ВС	Борт №	Нараб. С.Н.Э.		Нараб. П.П.Р.		Очередное ТО:			Предыдущее ТО			Межр.ресур.		
			час.	пос.	час.	пос.	форма ТО	час.	пос.	сутки	Дата	Форма ТО	час.	пос.	
1	Ту-154М	85013	19796	10042.5	4392	1701.5	БЧ	108	нет стат	нет стат	02.11.09	1	19634	10000	4000
2	Ту-154М	85016	20733	9892	4684	1744	2	116	нет стат	нет стат	26.10.09	Б	20456	10000	4000
3	Ту-154М	85018	20823	10265	4999	2068	БЧ	101	нет стат	нет стат	19.10.09	2	20619	10000	4000
4	Ту-154М	85056	21173	10262.5	5224	2242.5	Б	60	нет стат	нет стат	15.09.09	2	20783	10000	4000
5	Ту-154М	85069	19748	9900	4164	1958	1	36	нет стат	нет стат	10.10.09	БЧ	19523	10000	4000
6	Ту-154М	85681	26931	10333.2	16462	5768.2	БЧ	38	нет стат	нет стат	06.11.09	Б	26848	25000	10000
7	Ту-154М	85685	19543	6582.5	15891	5442.5	БЧ	9	нет стат	нет стат	05.11.09	Б	19479	25000	10000
8	Ту-154М	85727	12570	5331.5	5832	2401.5	По минусам	106	нет стат	нет стат	03.10.09	Б	12375	25000	10000
9	Ту-154М	85733	22402	10041	10529	4118	По минусам	24	нет стат	нет стат	29.10.09	Б	22276	25000	10000
10	Ту-154М	85755	19469	8232.5	9025	3744.5	Б	43	нет стат	нет стат	20.10.09	БЧ	19211	25000	10000
11	Ту-154М	85788	13105	5356			По минусам	95	нет стат	нет стат	18.10.09	2	12993	25000	10000
12	Ту-154М	85789	13265	5182	5096	2189.5	БЧ	4	нет стат	нет стат	03.11.09	Б	13099	10000	4150
13	Ту-154М	85796	21273	7765	8036	3178	БЧ	64	нет стат	нет стат	31.10.09	1	21075	25000	10000
14	Ту-154М	85805	21498	7559	11498	4162	Б	142	нет стат	нет стат	06.10.09	БЧ	21190	25000	10000
15	Ту-154М	85806	15021	5986			Б	150	нет стат	нет стат	30.12.99		0	25000	10000
16	Ту-154М	85808	21280	8099.5	8480	3150.5	Б	105	нет стат	нет стат	08.11.09	2	21235	25000	10000
17	Ту-154М	85813	18779	7623.5	5306	2358.5	1	94	нет стат	нет стат	26.10.09	БЧ	18582	10000	4150
18	Ту-154М	85819	7023	2663			Б	150	нет стат	нет стат	30.12.99		0	10000	4150
19	Ту-154М	85820	15373	5716.5			По минусам	140	нет стат	нет стат	15.08.09	Б	15213	25000	10000

Страница 1 из 1

**Отчет по остаткам до ТО ВС авиапредприятия ОАО Авиакомпания ЮТэйр
13 января 2010г.**

Тип ВС	Борт №	Очередн. форма ТО	Остатки			Наработки С.Н.Э.		Назнач. ресурсы		Наработки П.П.Р.		Межрем. ресурсы	
			час.	пос.	сутки	час.	пос.	час.	пос.	час.	пос.	час.	пос.
Данные по остаткам до ТО для ВС № 85013													
Ту-154М	85013	БЧ	108	нет стат	нет стат	19796.16	10042.5	30000	15000	4392.32	1701.5	10000	4000
Агрегаты, подлежащие съему с ВС № 85013													
1	МГВ-1СК СЕР 01		-46			0338356							
2	В-6Б		228			062010							
3	РВ-6Б		-121			062011							
4	МН4В		-121			062015							
5	1734		228			0905092							
6	РП-6				-43	1347							
7	РП-6				-43	1361							
8	РП-6				-43	1365							
9	СУЗ-17Т		228			351307					БВСУ		
10	ГТ40ПЧ6-2С		228			4051042							
11	ЕМ-6А		-121			61007							
12	МСТ-3.2		228			73884							
13	40-07-5020		-265			962767							
14	40-07-5020		-262			983167							
15	МПК-13ВТВ		28			Е0540015							
Данные по остаткам до ТО для ВС № 85016													
Ту-154М	85016	2	116	нет стат	нет стат	20733.05	9892	25000	12500	4684.03	1744	10000	4000
Агрегаты, подлежащие съему с ВС № 85016													
1	40-07-5020		-607			042611							
2	УЕШ-25/150М				-75	1161092074							
3	БДГ-26 ВАР 2		63			2369061264							
4	АРМ-043				-134	7521317609							
Данные по остаткам до ТО для ВС № 85018													
Ту-154М	85018	БЧ	101	нет стат	нет стат	20823.21	10265	25000	12500	4999.35	2068	10000	4000
Агрегаты, подлежащие съему с ВС № 85018													
1	МН4В		38			032016							
2	ДТЭ-3Т		-161			0663900							

Страница 1 из 10

5.10.1.14 Состояние ВС и авиадвигателей на (дата)

Состояние воздушных судов и авиадвигателей на 13.01.10																	
№ п/п	Тип ВС	№ ВС Планируемое ТО	Завод. номер	Дата выпуска	Вид наработ.	Ресурсы			Наработки		Остатки ресурсов		Даты обраб. сроков службы	Кол. кап. рем.	Дата Ремонта		
						Назн.	Межр.	Максим.	С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.					
1	Тy-154M UTA	85013 ТО нет в плане. ост. 0 час.	90A840	22.06.90	часы посад.	30000	10000		22.00 /	19796.16	4392	10204	5608	22.06.12	1	21.10.06	
						15000	4000		6.00	10042	1702	4958	2298	21.10.12		0АО "ВАРЗ-400"	
	Д30КУ-154 2	03059239312413	1	22.07.93	часы циклы	15000	4200		6.00	12511.34	4639.32	2489	-439	02.05.06	2	02.05.06	
						7000	2310			4441.1	1584.4	2559	726	02.05.12		ВАРЗ-400	
	Д30КУ-154 2	59249012441	2	31.12.90	часы циклы	18000	4200		6.00	14373.04	4462.19	3627	-262	08.09.12	3	08.09.06	
						9396	2310			5741.37	1494.37	3655	816	08.09.12		ВАРЗ-400	
	Д30КУ-154 2	59219112428	3	27.02.91	часы циклы	18000	4200		6.00	14054.24	4492.31	3946	-292	07.09.12	2	07.09.06	
						9396	2310			5532.37	1497.37	3864	813	07.09.12		ВАРЗ-400	
	ТА-6А	06236А011	ВСУ	10.05.06	часы запус.	3400	1650		10.00	1771.24		1629	-121	10.05.16			
						5000	2300			2471		2529	-171				
2	Тy-154M UTA	85016 ТО нет в плане. ост. 0 час.	90A844	20.07.90	часы посад.	25000	10000		22.00 /	20733.05	4684	4267	5316	20.07.12	1	08.12.06	
						12500	4000		6.00	9892	1744	2608	2256	08.12.12		ВАРЗ-400	
	Д30КУ-154 2	03059128712417	2	11.06.87	часы циклы	0	0		0.00	0	0	0	0	0	0		
						0	0			0	0	0	0				
	Д30КУ-154 2	59238812413	3	28.08.88	часы циклы	18000	4200		6.00	13449.03	4750.06	4551	-550	26.04.12	3	26.04.06	
						9396	2310			5822.67	1515.77	3573	794	22.12.12		ВАРЗ-400	
	ТА-6А	1436А175	ВСУ	01.11.91	часы запус.	18000	4200		6.00	14808.42	4672.19	3192	-472	22.12.12	3	22.12.06	
						9396	2310			5116.77	1474.07	4279	836	22.12.12		ВАРЗ-400	
	3	Тy-154M UTA	85018 ТО нет в плане. ост. 0 час.	90A852	28.09.90	часы посад.	25000	10000		22.00 /	20823.21	4999	4177	5001	28.09.12	1	20.02.07
							12500	4000		6.00	10265	2068	2235	1932	20.02.13		0АО ВАРЗ-400
Д30КУ-154 2	03059319312435	1	26.03.93	часы циклы	21000	3000		6.00	15899.43	2333.36	5101	667	28.08.13	3	28.08.07		
					9700	1386			4528.9	1130.4	5171	256	28.08.13		АО Рыбинские мо		
Д30КУ-154 2	59348512437	2	29.10.85	часы циклы	24000	3000		6.00	10506.44	207.22	13494	2793	29.04.15	4	28.04.09		
					11100	1386			4406.5	57.7	6694	1328	29.04.15		ОТК 030		
Д30КУ-154 2	03059119212434	3	20.03.92	часы циклы	21000	4200		6.00	17460.19	3997.08	3540	203	10.08.13	4	10.08.07		
					9700	2310			6684.3	1310.2	3016	1000	10.08.13		АО Рыбинские мо		
ТА-6А	7336А134	ВСУ	25.07.87	часы запус.	3400	1600		10.00	2555.45	1760.01	845	-160	11.01.17	1	11.01.07		
					5000	1980			2702	2070	2298	-90	11.01.17		0АО "АЭРОСИЛА"		
4	Тy-154M UTA	85056 ТО нет в плане. ост. 0 час.	90A845	21.08.90	часы посад.	25000	10000		23.00 /	21173.31	5224	3827	4776	21.08.13	1	03.04.07	
						12500	4000		6.00	10262	2242	2238	1758	03.04.13		0АО ВАРЗ400	
	Д30КУ-154 2	03059229212464	1	23.06.92	часы циклы	24000	3000		6.00	17770.15	1608.42	6230	1392	03.02.15	5	03.02.09	
						11100	1386			5455.87	573.37	5644	813	03.02.15		0АО НПО Сатурн	
	Д30КУ-154 2	59319112439	2	13.03.91	часы циклы	24000	3000		20.00	19166.55	1484.39	4833	1516	13.03.11	5	29.04.08	
						11100	1386			8436.5	551.7	2664	834	13.03.11		АО Рыбинские мо	

5.10.1.15 Информация о самолетах с остатками ресурсов меньше заданных

Информация о двигателях с остатками ресурсов меньше 300 час., 150 цик., 150 зап., 30 сут. 13.01.10							
Информация о двигателях, установленных на ЛА :	Вид наработки.	Наработки		Ресурсы			
		С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	Максим.	Остатки
85013 Д30КУ-154 № 03059239312413 Номер СУ..... 1 Дата выпуска..... 22.07.93 Дата послед. ремонта... 02.05.06 Дата установки..... 29.02.08	часы	12511.34	4639.32	15000	4200		439.32
	циклы	4441.1	1584.4	7000	2310		725.60
	запуски	4769	1858		2250		392.00
	Взл.реж.	782.19	24.21		105		80.39
	Ном.реж.	519.46	467.14		840		372.46
	Реверс	1784	1784.00		2100		316.00
	(гг.мм.дд.)	16.05.22	03.08.11		6.00		2.03
85013 Д30КУ-154 № 59249012441 Номер СУ..... 2 Дата выпуска..... 31.12.90 Дата послед. ремонта... 08.09.06 Дата установки..... 16.09.06	часы	14373.04	4462.19	18000	4200		-262.19
	циклы	5741.37	1494.37	9396	2310		815.63
	запуски	6694	1712		2250		538.00
	Взл.реж.	95.16	24.01		105		80.59
	Ном.реж.	1820.26	442.43		840		397.17
	Реверс						
	(гг.мм.дд.)	19.00.13	03.04.05		6.00		2.07
85013 Д30КУ-154 № 59219112428 Номер СУ..... 3 Дата выпуска..... 27.02.91	часы	14054.24	4492.31	18000	4200		-292.31
	циклы	5532.37	1497.37	9396	2310		812.63
	запуски	6359	1721		2250		529.00
	Взл.реж.	87.06	24.01		105		80.59

Инженер ПДО по подготовке производства _____ Л.Л. Смирнова
/ 13 января 2010 г. /

Запись: 1 из 37

5.10.1.16 Простаивающие ВС

ПРОСТАИВАЮЩИЕ ВС					
№ с-та	Принадлежность	Дата начала простоя	Форма ТО	Причина простоя	Плановая Дата готовности
64018		20.03.09		Замена СУ №1(ВАРЗ-400), ВС разукomплектовано	25.03.09
64020		05.04.09		Оперативное ТО (максим.форма)	06.04.09
64047		05.04.09		Отказ ДМЕ, СПУ б/проводников работает с шумами	06.04.09

5.10.1.17 Ресурсное состояние ВС на последний обмен данными с ЦБД ИАС МЛГ ВС

РЕСУРСНОЕ СОСТОЯНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ПОСЛЕДНИЙ ОБМЕН ДАННЫМИ С ЦБД ИАС МЛГ ВС																			
№ борта	Дата выпуска	Дата посл. рем.	Кол. рем.	Наработка СНЗ		Наработка ППР		Назн. ресурсы			Межрем. ресурсы			Ост. назн. ресурса			Ост. межр. рес.		
				час.	пос.	час.	пос.	час.	пос.	календ.	час.	пос.	календ.	час.	пос.	дата отг.	час.	пос.	дата отг.
46267	31.07.67	31.07.00	7	41394.41	36459	5043.11	2943	50000	37750	42.04	6500	5000	9.04	8605	1291	30.11.09	1456	2057	30.11.09
46362	27.02.70	17.04.02	10	59563.34	37751	6091	4058	60000	39000	38.02	7000	5000	6.01	436	1249	27.04.08	909	942	17.05.08
46388	25.06.70	15.03.05	10	48332.43	39648	3153.49	1947	54000	40900	38.03	5000	5000	5	5667	1252	25.09.08	1846	3053	15.03.10
46481	18.09.72	29.03.00	9	55777.05	32379	10452.05	4825	55800	34000	35.06	10500	6000	8	23	1621	18.03.08	48	1175	29.03.08
46509	28.02.73	27.12.94	8	53709.12	32858	7235.58	2867	55250	35000	36	8750	5000	14.02	1540	2142	28.02.09	1514	2133	27.02.09
46519	30.03.73	19.12.97	8	51138.07	32276	10212.57	4141	53000	34600	35.11	12000	5500	11.02	1862	2324	28.02.09	1787	1359	19.02.09
46609	17.05.73	17.09.07	11	60716.26	34744	720.09	401	64500	36500	37.02	5000	5000	5	3783	1756	17.07.10	4280	4599	17.09.12
46619	22.06.73	26.10.00	8	51731.32	32133	7047.11	3148	53000	35000	36.04	8500	5000	9	1268	2867	22.10.09	1452	1852	26.10.09
46828	30.03.71	30.03.01	9	57218.1	33613.5	10423.07	5063.5	58500	35000	37	10500	6000	7	1282	1386.5	30.03.08	77	936.5	30.03.08
46848	24.02.72	11.07.03	8	46729.33	31632	3990.38	2072	50000	35000	36	5000	5000	5	3270	3368	24.02.08	1009	2928	11.07.08
47271	31.08.70	26.02.03	10	58167.02	35895	4633.17	2972	60000	36910	38.06	6000	5000	6	1833	1015	28.02.09	1366	2028	26.02.09
47273	17.09.70	25.10.02	10	53125.52	38689.5	4531.14	3048.5	55500	40250	39.01	7000	5000	7	2374	1560.5	17.10.09	2468	1951.5	25.10.09
47289	29.11.70	13.07.98	9	56235.25	34818	9400.25	5627	58200	36450	38.05	11000	7000	10.09	1964	1632	29.04.09	1599	1373	13.04.09
47357	30.11.76	29.03.05	8	46967.01	29388	4602.19	2521	47500	29440	32.06	5000	5000	5	533	52	30.05.09	397	2479	29.03.10
47800	31.03.71	29.02.00	9	53507.17	35134	6294.37	2935	55300	37000	38	6500	5000	9.01	1792	1866	31.03.09	205	2065	28.03.09
47827	16.09.71	06.07.99	5	55885.05	34576	7887.05	4800	57200	36000	36.1	9200	6000	9	1315	1424	16.07.08	1313	1200	06.07.08
47829	20.09.71	31.10.97	10	56602.41	41948	9617.35	5715	58000	42700	37.02	11000	6500	11.01	1397	752	20.11.08	1382	785	30.11.08
47847	16.12.71	30.01.97	8	46881.53	37642	5555.01	3672	50000	38500	36.02	6000	5000	11	3118	858	16.02.08	445	1328	30.01.08

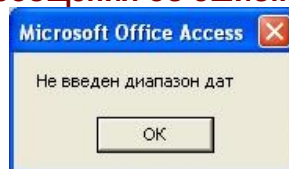
5.10.1.18 Форма «Перечень форм стат. отчетности»

Вид формы «Перечень форм стат. отчетности» приведен на следующем рисунке.

До начала формирования выходных документов следует ввести данные в поля:

- «Код авиакомпании» – выбрать авиакомпанию из списка,
- «Код типа ЛА» – выбрать код типа ВС из списка,
- «Борт» – выбрать бортовой номер из списка,
- «Дата с» и «Дата по» – ввести начало и окончание диапазона.

Важно! Отсутствие границ временного диапазона при попытке продолжения работы приводит к появлению сообщения об ошибке «Не введен диапазон дат».



Запросы, запускаемые из поля со списком «Наименование выходного документа» формы «Перечень форм стат. отчетностей», генерируют соответствующие выходные документы, как показано в таблице ниже. В правой графе проставлен номер пункта настоящего Руководства, в котором приведен вид выходного документа.

Таблица 27

Имя запроса	Выходной документ	Пункт
Отчет по форме № 36 ГА	Список ВС, эксплуатируемых в авиакомпании, и их ресурсное состояние в период	5.10.1.23
Отчет по форме № 37 ГА	Список авиадвигателей, эксплуатируемых в авиакомпании, и их ресурсное состояние в период	5.10.1.24
Отчет по форме № 34 ГА	Сведения о исправности ВС авиакомпании за (месяц, год)	5.10.1.25
Форма донесения 1 (ВЛС)	Справка о наработке ВС за период	5.10.1.26

5.10.1.19 Отчет о работах, выполненных на ВС за выбранный период

После появления документа на экране следует ввести бортовой номер ВС в поле со списком, расположенное в правой части документа.

FLIGHT STANDART DEPT.
ENGINEERING_AIRWORTHRESS

A/C REG. MARK: OPERATOR: DATE:

A/C SIN: BASE OF MAINT:

List of TECHN. PUBLICATION FROM: TO: ▼

№ OF TECHN.BULLETIN	SUBJECT	DATE OF ISSUE	ACCOMPLISHMENT DATE

APPROVED BY QUALITY CONTROL DEPARTMENT NAME: SIGN _ STAMP

FORM NO: FS-AW-50

Запись:

5.10.1.20 Информация о разовых работах, подлежащих выполнению

Single_Works_All : форма

Информация о разовых работах, подлежащих выполнению

Документ Дата выпуска	Краткое содержание	Перечень объектов (выполненные помечены *)
Б № 154-998 БЭ	2-ой этап продления по бюллетеню № 154-998 БЭ.	
Б №154-4705 БУ	Выполнение доработок по бюллетеню № 154-4705 БУ.	
Б №154-6051 БУ	Выполнение доработок по бюллетеню № 154-6051 БУ.	
Бюл.154-4695 БУ	Замена болтов крепления шлицевой муфты РДЦ.	
Бюллетень № 154-6060 БД/БЭ.	Удаление уплотнительного кольца в гидравлических фильтрах производства "PALL".	
Дополнение к РО	Замена масла АМГ-10 в верхней камере амортизатора основной опоры.	85806
Дополнение к РО	Замена болтов крепления фонаря пилотов по 4-5 шп.	85018, 85056, 85681
Дополнение к РО	Контроль кронштейнов интерцепторов.	
Дополнение к РО	Контроль продольных стыков обшивки фюзеляжа.	
Заключение	Замена болтов крепления фонаря пилотов по шп. №№ 4,5,6,7.	
Заключение	Замена верхних стяжных болтов основных кареток закрылков ОЧК.	
Заключение	Замена рельсов № 3 внешних закрылков.	
Заключение ГП конструктора	Установка наружных накладок по углам вырезов фонаря	

Начальник ОТК _____ / _____ /

Запись: [←] [→] 1 [↺] [↻] из 104

5.10.1.21 Информация о невыполненных разовых работах

Single_Works_Not : форма

Информация о невыполненных разовых работах

Документ Дата выпуска	Краткое содержание	Перечень объектов, на которых работа не выполнена
	Измерение толщин рабочих полок и радиусов перехода рабочих полок в стенку рельса № 3.	
	Замена алюминиевой арматуры коллекторов.	
	Доработка установкой наружной накладки продольного стыка по стрингеру №19 между шпангоутами №№53-63.	
	Установка накладок по углам вырезов фонаря пилотов.	
	Решение о дальнейшей эксплуатации самолета.	
13.05.02	Контроль болтов 154.82.4100.022 и 154.02.4100.101 крепления подкос-цилиндра.	
Б № 154-998 БЭ	2-ой этап продления по бюллетеню № 154-998 БЭ.	
Б №154-4705 БУ	Выполнение доработок по бюллетеню № 154-4705 БУ.	

Начальник ОТК _____ / _____ /

Запись: 1 из 104

5.10.1.22 Информация о выполненных разовых работах

Single_Works_Yes : форма

Информация о выполненных разовых работах

Документ Дата выпуска	Краткое содержание	Перечень объектов, на которых работа выполнена
	Измерение толщин рабочих полок и радиусов перехода рабочих полок в стенку рельса № 3.	
	Замена алюминиевой арматуры коллекторов.	
	Доработка установкой наружной накладки продольного стыка по стрингеру №19 между шпангоутами №№53-63.	
	Установка накладок по углам вырезов фонаря пилотов.	
	Решение о дальнейшей эксплуатации самолета.	
13.05.02	Контроль болтов 154.82.4100.022 и 154.02.4100.101 крепления подкос-цилиндра.	
Б № 154-998 БЭ	2-ой этап продления по бюллетеню № 154-998 БЭ.	
Б №154-4705 БУ	Выполнение доработок по бюллетеню № 154-4705 БУ.	
Б №154-6051 БУ	Выполнение доработок по бюллетеню № 154-6051 БУ.	

Начальник ОТК _____ / _____ /

Запись: 65 из 104

5.10.1.23 Список ВС, эксплуатируемых в авиакомпании, и их ресурсное состояние в период (даты)

ОАО Авиакомпания ЮТэйр

СПИСОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИХ РЕСУРСНОЕ СОСТОЯНИЕ,
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В ОАО Авиакомпания ЮТэйр В ПЕРИОД 01.01.01 - 01.01.09г.

П Н С	Тип и модиф. с-та и вертолета	Опозн. знак	Заводской номер	Вариант	Дата вылета из ЗИ	Дата вылета из ПР	Номер завода посл.рем.	Кол. рем.	Наработка С.Н.Э.		Наработка П.П.Р.		Остаток ресурса			Назначен. ресурс			
									часы	посадки	часы	посадки	часы	посадки	мес.	часы	посадки	лет	
1	Ан-24	46362	07305903		27.02.70	17.04.02	412	10	3819	2648	3819	2648	56181	36352	-1.1	60000	39000	38.0200	
2	Ан-24	46388	07306201		25.06.70	15.03.05	403	10	48332	39648	3153	1947	5668	1252	-1.0	54000	40900	38.0300	
3	Ан-24	46481	27308009		18.09.72	29.03.00	403 ГА	9	4916	2283	4916	2283	50884	31717	-1.1	55800	34000	35.0600	
4	Ан-24	46509	37308405		28.02.73	27.12.94	410ГА	8	754	452	754	452	54496	34548	-0.1	55250	35000	36.0000	
5	Ан-24	46519	37308505		30.03.73	19.12.97	412 ГА	8	4708	2209	4708	2209	48292	32391	-0.1	53000	34600	35.1100	
6	Ан-24	46609	37308606		17.05.73	17.09.07	410	11	5097	2497	716	398	59403	34003	0.05	64500	36500	37.0200	
7	Ан-24	46619	37308706		22.06.73	26.10.00	403	8	4510	2120	4510	2120	48490	32880	-0.03	53000	35000	36.0400	
8	Ан-24	46828	17306705		30.03.71	30.03.01	412 ГА	9	57216	33542	10421	4992	1284	1458	-1.1	58500	35000	37.0000	
9	Ан-24	46848	27307506		24.02.72	11.07.03	412	8	3919	2001	3912	1997	46081	32999	-1.1	50000	35000	36.0000	
10	Ан-24	47271	07306401		31.08.70	26.02.03		10	3431	2302	3431	2302	56569	34608	-0.1	60000	36910	38.0600	
11	Ан-24	47273	07306403		17.09.70	25.10.02	412	10	2969	2124	2969	2124	52531	38126	-0.03	55500	40250	39.0100	
12	Ан-24	47289	07306509		29.11.70	13.07.98	403	9	3386	2316	3386	2316	54814	34134	-0.09	58200	36450	38.0500	
13	Ан-24	47357	67310606		30.11.76	29.03.05	412 ГА	8	5893	3140	4598	2510	41607	26300	-0.07	47500	29440	32.0600	
14	Ан-24	47800	17306809		31.03.71	29.02.00	412	9	1785	804	1785	804	53515	36196	-0.09	55300	37000	38.0000	
15	Ан-24	47827	17307208		16.09.71	06.07.99	403 ГА	5	55879	34571	7881	4795	1321	1429	-1.1	57200	36000	36.1000	
16	Ан-24	47829	17307210		20.09.71	31.10.97	АРЗ 410	10	56602	41948	9617	5715	1398	752	-1.0	58000	42700	37.0200	
17	Ан-24	47847	17307409		16.12.71	30.01.97	412	8	46882	37640	5555	3670	3118	860	-1.1	50000	38500	36.0200	
18	Ан-2446	46267	77303510		31.07.67	31.07.00	410	7	1726	1255	1726	1255	48274	36495	-0.01	50000	37750	42.0400	
19	Ту-134А	65005	44065		20.04.76	30.04.97	407	5	33198	20163	5226	2551	1802	1837	-4.0	35000	22000	29.0600	
Итого за период с: 01.01.01 по: 01.01.09									267565.11 час.		137481.00 посад.								

ПЕРЕЗАПУСК ПОСЛЕ КОРРЕКТИРОВКИ Руководитель: **Зам генерального директора по ЦАО**
13 января 2010 г.

Тел. _____

5.10.1.24 Список авиадвигателей, эксплуатируемых в авиакомпании, и их ресурсное состояние в период (даты)

ОАО Авиакомпания ЮТэйр

СПИСОК АВИАДВИГАТЕЛЕЙ, ИХ РЕСУРСНОЕ СОСТОЯНИЕ,
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В ОАО Авиакомпания ЮТэйр В ПЕРИОД 01.01.01 - 01.01.09г.

Приложение 2 ДП-В6.001-01

П Н С	Тип авиадвигателя и серия	Заводской номер	Дата выхода от изготовит.	Дата поступления в подразделение	Дата выхода из последн. ремонта	Номер завода посл.рем.	Кол-во произв. ремонтов	Наработка С.Н.Э.		Наработка П.П.Р.		Остаток ресурса		Бортовой № ВС, или код местонахожд. местораспол.	Собственник АД
								часы	циклы	часы	циклы	часы	циклы		
1	АИ-24	Н47612048	30.09.91		21.10.03	АО "Рыб.моторы"	3	1551	1083	1551	1083	1449	303		
2	ДЗОКУ-154 2	03059139412420	17.10.94		31.03.01	НПО "Сатурн"	1	11230	3734	4536	1398	47	658		
3	ДЗОКУ-154 2	1						0				4800			
4	ДЗОКУ-154 2	03059129212460	06.07.92	14.09.06	17.08.06	ОАО НПО Сатурн	2	6477	1978	4008	1218	792	1092		
5	ДЗОКУ-154 2	03059139312412	21.07.93	07.04.06	30.12.01	ОАО НПО "Сатурн"	1	2169	722	2169	722	2031	1328		
6	ДЗОКУ-154 2	59318612449	28.03.86	01.03.06	03.11.05	ВАРЗ-400	3	3970	1395	3970	1395	830	915		
7	ДЗОКУ-154 2	03059149012412	31.10.90	10.03.08	10.09.04	ОАО "НПО"Сатурн"	4	3704	1256	3704	1256	1096	1054		
8	ДЗОКУ-154 2	03059329312415	28.05.93		11.03.05	ОАО "НПО"Сатурн"	2	4959	1711	4959	1711	341	599		
9	ДЗОКУ-154 2	03059238612422	30.07.86		30.07.03	АО "Рыб.моторы"	3	3563	1219	3563	1219	455	337		
10	ДЗОКУ-154 2	03059149712452	08.01.98		09.12.03	АО "Рыб.моторы"	1	9898	3204	4023	1356	7	489		
11	ДЗОКУ-154 2	59229012432	30.06.90		29.07.05	НПО "Сатурн"	2	5538	1799	4798	1571	202	739		
12	ДЗОКУ-154 2	59129012418	18.05.90		20.12.04	ОАО "НПО"Сатурн"	3	1145	350	1145	350	1855	1036		
13	ДЗОКУ-154 2	59138712445	06.10.87	26.06.07	02.04.07	ВАРЗ-400	3	2912	1123	2912	1123	1253	1187		
14	ДЗОКУ-154 2	03059149712454	17.02.98		25.10.07	НПО Сатурн	2	10478	3375	1144	454	1856	932		
15	ДЗОКУ-154 2	03059249112427	27.11.91	18.02.07	22.07.03	АО Рыбинские мото	5	1328	471	1328	471	2872	1839		
16	ДЗОКУ-154 2	1						0				4800			
17	ДЗОКУ-154 2	03059218912425	27.02.89	04.11.07	30.03.05	ОАО НПО Сатурн	3	1659	582	1659	582	3241	1798		
Итого за период с: 01.01.01 по: 01.01.09								312475.05 час.		34093.99 цикл.					

ПЕРЕЗАПУСК ПОСЛЕ КОРРЕКТИРОВКИ Руководитель: **Зам генерального директора по ЦАО**
13 января 2010 г.

Тел. _____

Коды местонахождения:
3 - резерв (с ресурсом на складе)
4 - ремонт (на складе)
5 - в ремонте (на заводе)

5.10.1.25 Сведения о исправности ВС авиакомпании за (месяц, год)

Раздел 1. Сведения о календарном времени ВС за период

ОАО Авиакомпания ЮТэйр **Форма № 34 ГА**

Раздел 1. Сведения о календарном времени самолетов (вертолетов) за период 01.01.01 - 01.01.09

Тип ЛА	Календ. время ч.	В том числе																
		Исправные						Не исправные										
		Всего	Из них					На тех. служивании	В ремонте	Ожид. ремонта	Восстановление поврежденных	Отсутствие запчастей	Отсутствие авиадвигателей	Доработки по бюллетеням	Рекламации промышленности	Рекламации АРЗ	Ожидание списания	
В рейсе	Обесп. вылета в базовом а/п		В резерве	Простой по метео и запретам	Не совершавшие полетов	ТО	Р											ОР
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ан-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Проценты:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ту-134А	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Проценты:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ту-154Б-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Проценты:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Як-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Проценты:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ту-154М	43947.26	5923.29	0	0	0	0	5923.29	33074.47	0	0	1846.22	130	998.32	253	0	0	0	0
	Проценты:	13.48	0.00	0.00	0.00	0.00	13.48	75.26	0.00	0.00	4.20	0.30	2.27	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00

Зам генерального директора по ИАО Иванов

Раздел 2. Парк ВС по времени его эксплуатации

Раздел 2. Парк воздушных судов по времени его эксплуатации

Время эксплуатации воздушных судов	Число воздушных судов на конец отчетного года
До 5 лет включительно	0
Свыше 5.1 до 15 лет включительно	0
Свыше 15.1 до 30 лет включительно	0
Свыше 30 лет	0

Руководитель организации Тетерин К.Е.
Ф.И.О (подпись)

Должностное лицо ответственное за составление формы начальник ПДО
(должность) Смирнова Л.Л.
Ф.И.О (подпись)

662-86-59 "13" января 2010г.
(номер контактного телефона) (дата составления документа)

5.10.1.26 Справка о наработке ВС за период

Форма донесения №1

Рассылка: ТД, КО, ОБУиФ, ИТО, АСУиВТ

Справка

о наработке ВС в а/к 'ОАО Авиакомпания ЮТэйр'
с 01.01.01г. по 01.01.09г.

Самолет № 46267

Налет: 1726 час. 43 мин.

Посадки: 1255 пос.

Самолет № 46362

Налет: 3819 час. 24 мин.

Посадки: 2648 пос.

Самолет № 46388

Налет: 3153 час. 49 мин.

Посадки: 1947 пос.

Самолет № 46481

Налет: 4916 час. 51 мин.

Посадки: 2283 пос.

Самолет № 46509

Налет: 754 час. 17 мин.

Посадки: 452 пос.

Примечание: справка составлена на основании записей бортижнера ВС.

Руководитель ВЛС _____

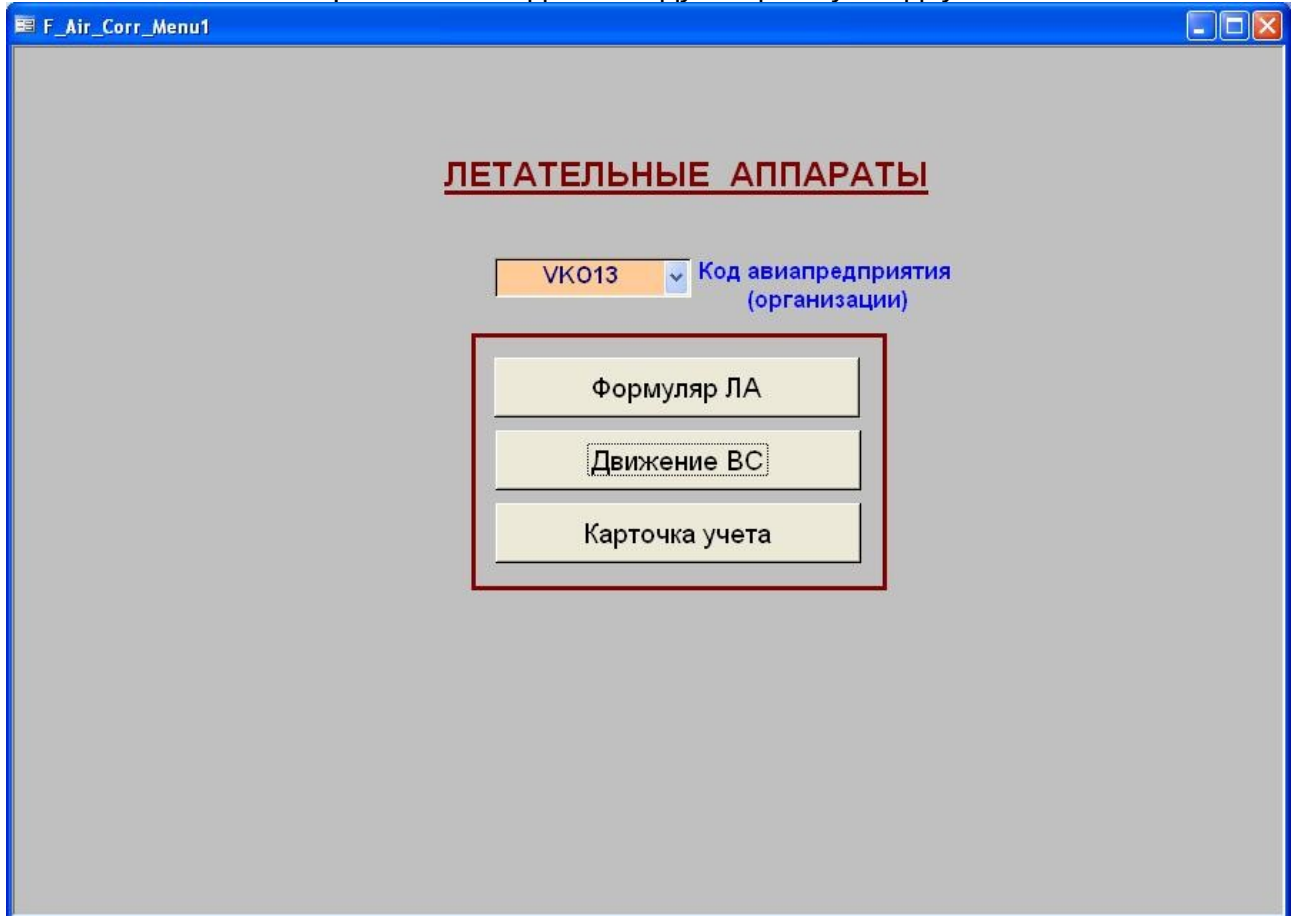
13.01.2010

5.10.2 Воздушные суда

Войти в ПК «Отчеты», см. [5.10](#). На вкладке «Отчеты» щелкнуть переключатель «Воздушные суда». Открывается меню «Летательные аппараты», элементами управления в котором являются кнопки:

- Формуляр ЛА,
- Движение ВС,
- Карточка учета.

В зависимости от решаемой задачи следует щелкнуть одну из этих кнопок.



5.10.2.1 Кнопка «Формуляр ЛА»

Открывается электронный формуляр ВС. Описание формуляра см. [5.2.1.2](#).

5.10.2.2 Кнопка «Движение ВС»

Открывается форма «Запрос диспетчерского графика», см. [5.3.4.1](#).

5.10.2.3 Кнопка «Карточка учета»

Во всплывающих сообщениях, появляющихся после щелчка кнопки «Карточка учета», следует указать:

- бортовой номер интересующего ВС,
- даты начала и конца интересующего диапазона.

Формируется и выводится на экран отчет «Карточка учета ресурса самолета (бортовой номер)», см. следующий рисунок.

Карточка учета ресурса самолета 85805

Дата выпуска	Срок службы						Количество ремонтов
	назначенный			межремонтный			1
	часов	посадок	лет	часов	посадок	лет	
27.07.1994	50000	20000	30	25000	10000	15	Дата посл. ремонта 09.10.2001

Дата вылета	Продолж. ч.м.	Кол-во посадок		Наработка ч.м.		Наработка пос.	
		Общ.	Спрев.	СНЭ	ППР	СНЭ	ППР
01.05.09 12:00	2.04	1		2275.26	2275.26	810.5	810.5
02.05.09 10:00	5.25	2		2280.51	2280.51	812.5	812.5
04.05.09 10:00	4.30	2		2285.21	2285.21	814.5	814.5
08.05.09 9:00	9.20	5		2294.41	2294.41	819.5	819.5
09.05.09 9:00	7.03	2		2301.44	2301.44	821.5	821.5
10.05.09 10:00	3.28	2		2305.12	2305.12	823.5	823.5
11.05.09 10:00	3.20	2		2308.32	2308.32	825.5	825.5
15.05.09 10:00	5.30	2		2314.02	2314.02	827.5	827.5
16.05.09 10:00	4.18	2		2318.20	2318.20	829.5	829.5
17.05.09 9:00	4.12	2		2322.32	2322.32	831.5	831.5
18.05.09 10:00	5.10	2		2327.42	2327.42	833.5	833.5
<i>Итого за Май 2009</i>	54.20	24	0				

11 мая 2009 г.

Страница 1 из 1

5.10.3 Двигатели

Войти в ПК «Отчеты», см. [5.10](#). На вкладке «Отчеты» щелкнуть переключатель «Двигатели».

Открывается форма «Информация о двигателях по состоянию на: (дата)».

Описание элементов управления формы и порядок управления приведены в [5.2.2.1](#), виды выходных документов – в [5.2.2.2](#).

5.10.4 Агрегаты

Войти в ПК «Отчеты», см. [5.10](#). На вкладке «Отчеты» щелкнуть переключатель «Агрегаты».

Открывается форма «Запросы экранных и выходных форм по агрегатам».

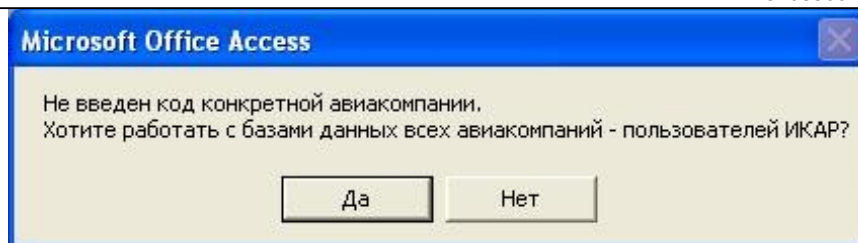
Описание элементов управления формы и порядок управления приведены в [5.2.3.1](#), виды выходных документов – в [5.2.3.2](#).

5.10.5 Электронная эксплуатационная документация/Адаптивный регламент

Войти в ПК «Отчеты», см. [5.10](#).

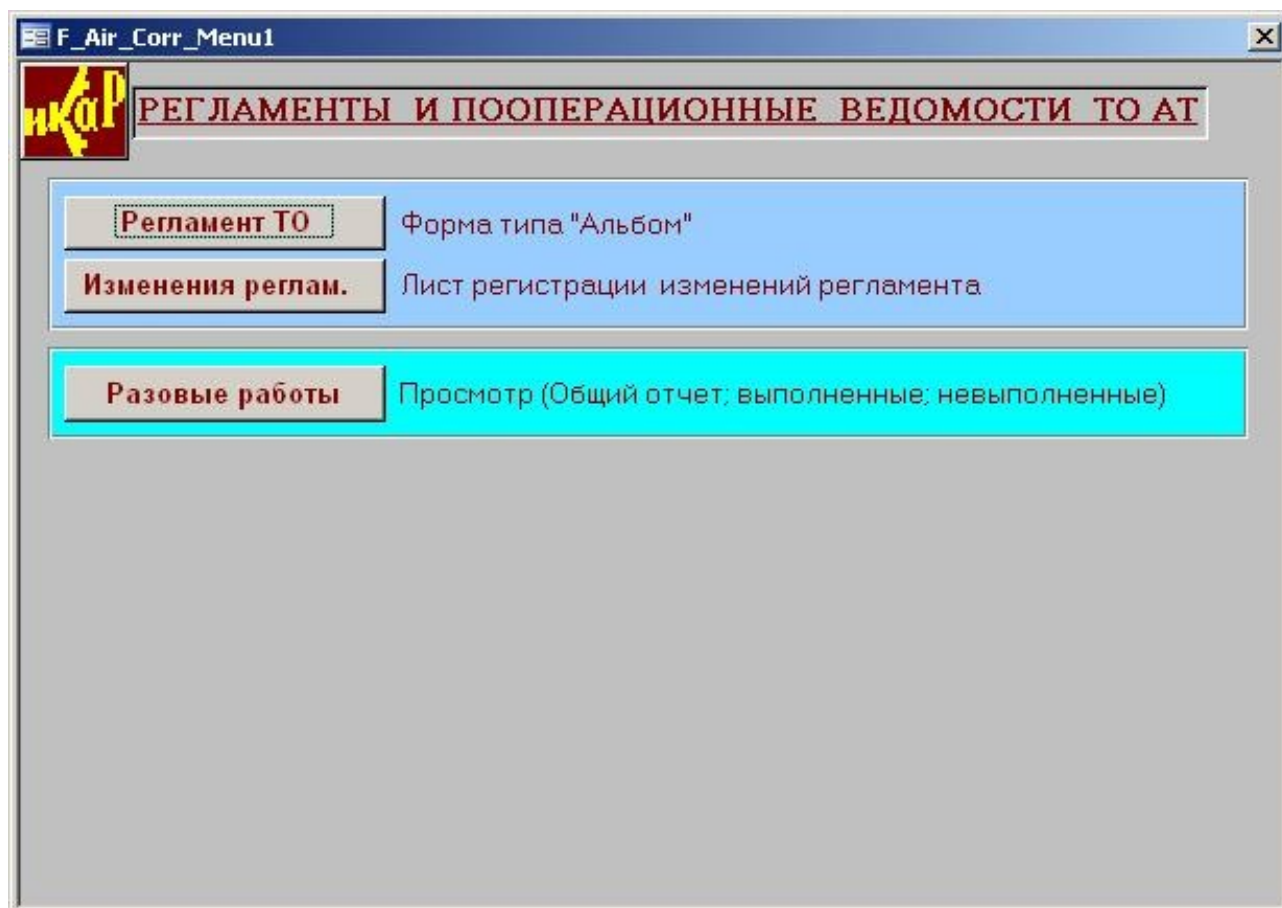
На вкладке «Отчеты» ввести код авиакомпании в поле со списком «Авиапредприятие (организация)». Если код авиакомпании не введен, то выводится сообщение «Не введен код конкретной авиакомпании. Хотите работать с базами данных всех авиакомпаний-пользователей ИКАР?». В зависимости от текущей задачи ответить «Да» или «Нет».

Примечание – Ответ «Да» ввиду объемов информации может замедлить работу.



На вкладке «Отчеты» щелкнуть переключатель «Электронная эксплуатационная документация/Адаптивный регламент».

Открывается кнопочная форма «Регламенты и пооперационные ведомости ТО АТ», см. следующий рисунок.



Элементами управления формы являются кнопки, щелчок которых формирует соответствующие выходные документы, как показано в таблице ниже. В правой графе проставлен номер пункта, в котором приведен вид выходного документа.

Таблица28

Кнопка	Пояснение	Выходной документ	Пункт
Регламент ТО	Форма типа «Альбом»	Типовая ЭД/Виды работ	5.10.5.1
Изменения реглам.	Лист регистрации изменений регламента	Запрос листа изменений регламента ТО	5.10.5.2
Разовые работы	Просмотр: общий отчет, выполненные и невыполненные работы	1 Информация о разовых работах, подлежащих выполнению 2 Информация о невыполненных разовых работах 3 Информация о выполненных разовых работах	5.10.5.3

5.10.5.1 Кнопка «Регламент ТО»

Щелчок кнопки «Регламент ТО» открывает форму «Электронная эксплуатационно-техническая документация».

Описание и порядок управления формы «Электронная эксплуатационно-техническая документация» приведены в [5.3.2.1](#).

Электронная Эксплуатационно-Техническая документация

Выбор экранных и выходных форм

Виды представления регламента ТО

- Программа ТО
- Лист изменений экпл. документации

Групповая корректировка регламента

- inf_35
- Ленточная форма
- Таблица форм ТО

Тип ЛА: 04 | Признак работы(КВ): + | Виды документа (заполнить оба): 01 | 02 | Пункты регламента: [] | []

Порядок сортировки записей

- По пункту регламента
- По порядковому номеру операции

Варианты графических документов

- Карты (смазки, замера параметров и т.п.)
- Приложения (директивы, бюллетени и т.п.)

Вид ТО Форма: [] | Час.Пос: [] | Календ: [] | Операт: [] | Приложения (директивы, бюллетени и т.п.): []

ВХОД | **Пересчет порядковых номеров операций**

5.10.5.2 Кнопка «Изменения регламента»

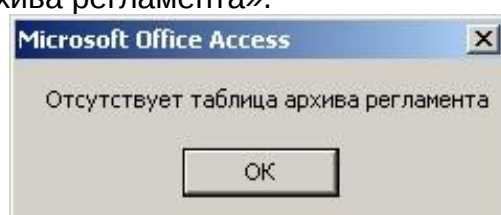
Щелчок кнопки «Изменения регламента» открывает форму «Запрос листа изменений регламента ТО ЛА», см. верхний рисунок на следующей странице.

Следует ввести данные в поля:

- «Тип ЛА»,
- «Виды документа», перечень значений этого поля см. [5.3.2.1](#),
- «Даты изменений с... по...» – если необходимо получить перечень изменений регламента за определенный период времени.

Для формирования отчета «Лист изменений регламента ТО ЛА типа (тип ВС)», см. нижний рисунок на следующей странице, следует выбрать переключатель «Лист регистрации изменений регламента» и щелкнуть кнопку «Вход».

Переключатель «Протокол изменений» – зарезервирован. До доработки программы щелчок этого переключателя приводит к выводу сообщения «Отсутствует таблица архива регламента».



F_Reg_Izm_Query : форма

ЗАПРОС ЛИСТА ИЗМЕНЕНИЙ РЕГЛАМЕНТА ТО ЛА

Регламент Технического обслуживания АТ

Вид выходного документа

Лист регистрации изменений регламента
 Протокол изменений

Тип ЛА	Виды документа (заполнить оба)		Даты изменений	
			с:	по:
▼	▼	▼	▼	▼

Reglament

ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ РЕГЛАМЕНТА ТО ЛА ТИПА: Ту-154М

Пункт регламента	Дата выпус. документа	Дата внесения	Основание	Фамилия оператора
02.027.50.00.020	06.03.2004	13.02.2004	Заключение Гл.конструктора	
02.054.00.001	12.03.2004	17.03.2004	#акс ОАО"Туполев" №42.11/489	
02.053.00.00.018	19.03.2004	24.05.2004	ЛТР № У154-565	
01.053.00.00.021	23.04.2004	27.12.2004	ЛТР № У154-970	
02.053.00.00.021	23.04.2004	27.12.2004	ЛТР № У154-970	
02.053.00.00.026	10.06.2004	20.06.2005	ЛТР № У154-1406	
02.072.90.10	16.06.2004	05.10.2004	Е № 1805 ЕД-Г	
01.072.90.10	16.06.2004	05.10.2004	Е № 1805 ЕД-Г	
02.029.10.00.003	29.06.2004	13.07.2004	Указание РСГА № 24.10-79ГА	
02.027.50.00.028	02.07.2004	17.01.2005	ЛТР № У154-1567	
85680	02.07.2004	23.11.2002	Решение РСГА № 5.1.8-933ГА	
02.030.00.00.001	13.07.2004	26.07.2004	Указание ТД № 438	
02.056.00.00.001	27.07.2004	13.08.2004	РД ОМТУ № 206752/271104	
01.057.00.00.012	30.07.2004	12.02.2004	Заключение Гл.конструктора	
02.053.20.00.003	20.08.2004	03.09.2004	Технический акт	
02.053.20.00.004	30.08.2004	06.09.2004	Технический акт	
02.053.00.00.017	30.08.2004	19.05.2004	#акс ОАО "Туполев" № 42/1633	
02.053.00.00.016	30.08.2004	19.05.2004	#акс ОАО "Туполев" № 42/1633	
02.053.00.00.012	30.08.2004	16.10.2003	#акс ОАО "Туполев" № 42/1633	
01.053.00.00.012	30.08.2004	16.10.2003	#акс ОАО "Туполев" № 42/1633	
02.053.00.00.019	30.08.2004	19.10.2004	#акс ОАО "Туполев" № 42/1633	
02.053.00.00.020	08.12.2004	08.12.2004	телеграмма	
02.032.00.00.001	28.04.2006	03.08.2006	Указание РСГА № 5.10-34ГА	
02.110.19.00.001	07.06.2006	08.06.2006	Тех.указание № Ту-154-217	
02.076.00.00.001	07.08.2006	28.08.2006	РД 071030	
02.076.00.00.003	25.08.2006	31.08.2006	#акс ОАО"Туполев" № 42.11/1205	

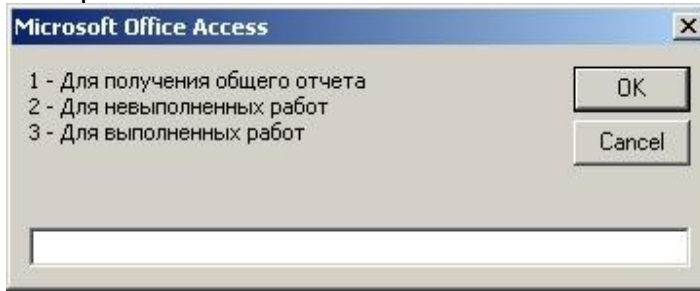
Запись: 1 из 1330 (Фильтр)

5.10.5.3 Кнопка «Разовые работы»

После щелчка кнопки «Разовые работы» в окно всплывающего сообщения следует ввести вид желаемого отчета:

1 Для получения общего отчета,

- 2 Для невыполненных работ,
- 3 Для выполненных работ.



Вариант 1 Общий отчет – Отчет «Информация о разовых работах, подлежащих ВЫПОЛНЕНИЮ»

Информация о разовых работах, подлежащих выполнению		
Документ Дата выпуска	Краткое содержание	Перечень объектов (выполненные помечены *)
94368-БД-Г	1.2 Осмотр рабочих лопаток 1 ступени турбины и сопловых лопаток 2 ступени турбины.	64018, 64019, 64020, 64043, 64046, 64047, 64049, 64050
94368-БД-Г	1.2 Осмотр рабочих лопаток 1 ступени турбины и сопловых лопаток 2 ступени турбины.	
Распоряжение МТУ № 1.20-112 03.08.09	Замена топлива в самолетных баках.	64018, 64019, 64020*, 64043*, 64046, 64047, 64049, 64050
Распоряжение МТУ № 1.20-112 03.08.09	Замена топлива в самолетных баках.	64018, 64019, 64020, 64043, 64046*, 64047*, 64049*, 64050
РД УПЛГ № 290605 29.06.09	Слив отстоя топлива через краны слива 590200.	64043*, 64049*, 64050*
РД УПЛГ № 290605	Слив отстоя топлива через краны слива 590200	64043 64049 64050

Начальник ОТК _____ / _____ /

Запись: [Навигационные кнопки] 2 [Навигационные кнопки] из 18

Вариант 2 Для невыполненных работ – Отчет «Информация о невыполненных разовых работах»

Информация о невыполненных разовых работах		
Документ Дата выпуска	Краткое содержание	Перечень объектов, на которых работа не выполнена
94368-БД-Г	1.2 Осмотр рабочих лопаток 1 ступени турбины и сопловых лопаток 2 ступени турбины.	64017, 64018, 64019, 64020
94368-БД-Г	1.2 Осмотр рабочих лопаток 1 ступени турбины и сопловых лопаток 2 ступени турбины.	

Начальник ОТК _____ / _____ /

Запись: [Навигационные кнопки] 1 [Навигационные кнопки] из 2

Вариант 3 Для выполненных работ – Отчет «Информация о выполненных разовых работах»

Single_Works_Yes: форма

Информация о выполненных разовых работах

Документ Дата выпуска	Краткое содержание	Перечень объектов, на которых работа выполнена
94368-БД-Г	1.2 Осмотр рабочих лопаток 1 ступени турбины и сопловых лопаток 2 ступени турбины.	
94368-БД-Г	1.2 Осмотр рабочих лопаток 1 ступени турбины и сопловых лопаток 2 ступени турбины.	

Начальник ОТК _____ / _____ /

Запись: 1 из 2

5.10.6 Нормативно-справочная информация/Электронный каталог

Войти в ПК «Отчеты», см. [5.10](#). Щелкнуть переключатель «Нормативно-справочная информация/Электронный каталог».

Открывается форма «Справочник комплектующих изделий ВС типа (тип ВС)».

INF_33_REP : форма

Тип ВС: 04 Справочник комплектующих изделий ВС Типа: Ту-204-300

Мет. эксп.:

Чертежный номер	Наименование	Кол-во на с-те	Код
1.8601.5502.000	ГИДРОАККУМУЛЯТОР	1	1153
1.8601.5502.000	ГИДРОАККУМУЛЯТОР	1	1253
1734	РАДИАТОР ВОЗДУШНО-МАСЛЯНЫЙ	1	1503
1734	РАДИАТОР ВОЗДУШНО-МАСЛЯНЫЙ		1505
4050	НАСОС-РЕГУЛЯТОР	1	1524
4050	НАСОС-РЕГУЛЯТОР		Д-0151
4050.1000	ТЕМПЕРАТУРНЫЙ КОРРЕКТОР	1	1525
5580Т	РАДИАТОР ТОПЛИВО-МАСЛЯНЫЙ	1	1125
5580Т	РАДИАТОР ТОПЛИВО-МАСЛЯНЫЙ	1	1225
5606Т-3	РЕГУЛЯТОР ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ	1	1167
5606Т-3	РЕГУЛЯТОР ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ	1	1267
572500	КЛАПАН ЗАПОРНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ	2	3818
572500	КЛАПАН ЗАПОРНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ		НЕТ
574700	КЛАПАН ОБРАТНЫЙ	3	1165
574700	КЛАПАН ОБРАТНЫЙ	3	1265
574700	КЛАПАН ОБРАТНЫЙ	8	2950
574700	КЛАПАН ОБРАТНЫЙ	7	НЕТ
5956Т.01	БЛОК ТЕПЛОБМЕННИКОВ ВОЗДУХО-МАСЛЯНЫХ	1	1181
5956Т.01	БЛОК ТЕПЛОБМЕННИКОВ ВОЗДУХО-МАСЛЯНЫХ	1	1281
604900	КРАН СЛИВНОЙ ТОПЛИВНЫЙ	1	1168
604900	КРАН СЛИВНОЙ ТОПЛИВНЫЙ	1	1268

Для записи информации в отчет щелкните по выбранному чертежному номеру

Запись: 1 из 309

Примечание – Перечень значений поля со списком «Мет. эксп.» (методы эксплуатации) приведен в [5.2.1.2](#).

5.10.7 Неисправности

Войти в ПК «Отчеты», см. 5.10. Щелкнуть переключатель «Неисправности». Открывается форма «Неисправности комплектующих изделий АТ».

The screenshot shows a software window titled 'F_Air_Rep_TS1_Query'. The main heading is 'Неисправности комплектующих изделий АТ' with a dropdown menu set to '8M'. Below this, there are several input fields: 'Код авиапредприятия' (UTA), 'Период наблюдений' (from 10.01.2008 to 31.12.2008), and 'Обозначение агрегата'. A section with radio buttons allows selecting the report type: 'Статистика сбора информации об О и Н', 'Отчет о надежности АТ', 'Приложение к Акту оценки', and 'Отчет о неисправностях'. The 'Период отчета' is also set to 10.01.2008 to 31.12.2008. At the bottom, there is a 'ВЫБОР БОРТОВ' dropdown menu and a large empty light blue rectangular area.

Для формирования выходного документа следует выполнить шаги:

а) в форме «Неисправности комплектующих изделий АТ» ввести:

- Код типа ВС – поле в заголовке формы,
- Код авиапредприятия,
- Период наблюдений – даты начала и окончания. Группа кнопок «Порядок сортировки» позволяет менять сортировку дат либо по возрастанию, либо по убыванию,
- Обозначение агрегата – шифры интересующих агрегатов, выбрав их из поля со списком,
- Период отчета – задать границы интересующего периода. Если требуется для выходного документа задать тот же временной период, что введен в поля группы «Период наблюдений», то следует дважды щелкнуть поля группы «Период отчета». Соответственно, в поле начала периода отчета («с...») автоматически вводится дата начала периода наблюдений, а в поле окончания периода отчета («по...») – дата окончания периода наблюдений;

Примечание – Рекомендуется для отчета задавать не более чем полугодовой период.

б) при необходимости ввести интересующие бортовые номера ВС, выбрав их из поля со списком «Выбор бортов». Выбранные ВС отображаются в поле, расположенном ниже;

в) щелкнуть один из переключателей в нижней части формы, в зависимости от решаемой задачи технического или статистического контроля:

- Статистика сбора информации об ОиН,
- Отчет о надежности АТ,
- Приложение к акту оценки,

- Отчет о неисправностях.

5.10.7.1 Отчет «Статистика сбора информации об ОиН»

Информация о агрегатах, снятых с ЛА по причине неисправностей.				Неисправности					
Код а/к	Чертежный номер	Код ЭНАТ	Наименование агрегата	Всего	Нет КУН	Есть КУН	Не оформ.	Оформ. КУН	Подтв.
УКО01	1408Т	0214	Регулятор подачи воздуха	1	0	1	0	0	0
УКО01	154.80.4205.100	0325004	Рулевно-демффурующий штифтер	2	2	0	0	0	0
УКО01	154.80.6155.260.08		Кран заправки	1	1	0	0	0	0
УКО01	154.82.6155.170	0283005	Клапан ства переливного топлива	1	1	0	0	0	0
УКО01	1919Т	0211004	Заслонка регулирующая	2	2	0	0	0	0
УКО01	2.003.-069-01		Устройство навигационно-посадочное	3	3	0	0	0	0
УКО01	2.595.130-01		Запросчик	3	0	3	1	2	2
УКО01	2.595.130-02	1102	Запросчик сд-75	1	1	0	0	0	0
УКО01	3203	0211033	Клапан обратный	2	0	2	1	1	1
УКО01	3206А	0211023	Регулятор избыточного давления	1	1	0	0	0	0
УКО01	3308В	0211008	Заслонка запорно-регулирующая	2	2	0	0	0	0
УКО01	3318		Турбокомпрессор	1	1	0	0	0	0
УКО01	5747 Т		Сигнализатор температур	2	0	2	0	2	2
УКО01	KFS 578А		Агрегат - KFS 578А	1	1	0	0	0	0
УКО01	KLN-90В		Агрегат - KLN-90В	2	0	2	0	2	2
УКО01	АРК-15М	1101001	Радиокомпас автоматический	1	1	0	0	0	0
УКО01	БАП-6	0221013	Блок автопилота	1	-2	3	0	3	3
УКО01	БДК-1	0342011	Блок дистанционной коррекции	1	0	1	0	1	1
УКО01	БН20-1Т		Блок измерения	2	2	0	0	0	0
УКО01	БКН115В		Блок	1	1	0	0	0	0
УКО01	БЛМ-1-1		Блок лентопротяжного механизма	1	1	0	0	0	0
УКО01	БМП ЕУЗ 628.084		Аппаратура коммутации	1	1	0	0	0	0
УКО01	БРН-208М7А	0242001	Блок регулирования напряжения	1	0	1	0	1	1
УКО01	БС СНС-2	0223010	Блок связи Бс снс-2	1	1	0	0	0	0
УКО01	КТ183.010	0320000	Колесо 800-225	1	1	0	0	0	0

31 Август 2005 г. Старший инженер группы надежности _____ / _____ /

Запись: 1 из 62

5.10.7.2 Отчет «Отчет о надежности АТ»

Отчет о надежности комплектующих изделий АТ УТА								
Период наблюдений : 01.01.2008 - 31.12.2008. наработка: 25921.11 час. 10076 пос. 365 сут.								
Период отчета : 10.01.2008 - 31.12.2008. наработка: 25921.11 час. 10076 пос. 365 сут.								
№ п/п	Наименование (Чертежный номер)	Период отчета						
		Кол.отказ.	К 1000	К бр	Р э	Т о	λ(t)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
021 - Система кондиционирования воздуха								
Система наддува								
1	154.03.7604.200	5	4	0.193	0	0.998	5184.2	0.0002
2	1919Т	1	1	0.039	0	1	25921	0
3	3161	1	1	0.039	0	1	25921	0
4	3308В	12	10	0.463	0.039	0.996	2160.1	0.0005
5	3308В	3	3	0.116	0	0.999	8640.4	0.0001
6	4672	4	1	0.154	0	0.999	6480.3	0.0002
7	5102АМ	5	5	0.193	0	0.998	5184.2	0.0002
8	5377Т	3	3	0.116	0.039	0.999	8640.4	0.0001
9	5419Т	2	2	0.077	0	0.999	12961	0.0001
10	5606Т-1	1	1	0.039	0	1	25921	0
14	ДОР-2	1	1	0.039	0	1	25921	0
15	МПК-15-5 СЕР 2	2	1	0.077	0	0.999	12961	0.0001
16	ЭПВ-150БТ СЕРИЯ 2	1	1	0.039	0	1	25921	0
Система обогрева								
21	ПВЧБ-15К	0	1	0.247	0	0.997	2880.1	0.0002

5.10.7.3 Отчет «Приложение к акту оценки»

ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр". Состояние парка ВС Ту-154М												
№ № n/n	Дата учета	Заводской номер	Бортовой номер	Дата выпуска	Наработка СНЗ		Количество ремонтов	Дата последнего ремонта	АПЗ	Наработка ППР		
					Летные часы	Посадки				Летные часы	Посадки	
	27.07.09	90A840	85013	22.06.1990	18086.03	9322	1	21.10.2006	ОАО "ВАРЗ-400"	2682.19	981	
	27.07.09	90A844	85016	20.07.1990	18807.5	9114	1	08.12.2006	ВАРЗ-400	2758.48	966	
	27.07.09	90A852	85018	28.09.1990	19280.17	9618	1	20.02.2007	ОАО ВАРЗ-400	3456.31	1422	
	27.07.09	90A845	85056	21.08.1990	19477.19	9501	1	20.03.2007	ОАО ВАРЗ400	3528.08	1481	
	27.07.09	90A863	85069	29.12.1990	18383.5	9286	1	14.05.2007	варз400	2799.51	1344	
	27.07.09	90A848	85681	10.10.1990	25620.09	9721.2	1	16.06.1998	ОАО ВАРЗ-400	15150.52	5156.2	
	27.07.09	90A853	85685	17.10.1990	18548.2	6163	1	16.05.2000	ВАРЗ-400	14896.2	5023	
	27.07.09	92A909	85727	18.04.1992	11226.51	4747.5	1	18.11.2005	411 ГА	4488.51	1817.5	
	27.07.09	92A915	85733	30.06.1992	21236.18	9497	1	23.08.2002	ОАО"ВАРЗ"-400	9363.18	3574	
	27.07.09	92A937	85755	23.11.1992	18462.41	7750.5	1	22.05.2003	411	8019.28	3262.5	
	27.07.09	93A972	85788	31.08.1993	11900.51	4798.5						
	27.07.09	93A973	85789	23.09.1993	12012.01	4572	1	26.02.2006	ВАРЗ 400	3842.16	1579.5	
	27.07.09	94A980	85796	08.07.1994	20032.4	7185	1	24.08.2004	411	6795.4	2598	
	27.07.09	94A986	85805	27.07.1994	20334.3	7096	1	09.10.2001	ОАО ВАРЗ-400	10334.26	3699	
	27.07.09	94A987	85806	06.03.1995	14901.5	5929						
	27.07.09	94A989	85808	28.07.1995	20286.43	7684	1	31.05.2004	411	7486.43	2735	
	27.07.09	95A990	85813	19.05.1995	17457.06	7038	1	15.05.2006	АРЗ№411	3984.14	1771.5	
	27.07.09	97A1008	85819	15.07.1997	7023.14	2663						
	27.07.09	98A995	85820	25.08.1998	14382.41	5304						
	27.07.09											

Руководитель ИАС _____ / _____ /

5.10.7.4 Отчет «Сведения по отказам агрегатов»

СВЕДЕНИЯ ПО ОТКАЗАМ АГРЕГАТОВ ВС Ту-154М ОАО Авиакомпания ЮТэйр												
Код функциональной системы	Дата обнаружения отказа	Бортовой №	Наработка самолета час/пос	Обозначение отказавшего агрегата, блока	Завод № отказавшего агрегата, блока	Наработка агрегата блока	Этап обнаружения отказа	Характер неисправности	Способ устранения	Последствия		
										Вид последствий	Время задержки или отмененный полет	Причина задержки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
021	16.02.07	85805	17493	5377Т	0630097	17493	23	Не гаснет лампочка сигнализирующая об открытии крана отбора 5377Т	3	5		
021	26.04.07	85013	15708	5377Т	0730117	284	14	Не закрывается заслонка агр.5377Т	3	5		
021	07.07.07	85806	13124	5377Т	1180395	5181	23	Отказ отбора от СУ№3	3	5		
021	21.04.08	85796	18711	5377Т	0730162	18702	23	Неисправность заслонки отбора воздуха 5377 от СУ №2	3	1		
021	16.10.08	85069	18187	5377Т	0800265	18189	15	Отказ	3	5		
021	15.11.08	85069	18237	5377Т	0630094	19801	15	При первоначальном вкл в лаб не загоралась лампа сигнал крайнего лев положения заслонки при этом исп	3	5		
021	25.08.08	85755	18128	МПК-15-5 СЕР 2	Е9220083	18047	15	Нет сигнализации закрытого положения крана отбора СУ №3	3	5		

5.10.8 Агрегаты на складах и в расходных кладовых

Войти в ПК «Отчеты», см. [5.10](#). Щелкнуть переключатель «Агрегаты на складах и в расходных кладовых». Открывается форма «Информация о агрегатах по местонахождению и состоянию».

The screenshot shows a window titled 'F_Agr_Rep1_GPP_Query : форма'. Inside, there is a form with the following elements:

- Logo:** A circular logo with the letters 'УТ'.
- Title:** 'ИНФОРМАЦИЯ О АГРЕГАТАХ ПО МЕСТОНАХОЖДЕНИЮ И СОСТОЯНИЮ'.
- Filters:**
 - Собственник: dropdown menu.
 - Эксплуатант: dropdown menu with 'УТА' selected.
 - Код Типа ВС: dropdown menu with '8M' selected.
 - Заданные остатки ресурсов: text input field.
- Table:**

Код сост.	Местонахождение	Чертежный номер (шифр)	Часы	Посад.	Сутки
[dropdown]	[dropdown]	[dropdown]	300	150	90
- Other fields:**
 - Борт №: dropdown menu.
 - Наименование выходного документа: dropdown menu.
 - Период до: dropdown menu with '14.02.10' selected.
- Button:** 'ВХОД' (Enter) button.

Форма представляет ряд полей, ввод информации в которые включает фильтры в запрос на выборку согласно подписям полей.

Перечень значений поля со списком «Код сост.» (код состояния) приведен в [5.2.1.2](#). Список кодов типов ВС см. [5.2.1](#).

Поле со списком «Наименование выходного документа» включает следующий список значений:

- Список агрегатов с формулярными данными,
- Количество агрегатов по типам,
- Количество недостающих агрегатов по типам,
- Список просроченных агрегатов,
- Неснижаемый запас,
- Список агрегатов с доп. информацией.

Для формирования и вывода выходного документа следует:

- вводом информации в поля включить желаемые фильтры,
- выбрать вид выходного документа из списка поля «Наименование выходного документа»,
- щелкнуть кнопку «Вход».

5.10.8.1 Отчет «Список агрегатов с формулярными данными»

Щелчок области выделения записи интересующего агрегата открывает электронный паспорт этого агрегата, см. [5.2.3.11](#).

INF_21

Информация об агрегатах, не установленных на ЛА:
Агрегаты, находящиеся в расходных кладовых ГПП, Тех.аптечках и лабораториях АТБ.

Коды собств	Коды экспл.	Чертежный номер	Код сост	Местонахождение	Заводской номер	Даты		Вид нараб.	Наработки		Ресурсы		Контр. дата
						выпуска	ремонта		С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	
	УТА	154.03.5601.035.021	ОР	ГПП	55	21.12.00		часы мин.	8087.06		8000		-87
	УТА	154.03.5601.1606.007	У	ГПП	165	04.04.07		часы мин.	1061.54		8000		6938
	УТА	154.03.5601.1606.007	ОР	ГПП	28	11.09.01		часы мин.	8132.33		8000		-132
	УТА	154.03.5601.1606.007	ОР	ГПП	пппп	01.01.01		часы мин.	6155.06		8000		1845
	УТА	154.03.5601.1606.009	ОР	ГПП	34	11.09.01		часы мин.	8132.33		8000		-132
	УТА	154.83.5601.860	ОР	ГПП	б/п прав.85805	01.02.01		часы мин.	11190.32		11000		-190
	УТА	154.83.5601.860	ОР	ГПП	б/п 85805	01.02.01		часы мин.	11190.32		11000		-190
	УТА	154.83.5601.860	ОР	ГПП	б/п лев.85805	01.02.01		часы мин.	11190.32		11000		-190
	УТА	154.83.5601.860	ОР	ГПП	б/п прав.85805	01.02.01		часы мин.	11190.32		11000		-190
	УТА	ЗППНТК	ОР	ГПП	030301	24.08.04		часы мин.	3952.43		3900		-52
	УТА	ЗППНТК	ОР	ГПП	б/п	21.07.07		часы мин.	0		3900		3900
	УТА	5307АТ	ОР	ГПП	0600097	03.07.00		часы мин.	8372.24		10000		1627
	УТА	6-7518*1	ОР	ГПП	б/п 2шт	20.11.98		посадки	1444		2000		556
	УТА	ГА163Т/16	ОР	ГПП	2В1327	30.09.92		часы мин.	10578.05		50000	30000	19422
	УТА	К2ПН	ОР	ГПП	Б/П85788	27.09.00		часы мин.	3268.35		3000		-268
	УТА	КМ-114М	ОР	ГПП	1285	31.08.92							
	УТА	КТ-141Е.010	ОР	ГПП	13330892	22.02.93		посадки	4049		4000		-49
	УТА	КТ-141Е.010	ОР	ГПП	13340055	02.03.93		посадки	4014		4000		-14
	УТА	КТ-141Е.030-3	ОР	ГПП	46370339	13.01.97		посадки	4029		4000		-29
	УТА	КТ-141Е.030-4	ОР	ГПП	202370	04.06.92		посадки	3949		4000		51
	УТА	КТ-141Е.030-4	ОР	ГПП	13340200	31.03.93		посадки	3977		4000		23
	УТА	КТ-183.030	ОР	ГПП	23150097	27.05.93		посадки	4903		4500		-403
	УТА	ПНГ-15К	ОР	ГПП	070201(?)	24.08.04		часы мин.	3952.43		3900		-52

Для входа в электронный паспорт интересующего агрегата щелкните по его области выделения

Запись: 1 из 30

5.10.8.2 Отчет «Количество агрегатов по типам»

Агрегаты, находящиеся на складах, в расходных кладовых и Тех.аптечках					
ЮТА Информация о агрегатах : Исправный					
№ п/п	Обозначение	Наименование агрегата	Кол-во		Неснж. запас
			удовл.	всего	
1	2	3	4	5	6
1	A2-B-2-25-90	АГРЕГАТ ПИТАНИЯ	1	1	0
2	2ТУЭ-1	ИЗМЕРИТЕЛЬ СДВ.УНИВ.ЭЛЕК.Т-РА	1	1	0.083
3	АГБ-ЭК(СЕР2)	Авиагоризонт	1	1	0
4	АГР-74-10С серия 2	АВИАГОРИЗОНТ	1	1	0.417
5	Б1П1М	БЛОК НА П1В-МК	1	1	0
6	БВК-69	БЛОК ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	1	1	0.167
7	ПП-02	БЛОК ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА Р.ОО.	2	2	0.25
8	ПП-19	ПРИЕМНИК	1	1	0
9	ПП-5М	БЛОК ПП-5М	1	1	0.75
10	ППГ-15К	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ В ЦЕПИ КРАНА КОЛЬЦЕВАНИЯ	1	1	0
11	ППД-1М	ПРИЕМНИК ПОЛНОГО ДАВЛЕНИЯ	1	1	0.5
12	ППД-1М СЕР 2	ПРИЕМНИК ПОЛНОГО ДАВЛЕНИЯ	1	1	0.25

5.10.8.3 Отчет «Количество недостающих агрегатов по типам»

Отчет по остаткам до ТО ВС 85013 авиапредприятия ОАО Авиакомпания ЮТэйр

14 января 2010г.

Тип ВС	Борт №	Очередн. форма ТО	Остатки			Наработки С.Н.Э.		Назнач. ресурсы		Наработки П.П.Р.		Межрем. ресурсы	
			час.	пос.	сутки	час.	пос.	час.	пос.	час.	пос.	час.	пос.
Данные по остаткам до ТО для ВС № 85013													
Ту-154М	85013	Б	-15594	нет стат	нет стат	19796.16	10042.5	30000	15000	4392.32	1701.5	10000	4000
Агрегаты, подлежащие съему с ВС № 85013						Потребн.	Налич.	Недост.	Наименование агрегата				
1	РП-6					3	0	3	РУКАВ ПОДАЧИ				

Страница 1 из 1

5.10.8.4 Отчет «Список просроченных агрегатов»

INF_21

Информация об агрегатах с критическими остатками контрольных сроков:
Агрегаты, находящиеся в расходных кладовых ГПП, Тех.аптечках и лабораториях АТБ.

Чертежный номер	Код сост.	Борт	Местонахождение	Заводской №	Даты		Вид наработ.	Наработки		Ресурсы			Даты	
					выпуск	ремонт		С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	Ост.	поступ	контрол
▶ 2ТУЭ-1	А		ГПП	210944	28.09.66								02.03.03	26.02.04
БВК-69	А		Группа 56	120183	26.05.83								10.05.03	30.11.03

Запись: 1 из 2

5.10.8.5 Отчет «Неснижаемый запас»

F_Agr_T01

Неснижаемый месячный запас агрегатов по результатам обработки статистики о неисправностях за период 01.01.2007 - 31.12.2008

Обозначение	Наименование агрегата	Кол-во неиспр	Несниж запас
3409		1	0.33
441-1	БЛОК	1	0.08
451	БЛОК	2	0.17
6513		1	0.08
6709		1	0.08
6809		1	0.08
74.00.3500.100.004		1	0.08
ILS-85-01		2	0.17
VOR-85 ВЕРС.ПМО 00301-0		2	0.17
A-220-1-2		2	0.17
АКБ-17УМ-4	АВАРИЙНЫЙ КИСЛОРОДНЫЙ БЛОК	1	0.08
АПД-30ТА-2		2	0.17
АПРС-30-2	АППАРАТ ПУСБОРЕГУЛИРУЮЩИЙ ЛЮМИНЕСЦЕНТНЫХ ЛАМП	3	0.25
АПРС-8-2		4	0.33
Б1-АрД		1	0.08
БЭП18-2 ВЕРС.4.1		1	0.08
ВУ БЭК		1	0.08

Запись: 1 из 78

5.10.8.6 Отчет «Список агрегатов с доп. информацией»

ИНФ_21

Информация об агрегатах, не установленных на ЛА:
Агрегаты, находящиеся в расходных кладовых ГПП, Тех.аптечках и лабораториях АТБ.

Чертежный номер	Заводской номер	Местонахождение	Дата поступл.	Контр. дата	Примечания	Принадлежность
154.03.5601.035.021	55	гпп	28.06.07		щербакоева	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
154.03.5601.1606.007	165	гпп	26.02.08		щербакоева	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
154.03.5601.1606.007	28	гпп	04.03.08		малышкина	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
154.03.5601.1606.007	лппп	гпп	25.10.06		серикова	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
154.03.5601.1606.009	34	гпп	04.03.08		малышкина	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
154.83.5601.860	б/н прав.85805	гпп	07.10.09		соколова	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
154.83.5601.860	б/н 85805	гпп	07.10.09		соколова	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
154.83.5601.860	б/н лев.85805	гпп	07.10.09		соколова	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
154.83.5601.860	б/нправ.85805	гпп	07.10.09		соколова	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
зппНТК	030301	гпп	27.05.07		щербакоева	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
зппНТК	б/н	гпп	29.09.06		серикова	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
5307АТ	0600097	гпп	10.08.07		малышкина	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
6-7518*1	б/н 2шт	гпп	20.11.98		щербакоева	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
ГА163Т/16	2В1327	гпп	26.10.07		малышкина	ОАО Авиакомпания ЮТэйр
К2ПН	Б/П85788	гпп	15.10.06		щербакоева	ОАО Авиакомпания ЮТэйр

Запись: 1 из 30

5.10.9 Планируемая помесечная отработка ресурсов КИ

Назначением задачи является расчет потребности в закупках компонентов для конкретной авиакомпании ввиду выработки их ресурсов в течение заданного периода с учетом фактических или планируемых наработок ВС этой авиакомпании. В результате расчета представляется перечень шифров (типов) компонентов, ресурсы которых могут быть израсходованы при заданных налетах ВС, с помесечной разбивкой этих компонентов.

Для решения задачи следует войти в ПК «Отчеты», см. 5.10. Щелкнуть переключатель «Планируемая помесечная отработка ресурсов КИ». Открывается форма «Планируемая помесечная потребность в КИ за период с ... по ... <авиакомпания> для ВС типа ...».

ИНФ_21

Код а/к | Начало периода | Конец периода | Код типа ВС | Коды ВС с накоплением

Планируемая помесечная потребность в КИ за период с: 30.09.09 по 31.12.09г.

для ВС типа:

Запуск





Обозначение КИ	Месяцы												Всего	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		

Запись: 1 из 1

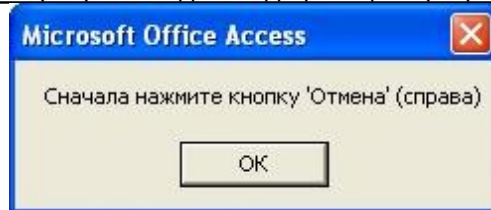
5.10.9.1 Описание формы «Планируемая помесечная потребность в КИ»

В верхней части формы расположены элементы управления, назначение которых приведено в следующей таблице (слева направо).

Таблица 35

Элемент управления	Тип элемента	Назначение, действие
Код а/к	поле со списком	Выбор авиакомпании, для которой требуется произвести расчет
Начало периода	поле	Указание требуемого временного периода. Даты вводятся в формате ДД.ММ.ГГ
Конец периода	поле	
Код типа ВС	поле со списком	Выбор типов ВС, для которых требуется произвести расчет #
Коды ВС с накоплением	поле	В поле отражаются коды выбранных типов ВС
Кнопка «Расчет наработок ВС по месяцам» ()	кнопка	Запуск программы расчета наработок ВС по месяцам, вошедшим в заданный период
Кнопка «Добавить тип ВС» ()	кнопка	Добавление типа ВС в программу расчета ##
Кнопка «Отмена» ()	кнопка	Удаление всех введенных условий и возврат элементов управления в исходное состояние. Кнопку «Отмена» следует нажимать всякий раз в случае выявления ошибок введенных данных в полях формы, после чего повторно ввести корректные данные во все поля. При несоблюдении этого порядка программа выдает сообщение «Сначала нажмите кнопку 'Отмена' (справа)», см. рисунок ниже.
Кнопка «Запуск» ()	кнопка	Запуск программы расчета количества компонентов

Перечень кодов типов ВС см. [5.2.1](#)
Значение «Все» в списке зарезервировано для модификаций программы



После активации формы по умолчанию в заголовке формы указан временный период с границами:

- начала – «с: <текущая дата>»,
- окончания – «по: <31 декабря текущего года>».

Эти даты вручную не корректируются, в заголовок автоматически подставляются даты, введенные в поля «Начало периода» и «Конец периода».

5.10.9.2 Расчет потребности компонентов на текущий год

Важно! Для корректной работы программы следует до ее запуска ввести данные во все пять полей, расположенных в верхней части формы, в последовательности слева направо.

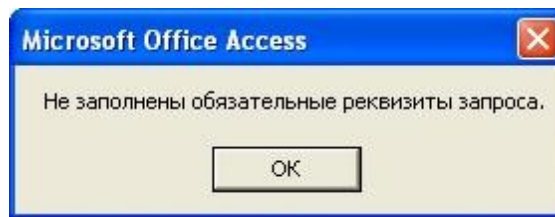
Задача решается по следующим шагам.

1 Выбрать из списка поля «Код а/к» авиакомпанию. Выбранная авиакомпания отображается в заголовке формы.

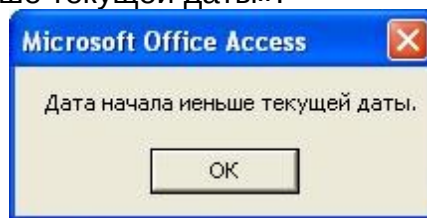
2 Задать даты начала и окончания периода в полях «Начало периода» и «Конец периода», соответственно. Двойной щелчок этих полей автоматически вводит в поле «Начало периода» текущую дату, а в поле «Конец периода» – 31 декабря текущего года. При вводе дат вручную разделители разрядов (точки) допускается не ставить.

Введенные даты отображаются в заголовке формы.

Если в поля «Начало периода» и «Конец периода» не введены даты, то программа выдает на экран сообщение об ошибке: «Не заполнены обязательные реквизиты запроса».



Если в поле «Начало периода» введена дата ранее текущей даты, то программа логического контроля в дальнейшем (на шаге 4) выдаст на экран сообщение об ошибке: «Дата начала меньше текущей даты».



3 Выбрать из списка поля «Код типа ВС» интересующий тип ВС.

При необходимости расчета по всем однотипным компонентам, установленным на других типах ВС, выбрать из списка поля «Код типа ВС» другой тип ВС.


Коды выбранных типов ВС автоматически отображаются в поле «Коды ВС с накоплением» и в заголовке формы.

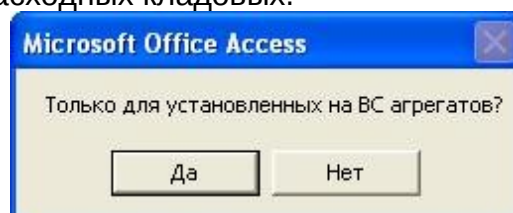
4 Щелкнуть кнопку «Расчет наработок ВС по месяцам» ().

Результат расчета наработок ВС с разбивкой по месяцам отображается в виде таблицы в средней части формы, вид которой приведен на следующем рисунке.

Обозначение КИ	Месяцы												Всего			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
Месячный налет парка ВС(час.)													896	615	601	2112
Месячный налет списочн. ВС(час.)													68	47	46	161

5 При необходимости скорректировать вручную величины в строке таблицы «Месячный налет парка ВС (час.)». При этом пересчитываются величины в строке «Месячный налет списочн. ВС (час.)» и обеих строках графы «Всего».

6 Щелкнуть кнопку «Запуск» (). Программа запрашивает, какие компоненты учитывать при расчете: «Только для установленных на ВС агрегатов?». При ответе «Нет» в расчете будут учитываться компоненты, находящиеся на хранении на складах и расходных кладовых.



7 Дождаться окончания работы программы. Результат отображается в виде таблицы, занимающей нижнюю часть формы.

ВВО01 01.10.09 31.12.09 04 04'

Планируемая помесечная потребность в КИ за период с: 01.10.09 по 31.12.09
RED WINGS для ВС типа: Ту-204-100

Обозначение КИ	Месяцы												Всего
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
74.00.5200.010.000										3			3
803800-12НГЖ												1	1
823160НГЖ										1	2		3
990-7-16 НГЖ											1		1
990-8-22НГЖ												1	1
АГ-0,25Д-2												1	1
ДТА-10Е											2		2
МСТВ-2,8												1	1
ПВФ-22-20												1	1
ЭТМ-104										1			1

Запись: 1 из 10

8 В таблице, полученной на предыдущем шаге, щелкнуть область выделения компонентов конкретного типа (шифра). Данные о компонентах выводятся по состоянию на день запроса в открывающейся форме «Планируемая потребность в КИ (шифр) на период», см. следующий рисунок.

RED WINGS для ВС типа: Ту-204-100
Планируемая потребность в КИ 74.00.5200.010.000 на период 01.10.09 - 31.12.09

Наименование Чертежный номер	№ папки	№ СУ	Вкл. Вкл. <input checked="" type="checkbox"/>	Serial N Борт №	Даты вып./рем./уст.	Даты нач.отсч.	Вид нараб.	Наработки		Ресурсы		Остатки ресур.	
								С.Н.Э.	П.П.Р.	Назн.	Межр.	Назн.	Межр.
РЕГУЛЯТОР НАТЯЖЕНИЯ ТРОСОВ (РНТ) 74.00.5200.010.000			<input checked="" type="checkbox"/>	1450741041412	11.10.04	11.10.04	часы	7264.00		20000		12736	
			<input checked="" type="checkbox"/>	64039	21.10.04		посад	1244.00		2000		756	
							календарь	04.11.20		5		00.00.10	
РЕГУЛЯТОР НАТЯЖЕНИЯ ТРОСОВ (РНТ) 74.00.5200.010.000				1450741041414	21.10.04	21.10.04	часы	7264.00		20000		12736	
				64039	21.10.04		посад	1244.00		2000		756	
							календарь	04.11.10		5		00.00.20	
РЕГУЛЯТОР НАТЯЖЕНИЯ ТРОСОВ (РНТ) 74.00.5200.010.000				1450741041416	21.10.04	21.10.04	часы	7264.00		20000		12736	
				64039	21.10.04		посад	1244.00		2000		756	
							календарь	04.11.10		5		00.00.20	

Вход в паспорт - щелчок по области выделения. Выборка по бортам и заводским номерам - одиночные щелчки по ним. С учетом флажков в заголовках.
Исполнитель _____ 1 октября 2009 г.

Запись: 1 из 3

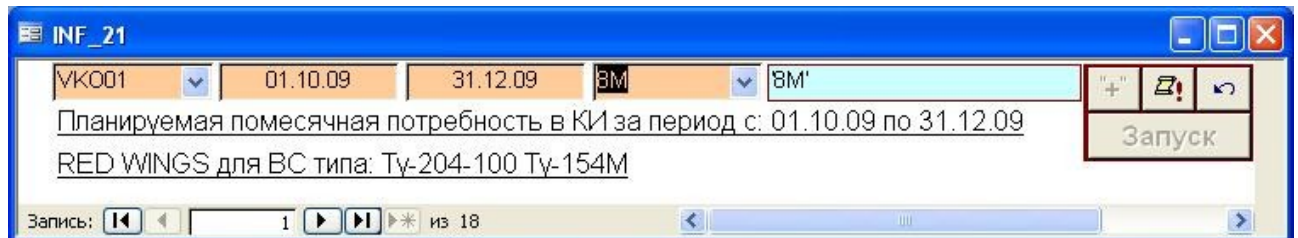
Из формы «Планируемая потребность...» возможен переход в форму «Паспорт изделия», см. 5.6.4.2, для чего, если это требуется, следует щелкнуть область выделения компонента с конкретным заводским номером.

По окончании работы с формами «Паспорт изделия» и «Планируемая потребность...» последовательно закрыть их кнопкой


9 Если необходимо добавить в расчет потребности компонентов еще один тип ВС, например имеющий однотипные компоненты с первоначально выбранным типом ВС, то выполнить этот шаг, если нет – перейти к шагу 10.

Щелкнуть кнопку "+" и выбрать его из списка поля «Код типа ВС». Код типа ВС отображается в поле «Коды ВС с накоплением» и добавляется в заголовок формы (в примере, см. следующий рисунок, добавлен Ту-154М).

Важно! Добавлять следует только эксплуатируемый организацией тип ВС. При попытке добавления «чужого» типа ВС программа выдаст ошибку.



Повторить шаги 4-8.

10 Вывод итоговой таблицы на печать выполняется стандартным способом посредством кнопки «Печать» () на панели инструментов. Вид выходного документа приведен на следующем рисунке.

Примечание – В зависимости от применяемого графического редактора вид выходного документа может отличаться от приведенного в этом примере.

Обозначение КИ	Месяцы												Всего
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
74.00.5200.010.000										3			3
803800-12НГЖ												1	1
823160НГЖ										1	2		3
990-7-16 НГЖ											1		1
990-8-22НГЖ												1	1
АГ-0,25Д-2												1	1
ДТА-10Е											2		2
МСТВ-2,8												1	1
ПВФ-22-20												1	1
ЭТМ-104										1			1

5.10.9.3 Расчет потребности компонентов на будущий год

Важно! Для корректной работы программы следует до ее запуска ввести данные во все пять полей, расположенных в верхней части формы, в последовательности слева направо.

При необходимости расчета на период будущего года следует выполнить шаги:
1 Выбрать из списка поля «Код а/к» авиакомпанию. Выбранная авиакомпания отображается в заголовке формы.

2 Задать вручную даты начала и окончания периода в полях «Начало периода» и


«Конец периода», соответственно. Например, 01.01.10 и 31.12.10.

Примечание – Разделители разрядов (точки) допускается не ставить.

Введенные даты отображаются в заголовке формы.

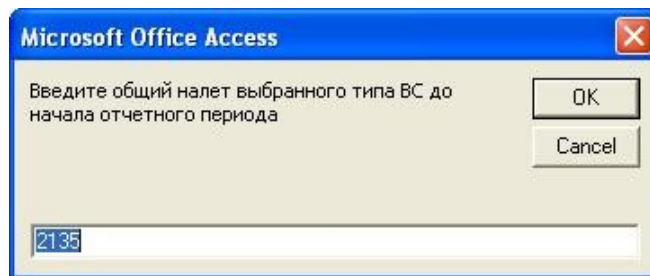
3 Выбрать из списка поля «Код типа ВС» интересующий тип ВС.

Код выбранного типа ВС автоматически отображается в поле «Коды ВС с накоплением» и в заголовке формы.

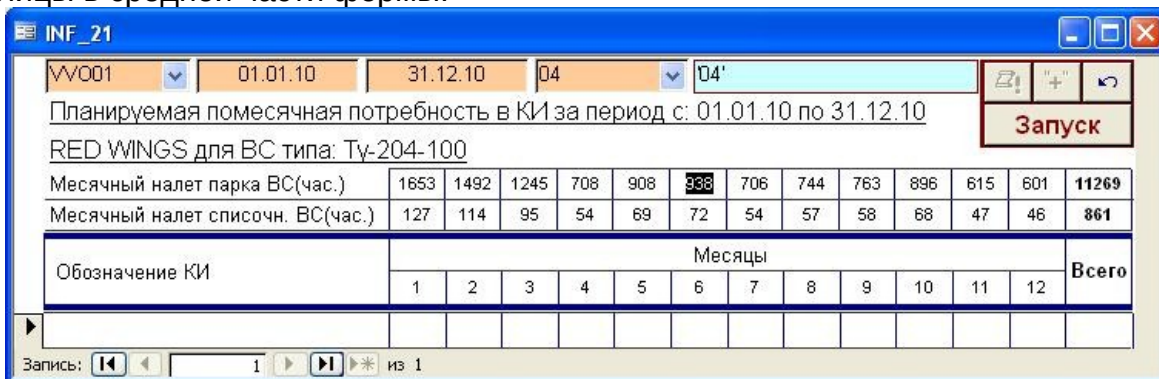
4 Щелкнуть кнопку  .

Программа выводит на экран сообщение «Введите общий налет выбранного типа ВС до начала отчетного периода», в окно которого вручную ввести суммарный налет парка ВС этого типа, планируемый до начала следующего года.


Введенная величина налета исключается из расчета ввиду того, что налет будет израсходован за период от текущей даты до начала следующего года. Это повышает точность расчета.

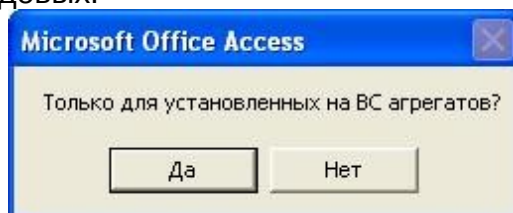


Результат расчета наработок ВС с разбивкой по месяцам отображается в виде таблицы в средней части формы.



Величины в строке таблицы «Месячный налет парка ВС (час.)» при необходимости скорректировать вручную. При этом пересчитываются величины в строке «Месячный налет списочн. ВС (час.)» и обеих строках графы «Всего».

5 Щелкнуть кнопку «Запуск» (). Программа запрашивает, по каким компонентам производить расчет: «Только для установленных на ВС агрегатов?». При ответе «Нет» будут учитываться компоненты, находящиеся на хранении на складах и расходных кладовых.



6 Дождаться окончания работы программы. Результат отображается в виде таблицы, занимающей нижнюю часть формы.

INF_21

VV001 01.01.10 31.12.10 04 04'

Планируемая помесечная потребность в КИ за период с: 01.01.10 по 31.12.10
RED WINGS для ВС типа: Ту-204-100

Запуск

Обозначение КИ	Месяцы												Всего
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
ДЧВ-2500	1	3		1		7							12
КЭ72-3									1				1
КЭ74-4									1	2			3
МВ-06-1											1	1	2
МСТ-100А						1							1
МСТ-8А										4			4
МСТВ-0,6А												2	2
МСТВ-1,6					1								1
НП123	1			2							1		4
НР-90		1						1					2
П-98АМ								1					1
ПВФ-22-20			1										1
РА86								14					14
РП83-04								1					1
РП95						6		24					30

Запись: 27 из 54

7 В таблице, полученной на шаге 6, щелкнуть область выделения компонентов конкретного типа (шифра). Данные о компонентах выводятся по состоянию на день запроса в открывающейся форме «Планируемая потребность в КИ (шифр) на период», см. следующий рисунок.

Отчет об агрегатах

ак Владивосток Авиа для ВС типа: Ту-204-100
Планируемая потребность в КИ ДЧВ-2500 на период 01.01.10 - 31.12.10

Наименование	Вкл:	Serial N	Даты	Даты	Вид	Наработки	Ресурсы	Остатки ресур.		
Чертежный номер	№ папки	№ СУ	Вкл:	Борт №	вып./рем./уст.	нач. отсч.	С.Н.Э. П.П.Р.	Назн. Межр.	Назн. Межр.	
ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ			<input checked="" type="checkbox"/>		16.01.90	16.01.90	часы	5608.00	15000	9392
ДЧВ-2500			<input checked="" type="checkbox"/>	370926548						
				64040	03.10.07		календарь	19.08.15	20	00.03.15
ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ				641032130	20.06.90	20.06.90	часы	9162.00	15000	5838
ДЧВ-2500				64026	14.03.07		календарь	19.03.11	20	00.08.19
ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ				641032300	20.06.90	20.06.90	часы	9162.00	15000	5838
ДЧВ-2500				64026	14.03.07		календарь	19.03.11	20	00.08.19
ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ				641034024	20.06.90	20.06.90	часы	9162.00	15000	5838
ДЧВ-2500				64026	14.03.07		календарь	19.03.11	20	00.08.19
ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ				641031109	20.06.90	20.06.90	часы	12768.00	15000	2232
ДЧВ-2500				64040	26.09.07		календарь	19.03.11	20	00.08.19
ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ				641031135	28.04.90	28.04.90	часы	5608.00	15000	9392
ДЧВ-2500				64040	03.10.07		календарь	19.05.03	20	00.06.27
ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ				641032130	20.06.90	20.06.90	часы	12636.00	15000	2364
ДЧВ-2500				64040	14.03.07		календарь	19.03.11	20	00.08.19


Вход в паспорт - щелчок по области выделения. Выборка по бортам и заводским номерам - одиночные щелчки по ним. С учетом флажков в заголовках.


Исполнитель

1 октября 2009 г.

Запись: 1 из 12

Из формы «Планируемая потребность...» возможен переход в форму «Паспорт изделия», см. 5.6.4.2, для чего, если это требуется, следует щелкнуть область выделения компонента с конкретным заводским номером.

По окончании работы с формами «Паспорт изделия» и «Планируемая потребность...» последовательно закрыть их кнопкой .

8 Вывод итоговой таблицы на печать выполняется стандартным способом посредством кнопки «Печать» () на панели инструментов.

6 Приложения

Приложение А – Приложение А. Соответствие ПМ требованиям потребителя

Приложение Б – Сообщения системы входного контроля и системы логического контроля

Приложение В – Таблица NSI_SPS. Коды функциональных систем ВС

Приложение Г – Перечень таблиц Руководства

Приложение А. Соответствие ПМ требованиям потребителя

Соответствие характеристик ПМ и выполняемых задач требованиям потребителя приведено в следующей Таблице.

Таблица29

Номер пункта ТЗ	Требование потребителя	Реализация требования в ПМ, номер пункта настоящего Руководства
2	Требования к выполняемой работе	(заголовок)
2.1	Учет ресурсного и технического состояния изделий АТ	ПК «Учет изделий АТ», 5.2
	Технологическое-конструкторское обеспечение процесса ТОиР АТ	ПК «Инжиниринг», КЗ «Регламенты», 5.3.2
	Планирование производственных процессов	ПК «Инжиниринг», КЗ «Производственно-технологическая документация», 5.3.1
	Диспетчеризация производственных процессов	ПК «Инжиниринг», КЗ «Движение ВС», 5.3.4
	Подготовка производства	ПК «Инжиниринг», КЗ «Производственно-технологическая документация», 5.3.1
	Разработка и внедрение прогрессивных методов ТОиР АТ	Реализован принцип автономного развития и возможности адаптации ПМ к специфике конкретного авиапредприятия путем написания и доработки ПО специалистами в предметной области. Наличие открытых программных кодов позволяет пользователю самостоятельно развивать систему. ПМ может быть интегрирован в другие системы информационного обеспечения процесса контроля и поддержания ЛГ ВС
3	Задачи, решаемые ПМ	(заголовок)
	Учет ресурсного и технического состояния изделий АТ	ПК «Учет изделий АТ», 5.2
	Технологическое-конструкторское обеспечение процесса ТОиР АТ	ПК «Инжиниринг», КЗ «Регламенты», 5.3.2
	Лаборатория АиРЭО	ПК «Лаборатория АиРЭО», 5.8
	Участок надежности и технической диагностики	ПК «Надежность», 5.5
	Планирование производственных процессов	ПК «Инжиниринг», КЗ «Производственно-технологическая документация», 5.3.1
	Диспетчеризация производственных процессов	ПК «Инжиниринг», КЗ «Движение ВС», 5.3.4
	Подготовка производства	ПК «Инжиниринг», КЗ «Производственно-технологическая документация», 5.3.1
	Администрирование системы	Установка и подготовка к работе ПМ, 4.3; Запуск ПМ. Меню мониторинга ПМ, 5.1.1
4	Требования к БД ПМ	Общие сведения о ПМ, разд. 4
5	Требования к ПО	(заголовок)
5.1	Синхронизация по свободной схеме БД Пользовательского модуля с ЦБД ИАС	ПК «Интерфейс обмена данными», 5.7

Номер пункта ТЗ	Требование потребителя	Реализация требования в ПМ, номер пункта настоящего Руководства
	МЛГ ВС	
5.2	Требования к программному комплексу по контролю летной годности ВС	Общие сведения о ПМ, разд. 4
6	Требования к качеству информации	Общие сведения о ПМ, разд. 4
7	Требования к открытости ПО	Общие сведения о ПМ, разд. 4
8	Системные требования к аппаратному и программному обеспечению	Обеспечивает пользователь

Приложение Б. Сообщения системы входного контроля и системы логического контроля

Таблица 30

Б.1 Форма: Agr_Chip Информация базы данных RFID

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
Уточнить статус	Зарезервированные сообщения. Будут задействованы после внедрения программы радиочастотной идентификации агрегатов	–	–
Тип ЛА не совпадает с типом агрегата		–	–
Нет даты начала эксплуатации агрегата с момента выпуска		–	–

Б.2 Форма: Agregat_CPLG Электронный паспорт агрегата

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
Вы не нажали кнопку подтверждения ввода информации	Во вкладке «Сообщение о работах» создана запись, но не была нажата кнопка «Подтверждение»	Щелкнуть кнопку «Подтверждение»	5.6.3.2e , вкладка «Сообщение о работах»
Такая дата еще не наступила	Во вкладке «Основные данные» включен флажок «Календарь» и в полях «Месяц» и «Год» введены месяц и год позднее текущей даты	Дважды щелкнуть флажок «Календарь» и в полях «Месяц» и «Год» ввести месяц и год ранее или равные текущим	5.6.3.2a
Не введена дата начала эксплуатации агрегата с момента его выпуска	Не введены данные в поля «Дата изготовления» и «нач. отсч.», а в поле «Состояние» введено значение «FZ» (установлен на ВС)	Во вкладке «Основные данные» ввести правильные даты изготовления и начала эксплуатации агрегата с момента выпуска	5.6.3.2a
Не введена дата начала эксплуатации агрегата после последнего ремонта	Не введены данные в поля «Дата ремонта» и «нач. отсч.», а в поле «Состояние» введено значение «FZ» (установлен на ВС)	Во вкладке «Основные данные» ввести правильные даты ремонта и начала эксплуатации агрегата с момента окончания ремонта	5.6.3.2a
Уточнить статус	Не введены данные в поле со списком «Признак паспорта»	Ввести признак паспорта: 1 – оригинал, 2 – дубликат 3 – не паспортизир.	5.6.3.3
Остаток ресурса (час, пос) меньше установленного	Предупреждение программы об остатках ресурсов СНЭ/ППР	1 Верифицировать ранее введенные ресурсные данные	1 5.6.3.2б

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
допуска. Для корректировки информации нажмите 'Да'	агрегата, установленного на ВС или на двигатель, меньше установленных допусков	агрегата	2 –
		2 Если по п. 1 несоответствий не выявлено, то данный агрегат снять с ВС/двигателя по причине отработки назначенного или межремонтного ресурсов	
Если хотите оставить как есть, нажмите 'Да'	Имеется в виду, что остатки ресурсов СНЭ/ППР агрегата на предыдущем шаге введены правильно	Верифицировать ранее введенные ресурсные данные агрегата и если данные верны, то щелкнуть «Да». Информировать начальника ПДО об отработке ресурса данного агрегата	–
Не выбран режим работы с электронными паспортами	В группе переключателей «Выбор режима работы с электронными паспортами» не включен ни один из переключателей	Щелкнуть один из переключателей группы	5.6.3.3
Не выбран каталог для просмотра фотостраниц паспорта	В группе переключателей «Выбор каталога для просмотра фотостраниц паспорта» не указан адрес каталога (папки) с файлами фотографий страниц паспорта	Определить адрес каталога (папки) с файлами фотографий страниц паспорта и ввести в поле «Выбор каталога для просмотра фотостраниц паспорта», затем включить переключатель	5.6.3.3
Не выбран вариант исходного каталога фотодокументов	В группе переключателей «Выбор варианта исходного каталога фотодокументов» не включен ни один из переключателей	Щелкнуть один из переключателей «Работа с предварительно НЕ обработанным каталогом» или «Работа с предварительно обработанным каталогом»	5.6.3.3
Чертежный номер (шифр) в справочнике агрегатов по типу ЛА (тип ВС) отсутствует	Сообщение программы о неправильном вводе данных в поле «Шифр» после указания типа ВС в поле «Тип ЛА». Относится ко всем вкладкам паспорта	1 Войти в КЗ «НСИ», определить код агрегата из справочника.	1 5.2.4.1
		2 Ввести корректный шифр агрегата в поле «Шифр»	2 5.6.3.2
У выбранного агрегата отсутствует Код Агрегата. Введите	В поле «Заводской №» введен агрегат, запись о котором в справочнике	Войти в КЗ «НСИ», создать запись с новым кодом агрегата	5.2.4.1

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
вручную	отсутствует		
Агрегат с таким № не числится в БД, заводим новый паспорт? Выберите из списка необходимое значение Шифра.	Во вкладке «Создание Эл.паспорта» создана новая запись, при этом в поле «Заводской № агрегата» введен номер агрегата, записи о котором нет в БД	Следует ответить: – «Да» для создания записи о новом агрегате или – «Нет» для корректировки заводского номера, введенного в поле «Заводской № агрегата»	– 5.6.3.3 – 5.6.3.2a

Б.3 Форма: F_Eng_Rep_TS1_Query Информация о двигателях по состоянию на (дата)

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
Не введен хотя бы один из обязательных критериев выборки	Не введены данные ни в одно из полей: «Тип двигателя», «Тип ВС», «Бортовой №», «Раздельный запрос», «Код авиакомпании»	Ввести данные как минимум в одно из перечисленных полей	5.2.2.1
Не выбран вариант запроса о состоянии и ресурсах двигателей	В группе переключателей «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей» не выбран ни один вариант запроса	Щелкнуть один из переключателей группы в зависимости от решаемой задачи	5.2.2.1
Не выбран вариант запроса			
Не введен тип двигателя	В группе переключателей «Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей» выбран вариант запроса «Эталонные записи», а в поле «Тип двигателя» не задан тип двигателя	Ввести тип двигателя в поле «Тип двигателя»	5.2.2.1
Информация о выполненных полетах отсутствует	В поле «Раздельный запрос» введен заводской номер двигателя и нажата кнопка «Карточка учета», но в диспетчерском графике данных о полетах этого двигателя нет	Приступить к решению следующей задачи	–
Не выбран номер двигателя в поле со списком 'Раздельный запрос'	Нажата кнопка «Карточка учета», но в поле «Раздельный запрос» не введен заводской номер двигателя	Ввести заводской номер двигателя в поле «Раздельный запрос»	5.2.2.1

Б.4 Форма: F_Foto_Doc Окно для фотографий паспорта

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
Недопустим превышение размеров	Во вкладке «Аутентичность» попытка увеличивать размер фотографий страниц паспорта сверх установленных возможностей формы	Ограничиться максимально возможным размером поля фотографии	5.6.3.3

Б.5 Форма: F_KUNAT1 Карточка учета неисправности АТ (КУН АТ)

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
Бортовой номер не заполнен. Такое возможно, но крайне редко	В поле «Борт №» не введен бортовой номер ВС	Ввести бортовой номер ВС в поле «Борт №»	5.5.2.6
Нет кода авиакомпании	В поле «Эксплуатант» не введен код авиакомпании	Ввести код авиакомпании в поле «Эксплуатант»	5.5.2.6
В справочнике нет записей с таким Кодом системы - подсистемы. Будем писать в справочник введенное значение?	Данные, введенные в поля «Система – Подсистема» и/или «Чертежный №», не соответствуют эталонным записям по типу ВС в справочнике	1 Войти в КЗ «НСИ», определить код агрегата из справочника.	1 5.2.4.1
		2 Ввести корректные данные агрегата в поля «Система – Подсистема» и/или «Чертежный №»	2 5.5.2.6
Будем удалять введенный Код системы - Подсистемы?	Первым символом в поле «Система – Подсистема» введен символ « – » (дефис)	Ответить «Да» для удаления кода Системы – Подсистемы. Важно! Этим способом корректировки справочника следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. Ответ «Да» на всплывающем сообщении приводит к удалению записи Системы – Подсистемы из БД	–

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
Тип ЛА, Чертежный Номер и Заводской номер агрегата должны быть заполнены обязательно. Будем удалять запись?	Не введены данные в соответствующие поля	Ответить «Да» – для удаления записи из БД. Важно! Этим способом следует пользоваться только в случае выявления ошибочной записи. Ответ «Да» на всплывающем сообщении приводит к удалению записи из БД Ответить «Нет» – если запись следует сохранить в БД; тогда ввести в поля недостающие данные	–

Б.6 Форма: Passport_5 Информация об аутентичности изделия

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
Внимание. Информация о данном агрегате в ЦБД отсутствует. Извините, в запись по данному агрегату внесен признак неаутентичности. В ЦБД отправлено соответствующее сообщение	Зарезервированные сообщения. Будут задействованы после внедрения программы радиочастотной идентификации агрегатов	–	–
Информация о данном агрегате в ЦБД имеется		–	–

Б.7 Форма: PDO_IP_Corr1_Menu Инжиниринг. Корректировка информации

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
Не выбран код авиакомпании	В поле «Код авиакомпании» не введен код авиакомпании	Ввести код авиакомпании в поле «Код авиакомпании»	5.3

Б.8 Форма: Sub_32_DK Сведения о продлении ресурсов

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
Не введена дата выполнения. Будем вводить? Не введен документ-основание. Будем вводить?	Не введены данные в ключевые поля формы	При необходимости записи в БД об изменении (продлении) ресурса ввести данные в поля «Дата выполнения» / «Документ-основание для продления ресурса»	5.2.3.5

Б.9 Работа с формами при формировании отчетов

Сообщение программы	Причина	Ответные действия оператора	Где изложен порядок действий (номер пункта Руководства)
Режим отчетов. Изменения сохранены не будут	Блокировка обновления формы при некорректном вводе данных или если форма открыта в режиме «Только чтение»	Закрыть форму. Верифицировать ранее введенные данные. Открыть форму в режиме ввода/корректировки данных	5.10

Приложение В. Таблица NSI_SPS. Коды функциональных систем ВС

Таблица 31

TSPS	OSPS
021	Система кондиционирования воздуха
022	Оборудование автоматического управления полетом
023	Связное оборудование
024	Система электроснабжения
025	Бытовое и аварийно-спасательное оборудование
026	Пожарное оборудование
027	Система управления воздушным судном
028	Топливная система
029	Гидравлическая система
030	Противообледенительная система
031	Приборное оборудование
032	Шасси
033	Освещение и световая сигнализация

TSPS	OSPS
034	Пилотажно-навигационное оборудование
035	Кислородное оборудование
038	Система водоснабжения и удаления отходов
049	Бортовая вспомогательная силовая установка
051	Конструкция планера
052	Двери, люки, створки
053	Фюзеляж
054	Гондолы двигателей, пилоны
055	Оперение
056	Фонарь, окна
057	Крыло
061	Воздушные винты
065	Винты вертолета
071	Общие элементы силовой установки
072	Двигатель
073	Топливная система двигателя
074	Система зажигания двигателя
075	Система отбора воздуха
076	Система управления двигателем
077	Приборы контроля двигателя
078	Система выхлопа
079	Масляная система
080	Система запуска
082	Система впрыска воды
084	Трансмиссия вертолета
110	Радиоаппаратура самолетовождения
113	Радиоаппаратура опознавания, оповещения и активного ответа
142	Бортовые средства контроля и регистрации полетных данных
0211	Система наддува
0212	Распределение
0213	Регулирование давления
0214	Система обогрева
0215	Охлаждение
0216	Регулирование температуры
0217	Система очистки воздуха, регулирования влажности
0218	Приборы и устройства контроля
0221	Автопилот
0222	Коррекция по высоте и скорости
0223	Автомат тяги
0224	Система траекторного управления
0225	Автоматическая система устойчивости и управляемост
0226	Автомат упаравления скорость полета
0227	Система автоматического контроля
0231	Коротковолновая радиосвязь
0232	УКВ связь
0233	Радиоаппаратура оповещения и развлечения пассажиров
0234	Аппаратура внутренней связи
0235	Система коммутации и автоматического регулирования уровня звука
0236	Статические разрядники
0237	Радиоаппаратура звука и видеозаписи
0238	Средневолновая связь (связь с наземными станциями)
0241	Привод генераторов
0242	Система электроснабжения переменным током
0243	Система электроснабжения постоянным током
0244	Электрическая сеть внешнего питания
0245	Система распределения электроэнергии

TSPS	OSPS
0246	Металлизация и заземление
0251	Кабина экипажа
0252	Пассажирские салоны
0253	Буфет-кухня
0254	Туалеты
0255	Грузовые и технические отсеки
0256	Аврийно-спасательное оборудование
0261	Средства пожарной сигнализации
0262	Средства пожаротушения
0263	Предотвращение взрывов
0271	Управление элеронами (поперечное управление)
0272	Управление рулем направления (путевое управление)
0273	Управление рулем высоты (продольное управление)
0274	Управление стабилизаторами
0275	Управление закрылками
0276	Управление гасителями, интерцепторами
0277	Стояночные стопоры и демпферы
0278	Механизация крыла
0281	Топливные емкости
0282	Распределение топлива
0283	Слив топлива
0284	Приборы и устройства контроля
0285	Система дренажа и наддува топливных баков
0291	Основная гидросистема
0292	Вспомогательная система
0293	Приборы контроля
0301	Поверхности планера
0302	Воздухозаборники и капоты СУ
0303	Приемник полного и статического давления
0304	Окна, лобовые стекла и фонари
0305	Антенны и обтекатели
0306	Воздушные винты
0307	Водяные трубопроводы
0308	Сигнализаторы обледенения
0311	Приборные доски и панели управления
0312	Автономные приборы
0321	Основная опора шасси и створки
0322	Передняя опора и створки
0323	Система уборки и выпуска шасси и управления створками
0324	Колеса и тормоза
0325	Система управления движением по земле
0326	Указатели и сигнализация положения шасси и створок
0331	Осветительное оборудование кабины экипажа
0332	Осветительное оборудование пассажирских салонов
0333	Осветительное оборудование отсеков
0334	Внешнее осветительное оборудование
0335	Аварийное светотехническое оборудование
0341	Анероидно-мембранные системы и приборы измерительные температуры и давления
0342	Приборы измерения пространственного положения самолета
0344	Автономные пилотажно-навигационные системы
0346	Навигационные вычислители
0351	Кислородное оборудование для экипажа
0352	Кислородное оборудование для пассажиров
0353	Переносное кислородное оборудование
0381	Снабжение питьевой водой

TSPS	OSPS
0382	Снабжение водой для умывания
0383	Сбор отходов
0384	Подача воздуха
0491	Силовая установка
0492	Двигатель
0493	Система подачи и регулирования топлива
0494	Система запуска и зажигания
0495	Воздушная система
0496	Система управления двигателем
0497	Приборы контроля
0498	Система выхлопа
0499	Масляная система
0521	Двери для пассажиров и экипажа
0522	Аварийные выходы
0523	Грузовые двери
0524	Технологические люки
0525	Двери внутренних постоянных перегородок
0526	Входные трапы
0527	Сигнализация положения дверей и люков
0528	Створки шасси
0531	Основной каркас
0532	Вспомогательные конструкции
0533	Обшивка
0534	Присоединительные фитинги
0535	Аэродинамические обтекатели-зализы
0541	Основной каркас
0542	Вспомогательные конструкции
0543	Обшивка
0544	Присоединительные фитинги
0545	Обтекатели
0546	Реверсоры
0551	Стабилизатор
0552	Руль высоты
0553	Киль
0554	Руль направления
0555	Присоединительные фитинги
0556	Хвостовые балки
0561	Окна и остекление кабины экипажа
0562	Окна пассажирского салона
0563	Окна дверей
0571	Силовой набор крыла
0572	Вспомогательные конструкции
0573	Обшивка
0574	Присоединительные фитинги
0575	Поверхности управления
0611	Винт в сборе
0612	Управление
0613	Торможение
0634	Приборы контроля
0651	Несущий винт
0652	Узел рулевого винта
0653	Привод механизмов
0654	Система управления
0655	Автомат перекося
0656	Приборы контроля
0711	Капоты

TSPS	OSPS
0712	Крепление двигателя
0713	Пожарная защита
0714	Присоединительные фитинги
0715	Электрическая проводка
0716	Воздухозаборники двигателей
0717	Дренаж
0721	Редуктор и трансмиссия
0722	Входное устройство
0723	Узел компрессора
0724	Камера сгорания
0725	Узел турбины, форсажная камера
0726	Приводы вспомогательных устройств
0727	Наружный контур
0728	Реверсивное устройство
0729	Система смазки и суфлирования
0731	Распределение
0732	Система управления
0733	Приборы контроля
0741	Система электропитания
0742	Система распределения
0743	Система выключения
0751	Система противообледенения двигателей
0753	Система управления компрессором
0754	Система контроля
0761	Система управления режимом работы двигателя
0762	Система аварийного останова двигателя
0771	Контроль мощности
0772	Контроль температуры
0773	Анализаторы
0781	Выхлопное устройство
0782	Шумоглушитель
0783	Реверс тяги и его система управления
0784	Дополнительный воздух
0791	Масляные емкости
0792	Система распределения
0793	Приборы контроля
0794	Система охлаждения масла
0801	Система раскрутки
0802	Система зажигания
0841	Главный редуктор
0842	Промежуточный редуктор
0843	Хвостовой редуктор
0844	Валы трансмиссии
0845	Система торможения
0846	Приборы контроля трансмиссии
1101	Радиоаппаратура определения курсовых углов
1102	Радиоаппаратура дальней навигации
1103	Доплеровские навигационные системы
1104	Радиовысотометры больших и малых высот
1105	Радиоаппаратура посадки
1106	Антенно-фидерная система
1107	Аппаратура определения грозовых фронтов и предельного сближения
1108	Радиоаппаратура ближней навигации
1131	Радиоаппаратура опознавания
1132	Радиоаппаратура оповещения
1133	Радиоаппаратура активного ответа

TSPS	OSPS
1421	Бортовые автоматические средства контроля и системы регулирования основных параметров полета
1422	Бортовая контрольно-записывающая аппаратура

Приложение Г. Перечень таблиц Руководства

Таблица 36

Содержание таблицы	Подпункт Руководства
Адреса ярлыков файлов ПМ	4.3
Группа элементов «Настройка форм приложения» на вкладке «Настройки» главной формы	5.1.2.2
Элементы управления формы «Калькулятор с минутами»	5.1.2.6
Элементы управления формы «Конфигурация»	5.1.2.7
Элементы управления меню ПК «Учет изделий АТ»	5.2
Перечень значений поля со списком «Код типа ВС»	5.2.1

Содержание таблицы	Подпункт Руководства
Перечень значений поля со списком «Код состояния»	5.2.1.2
Сообщения при выборе видов работ во вкладке «Сообщения о работах» формуляра ВС	5.2.1.2
Перечень значений поля со списком «Метод эксплуатации»	5.2.1.2
Перечень значений поля со списком «Код типа двигателя»	5.2.2.1
Варианты запросов о состоянии и ресурсах двигателей	5.2.2.1
Перечень значений поля со списком «Код причины съёмки»	5.2.2.4
Варианты включения уточняющих запросов по агрегатам в зависимости от вида запроса в поле «Условия выборки»	5.2.3.1a
Формирование выходных документов по агрегатам	5.2.3.1a
Примеры выражений SQL в поле со списком «Образцы выражений»	5.2.3.1б
Движение компонента ВС	5.2.3.3
Перечень значений поля со списком «Признак паспорта»	5.2.3.6
Сообщения об ошибках системы логического контроля причин съёмки агрегата	5.2.3.7a
Ведение справочника агрегатов (КИ)	5.2.4.1
Элементы управления меню ПК «Инжиниринг»	5.3
Перечень значений поля со списком «Код технического обслуживания»	5.3.1.1a
Перечень значений полей со списками «Раздел регламента», «Признак работы (КВ)»	5.3.1.1a
Варианты формирования пооперационной ведомости	5.3.1.1б
Элементы управления формы «Электронная эксплуатационно-техническая документация»	5.3.2.1
Перечень значений поля со списком «Виды документа»	5.3.2.1
Выборка записей регламента в форме «Регламент ТО» по видам документа	5.3.2.1
Условия выполнения пункта регламента (Таблица «F_353_CORR. Условия»)	5.3.2.3a
Описание пункта регламента (Таблица «F_353_CORR. Описание»)	5.3.2.3б
Перечень значений поля со списком «Характер работ»	5.3.3.1
Виды текстовых отчетов, формируемых из формы «Запрос диспетчерского графика»	5.3.4.2
Кнопки главной формы КЗ «Адаптированный интерфейс пользователя»	5.3.5
Элементы управления адаптированного интерфейса пользователя	5.3.5
Назначения полей таблицы документов, доступных из адаптированного интерфейса пользователя	5.3.5
Выборка записей регламента в форме «Бюллетени (директивы)/Виды работ» по видам документа	5.4.2.2

Содержание таблицы	Подпункт Руководства
Выборка записей регламента в форме «Изменения ЭД/Виды работ» по видам документа	5.4.2.3
Перечень значений поля со списком «Признак фотодокументирования»	5.6.2
Элементы управления главной формы ПК «Логистика (МТО)»	5.9.1
Перечень задач, решаемых из главной формы ПК «Логистика (МТО)»	5.9.1
Элементы управления формы «Ввод данных об арендном АТИ»	5.9.3.1
Элементы управления формы «Текущее состояние арендного АТИ»	5.9.3.2
Элементы управления формы «Информация об агрегате»	5.9.3.5
Элементы управления формы «Статус имеющегося в наличии имущества»	5.9.4
Отчеты, формируемые из формы «Информация о агрегатах по местонахождению и состоянию»	5.9.8
Элементы управления меню «Формирование отчетов о ресурсном состоянии изделий АТ»	5.10.1
Формирование отчетов о ресурсном состоянии АТ на конкретную дату	5.10.1
Формирование отчетов о ресурсном состоянии АТ за конкретный период	5.10.1
Отчеты, формируемые из формы «Состояние ВС и двигателей»	5.10.1.4
Отчеты, формируемые из формы «Перечень форм стат. отчетностей»	5.10.1.18
Отчеты, формируемые из формы «Регламенты и пооперационные ведомости ТО АТ»	5.10.5
Описание формы «Планируемая ежемесячная потребность в КИ»	5.10.9.1
Соответствие ПМ требованиям потребителя	Приложение А
Сообщения системы входного контроля и системы логического контроля	Приложение Б
Таблица NSI_SPS. Коды функциональных систем ВС	Приложение В

