



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, 37, Москва  
ГСП-3, 125993, Тел.: (495)155-53-10  
Факс: 155-56-56, 155-56-02

e-mail: rusavia@scaa.ru

05.05.2009 № 7.1.14-68Р

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О порядке контроля сверки РЛЭ

Руководителям межрегиональных  
территориальных управлений  
на воздушном транспорте

Руководителям  
авиапредприятий

В соответствии с распоряжением Росавиации от 20.04.2009г. № ГК-68Р «Об использовании базы данных электронных копий эталонных РЛЭ Центральной нормативно-методической библиотеки гражданской авиации» (далее - ЦНМБ ГА) устанавливается порядок ведения электронной базы данных электронных копий эталонных РЛЭ, разработанной в соответствии с планом организационных мероприятий по созданию ЦНМБ ГА, утвержденным руководителем Росавиации.

Пунктом 1 указанного распоряжения начальнику УЛС Росавиации поручено организовать контроль соответствия используемых эксплуатантами экземпляров РЛЭ установленным требованиям.

В целях обеспечения предписанного контроля ведения РЛЭ эксплуатантами, а также упрощения процедур сверки эксплуатационной документации в ГА, предлагаю руководствоваться прилагаемыми методическими рекомендациями (Приложение).

Приложение: Методические рекомендации на 2 л.

Начальник УЛС

В.В. Солдатов

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ КОНТРОЛЯ ВЕДЕНИЯ РЛЭ ЭКСПЛУАТАНТАМИ**

1. РЛЭ является основным техническим документом, определяющим для воздушного судна (самолета, вертолета) данного типа правила летной эксплуатации, методику и технику выполнения полета, особенности пилотирования.

2. В авиапредприятиях ведутся контрольные и рабочие экземпляры РЛЭ. Держателем РЛЭ является командир летного отряда, а в других подразделениях (организациях), использующих РЛЭ в качестве нормативного документа, - их руководитель. Держатель РЛЭ несет ответственность за своевременное и правильное внесение в РЛЭ всех изданных изменений и дополнений в соответствии с установленным порядком. За нахождение РЛЭ на борту воздушного судна (самолета, вертолета) в каждом полете и обеспечение возможности быстрого получения необходимой информации в любой момент на земле и в полете ответственность несет командир воздушного судна.

3. При инспекционном контроле эксплуатантов проверяется правильность и своевременность внесения ими изменений в контрольные и рабочие экземпляры РЛЭ. Одним из требований для успешного прохождения контроля актуальности РЛЭ является подтверждение проведения обязательной полугодовой сверки с эталонными РЛЭ.

4. Данная сверка может быть проведена как путем представления всех бумажных контрольных экземпляров РЛЭ эксплуатанта на сверку в ФГУП ГосНИИ ГА, с последующей самостоятельной сверкой рабочих (бортовых экземпляров), так и полностью самостоятельно с использованием электронных копий эталонных РЛЭ, сопровождаемых в ЦНМБ ГА.

4.1. В случае проведения эксплуатантом сверки РЛЭ по каждому типу ВС в ФГУП ГосНИИ ГА на бумажных носителях контроль ее проведения осуществляется по:

- наличие отметки АСЦ ГосНИИ ГА на титульном листе РЛЭ (штамп с датой сверки и подписью);

- наличие Акта выполненных работ к договору на оказание услуг ФГУП ГосНИИ ГА;

- наличие в контрольных и рабочих (бортовых) экземплярах РЛЭ эксплуатанта всех действующих изменений по состоянию на дату инспекции.

4.2. В случае проведения эксплуатантом сверки РЛЭ по каждому типу ВС самостоятельно с использованием электронных копий эталонных РЛЭ контроль ее выполнения осуществляется по:

- наличие в контрольных и рабочих (бортовых) экземплярах РЛЭ эксплуатанта действующих изменений по состоянию на дату инспекции;

- наличие подписанного ФГУП ГосНИИ ГА Акта выполненных работ по поставке действующего на дату инспекции обновления электронных копий эталонных РЛЭ;

- наличие у эксплуатанта как минимум одного работоспособного и актуального экземпляра электронных копий эталонных РЛЭ по типам ВС, подписанных электронно-цифровой подписью АСЦ ГосНИИ ГА.

4. Результаты контроля ведения РЛЭ эксплуатантами отражать в Актах инспекционных проверок.