



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

06.09.2012 № *03.9-66*

На № _____ от _____

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений
воздушного транспорта
Росавиации

Руководителям авиапредприятий

В июне 2012 года прошло совещание межведомственной рабочей группы по выработке комплекса мер, исключающих использование на отечественных воздушных судах неаутентичных комплектующих изделий и агрегатов, рассмотревшее состояние вопроса по реализации Перечня мер по предупреждению использования на отечественных воздушных судах неаутентичных комплектующих изделий и агрегатов в соответствии с поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации С.Б. Иванова от 23.10.2010 г. № СИ-П7-8826. В Решении совещания отмечается актуальность указанной проблемы и намечаются дальнейшие пути ее реализации.

По информации ГосНИИ ГА, в рамках Информационно-аналитической системы мониторинга летной годности ВС (ИАСМВЛВС), в течение 2012 года отмечено наличие неутвержденных и сомнительных (по результатам экспертной оценки) компонентов ВС, что указывает на наличие существенных проблем в решении задачи исключения установки на воздушные суда неаутентичных компонентов.

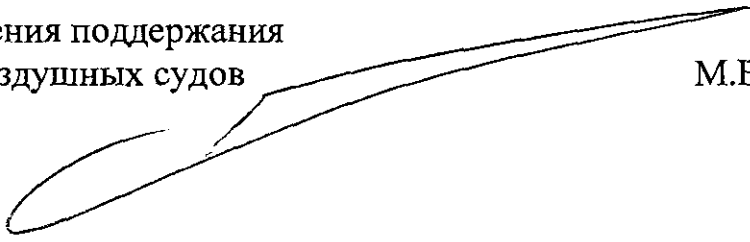
Неаутентичность компонентов ВС (техническая и документационная) является источником не соответствия экземпляра ВС типовой конструкции и, соответственно, оценка аутентичности компонентов ВС есть объективное условие обеспечения безопасности полетов и поддержания летной годности ВС.

В соответствии со статьей 37 п. 4 ФЗ-60 «Воздушный кодекс» ответственность за поддержание летной годности ВС возлагается на эксплуатанта.

В силу изложенного, считаю целесообразным дополнительно обратить внимание на необходимость всеобъемлющего проведения оценок на аутентичность.

Межрегиональным территориальным управлениям воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта при контроле материалов проверок на аутентичность и при проведении инспекционных проверок по вопросам поддержания летной годности ВС и в других случаях, определенных руководящими документами Росавиации, или предусмотренными соответствующими программами исследования технического состояния эксплуатируемого парка ВС, необходимо ужесточить оценку аутентичности компонентов ВС. Особое внимание необходимо обратить на ВС, включаемые в свидетельство эксплуатанта, поступающие с заводов-изготовителей, из других реестров, а также после длительной стоянки.

Начальник Управления поддержания
летной годности воздушных судов



М.В. Буланов

Карпин Борис Наумович
499 231 58 61